

Дизельний генератор

FULL FB-20

 Baudouin

 LEROY-SOMER™

 FULL
ALTERNATOR



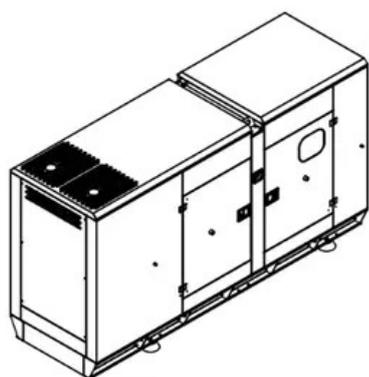
ЗАГАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Потужність у режимі очікування	кВА	20
	кВт	16
Основна потужність	кВА	18
	кВт	14
Частота	Гц	50
Система охолодження	Водяне охолодження	

- 1) Потужність у режимі очікування: максимальна потужність (доступна під час змінної послідовності електричної потужності, за заявлених умов експлуатації), яку генераторна установка здатна видавати у разі відключення комунальної електроенергії. Перевантаження неприпустимі.
- 2) Основна потужність: максимальна потужність, яку генераторна установка здатна видавати безперервно, забезпечуючи змінний електричний струм. Середнє навантаження має бути 70%. Генератор може бути перевантажений на 10% протягом 1 години за 12 годин.

РОЗМІРИ ТА ВАГА

ГЕНЕРАТОР ЗАКРИТОГО ТИПУ



Довжина (мм)	Ширина (мм)	Висота (мм)	Вага (кг)	Місткість паливного баку (л)
2000	900	1310	790	115

ДВИГУН

Двигун	BAUDOUIIN		
Модель двигуна			4M06G20-5
Кількість циліндрів			4 вбудованих (в 1 ряд)
Система впорскування			Пряме
Ступінь стиснення			17.5 : 1
Діаметр циліндра		мм	89
Хід циліндра		мм	92
Об'єм двигуна		л	2.3
Повітрязабірник			Без наддуву
Швидкість		об/хв	1500
Маслобак		л	9.5
Потужність у режимі очкування		кВт / к.с.	20 / 26.8
Основна потужність		кВт / к.с.	18 / 24
Тип палива			Євро дизель
Система керування			Електронна
Система охолодження			Водяне
Ємність охолоджуючої рідини		л	16
Витрата палива (л/год)	Повне навантаження		4.8
	75% навантаження		3.7
	50% навантаження		2.6

ГЕНЕРАТОР

Частота	Гц	50
Потужність	кВА	15
Напруга	В	230 / 400
Кількість фаз		3
Регулювання напруги		±1%
Клас ізоляції		Н
Стандарт захисту		IP23
Коефіцієнт потужності	Сos	0.8

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГУН

- Надпотужний дизельний двигун PERKINS
- Стартер і зарядний генератор 12В/24В
- Змінні повітряний, паливний та масляний фільтри
- Механічна система управління
- Радіатор тропічного типу
- Гнучкий паливний шланг
- Клапан зливу масла і подовжувач шланга
- Глушник промислового типу та сталевий компенсатор
- Стартерний акумулятор, що не потребує обслуговування
- Нагрівач водяної сорочки
- 1500 обертів двигуна

ГЕНЕРАТОР

- Стандарт захисту IP 21-23
- Клас ізоляції – H
- Частота 50 Гц
- 4-полюсний безщітковий генератор синхронного типу
- Автоматичний регулятор напруги (AVR)
- Вихідна напруга змінного струму 400/230 В – 1500 об/хв

ЗВУКОІЗОЛЯЦІЙНА ОБШИВКА І ШАСІ

- Зручна конструкція для легкого підйому та перевезення
- Високий стандарт звукоізоляційної конструкції корпусу
- Модульна конструкція з легкознімними гайками/болтами
- Дверцята, що замикаються
- Прозоре віконце для огляду панелі управління
- Електростатичне порошкове фарбування, що забезпечує захист від суворих погодних умов
- Кнопка аварійної зупинки
- Паливний бак всередині шасі
- Антивібраційні клини (двигун - шасі та шасі - земля)

