

Привід розсувних воріт
Посібник користувача
PY1200AC, PY1800AC, PY2500AC



Попередження

Перед установкою необхідно прочитати інструкцію. Будь ласка, уважно дотримуйтесь цих інструкцій, неправильне встановлення може вплинути на роботу воріт.

Під час монтажу та розміщення цього пристрою переконайтеся, що кабель живлення від'єднано від мережі.

Для встановлення двигуна на монтажну пластину або безпосередньо на бетонну основу необхідно зняти кришку двигуна.

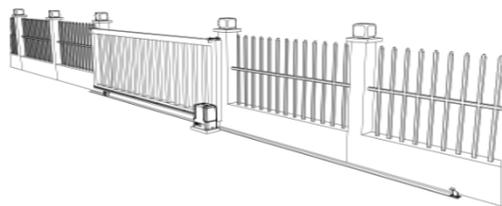
Будь-які зміни в налаштуваннях цього пристрою може вносити лише ліцензований електрик. Цей пристрій працює лише від мережі живлення 110В/220В; резервні батареї постійного струму або сонячної енергії несумісні.

Зміст

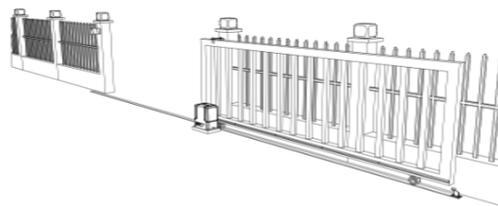
Інструкція з налаштування за замовчуванням	1
Інструкція з налаштування за замовчуванням	2
Перелік деталей	3
Технічні параметри	5
Встановлення	5
Необхідні інструменти	5
Приклад відкатних воріт	6
Етап 1 - Підготовка воріт	6
Етап 2 - Перевірка ручного розблокування	7
Етап 3 - Зняття / встановлення кришки двигуна	7
Етап4 - Підставка для двигуна	8
Етап 5 - Встановлення монтажної пластини та двигуна	8
Етап 6 - Вирівнювання зубчастої рейки та двигуна	10
Етап 7 - Кінцеві вимикачі.	11
Етап 8 – Увімкнення	15
Етап 9 - Тестування руху та вимикачів	16
Плата керування	17
Налаштування DIP-перемикача	18
Налаштування потенціометра	19
Інструкції до терміналу	20
Підключення інфрачервоних фотоелементів	22
Робота з пультом дистанційного керування	23
Контролер WIFI (за бажанням)	24
Технічне обслуговування	29
Усунення несправностей	29
Креслення та розміри	30

Інструкція з налаштування за замовчуванням

За замовчуванням привід воріт відчиняє ворота з правого боку. За замовчуванням привід монтується з правого боку. (Рис. 1)



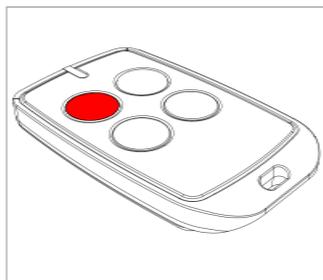
Ворота в закритому положенні



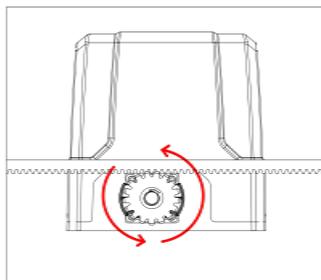
Ворота у відкритому положенні

Рис. 1

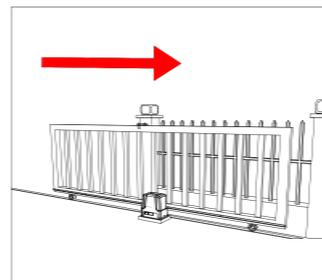
Перед установкою: перевірте роботу привода воріт, підключивши його до джерела живлення та натиснувши на пульт дистанційного керування. Натисніть кнопку відчинення, вихідна шестерня обертається, потім натисніть кнопку зупинки, вихідна шестерня перестає обертатися. Нарешті, натисніть кнопку закриття, вихідна шестерня обертається в протилежному напрямку. Це дасть вам уявлення про те, як привід рухатиме ворота.



Натисніть першу/верхню кнопку на пульті дистанційного керування.



Обертаючись, вихідна шестерня приводитиме в рух раму воріт.



Після цього ворота рухатимуться в заданому напрямку.

Рис. 2

Примітка: Перед початком монтажу переконайтеся, що привід воріт відключено від мережі. Будь ласка, тримайте пальці подалі від вихідної шестерні двигуна під час його обертання.

Якщо ваші ворота повинні відчинятися з іншого боку (ліворуч, див. Рис. 3), привід потрібно встановити з лівого боку, як показано на Рис. 3

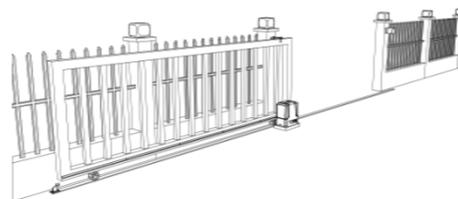
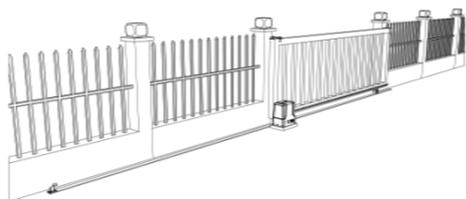


Рис. 3

Будь-які роботи, пов'язані з відкриванням воріт, повинні виконуватися при вимкненому живленні та відключеному від мережі приводі воріт.

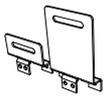
Інструкція з техніки безпеки

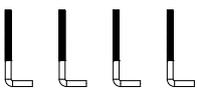
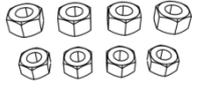
Попередження: Неправильне або неналежне використання цього виробу може завдати шкоди людям, тваринам або майну.

- Переконайтеся, що використовувана вхідна напруга відповідає напрузі живлення пристрою для відкривання воріт.
- Будь-які зміни в електропроводці або електриці, а також будь-яке регулювання або обслуговування вхідної напруги повинні виконуватися кваліфікованим електриком.
- Перед встановленням цього пристрою для відкривання воріт необхідно усунути або захистити всі потенційно небезпечні та відкриті струмоведучі частини воріт.
- Ніколи не встановлюйте пристрій, який керує відкриванням воріт, у місцях, де користувач може дотягнутися до нього. Вони повинні бути розміщені подалі від будь-якої зони руху воріт.
- Переконайтеся, що вилка живлення від'єднана від розетки під час встановлення або технічного обслуговування.
- Зберігайте пульт дистанційного керування та інші пристрої керування в недоступному для дітей місці, щоб уникнути ненавмисного ввімкнення.
- Для забезпечення безпеки перед встановленням двигуна встановіть кінцевий фіксатор воріт і вимикач воріт на кожному кінці рейки, щоб запобігти з'їзду воріт з рейки.
- За потреби встановіть інфрачервоний фотоелемент для виявлення перешкод і запобігання травмуванню людей або пошкодження майна.
- Проінструкуйте всіх користувачів про наявні системи керування та ручне відчинення воріт у разі надзвичайної ситуації.
- Переконайтеся, що кабель живлення підключено до захищеної від атмосферних впливів розетки, встановленої кваліфікованим електриком.
- Не встановлюйте цей виріб у вибухонебезпечному середовищі або там, де існує небезпека затоплення.
- Цей виріб був розроблений і виготовлений виключно для використання, зазначеного в цій документації. Будь-яке інше використання, не зазначене в цій документації, може пошкодити виріб і бути небезпечним.
- Використовуйте тільки оригінальні деталі для будь-яких операцій з технічного обслуговування або ремонту. Наша компанія знімає з себе будь-яку відповідальність за безпеку та правильність роботи автоматики в разі використання компонентів інших постачальників.
- Не модифікуйте компоненти автоматики, якщо на це немає явного дозволу від нашої компанії.
- Користувач повинен уникати будь-яких спроб виконання будь-яких робіт або ремонту цього виробу і повинен завжди звертатися за допомогою до кваліфікованого персоналу.
- Цей виріб призначений для використання лише на одних відкатних воротах.
- Усе, що не передбачено цією інструкцією, не допускається і призводить до анулювання гарантійних зобов'язань.
- Утилізуйте всі пакувальні матеріали (пластик, картон, полістирол тощо) відповідно до чинних правил. Зберігайте поліетиленові пакети та полістирол у недоступному для дітей місці.
- Збережіть цю інструкцію для подальшого використання.

Перелік деталей

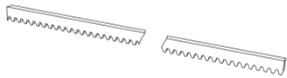
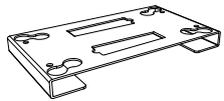
Перелік деталей (стандартна конфігурація)

№	Зображення	Назва	Кількість
1		Двигун	1
2		Ключі ручного розблокування	2
3		Пульти дистанційного керування	2
4		Коробка аксесуарів для пружинних кінцевих вимикачів/Коробка аксесуарів для магнітних кінцевих вимикачів	1
4-1-1		Пружинний кінцевий вимикач	1 набір
		Монтажні гвинти М6Х10 пружинного кінцевого вимикача	4
4-1-2		Магнітний кінцевий вимикач	1 набір
		Магніти	2
		Монтажні гвинти М6Х16 магнітного кінцевого вимикача	4
		Гайки М10	4
		Плоскі шайби $\varnothing 10$	2
		Пружинні шайби $\varnothing 10$	2

№	Зображення	Назва	Кількість
5		Анкерний болт М10	4
5-1		Гайки М10	8
5-2		Плоскі шайби $\varnothing 10$	8
5-3		Пружинні шайби $\varnothing 10$	8

Примітка: Додаткові плоскі та пружинні шайби є запасними частинами.

Перелік деталей (за бажанням)

№	Зображення	Назва	Кількість
1		Оцинкована зубчаста решітка	1м/шт
2		Нейлонова стійка для шестерень	1м/шт
3		Інфрачервоний фотоелемент	1
4		Бездротова клавіатура	1
5		Сигнальна лампа	1
6		Монтажна пластина	1
7		Болт з шестигранною головою М10Х50	4

Додаткові пульти дистанційного керування: Запасні/додаткові пульти дистанційного керування для комплекту автоматичних воріт, їх потрібно буде з'єднати з двигуном.

Інфрачервоний фотоелемент: виявляє пішоходів, транспортні засоби та об'єкти, які перетинають інфрачервоний промінь, і попереджає закриття воріт.

Бездротова клавіатура: забезпечує безпечний доступ до воріт за допомогою коду, встановленого користувачем.

Дротове керування: Дозволяє користувачам керувати відчиненням і зачиненням воріт за допомогою зовнішньої кнопки.

Сигнальна лампа: сповіщає людей поблизу воріт і користувачів про те, що ворота працюють.

Технічні параметри

Модель	PY1200AC	PY1800AC	PY2500AC
Джерело живлення	110 В АС/60Гц; 220В АС/50Гц		
Потужність двигуна	450Вт	600Вт	800Вт
Швидкість руху воріт	11-13м/хв		
Максимальна вага завантаження	1200кг	1800кг	2500кг
Відстань до пульта дистанційного керування	≥30м		
Режим дистанційного керування	Одноклавішний режим / Триклавішний режим		
Кінцевий вимикач	Пружинний кінцевий вимикач / Магнітний кінцевий вимикач		
Робочий шум	≤60дБ		
Графік роботи	S2, 20хв		
Запис до пультів дистанційного керування	Стандартний пульт керування: 25; Інтелектуальний пульт керування: 40		
Дистанційна частота	433.92МГц		
Робоча температура	-20°C - +70°C		
Вага упаковки	16кг	17кг	17,5кг

Встановлення

Перед початком роботи

PY1200AC/PY1800AC/PY2500AC Комплект автоматики для відкатних воріт підходить для керування рухом воріт вагою до 1200, 1800, 2500кг і довжиною до 12м.

