

**Электроагрегат бензиновый  
KGE12E3 / KGE12EA3 / KGE12EAO3  
KGE12E / KGE12EA / KGE12EAO**



**Технический паспорт  
и инструкция по эксплуатации**

## ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение бензогенератора Kipor!

Мы уверены, что Вы будете довольны Вашим выбором, так как нашей целью является поставка высококачественного, надёжного и современного оборудования, удовлетворяющего запросам самых требовательных потребителей!

В данном руководстве отражена вся информация, необходимая для безопасного, надёжного и комфортного использования бензогенератора (далее по тексту – «генератора»).

Просим Вас ознакомиться с данным руководством.

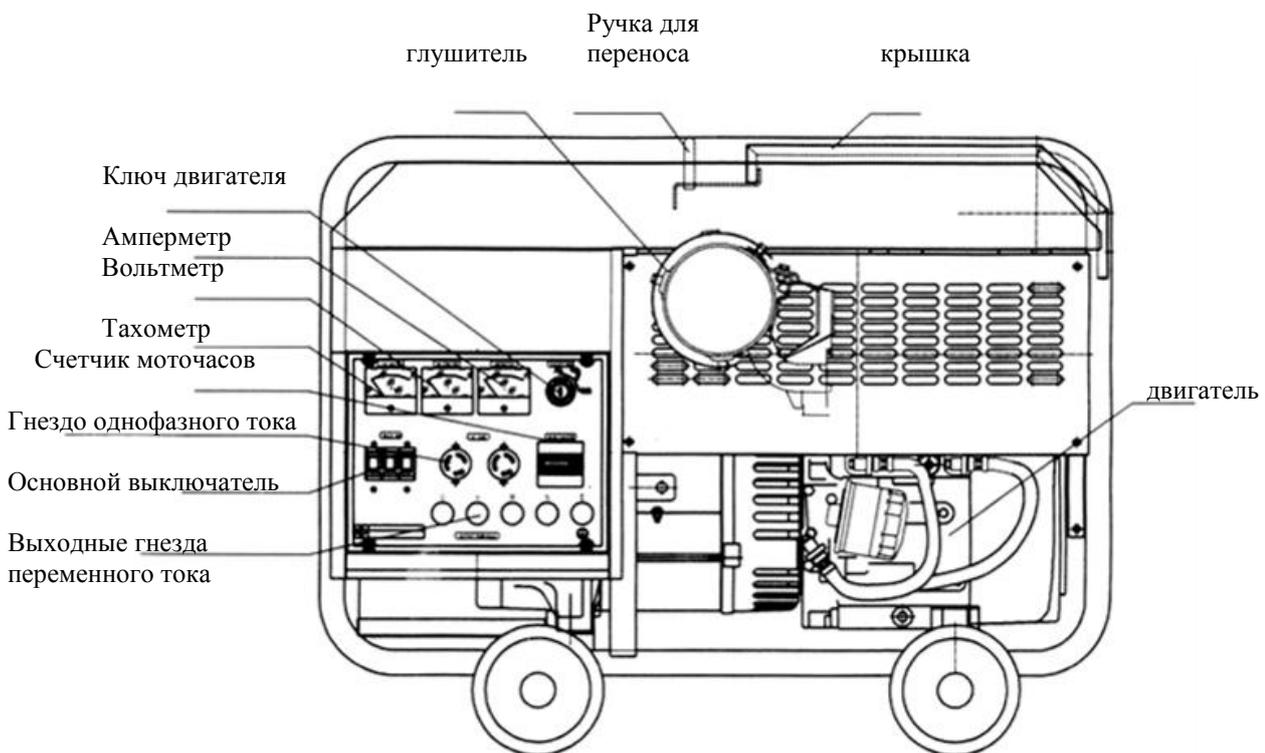
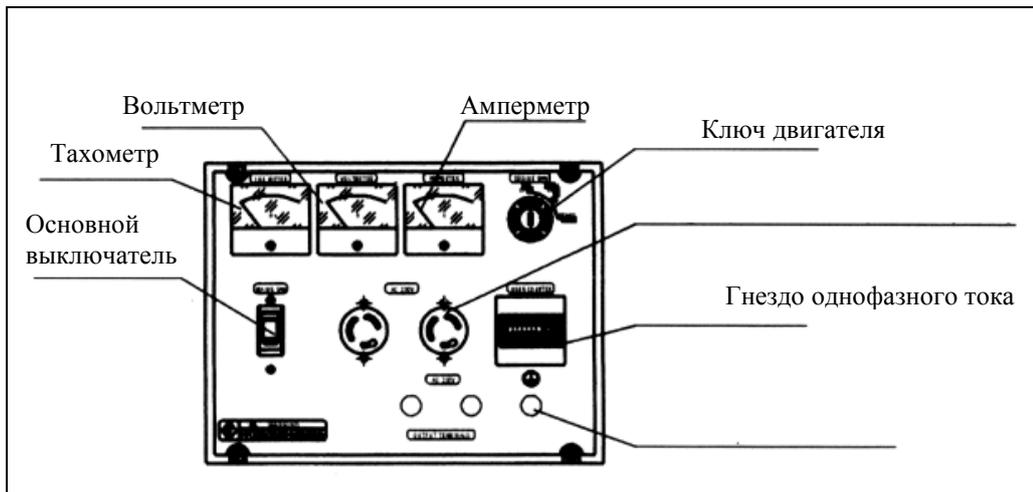
### **ВНИМАНИЕ:**

