



# КОМПРЕССОР БЕЗМАСЛЯНЫЙ ДЛЯ АЭРОГРАФИИ, с ресивером



арт. номер 81-125

# Миникомпрессор безмасляный для аэрографии, с ресивером

Арт. номер 81-125;



## 1. Описание и функции:

Миникомпрессор используется вместе с аэрографом, который имеет широкое применение в прикладном искусстве, иллюстрировании, хобби/моделировании, нанесении тату, аэрографии на автомобилях, футболках, телефонах, моддинге корпусов, может использоваться в косметологии, для художественного маникюра, тату, бодиарта и т.п.

## 2. Отличительные особенности:

1. Воздушный ресивер обеспечивает стабильность воздушного потока, нулевую пульсацию.
2. Оснащен воздушным фильтром, манометром и регулятором давления.
3. Поршневой безмасляный тип, не загрязняет окружающую среду.
4. Пригоден для продолжительной работы
5. Имеет функции автоматического выключения и пуска. Возможна настройка на различные уровни давления: компрессор выключается или запускается, когда достигнет установленного давления.
6. Оснащен устройством, защищающим от перегрева. Автоматически отключается при перегреве и перегрузках
7. Низкий уровень шума, 47дБ. Подходит для домашнего использования,
8. Имеет предохранительный клапан ресивера для безопасной работы.

### 3. Технические параметры:

**Тип:** Одноцилиндровый поршневой безмасляный миникомпрессор с ресивером.  
Подходит для аэрографов с диаметром сопла 0,2 – 1,0 мм

**Мощность:** 150Вт

**Сеть:** 220-240В/50Гц

**Кол-во оборотов:** 1450/1700 об/мин

**Выход воздуха:** 23-25 л/мин

**Рабочее давление:** 0 – 4 атм.

**Автостоп,** старт на 2,8 атм, стоп на 4 атм.

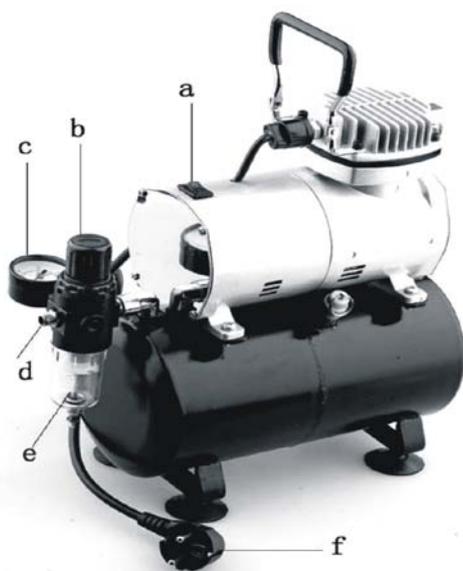
**Емкость ресивера,** 3 л.

**Вес,** 5,2 кг

Тип коннекторов – 1/8"

В комплекте редуктор, воздушный фильтр и шланг для аэрографа (7,5x4,5мм, длина 1,8м, выходы с внутренней резьбой 1/8" x 1/8")

### 4. Строение компрессора



- a. Кнопка включения/выключения
- b. Регулятор давления
- c. Манометр давления
- d. Коннектор (выход на воздушный шланг)
- e. Воздушный фильтр
- f. Шнур питания

### 5. Руководство к действию

1. Стандартный воздушный клапан имеет выход на резьбовое соединение 1/8". Если вы хотите подсоединить к выходу соединение другого типа, вам понадобится переходник. Тогда можно подсоединить воздушные шланги других типов.