Рух воріт досягається за рахунок обертання вихідної шестерні відкривача воріт, що приводить в рух зубчасту рейку (продається окремо), встановлену на рухомих воротах.

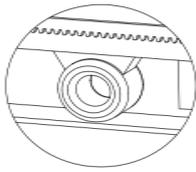
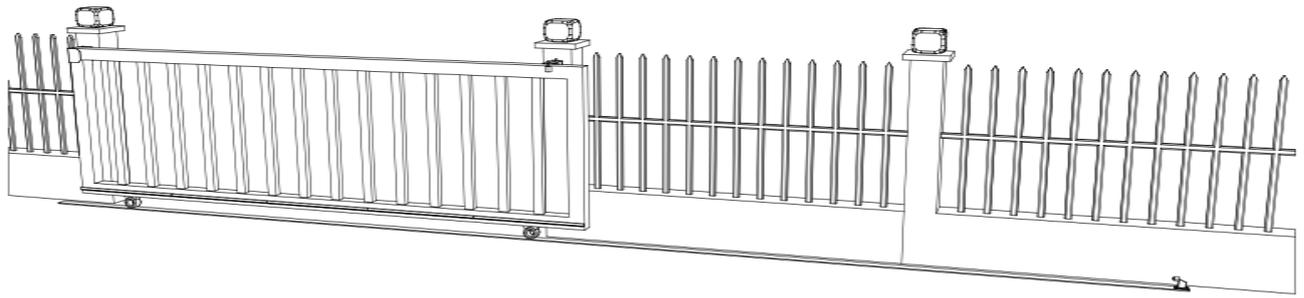
Для відкриття воріт потрібно один раз натиснути на пульт дистанційного керування, щоб відкрити, і ще раз, щоб закрити. Це функція безпеки для забезпечення безпечної експлуатації. Відкривач повинен бути встановлений в межах приватної власності, а не за межами приватної власності.

Будь-які роботи, пов'язані з відкриванням воріт, повинні виконуватися при вимкненому живленні та відключеному від мережі відкривачі. Будь-які модифікації/зміни/роботи з компонентами живлення змінного струму повинні виконуватися тільки ліцензованим електриком.

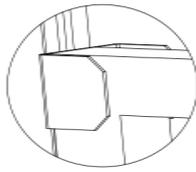
Необхідні інструменти

- Рулетка
- Рівень
- 12 мм свердло по бетону та молоток (при використанні розпірних гвинтів)
- Хрестоподібна викрутка
- Пряма викрутка

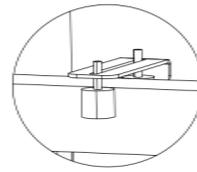
Приклад відкатних воріт



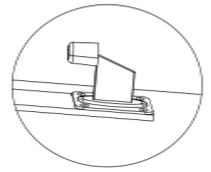
Гусениці воріт та опорні колеса



Кінцева зачіпка воріт



Направляючі ролики воріт



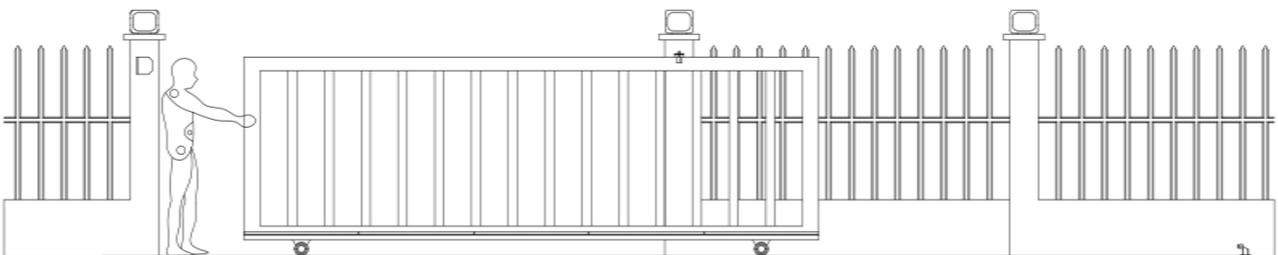
Упор воріт

Рис. 4

Будь ласка, переконайтеся, що кабель живлення пристрою для відкривання воріт не підключений на будь-якому етапі до етапу 8.

Етап 1 - Підготовка воріт

- Переконайтеся, що відкатні ворота встановлено правильно.
- Ворота мають бути горизонтальними та рівними, а також повинні плавно ковзати вперед і назад, якщо їх рухати вручну перед встановленням пристрою для відкривання воріт.
- Колеса і напрямні ролики повинні легко обертатися і бути без бруду або жиру.
- Доріжка повинна бути плоскою, рівною і міцно закріпленою.
- Будь-яка нерівність воріт вплине на роботу приводу воріт.

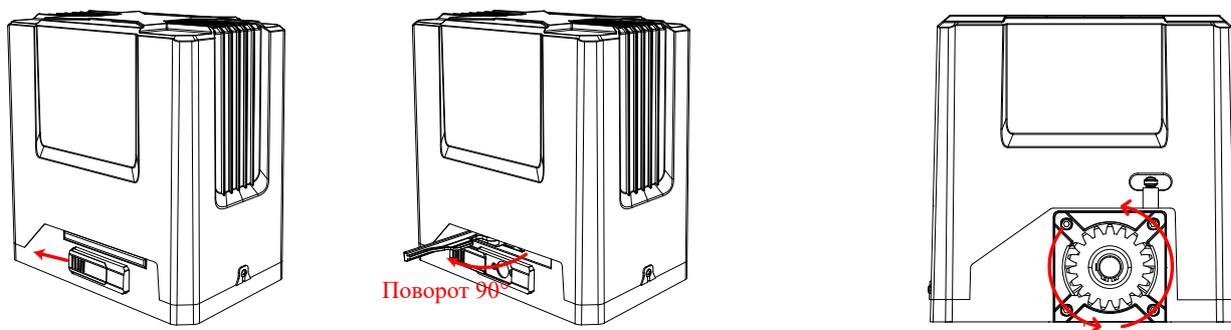


Ворота повинні плавно ковзати вручну, перш ніж намагатися встановити привід для відкривання воріт.

Рис. 5

Етап 2 - Перевірка ручного розблокування

Вставте ключ і відкрийте планку ручного розблокування, щоб перевести двигун у ручний режим, і перевірте, чи вільно обертається вихідна шестерня двигуна рукою (Рис. 6).



Щоб перевести двигун у ручний режим, вставте ключ і відкрийте планку ручного розблокування, доки вона не повернеться на 90°.

У ручному режимі шестерня може вільно обертатися, а ворота можуть управлятися

Рис. 6

Етап 3- Зняття / встановлення кришки двигуна

Відкрутіть два гвинти кришки, розташовані з обох боків кришки двигуна. Зніміть гумову прокладку під кінцевим вимикачем (Рис. 7).

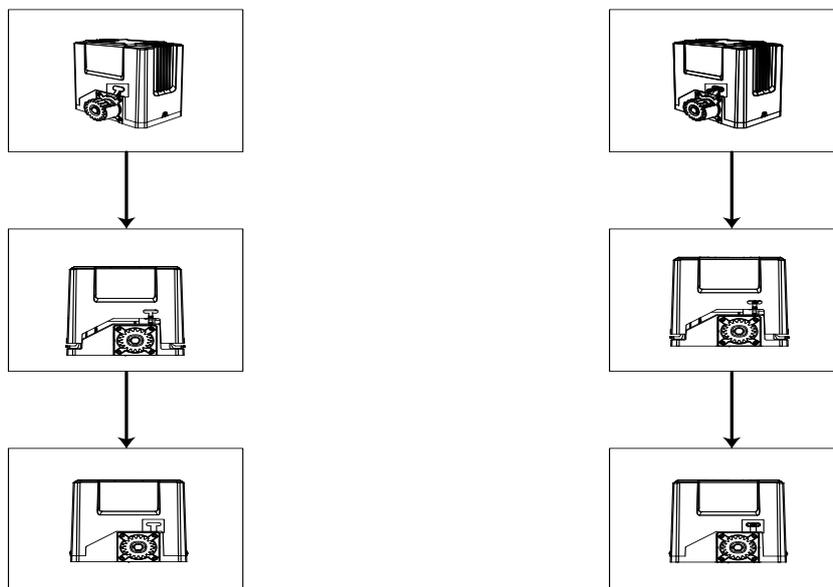


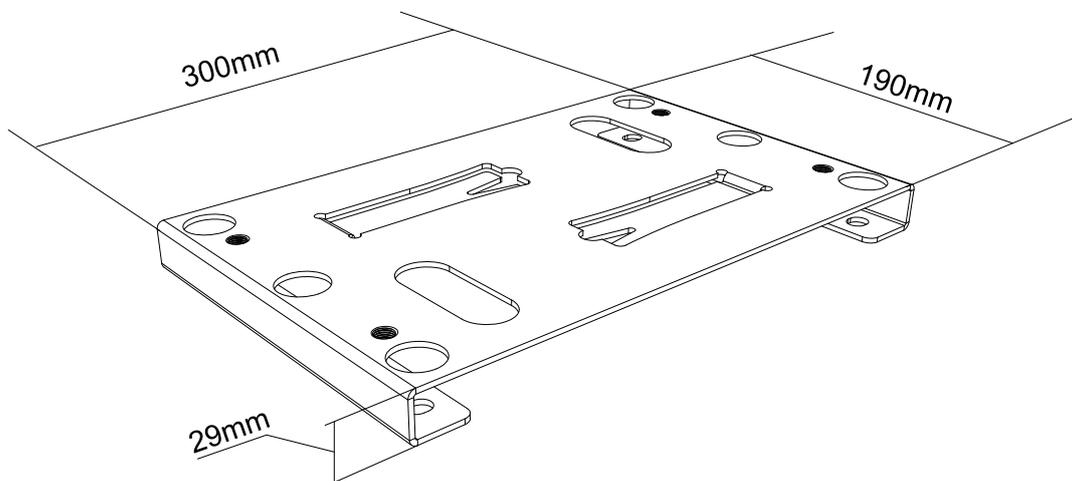
Рис. 7

Зверніть увагу: гумова прокладка повинна бути встановлена назад на кришку двигуна після того, як кришка буде знову встановлена/замінена на основу двигуна.

Етап 4 - Підставка для двигуна

Для бетонної основи моторного майданчика потрібна площа не менше 450мм завдовжки та 300мм завширшки і мінімальна глибина 200мм (стандартна вимога).

Переконайтеся, що поверхня рівна і паралельна під'їзній дорозі.



Розміри монтажної пластини

Рис. 8

Етап 5 – Встановлення монтажної пластини та двигуна

Без монтажної пластини

Попередньо вкрутіть анкерні болти відповідно до отворів в основі двигуна перед узгодженням (як показано на Рис. 9).

Після затвердіння бетону прикрутіть двигун болтами М10х50мм, пружиною та плоскими шайбами, що додаються, і затягніть за необхідності. (Висоту можна злегка відрегулювати за допомогою нижніх болтів, як показано на Рис. 10).