1. Используйте масло типа 10W-30. Замените масло после первых 10 часов работы генератора.
2. Не подключайте генератор к сетям общего пользования.
3. Более детальную информацию по эксплуатации и обслуживанию двигателя Вы можете найти в нашем Руководстве по эксплуатации двигателя.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Основные элементы и узлы
2. Подготовка к работе
3. Меры предосторожности
4. Прогрев
5. Пуск
6. Остановка
7. Выявление неисправностей
8. Неисправности и способы их устранения
9. Электрические схемы
10. Свидетельство о приемке

# 1. ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ И УЗЛЫ.



## Технические характеристики

Модель			KGE12E	KGE12E3	
Генератор	Выход переменный ток	50Гц	Осн. режим	8,5кВА	10,5кВА
			Ожидание	9,5кВА	11,5кВА
	Фазность		однофазный	трёхфазный	
	Кэфф. нагрузки		1,0	0,8	
	Напряжение		220-240В	380-400В	
	Возбуждение		самовозбуждающийся		
	Тип передачи		прямая		
	Регулировка напряжения		±1,5%		
Модель			KG690		
Двигатель	Номинальная мощность		8,5кВт/ 7,6кВт		
	Тип		четырёхтактный, бензиновый, с возд. охлаждением		
	Объём цилиндра		0,688 л		
	Количество цилиндров		2		
	Стартер		электрический		
	Потребление топлива, л/час		4,3		
	Объём топливного бака		15 л		
	Уровень шума		72дБ/50Гц		
Масса нетто (с колёсами)			152 (159) кг		
Габариты ДхШхВ (с колёсами)			910х600х620мм (910х785х710мм)		

## 2. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

### 1) Требования к окружающей среде

#### 1-1) Эксплуатация на открытом воздухе

- А) Установите генератор в сухом непыльном месте.
- В) Избегайте попадания прямых солнечных лучей на генератор.
- С) Установите генератор на ровную горизонтальную поверхность. Во избежание произвольных перемещений генератора рекомендуется подпереть его колышками.

#### 1-2) Эксплуатация в помещении

- А) Использовать в хорошо проветриваемых помещениях или обеспечить отток выхлопных газов из помещения. Генератор потребляет значительный объём воздуха во время работы.
- В) Обеспечить расстояние от вентиляционного отверстия и от выхлопной трубы до какого-либо препятствия не менее 1,5 м.
- С) Температура окружающего воздуха не должна превышать 40<sup>0</sup>С.
- Д) Установите генератор на ровную горизонтальную поверхность.