ДОДАТКОВА КОМПЛЕКТАЦІЯ ЗА БАЖАННЯМ

- Термомагнітні вимикачі (для автоматичних моделей)
- Супер-безшумна обшивка
- Мобільні генераторні установки
- Автоматична система заправки палива
- Панель синхронізації
- 3-х та 4-х полюсні автоматичні перемикачі
- Паливний нагрівач, масляний нагрівач
- Зовнішній паливний бак і система автоматичної заправки палива
- Фільтр паливно-водовіддільник
- Система дистанційного моніторингу та управління



Веб-контролер наступного покоління **D 300**



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Підтримка дизельних і газових генераторів
- Підтримка роботи на частоті 400 Гц
- 400 журналів подій, повний знімок
- Усі параметри передньої панелі доступні для редагування
- 3-рівневий пароль конфігурації
- Графічний РК-дисплей 128x64
- Мови меню можна завантажити
- Відображення форми сигналу V & I
- Гармонічний аналіз V & I
- Виходи MCB & GCB на 16 A
- 8 настроюваних цифрових входів
- 6 настроюваних цифрових виходів
- 3 настроювані аналогові входи
- наявність CANBUS-J1939 та MPU
- 3 настроювані службові сигнализації
- багатофункціональний автоматичний тренажер
- Програмування щотижневого графіку роботи
- Подвійний взаємний режим очікування з генераторами аналогічного покоління
- Ручне швидке точне налаштування вибраних електронних блоків управління
- Автоматичне керування паливним насосом

- Налаштовується через USB, RS-232 і GPRS
- Безкоштовна програма конфігурації
- Дозволяє контролювати через SMS
- Готовність до централізованого моніторингу
- Підтримка мобільних генераторів
- Автоматична GSM геолокація
- Підключення до GPS (RS232)
- Просте оновлення мікропрограми USB
- Рейтинг IP65 з додатковою прокладкою

ВИМІРЮВАННЯ ДАНИХ

- Виміри напруги процесорного вузла / периферійного процесора мережі та генератора
- Частота мережі та генератора
- Фазні струми мережі та генератора
- Нейтральні струми мережі та генератора
- Мережа та генератор: пофазні та загальні кВт, кВА, кВАр, коефіцієнт потужності
- Швидкість двигуна
- Напруга батареї

- Вимкнення функцію захисту
- Захист від перевищення потужності
- Захист від зворотного електроживлення
- Захист від перевантаження IDMT
- Скидання навантаження, фіктивне навантаження
- Управління кількома навантаженнями
- Захист від дисбалансу струму
- Захист від дисбалансу напруги
- Сигналізація дозаправки та крадіжки палива
- Годинник реального часу з резервною батареєю
- Контроль холостого ходу
- Можливість роботи для підзарядки акумулятора
- Підтримка бойового режиму
- Кілька номінальних умов
- Привід контакторів і автоматичних вимикачів
- 4 квадрантні лічильники потужності генератора
- Лічильники електромережі
- Лічильник заливу палива
- Лічильник споживання палива
- Дисплей діагностики модему

ФУНКЦІОНАЛ

- Блок автоматичної несправності мережі
- Блок автоматичних перемикачів
- Контролер дистанційного запуску
- Контролер ручного запуску
- Контролер двигуна
- Панель віддаленого дисплея

МОЖЛИВОСТІ ПІДКЛЮЧЕННЯ

- USB-пристрій
- RS-232 (2400-57600 baud)
- J1939-CANBUS
- Геолокація через GSM
- Підтримка GPS (RS-232)
- Центральний моніторинг через Інтернет
- Надсилання SMS-повідомлень
- Надсилання електронної пошти
- Безкоштовне програмне забезпечення для ПК: Rainbow Plus
- Modbus RTU
- Modbus TCP/IP