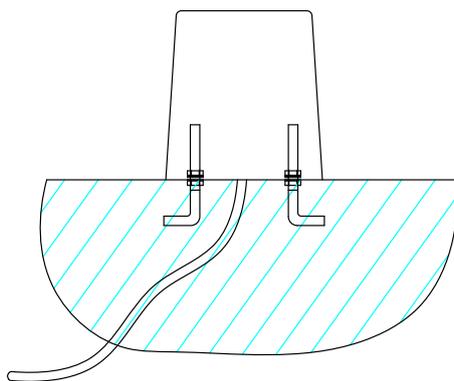
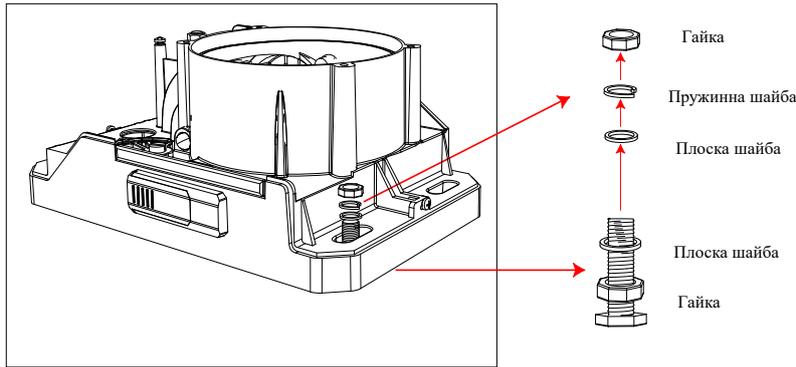


Рис. 9



Болти і плоска шайба між монтажною пластиною і основою двигуна використовуються для регулювання висоти двигуна.

Рис. 10

З монтажною пластиною

Попередньо вставити анкерні болти відповідно до Рис. 10 отворів на Рис. 8. Перед бетонуванням, після застигання, покладіть монтажну пластину, встановіть і затягніть анкерні болти (як показано на Рис. 11).

Прикрутіть двигун до монтажної пластини за допомогою болтів М10 х 50 мм з пружинними і плоскими шайбами, передбаченими в комплекті, і затягніть їх за необхідності (див. Рис. 12).

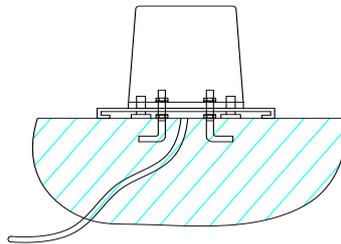
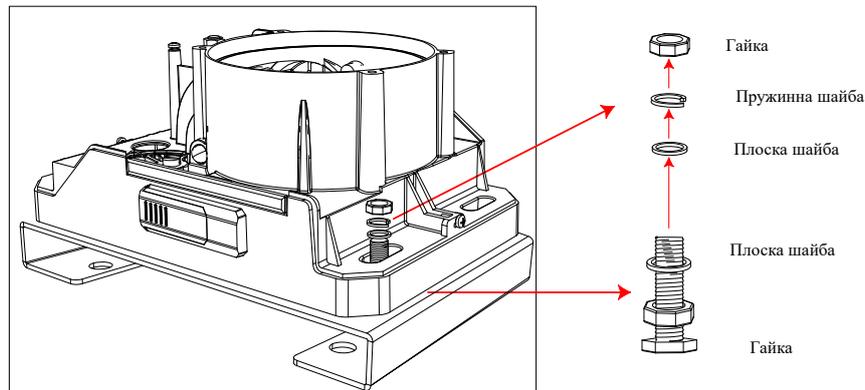


Рис. 11



Болти і плоска шайба між монтажною пластиною і основою двигуна використовуються для регулювання висоти двигуна.

Рис. 12

Встановлення двигуна

Встановіть двигун і монтажну пластину (за наявності) на бетонну основу.

Переконайтеся, що вихідна шестерня двигуна та зубчаста рейка правильно вирівняні. Шестерня та зубчаста рейка повинні бути максимально відцентровані. Зніміть двигун з монтажної плити.

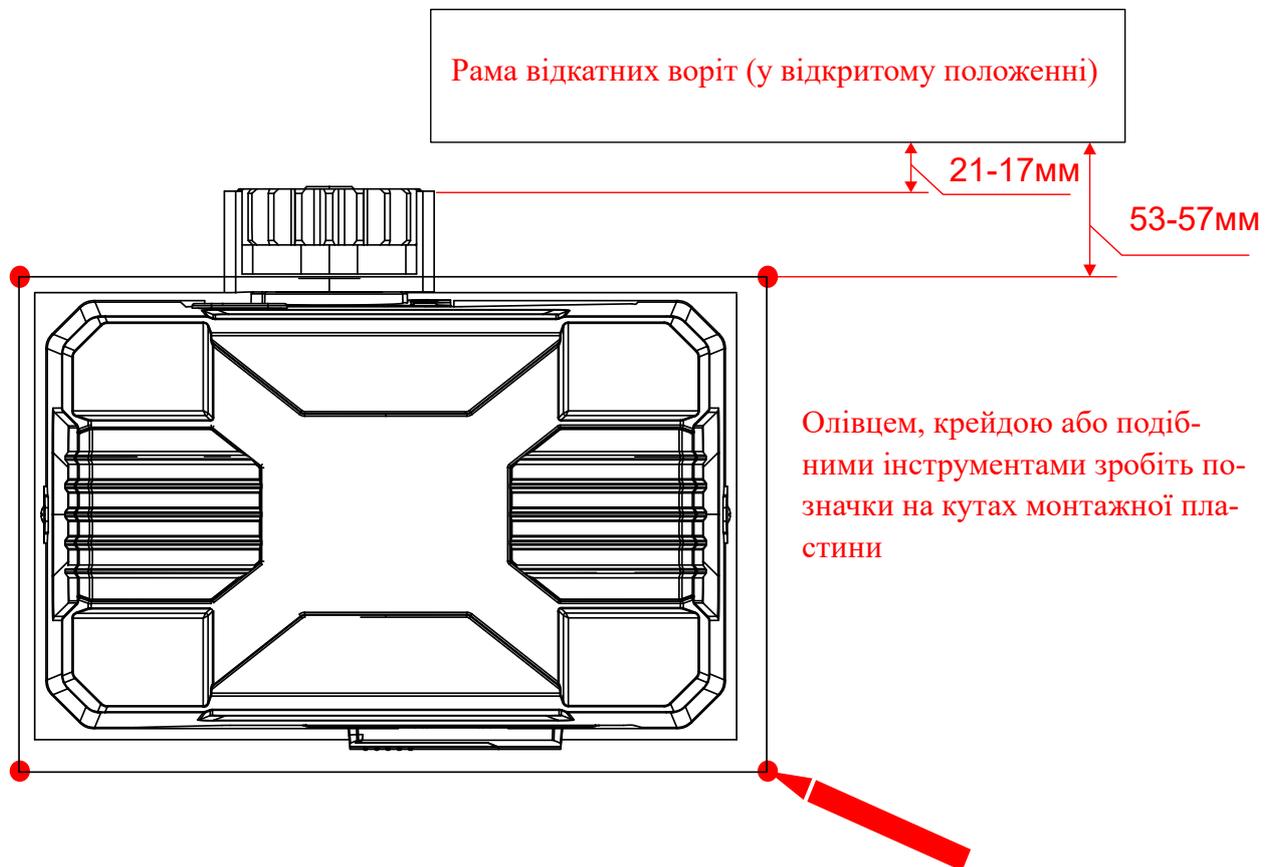


Рис. 13

Етап 6 - Вирівнювання зубчастої рейки та двигуна

- Див. рис. 15 для рекомендованої висоти встановлення зубчастої рейки.
- Переконайтеся, що вихідний редуктор має мінімальний зазор 1-2мм по всій довжині зубчастої рейки, встановленої на воротах (як показано на Рис. 14).
- Переконайтеся, що вихідний редуктор і зубчаста рейка правильно вирівняні. За жодних обставин вихідна шестерня приводу воріт не повинна переносити вагу воріт. Вага воріт - це завдання роликів або коліс воріт (як показано на Рис. 14).
- Якщо ворота не рухаються вільно вручну, відрегулюйте висоту зубчастої рейки так, щоб ворота вільно рухалися по всій довжині вручну.

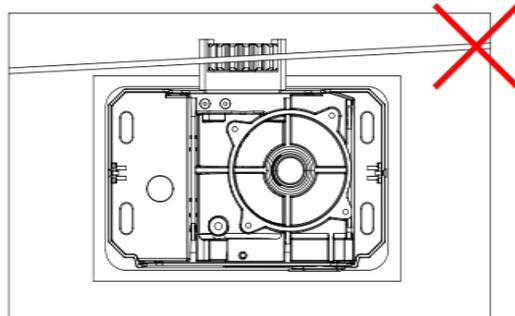
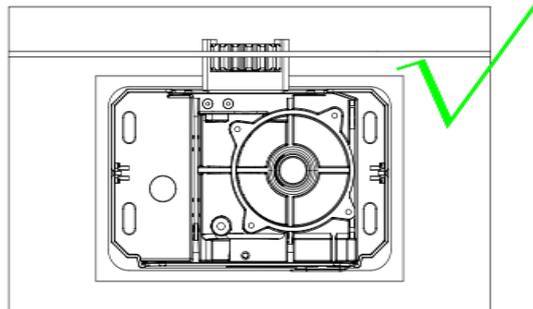
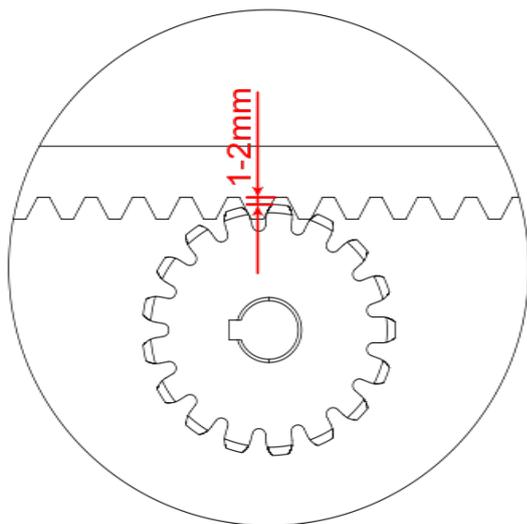


Рис. 14

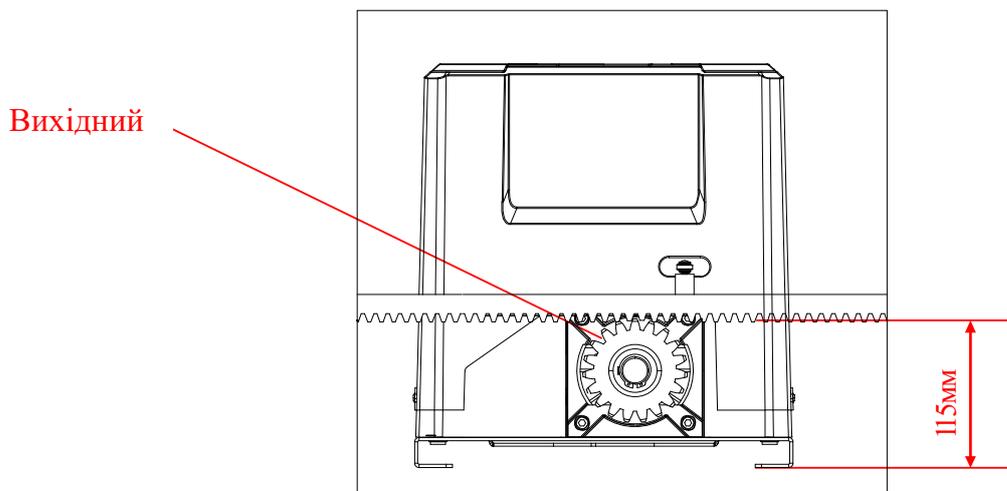


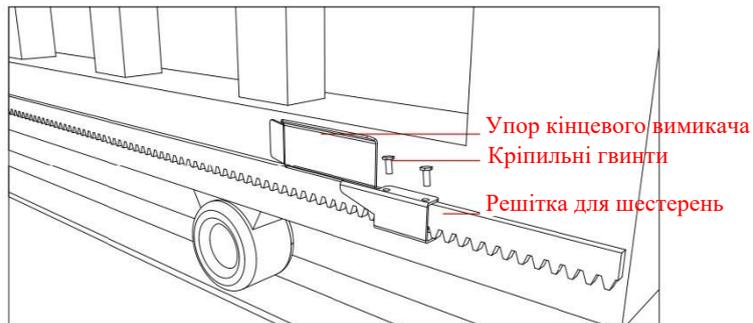
Рис. 15

Етап 7 - Кінцеві вимикачі.