### 2) Подготовка двигателя

- А) Проверьте уровень масла и топлива в двигателе. Поддерживайте топливо и масло в количестве, указанном в руководстве по эксплуатации двигателя.
- Б) Проверьте, насколько крепко закручены все болты и гайки. Подтяните при необходимости.

### 3) Подключение нагрузки

- А) Убедитесь, что подключаемая нагрузка не превышает номинальной мощности генератора. Плотно соединяйте все контакты.

### **3. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ**

- A) Только квалифицированный персонал должен осуществлять тестирование, обслуживание и ремонт генератора.
- B) Необходимо надевать спецодежду (очки, резиновые перчатки и т.д.) при работе с генератором.
- C) Не прикасаться к генератору руками без резиновых перчаток или мокрыми руками.
- D) Не подносить руки, волосы, одежду, инструмент и т.д. к подвижным частям генератора, таким как вентиляторы, ремни, роторы.
- E) Не вдыхать выхлопные газы.
- F) Не заправлять генератор топливом во время работы генератора и до тех пор, пока генератор не остынет.
- G) Не курить и не допускать попадания искр и открытого огня во время заправки генератора топливом.
- H) Строго соблюдать полярность аккумулятора («+» и «-»).
- I) Не наклонять аккумулятор.
- J) Используйте оборудование соответствующей грузоподъёмности при перемещении и транспортировке генератора.

### **4. ПРОГРЕВ**

- A) Ежедневно проверяйте количество всех типов жидкостей и ГСМ генератора (генератор поставляется без масла).
- B) Включите топливный насос (положение «ВКЛ» (“ON”).
- C) Поставьте основной выключатель в положение «ВЫКЛ» (“OFF”).
- D) Вытащите защитный клин.
- E) Поверните ключ двигателя в положение «СТАРТ» (“START”).
- F) Прогрейте двигатель в течение 3-5 минут.

### **5. ПУСК**

- A) Поставьте рычаг регулировки скорости в левое положение.
- B) Проверьте показания вольтметра.
- C) Поставьте основной выключатель в положение «ВКЛ» (“ON”).
- D) Убедитесь, что показания вольтметра соответствуют показаниям нормальной нагрузки.

### **6. ОСТАНОВКА**

- A) Поставьте основной выключатель в положение «ВЫКЛ» (“OFF”).
- B) Поверните ключ двигателя в положение «СТОП» (“STOP”).
- C) Закройте топливный насос, если планируется транспортировка или хранение генератора.

## **7. УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК**

Данная инструкция предназначена для устранения простейших неполадок без тестирования и без применения специальных инструментов.

Однако для выяснения причины большинства неполадок составных частей генератора требуются тестирующие и измеряющие инструменты.

