

Особливості	Одиниця	Основна	Режим очікування
Потужність	кВА	455	500
Потужність	кВА	364	400
Струм	A	658	723
Стандартна напруга	B	230/400	
Обертання за хвилину	об/хв	1500	
Коефіцієнт потужності	Q	0.8	

ПОТУЖНІСТЬ В РЕЖИМІ ОЧІКУВАННЯ: Забезпечення аварійного електроживлення при змінному навантаженні, у разі відключення звичайного електроживлення. Ця потужність є максимальною, перевантаження недопустимі.

ОСНОВНА ПОТУЖНІСТЬ: Безперервна робоча потужність при змінному навантаженні. Відповідно до ISO3046, 10% перевантаження допускається протягом 12 годин роботи.



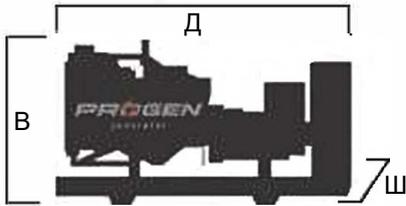
СТАНДАРТНА КОМПЛЕКТАЦІЯ

- 4-тактний, 1500 об/хв, потужний дизельний двигун з водяним охолодженням.
- Система захисту при ручному запуску.
- Гнучкі масляні труби та зливний клапан.
- Передпусковий підігрівач.
- Машило та антифриз.
- 4 полюси, синхронного типу, один підшипник, безщітковий альтернатор.
- Акумулятори та кабелі.
- Сталеве, зварне шасі з електростатичним покриттям.
- Паливний бак, розміщений у шасі.
- Глушник промислового типу.
- Електронний зарядний пристрій.
- Електрична схема підключення.
- Посібник користувача та інструкція з експлуатації.

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ

- Звукоізоляційний навіс.
- Автоматичний перемикач передач.
- Автоматичний вимикач.
- Трасувальник.
- Зовнішній паливний бак.
- Система підігріву паливного бака.
- Масляний обігрівач.
- Система заправки палива.
- Автоматична/ручна.
- Аналогові індикатори.
- 1-фазний - 3-фазний перемикач штепсельних вилок.
- Система сигналу рівня палива.
- Дистанційне керування та моніторинг.

РОЗМІРИ І ВАГА



Довжина (Д): 3400 мм

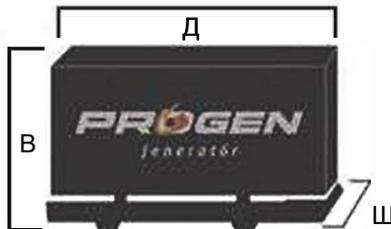
Висота (В): 1900 мм

Ширина (Ш): 1300 мм

Вага (кг): 2960 кг

Об'єм паливного баку (л): 380 л

РОЗМІРИ І ВАГА



Довжина (Д): 4000 мм

Висота (В): 2200 мм

Ширина (Ш): 1300 мм

Вага (кг): 3420 кг

Об'єм паливного баку (л): 380 л

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА

Бренд		SHANGAI PRE.	Електрична система	VDC	24
Модель		SC13H516	Ємність для мінеральної оливи	л	26
Потужність двигуна в режимі очікування	(кВт-год / к.с.)	450 / 603	Ємність для охолоджувальної рідини	л	55
Оберти за хвилину	(об/хв)	1500	Ємність паливного баку	л	295
Робочий об'єм	(л)	13.74	Макс. температура вихлопного газу	°C	650
Циліндри		6 В РЯД	Макс. потік вихлопного газу	м³/год	3197
Діаметр х хід	мм х мм	135 X 165	Макс. зворотній тиск	кПа	7
Орієнтація компресії		17:01	Потік охолоджувального вентилятора	м³/хв	480
Тип управління	Механічний		Витрата пального 50%	л/год	36,1
Система аспірації	Турбонаддув + інтеркулер		Витрата пального 75%	л/год	54,2
Форма розпилення	Механічна		Витрата пального 100%	л/год	72,3
Охолодження	Водяне				

* змінні гільзи циліндрів вологого типу

* сухий змінний повітряний фільтр

* радіатор, який може охолоджувати до 50°C

ХАРАКТЕРИСТИКИ АЛЬТЕРНАТОРА

Вихідна напруга	В	230 / 400	Час роботи при перевантаженні		%110 на 1 год
Частота	Гц	50	Коефіцієнт потужності		0,8
Постійне регулювання напруги	±	%1	Загальний коефіцієнт гармонійних спотворень	Cos Q	< %1
Струм короткого замикання		%300 (10 хв)	Тип підключення		ЗІРКА (STAR)
Ізоляція		H	Кількість полюсів		4
Рівень захисту		IP 23	Кількість підшипників		1
ККД	%	88			

* 4-полюсний безщітковий синхронний генератор з самозбудженням і охолодженням

* Автоматичний регулятор напруги електронного типу

ФУНКЦІЇ ПАНЕЛІ КЕРУВАННЯ

- Підтримка дизельних і газових генераторів
- Підтримка генератора 400 Гц
- Понад 400 журналів подій
- Всі параметри можна змінювати з передньої панелі
- 3-рівневий пароль програми
- Графічний LCD 128x64 пікселів
- Встановлення мови
- Форма сигналу струму/напруги
- Аналіз гармонік струму/напруги
- Синхроскоп і синхронізація реле
- Видача 16A/250В як від мережі, так і під час генерації
- 8 програмованих цифрових входів
- Кількість входів може бути збільшена до 40
- 4 програмованих аналогових входи
- CANBUS-J1939 і MPU вхід
- 3 програмовані сервісні сигнали тривоги
- Багаторазовий автоматичний тестовий звіт
- Тижневий графік графік роботи
- Підтримка двох генераторів, рівномірне старіння
- Точне налаштування швидкості (деякі ECU)
- Автоматичне управління паливним насосом
- Функція скасування захисту
- Захист від перевантаження по потужності
- Захист від зворотного живлення
- Захист від перевантаження по струму іDMT
- Автоматичне зменшення або додавання фіктивного навантаження
- Кілька програм керування навантаженням
- Захист від дисбалансу струму
- Захист від дисбалансу напруги
- Сигнал заправки та вичерпання палива
- Годинник реального часу з живленням від батареї
- Регулювання швидкістю холостого ходу
- Робота зарядки акумулятора
- Кілька визначень номінальних вимог
- Привід контактора + моторизованого перемикача
- 4-квартальні лічильники енергії
- Мережеві лічильники енергії
- Лічильник палива
- Лічильник витрат палива
- Модем і Ethernet сторінки
- Налаштування параметрів через USB, RS-485 Ethernet та GPRS
- Можливість керування за допомогою SMS-повідомлень
- Підтримка мобільного генератора
- Автоматична геолокація GSM
- Підключення GPS (USB і RS232)
- Динамічна підтримка ONS
- Завантаження програмного забезпечення через USB
- Захист IP65 зі стандартним ущільнювачем
- Підтримка бойового режиму