До комплекту відкривача воріт входять два вимикачі, які необхідно встановити на зубчастій рейці воріт, щоб забезпечити безпечну роботу. Упори призначені для встановлення бажаного положення відчинування та зачинення воріт. Ці упори призначені для контакту з пружинним/магнітним кінцевим вимикачем.



Вкрай небезпечно, що відсутність або неправильне встановлення упорів кінцевого вимикача може призвести до поломки воріт, пошкодження внутрішньої конструкції двигуна, а також до зісковзування воріт з прямої рейки.



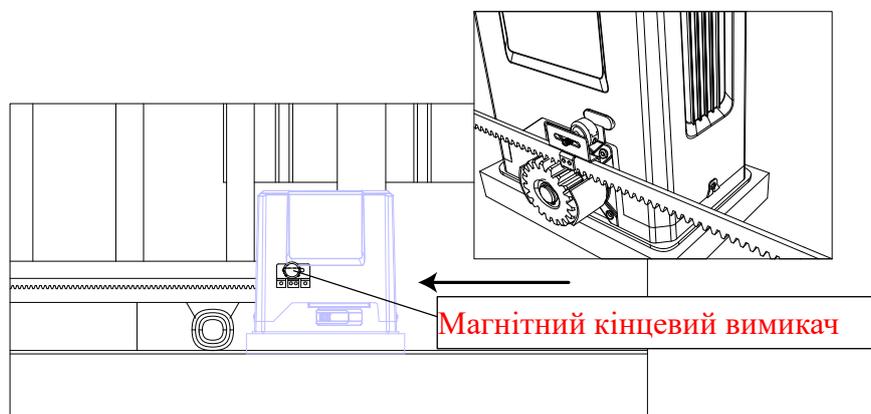
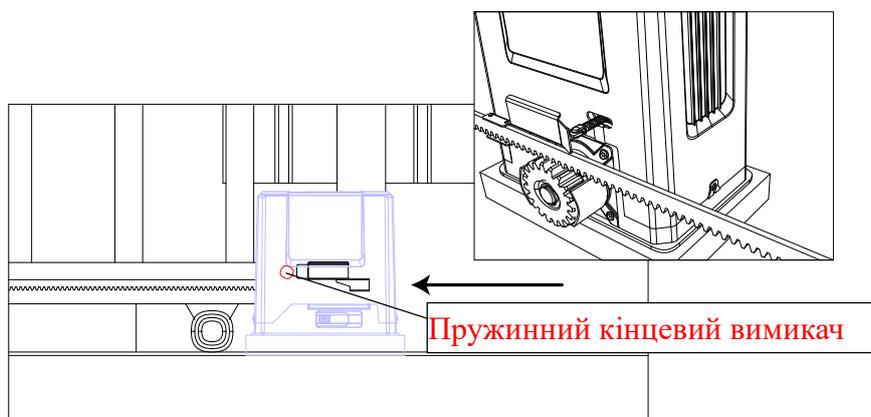
Налаштування кінцевого вимикача

Закрита позиція

Встановіть ворота на відстані 150-200мм від кінцевого фіксатора в закритому положенні. Це допоможе уникнути удару воріт об кінцевий вимикач/фіксатор під час встановлення закритого положення під напругою.

Встановіть упор кінцевого вимикача на верхню частину зубчастої рейки в місці, де він стикається з пружинним/магнітним кінцевим вимикачем на двигуні.

Затягніть стопорні гвинти упору кінцевого вимикача.

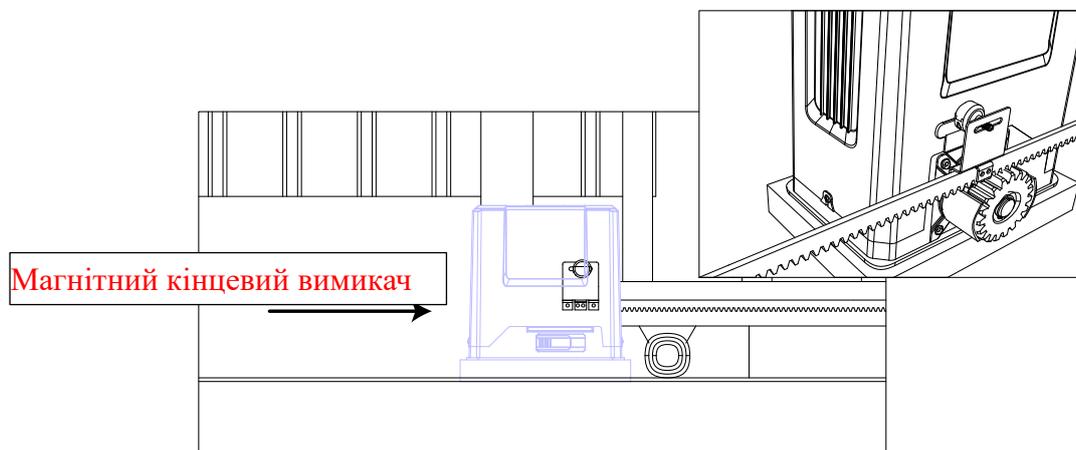
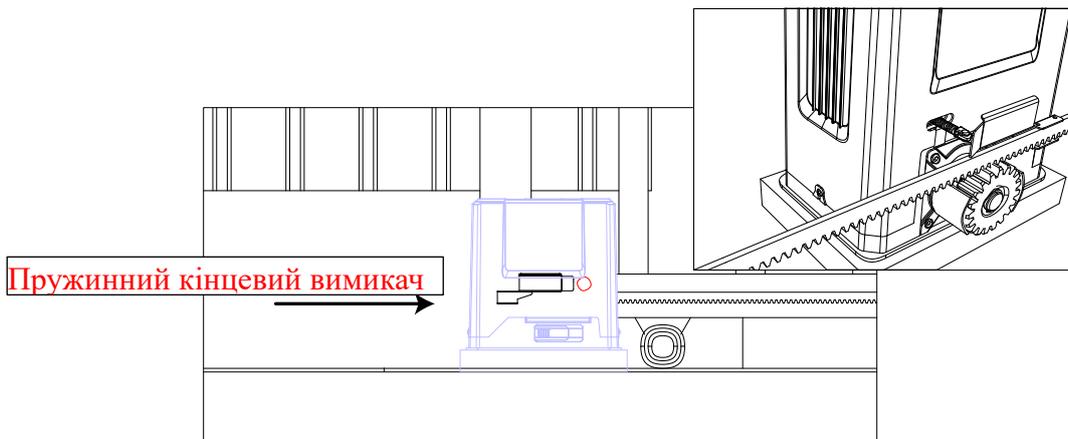


Відкрита позиція

Встановіть ворота на 150-200мм назад від відкритого положення вимикача воріт. Це допоможе переконатися, що ви не вдарите ворота в кінцевий вимикачфіксатор під час встановлення відкритого положення під напругою.

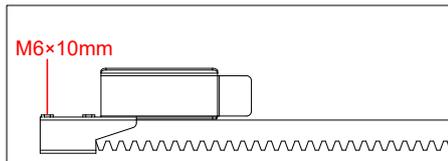
Встановіть упор кінцевого вимикача на верхню частину зубчастої рейки в точці, де він сти-кається з пружинним/магнітним кінцевим вимикачем на двигуні.

Затягніть стопорні гвинти упору кінцевого вимикача.

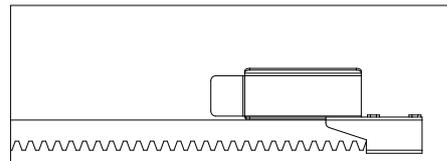


Перевірте пружинний/магнітний кінцевий вимикач, пересуваючи ворота вручну, доки не почувсте клацання, переконайтеся, що є контакт з пружинним/магнітним кінцевим вимикачем на двигуні.

Перезавантаження: Вимкнення живлення обнулить пам'ять зупинки кінцевого вимикача. Знову увімкніть пристрій для відкривання воріт, натиснувши на пульт дистанційного керування або зовнішній кнопковий перемикач, щоб відкрити, а потім один раз закрити ворота, після чого нове налаштування зупинки кінцевого вимикача буде завершено.

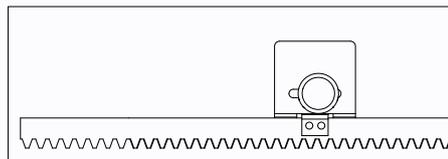


Кінцевий вимикач у відкритому положенні

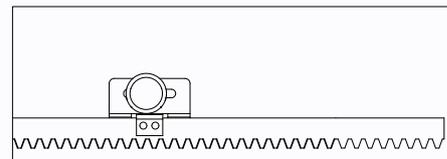


Кінцевий вимикач у закритому положенні

Встановлення пружинних упорів кінцевих вимикачів показано на Рис. вище.