2. Стандартный воздушный шланг имеет резиновое покрытие под оплеткой, за счет чего соединение герметично. Если используется неоригинальный воздушный шланг, то это может вызвать негерметичность системы. Для предотвращения утечки можно использовать уплотняющую фум ленту, которая широко доступна в магазинах сантехники.
3. Соедините аэрограф (либо другой пневмоинструмент) с компрессором при помощи воздушного шланга, и включите питание, чтобы компрессор начал качать воздух. Манометр будет показывать максимальное давление, и вы можете регулировать рабочее давление при помощи редуктора.
4. **Проверка утечки воздуха.** Пожалуйста, не начинайте работать с пневмоинструментом прежде, чем давление не достигло максимального значения (срабатывает автостоп). Затем проверьте положение стрелки манометра. Если она неподвижна, значит давление в системе стабильно. В противном случае следует искать утечку в местах соединений. Необходимо восстановить герметичность, т.к. даже небольшая утечка может повлиять на нормальную работу компрессора (может привести к слишком частому срабатыванию автостопа и автоматического пуска).
5. **Разница между максимальным давлением и рабочим давлением.**  
**Максимальное давление компрессора** – это наибольшее значение давления, которое может создать компрессор. Когда сопло подключенного аэрографа открыто, то значение давления воздушного потока на нем в точности то, которое создается компрессором первоначально. **Рабочее давление** – это постоянное давление, которое компрессор может поддерживать в процессе работы с аэрографом. Значение рабочего давления компрессора зависит, с другой стороны, от диаметра сопла подключенного к нему аэрографа. Чем больше диаметр сопла, тем больший объем воздуха может через него пройти и тем ниже рабочее давление компрессора.
6. Компрессор имеет **ресивер для хранения сжатого воздуха** перед подачей его на аэрограф (либо другой пневмоинструмент). Ресивер очень полезен при работе, т.к. обеспечивает **следующие преимущества:**
  - а) ресивер обеспечивает объем сжатого воздуха, который вы можете использовать и восполнять во время покраски,
  - б) вы можете использовать сжатый воздух необходимого давления из резервуара вместо воздуха непосредственно от поршневых цилиндров под средним давлением
  - в) используя сжатый воздух из ресивера вы устраняете небольшую пульсацию в выработке сжатого воздуха, вызванную движением поршней,
  - г) возрастает ресурс работы двигателя по причине того, что он качает воздух только тогда, когда ресивер опустошается, вместо того, чтобы работать непрерывно.
  - д) ресивер также служит как первичный влагоотделитель.

## 6. Техника безопасности при работе

1. Необходимо выбирать компрессор с соответствующей производительностью и давлением согласно требованиям вашего пневмоинструмента
2. Перед тем, как подключить компрессор проверьте, что фактическое напряжение сети соответствует необходимым требованиям
3. Пожалуйста, соблюдайте правила технической безопасности, правила работы с электроприборами, всегда заземляйте оборудование

4. Никогда не включайте компрессор вблизи легковоспламеняющихся жидкостей и газов – компрессор может дать искру во время работы. Не используйте компрессор рядом с ёмкостями с жидкими красками, бензином, химикалиями, клеями и другими огнеопасными веществами.
5. Компрессор должен эксплуатироваться в хорошо вентилируемом помещении, с температурой окружающей среды от +5°C до +40°C.
6. Держите аппарат в недоступных детям местах. Не позволяйте детям прикасаться к компрессору или проводам.
7. Не эксплуатируйте компрессор во влажной среде, промокшей обуви, также не касайтесь его мокрыми руками.
8. Не разбирайте компрессор и не пытайтесь отремонтировать его самостоятельно. Свяжитесь с сертифицированным сервисным центром.
9. После того, как компрессор использовался долгое время, необходимо выпустить оставшийся воздух и слить накопившийся в ресивере конденсат, открыв для этого спускной клапан под ресивером. Храните компрессор в хорошо проветриваемом и сухом месте.
10. Чтобы продлить срок службы компрессора, пожалуйста, отключайте компрессор от сети в случае если воздух под давлением не используется долгое время.
11. Компрессор выключиться сам, если будут иметь место перегрузки или перегрев. Выключите компрессор и включите его только после того, как он остынет.