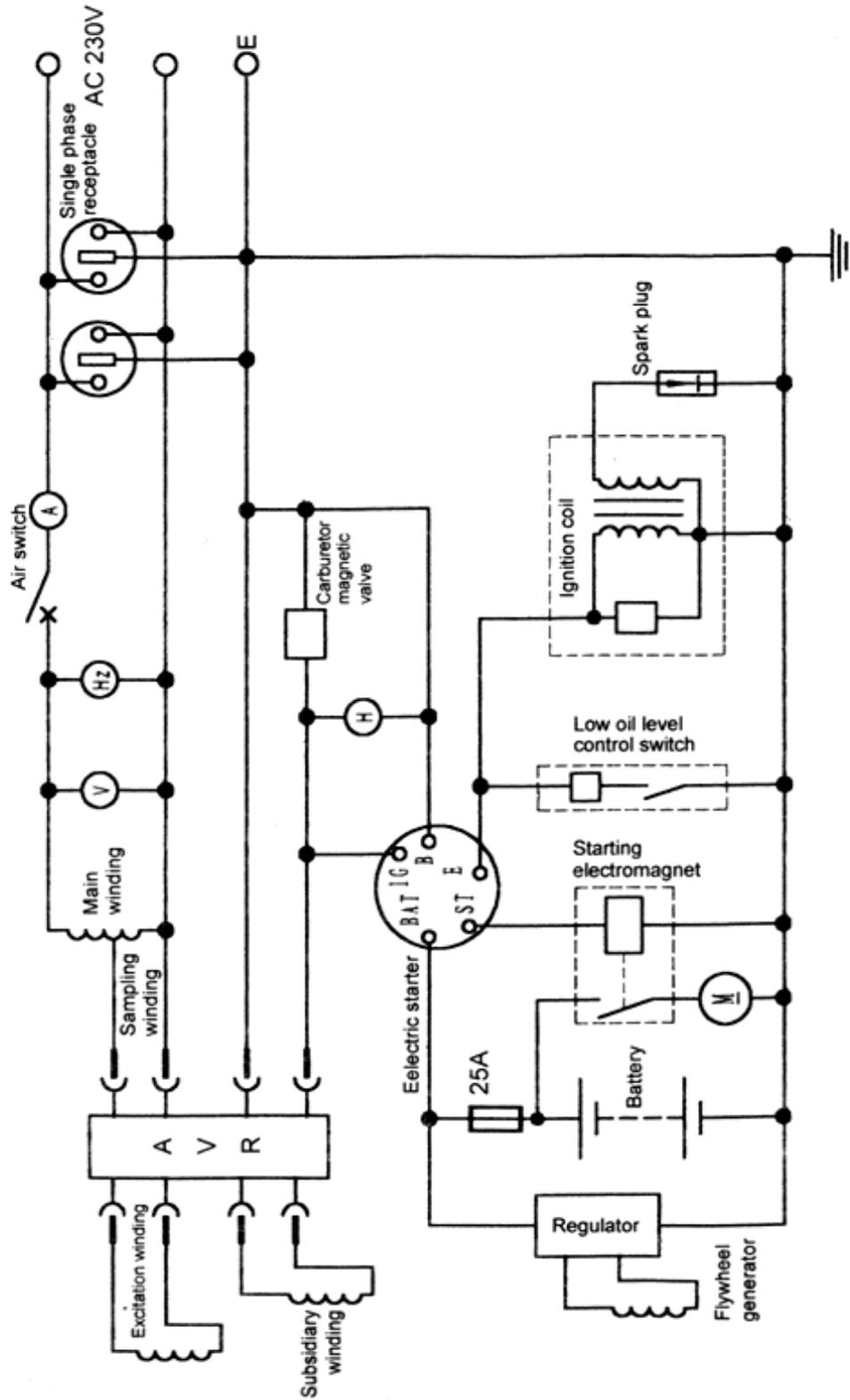
Если в ходе визуального осмотра вы не можете выявить причину неполадки, обратитесь в наш сервисный центр.

## **8. НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ**

<b>ПРОБЛЕМА</b>	<b>ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА</b>	<b>УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ</b>
Отсутствие или нехватка электроэнергии	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Низкая скорость двигателя</li><li>2. Поломка роторного диода</li><li>3. Разрыв провода в роторе</li><li>4. Поломка выключателя</li><li>5. Поломка AVR (автоматического регулятора напряжения)</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Повышать скорость двигателя, пока не достигнете требуемого напряжения</li><li>2. Заменить диод</li><li>3. Починить или заменить</li><li>4. Заменить выключатель</li><li>5. Заменить AVR</li></ol>
Электроэнергия присутствует, но пропадает после подачи нагрузки	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Низкая скорость двигателя</li><li>2. Слишком длинный провод между генератором и нагрузкой</li><li>3. Слишком высокая нагрузка</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Повысить скорость двигателя</li><li>2. Максимально сократить длину провода</li><li>3. Понизить нагрузку до уровня номин. мощности генератора</li></ol>
Постоянно выключается выключатель при подаче нагрузки	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Перегрузка</li><li>2. Ошибка цепи в нагрузке</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Понизить нагрузку</li><li>2. Найти и устранить неполадку в оборудовании-нагрузке</li></ol>
Шум в подшипниках	Износ подшипников	Заменить подшипники
Вольтметр не функционирует	Поломка вольтметра	Заменить вольтметр
Амперметр не функционирует	Поломка амперметра	Заменить амперметр

## 9. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ

### 1. Электрическая схема модели KGE 12E



## 2. Электрическая схема модели KGE 12E3