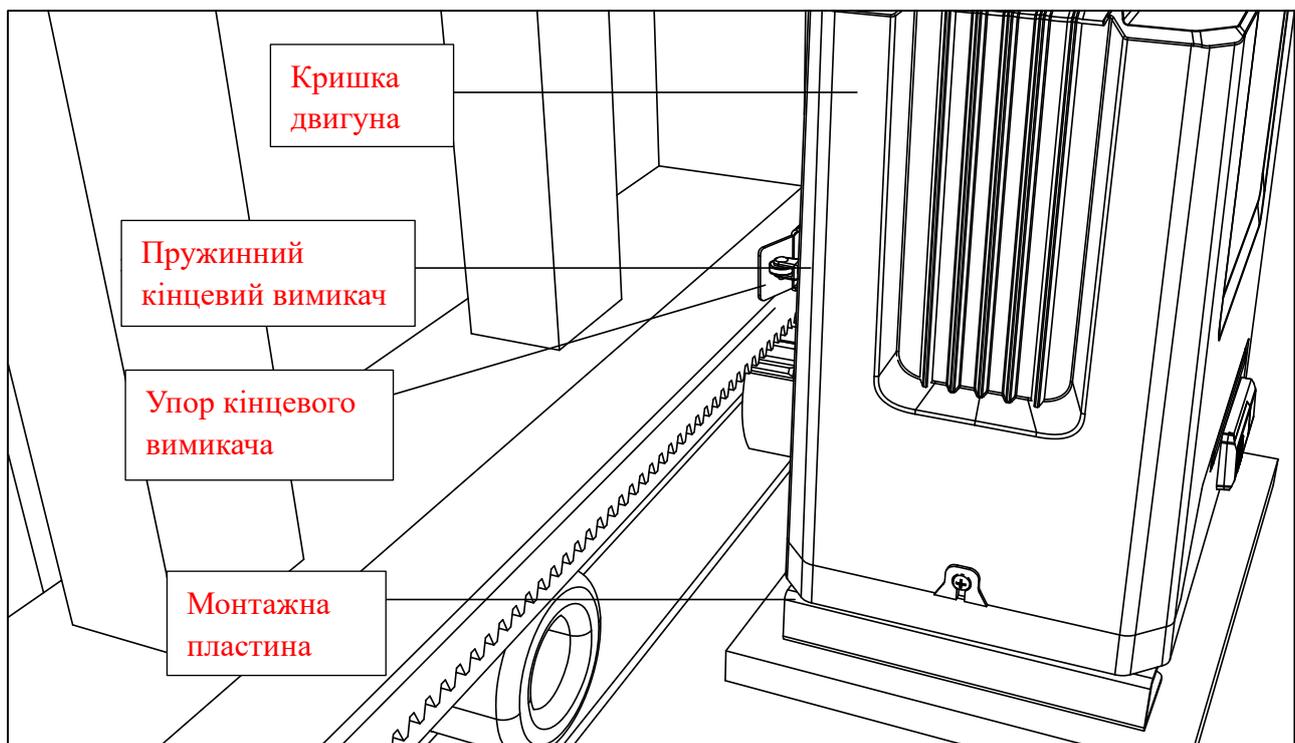


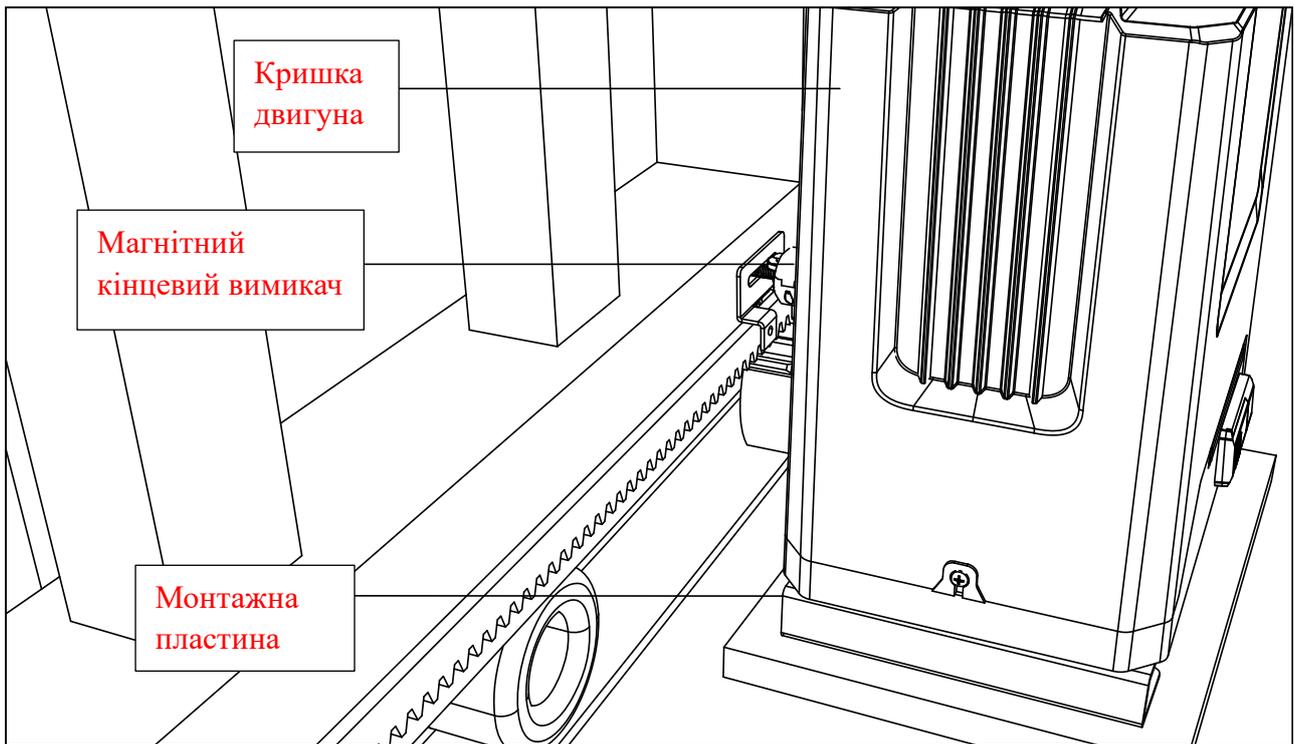
Кінцевий вимикач у відкритому положенні



Кінцевий вимикач у закритому положенні

Встановлення магнітних упорів кінцевих вимикачів показано на Рис. вище.





Відкрита позиція

Етап 8 - Увімкнення

Переконайтеся, що зовнішня кришка встановлена та закріплена на основі двигуна.

Перш ніж увімкнути привід воріт, переконайтеся, що ворота можуть рухатися вручну в ручному режимі (ключ розблоковано).

Перемістіть ворота приблизно між серединами стовпів (див. схеми нижче).

Зафіксуйте гайковий ключ ручного розблокування (ключ заблоковано) в готовності до автоматичного режиму.

Підключіть шнур живлення до захищеної від атмосферних впливів розетки, обладнаної УЗО.

Пульт дистанційного керування, що входять до цього комплекту, на заводі вже з'єднані та готові до використання.

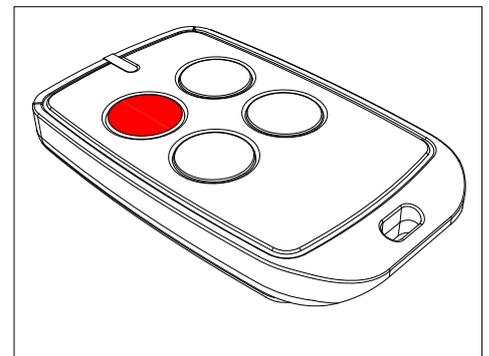
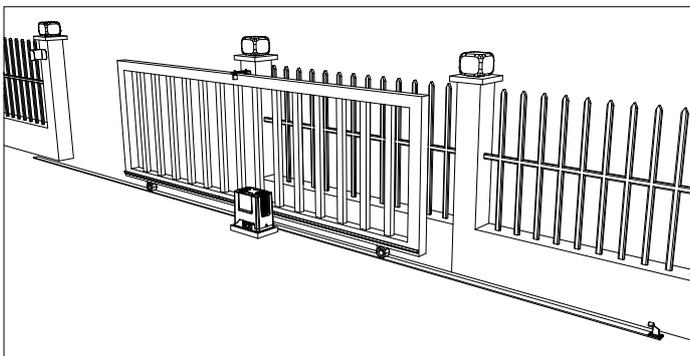


Рис. 16

Етап 9 - Тестування руху та вимикачів

Тестування закритої позиції

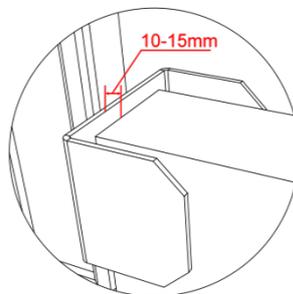
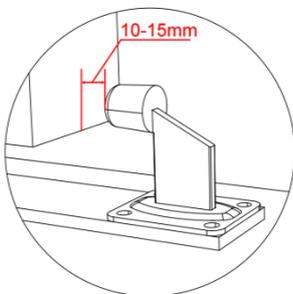
- Переконайтеся, що привід воріт встановлено згідно з пунктами 5, 6 і 7, а відкатні ворота перебувають у середньому положенні.
- Натисніть на пульт дистанційного керування (пульти дистанційного керування, що входять до комплекту, з'єднані з двигуном на заводі). Ворота почнуть закриватися.
- Упор кінцевого вимикача натисне на кінцевий вимикач, і відкатні ворота зупиняться.
- Коли ворота зупиняться, виміряйте відстань, що залишилася між розсувними воротами та бажаним закритим положенням.
- Тепер ви визначили закрите положення воріт, коли упор кінцевого вимикача торкається кінцевого вимикача.
- Відрегулюйте упор вимикача відповідно до проведених вимірювань, щоб отримати кінцеве положення закритих воріт. Ідеальне кінцеве закрите положення рами воріт - це 10-15 мм від кінцевого фіксатора закритих воріт.

Тестування відкритої позиції

- Натисніть на пульт дистанційного керування, ворота почнуть відкриватися.
- Упор кінцевого вимикача торкнеться кінцевого вимикача, і відкатні ворота зупиняться.
- Коли ворота зупиняться, виміряйте відстань, що залишилася між відкатними воротами та бажаним відкритим положенням.
- Тепер ви визначили відкрите положення воріт, коли упор кінцевого вимикача торкається кінцевого вимикача.
- Відрегулюйте упори кінцевого вимикача відповідно до проведених вимірювань, щоб отримати кінцеве положення відчинених воріт. Ідеальне кінцеве відкрите положення рами воріт - це 10-15мм від упору воріт.

Перезавантаження:

При встановленні нових кінцевих положень, будь ласка, переконайтеся, що ви вимкнули живлення, а потім увімкнули його а потім знову увімкніть. Вимкнення живлення призведе до скидання пам'яті кінцевих вимикачів, що дозволить розпізнавати нові нові положення кінцевого вимикача, які будуть розпізнані двигуном.



Тепер основні відкриті та закриті позиції встановлені, для подальшого налаштування функцій та параметрів, будь ласка, зверніться до сторінок 17-30 цього посібника.

Плата керування

Програмування та підключення

Будь-які роботи з мережею 110В/220В АС повинні виконуватися тільки ліцензованим електриком.

Перед виконанням будь-яких модифікацій переконайтеся, що живлення вимкнено.

Потенціометри

Дір-перемикачі

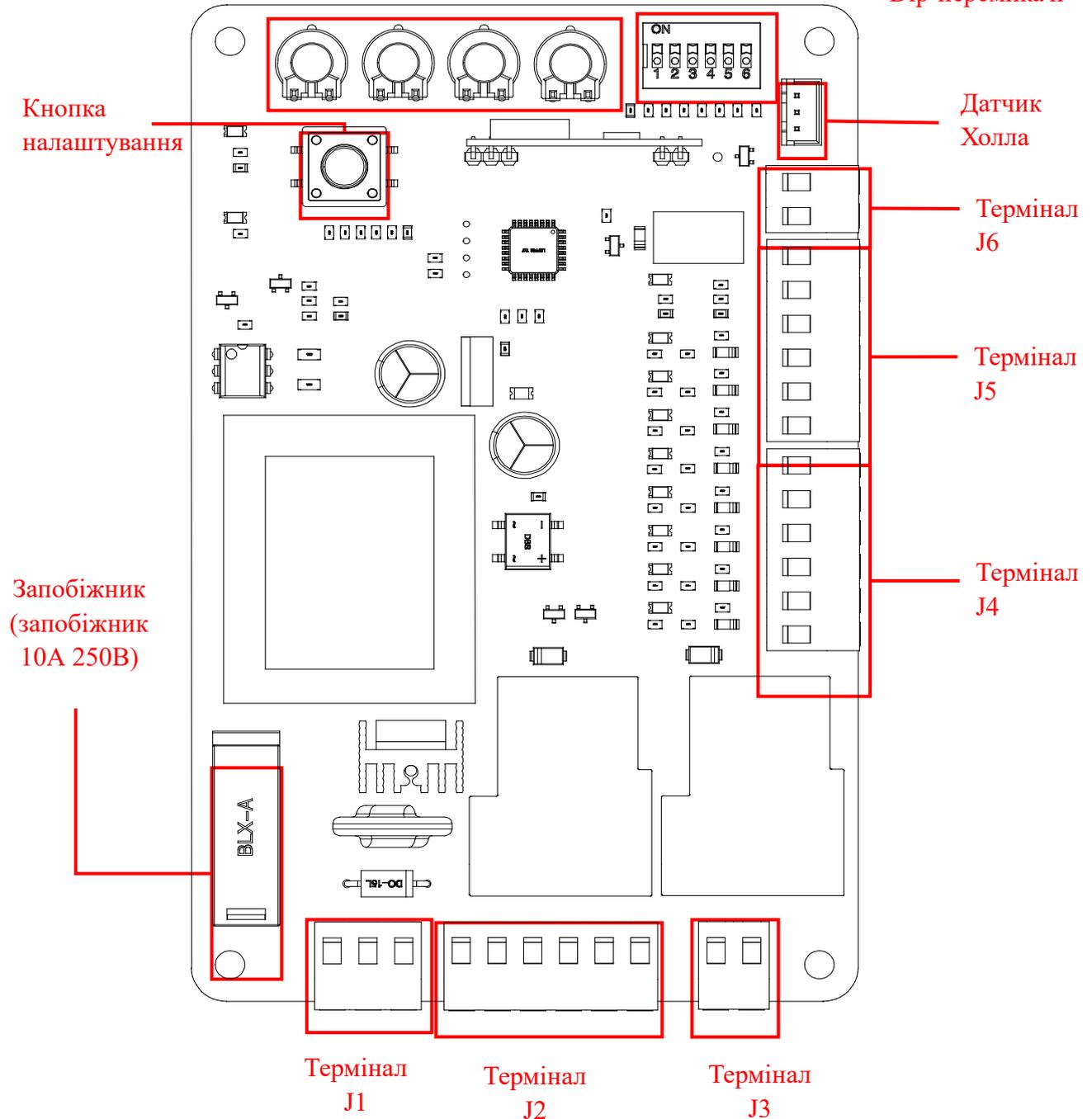


Рис. 17

Налаштування DIP-перемикача

Усі зміни цих налаштувань повинен виконувати ліцензований електрик.