## 7. Возможные неполадки:

| Неполадки  | Причины  | Варианты устранения  |
|--|--|--|
| Мотор не работает  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Провод поврежден</li> <li>2. Соединения внутри кабеля повреждены</li> <li>3. Выключатель не работает</li> </ol>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте электрический кабель и замените его на новый.</li> <li>2. Откройте заднюю пластину и проверьте внутренние соединения кабеля</li> <li>3. Проверьте выключатель и замените его на новый</li> </ol> |
| Мотор гудит, но не запускается   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Воздуховыводящий клапан засорен или заблокирован</li> <li>2. Неправильно поставлен клапан цилиндра (не то направление) после первого использования, разборки и сборки аппарата.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Откройте пробку вывода воздуха или сделайте вывод воздуха плавным.</li> <li>2. Правильно соберите и подсоедините клапан цилиндра</li> </ol>  |
| Мотор запускается, но издает необычные или клацающие (стучащие, щелкающие) звуки | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Подшипники повреждены или разболтались</li> <li>2. Болты в поршне (шатуне) разболтались</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Замените подшипники на новые</li> <li>2. Подтяните болты, замените износившиеся на новые</li> </ol>  |
| Распыление или покраска очень слабые. Давление недостаточное.                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Течь (повреждение) в воздушных соединениях.</li> <li>2. Поврежден воздушный шланг</li> <li>3. Болты на крышке цилиндра разболтались</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обмотайте воздушные соединения уплотняющей лентой и затяните.</li> <li>2. Замените воздушный шланг на новый</li> <li>3. Подтяните болты</li> </ol>   |
| Мотор хорошо работает, но воздух не подается или нет давления.                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Шурупы клапанов и шурупы диафрагм разболтались или неправильно вкручены</li> <li>2. Входящая пластина разрушена после продолжительного использования под высоким давлением</li> </ol>      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Откройте переднюю крышку и подтяните шурупы, а также закрепите диафрагму в необходимом положении</li> <li>2. Замените входящую пластину на новую.</li> </ol>   |



# ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Уважаемый покупатель !

MIOL благодарит Вас за Ваш выбор и гарантирует высокое качество работы приобретенного вами оборудования при соблюдении его правил эксплуатации

Срок гарантии на все оборудование — 12 месяцев со дня покупки. Данным гарантийным талоном производитель подтверждает и берет на себя обязательство по бесплатному устранению всех неисправностей, возникших по вине производителя.

Гарантийные обязательства выполняются только при наличии заполненного гарантийного талона.

**СОХРАНЯЙТЕ ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН!**

## Условия гарантийного обслуживания

1. Гарантия действует при наличии правильно заполненного гарантийного талона с указанием даты продажи, модели, серийного номера, названия фирмы-продавца, подписи продавца и покупателя.

2. Гарантия действует при соблюдении условий эксплуатации и соблюдения правил и требований безопасности.

3. Гарантия не распространяется:

- на части изделия, которые легко повреждаются (пластмассу);
- на любые виды очистки от загрязнения;
- на механические повреждения оборудования, а также проводов и разъемов;
- на выход из строя деталей обладающих ограниченным сроком службы.

При наличии внешних условий, которые не отвечают стандартам Украины (в том числе напряжение и частота электросети) не гарантируется нормальная работа изделий, а в случае повреждения или порчи изделия изготовитель за нее ответственности не несет.

4 Не подлежат гарантийному ремонту и снимаются с гарантии изделия:

- которые получили механические или химические повреждения в результате транспортировки и эксплуатации;
- с неисправностями, которые возникли вследствие нарушений требований изготовителя при установке и эксплуатации;
- с повреждениями в следствии форс-мажорных обстоятельств (пожар, наводнения, молнии и т.п.), а также другие причины находящиеся вне контроля продавца и изготовителя;
- при использовании в изделии неоригинальных запасных частей;
- с неисправностями, которые возникли вследствие попадания внутрь посторонних предметов, жидкостей, насекомых, а также повреждения грызунами;
- ремонт или внесение конструктивных изменений неуполномоченными лицами.

## ВНИМАНИЕ!

Обмен изделий осуществляется только в пределах поставляемого в Украину ассортимента.

Дефектные изделия принимаются для гарантийного обслуживания только чистыми, комплектными и в оригинальной упаковке.

Гарантийный талон заполняется продавцом при передаче товара Покупателю и должен иметь название изделия, его серийный номер, срок гарантии, дату продажи. Гарантийный талон должен быть заверен подписью продавца и его Ф.И.О!

**Вносить изменения в гарантийный талон запрещается!**

# ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН №

Дата покупки

Срок гарантии

Наименование

Артикул

Серийный номер

**ПРОДАВЕЦ**

(наименование организации)

Тел.

**ПОКУПАТЕЛЬ**

(Ф.И.О.)

Тел.

Дата поступления в ремонт

Выявленные дефекты

Выполненные работы

Перечень замененных деталей:

Артикул

Наименование

Артикул

Наименование

Артикул

Наименование

## ГАРАНТИЯ НА ВЫПОЛНЕННУЮ РАБОТУ — 3 МЕСЯЦА

Работу выполнил:

Изделие получил, претензий к качеству  
выполненных работ не имею:

Дата

Дата

Подпись

Ф.И.О., подпись

Хранение отремонтированной техники не более 7 дней. При хранении свыше указанного срока, фирма ответственности за качество оборудования не несет