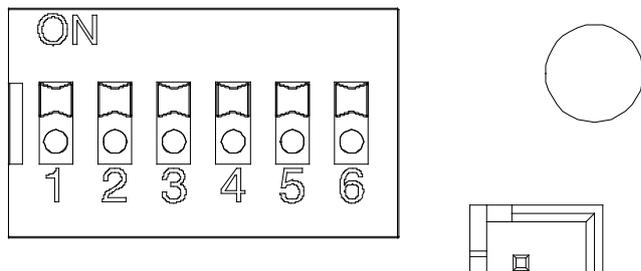


Рис. 18

Номер	Функція	Опис
1	Функція повільного запуску	OFF - увімкнути; ON - вимкнути. За замовчуванням OFF
2	Перемикання граничних режимів	OFF - нормально відкритий ліміт; ON - нормально закритий ліміт. За замовчуванням OFF, використовується з граничним станом двигуна, не рекомендується змінювати користувачеві
3	Автоматичний час закриття	Автоматичне налаштування часу закриття: ворота відкриваються за допомогою пульта дистанційного керування і закриваються автоматично через кілька секунд після затримки.
4		3 OFF 4 ON: час затримки автоматичного закриття - 12 с. 3 ON 4 OFF: час затримки автоматичного закриття 24 с. 3 ON 4 ON: час затримки автоматичного закриття становить 36 с. 3 OFF 4 OFF: функція автоматичного закриття відсутня. Налаштування за замовчуванням: 3 OFF 4 OFF Вимкнути функцію автоматичного закриття.
5	Функція автоматичного реверсу	OFF - увімкнути ON – вимкнути За замовчуванням це положення OFF, воно повинно відповідати стану відкривача і не рекомендується змінювати користувачам..
6	Віддалений канал	OFF- Один канал ON-Три канали

Налаштування потенціометра

Усі зміни цих налаштувань повинен виконувати ліцензований електрик.

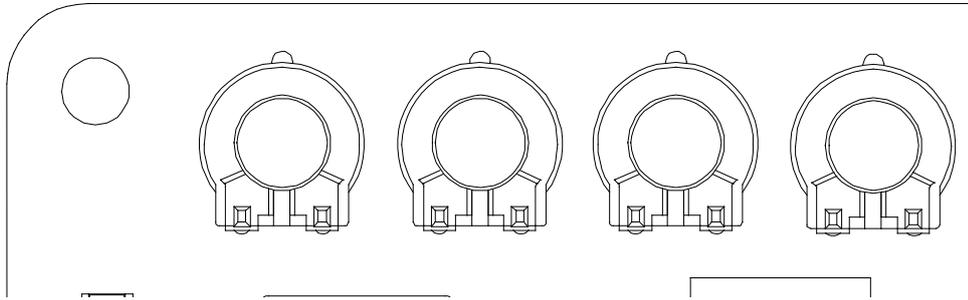


Рис. 19

VR1: Режим примусової зупинки

Максимум = Більше сили = Менш чутливий

Мінімум = Менша сила = Більш чутливий

Якщо увімкнено режим примусової зупинки (DIP-перемикач 5 у положенні OFF), пристрій для відчинення воріт розпізнає перешкоди та удари по воротах. Якщо це відбувається під час відчинення, ворота зупиняються, якщо під час зачинення - ворота зупиняються, а потім знову відчиняються. Повертайте VR1 за годинниковою стрілкою, щоб збільшити силу зупинки, проти годинникової стрілки - щоб зменшити.

Для безпеки ми наполегливо рекомендуємо залишати режим примусової зупинки увімкненим (DIP-перемикач 5 у положенні OFF). Не встановлюйте DIP-перемикач 5 в положення ON.

VR2: Регулювання гальмівного зусилля

Для регулювання сили гальмування в кінцевому положенні під час відчинення та зачинення воріт. Цей параметр слід регулювати лише для важких воріт, які потребують додаткового зусилля для гальмування в разі виявлення кінцевого вимикача.

Поверніть VR2 за годинниковою стрілкою для збільшення, проти годинникової стрілки - для зменшення. За замовчуванням встановлено мінімальне значення.

VR3: Регулювання ширини повільної зупинки

Цей перемикач регулює, скільки секунд відкривач воріт працює на максимальній швидкості. Поверніть VR3 за годинниковою стрілкою, щоб збільшити, поверніть проти годинникової стрілки, щоб зменшити.

Коли VR3 перемикається на мінімум, функція повільного пуску/зупинки вимикається.

VR4: Регулювання вихідної сили двигуна

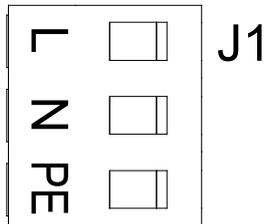
Для найкращої продуктивності встановіть найнижче значення крутного моменту для безпечного використання.

Обертайте за годинниковою стрілкою для збільшення, проти годинникової стрілки для зменшення.

За замовчуванням встановлено максимальне значення.

Інструкції до терміналу

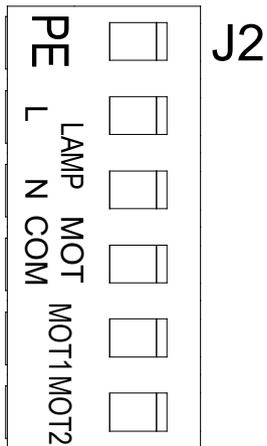
Усі зміни цих налаштувань, наведених нижче, повинен виконувати ліцензований електрик.



J1

Термінал J1

PE: Земля (жовтий/зелений провід).
L: живлення (коричневий провід).
N: живлення (синій провід).



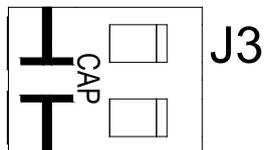
J2

Термінал J2

MOT1: Термінал двигуна, поміняйте місцями з MOT2, щоб змінити напрямок руху воріт.
MOT2: Клема двигуна, поміняйте місцями з MOT1, щоб змінити напрямок руху воріт.
MOTCOM: Загальний термінал двигуна.
LAMP (L&N): Підключення для сигнальної лампи.

PE: Заземлення двигуна та сигнальної лампи

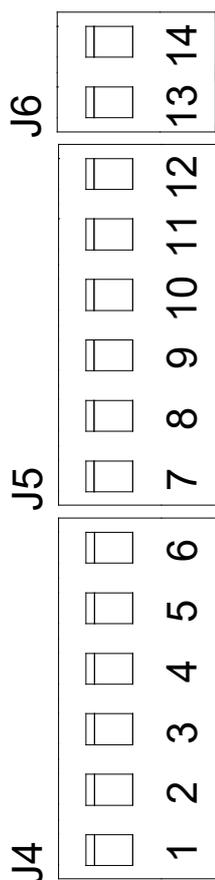
Примітка: Якщо потрібно змінити напрямок руху, потрібно поміняти місцями не тільки дроти MOT1 і MOT2, а й дроти 10 і 12 на терміналі J5.



J3

Термінал J3

Конденсатор двигуна



Термінал J6: Порти 13 і 14 виводять сигнали зворотного зв'язку про закриття дверей на місці.

Термінал J5: Кінцевий обмежувач та аксесуари
Додаткові аксесуари продаються окремо

Порт 12: Відкритий кінцевий обмежувач

Порт 11: Загальний порт кінцевого обмежувача

Порт 10: Закрийте кінцевий обмежувач

Порт 9: Заземлення / Земля (GND)

Порт 8: Вхід фотоелемента (N.C.). **Якщо фотоелемент не встановлено, використовуйте перемичку між портами 8 і 9.**

Порт 7: Живлення для аксесуарів (+15В)

Термінал J4: (як показано на Рис. 18)

Порт 6: Зовнішній кнопковий вимикач для проходящих.

Порт 5: Зовнішня кнопка одного циклу. (Цикл відкриття / зупинки / закриття)

Порт 4: Загальний порт для всіх зовнішніх кнопок керування

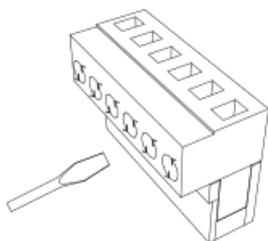
Порт 3: Зовнішня кнопка зупинки.

Порт 2: Зовнішня кнопка відкриття.

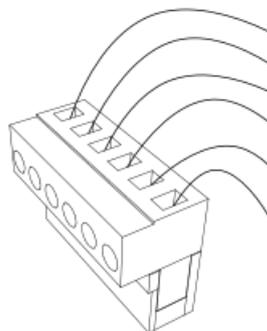
Порт 1: Зовнішня кнопка закриття.

Примітка: Якщо потрібно змінити напрямок руху, дроти 10 і 12 на клемі J5 потрібно поміняти місцями.

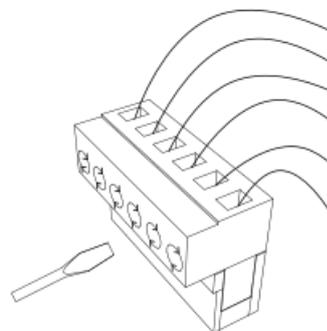
Підключення до терміналу



За допомогою викрутки відкрутіть гвинт збоку терміналу.



Вставте дрiт у номер на терміналі, до якого ви хочете підключитися. Зверніться до сторінки 19.



Затягніть викруткою, щоб закріпити дрiт на місці.

Підключення інфрачервоних фотоелементів

Наведені нижче етапи повинен виконувати ліцензований електрик.

Наполегливо рекомендуємо використовувати інфрачервоні фотоелементи як додаткову функцію безпеки.

Якщо під час закриття промінь інфрачервоного фотоелемента блокується, ворота негайно зупиняються і повертаються назад, щоб захистити користувача і майно. Щоб встановити фотоелементи, підключіть дроти, як показано на рис. 20. Необхідно видалити дротяну перемичку між терміналом 8 і терміналом 9 на J5 (див. Рис. 21).

Відстань між приймачем і передавачем фотоелемента повинна бути не менше 2 метрів, інакше це може вплинути на індукційний ефект фотоелемента.

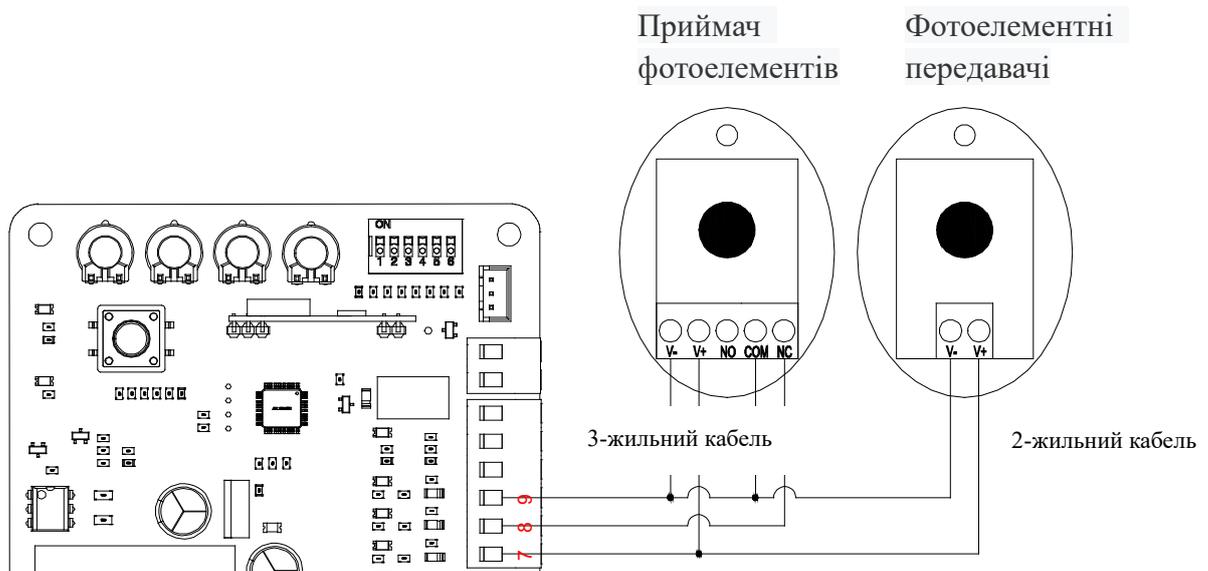
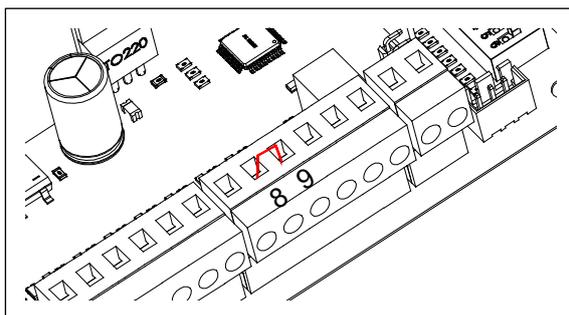
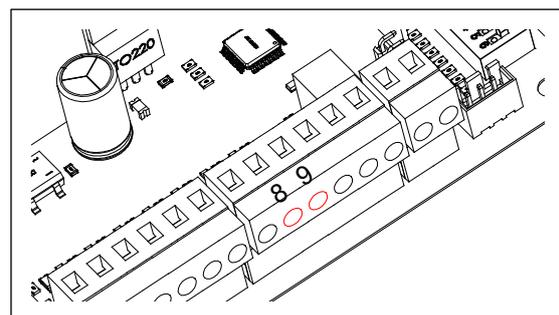


Рис. 20

Перед встановленням фотоелементів



Відкрутіть викруткою 8 і 9 порти на термінальному роз'ємі J5. Переконайтеся, що живлення відключено перед цим.



Зніміть дротяну перемичку між портами 8 і 9 на терміналі J5.

Рис. 21

Робота з пультом дистанційного керування

Пульт дистанційного керування з трьома кнопками: OPEN/CLOSE/STOP (відкрити/закрити/зупинити) двигун можна контролювати за допомогою трьох кнопок на пульті дистанційного керування.

Пульт дистанційного керування з однією кнопкою: OPEN/CLOSE/STOP (відкрити/закрити/зупинити) двигун керується однією кнопкою на пульті дистанційного керування .

Четверта кнопка на пульті дистанційного керування - це пішохідний режим - натисніть четверту кнопку, коли ворота закриті, ворота відкриються на 1м завширшки, щоб забезпечити доступ пішоходів.

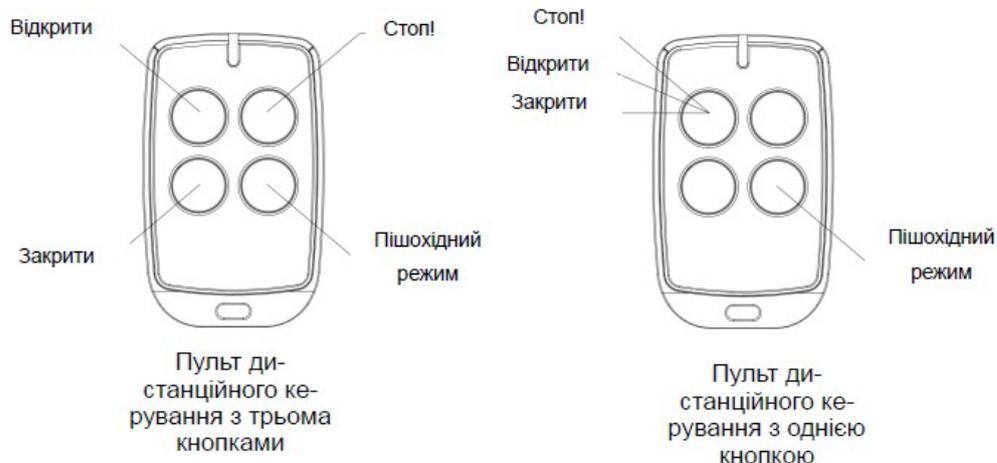
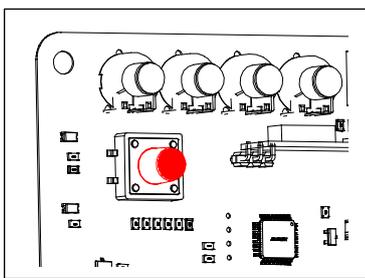


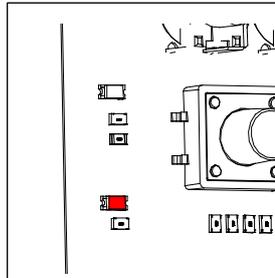
Рис. 22

Налаштування пульта дистанційного керування

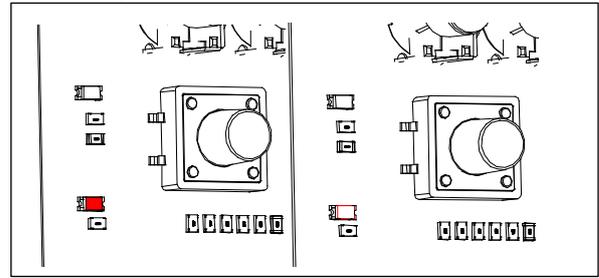
Зніміть зовнішню кришку двигуна і продовжуйте знімати прозору кришку друкованої плати, натискайте кнопку «S1» на платі керування, доки не увімкнеться індикатор «LEARN», потім відпустіть кнопку. Поки індикатор світиться, двічі натисніть кнопку, призначену для створення пари, на пульті дистанційного керування, індикатор «LEARN» буде блимати кілька разів, а потім вимкнеться, коли пульт дистанційного керування буде створено пару. До одного двигуна можна підключити максимум 40 пультів дистанційного керування.



Натисніть і утримуйте кнопку (S1), доки не почне блимати світлодіодний індикатор Learn (Налаштування).



Коли індикатор увімкнений, двічі натисніть першу кнопку на пульті дистанційного керування



Індикатор Learn почне блимати кілька разів, а потім вимкнеться, коли пульт буде сполучено.

Скидання пультів дистанційного керування

Щоб видалити всі спарені пульти дистанційного керування, натисніть і утримуйте кнопку S1, доки не увімкнеться індикатор LEARN. Коли індикатор LEARN згасне, всі раніше спарені пульти дистанційного керування буде видалено.

Контролер WIFI (за бажанням)

I. Основні параметри модуля:

- 1). Блок живлення: AC 110V/220V
- 2). Вихідний одноканальний сигнал
- 3). Може приймати замкнутий на місці сигнал

II. Інструкція з підключення

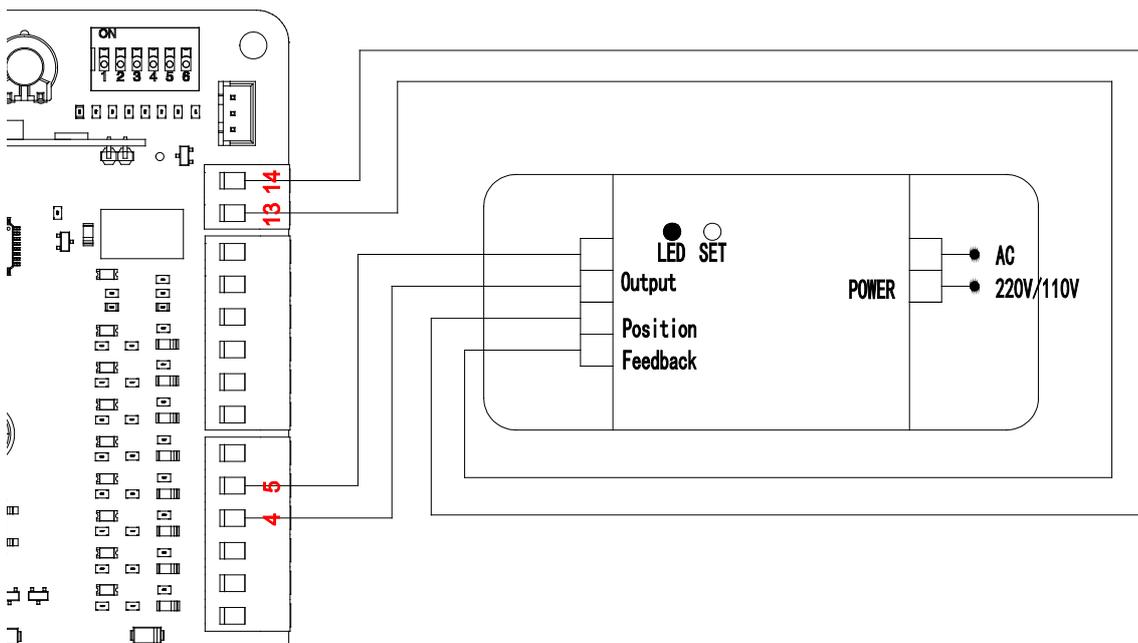


Рис. 23

Як показано вище:

Вихідний термінал: Вихідний сигнал, повинен підключатися до клем «O/S/C» і «COM» на платі керування двигуном.

Клема зворотного зв'язку положення: Сигнал зворотного зв'язку відкритого або закритого положення. Підключається до клемі відкритого/закритого (Open/Closed) положення, якщо на платі керування двигуном є окрема клема для цього. Якщо плата керування не має окремої клемі, то слід під'єднати до магнітної сигналізації дверей.

Живлення: Підключається до електромережі AC 110V/220V.

III. Підключення до обладнання

Переконайтеся, що ваш мобільний телефон підключений до Інтернету через 2,4G WIFI.

Цей WIFI-пристрій підтримує лише 2,4G WIFI. Якщо ваш маршрутизатор підтримує як 5G, так і 2,4G WIFI, виберіть 2,4G WIFI.

Завантажте програму TuYa або Smart Life з App Store або Google Play Store.

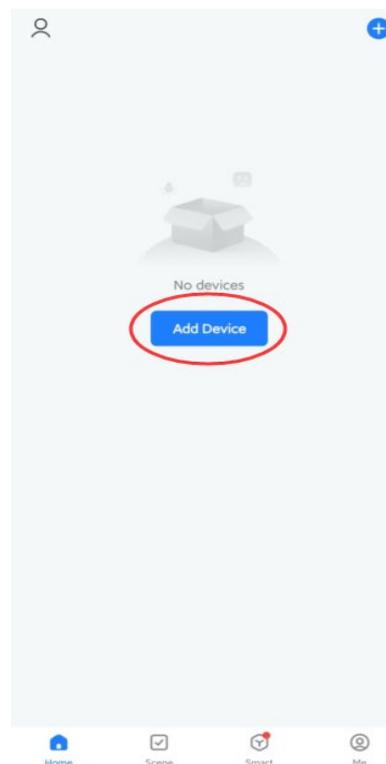
Під час розпізнавання переконайтеся, що ваш мобільний телефон і WIFI-пристрій підключені до одного і того ж WIFI-маршрутизатора.

Переконайтеся, що Mac-адреса вашого роутера відкрита, якщо ні, закрийте тремтіння Mac.



Рис. 24

IV. Робота застосунку

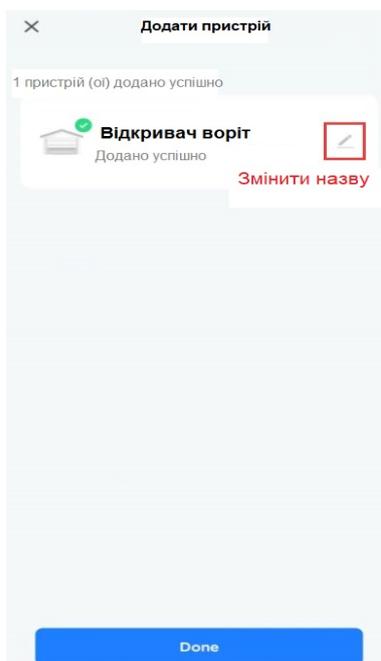


Етап 1: Відкрийте додаток, натисніть «Add device» (Додати пристрій).

Етап 2: Якщо ваш мобільний телефон підключений до WIFI (має бути 2,4 ГГц), натисніть і утримуйте кнопку «reset(перезавантаження)» на пристрої WIFI, ваш мобільний телефон здійснить автоматичний пошук пристрою (позначка ①); якщо пристрій не вдається знайти автоматично, додайте його в розділі « Add Manually (додати вручну)» (позначка ②): виберіть Socket WIFI і дотримуйтесь інструкцій, щоб продовжити роботу.



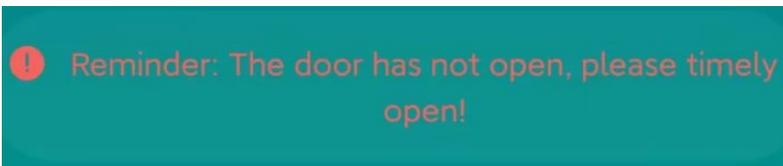
Етап 3: Після додавання пристрій буде показано в списку, ви можете перейменувати його на потрібний вам.



Етап 4: Перш ніж використовувати мобільний телефон для керування двигуном, будь ласка, запустіть ворота на один (незалежно від того, відкриті вони чи закриті) рух і запишіть час руху, потім перейдіть до налаштувань, щоб встановити час роботи, цей час роботи повинен бути визначений відповідно до швидкості руху ваших воріт. Наприклад, час відкриття становить 23 секунди, ви можете встановити час роботи 25 секунд (рекомендується встановити його трохи більше, ніж час руху, за замовчуванням встановлено 20 секунд). Якщо ви встановите час роботи в застосунку менший, ніж час руху, то після того, як час у застосунку закінчиться, але рух ще не завершиться, з'явиться нагадування про цей проміжок часу:

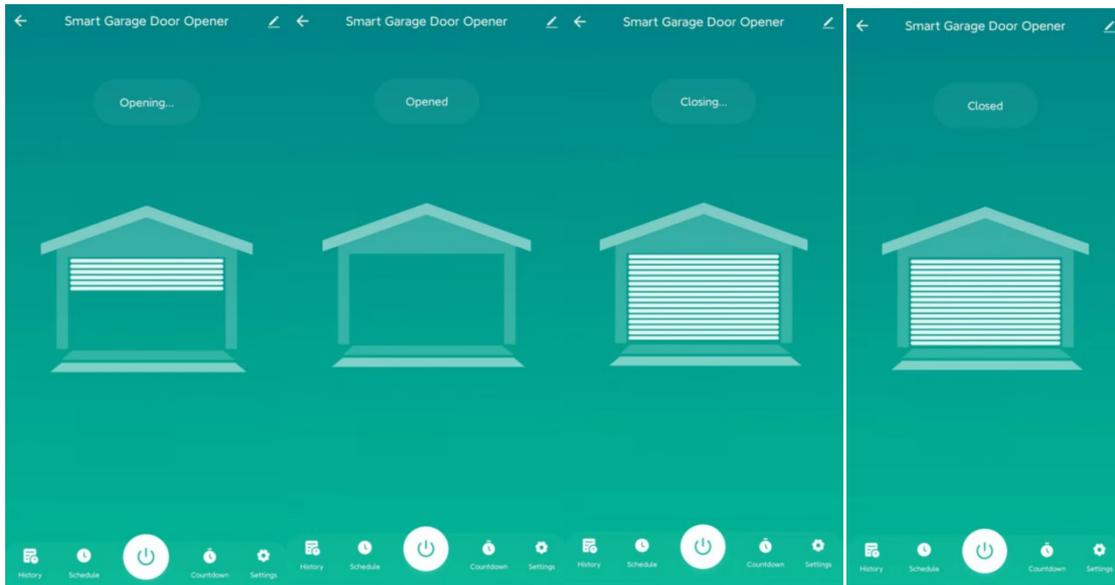


Пам'ятайте: Двері не зачинилися, будь ласка, вчасно закрийте їх



Пам'ятайте: Двері не відчинилися, будь ласка, вчасно відчиніть їх

Етап 5: Крок 5: Тепер ви можете керувати воротами за допомогою мобільного телефону, він показуватиме «opening (відкривання)» під час відкривання воріт, після досягнення кінцевого положення кінцевого вимикача він показуватиме «open (відкрито)». Те саме для закриття.



Примітка: Якщо ваша плата керування двигуном не має сигналу зворотного зв'язку « open/closed (відкрито/закрито)», застосунок надішле нагадування:

❗ Reminder: The door has not close, please timely close!

Пам'ятайте: Двері не зачинилися, будь ласка, вчасно закрийте їх

❗ Reminder: The door has not open, please timely open!

Пам'ятайте: Двері не відчинилися, будь ласка, вчасно відчиніть їх

Ви все ще можете керувати відкриттям і закриттям, але немає зворотного зв'язку з додатком після відкриття або закриття.



Рекомендується використовувати цей WIFI пульт управління в зоні видимості воріт, щоб уникнути заповідання шкоди людям або майну.

Для навчання конкретним операціям, будь ласка, зверніться до відео 1 (загальна операція), відео 2 (запис часу подорожі) та відео 3 (операція після налаштування)

Технічне обслуговування

Ворота слід перевіряти щомісяця, щоб переконатися, що вони працюють нормально.

Задля безпеки рекомендується обладнати кожні ворота інфрачервоним датчиком і регулярно перевіряти їх роботу.

Перед встановленням та експлуатацією пристрою для відкривання воріт, будь ласка, уважно прочитайте всі інструкції.

Наша компанія залишає за собою право змінювати інструкцію без попереднього повідомлення.

Усунення несправностей

Будь-які наведені нижче роботи з усунення несправностей двигуна повинні виконуватися ліцензованим електриком і тільки при вимкненому живленні та відключеному від мережі двигуні!

Проблема	Можлива причина	Рішення
Ворота не можуть відкритися або закритися нормально, і LED не горить.	<ol style="list-style-type: none">1. Живлення відключене.2. Перегорів запобіжник.3. Неправильне підключення на клемі X1 плати управління.	<ol style="list-style-type: none">1. Підключіть живлення.2. Перевірте запобіжник (FU) і замініть, якщо він перегорів.3. Підключіть згідно з інструкцією користувача.
Ворота можуть тільки відкритися, але не можуть закритися.	<ol style="list-style-type: none">1. Неправильне підключення фотоелемента.2. Неправильна установка фотоелемента.3. Фотоелемент заблокований предметами.4. Занадто висока чутливість до перешкод (Інтелектуальний тип).5. Пошкоджені деталі датчика Холла (Інтелектуальний тип).	<ol style="list-style-type: none">1. Якщо фотоелемент не підключений, переконайтеся, що інфрачервоний порт і порт GND мають перемичку; якщо фотоелемент підключений, перевірте правильність проводки та статус N.C.2. Переконайтеся, що положення встановлення фотоелемента узгоджується.3. Видаліть перешкоду.4. Зменшіть чутливість до перешкод.5. Замініть деталі датчика Холла.
Пульт дистанційного керування не працює.	<ol style="list-style-type: none">1. Низький рівень заряду батареї.2. Пульт не підключений до воріт.	<ol style="list-style-type: none">1. Змініть батарею.2. Підключіть пульт до системи відкривання воріт.
При натисканні кнопок OPEN або CLOSE	<ol style="list-style-type: none">1. Пошкоджений конденсатор.	<ol style="list-style-type: none">1. Замініть конденсатор.2. Перевірте проводку конденсатора.

Проблема	Можлива причина	Рішення
ворота не рухаються, мотор шумить.	2. Погане з'єднання конденсатора. 3. Ворота рухаються не плавно.	3. Відрегулюйте мотор або ворота відповідно до ситуації.
Не зупиняються при досягненні кінцевого вимикача.	1. Кінцевий вимикач відкриття або закриття знаходиться у зворотному положенні. 2. Погано встановлений магнітний кінцевий вимикач.	1. Перевірте, чи відповідає проводка кінцевого вимикача напрямку руху мотора. 2. Перевірте, чи відповідає відстань і висота між магнітним кінцевим вимикачем та мотором стандартним вимогам.
Спрацював вимикач витоку.	Коротке замикання у проводах живлення або мотора.	Перевірте проводку.

Креслення та розміри

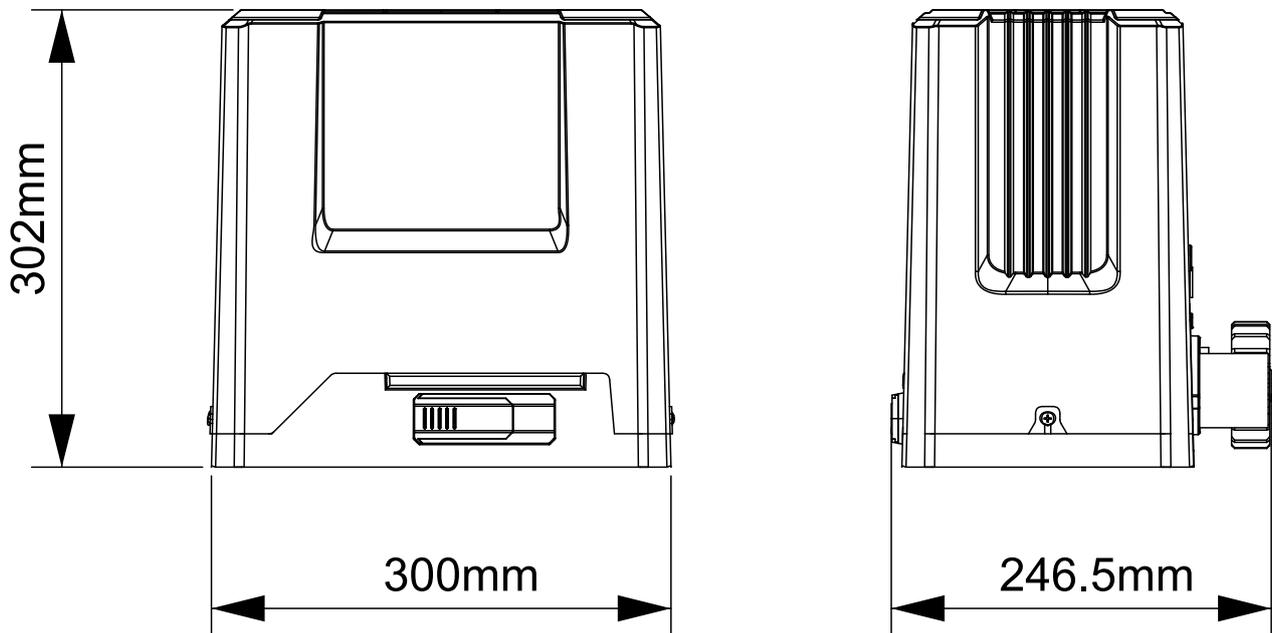


Рис. 25