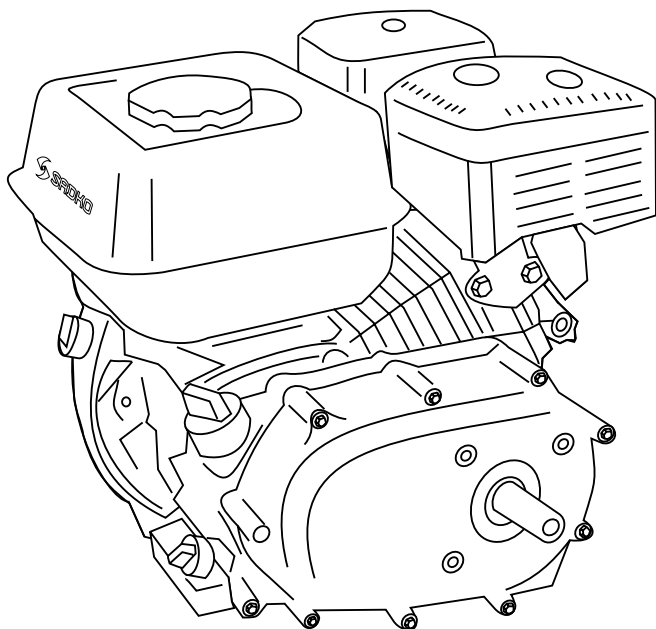


SADKO

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ



ДВИГАТЕЛЬ БЕНЗИНОВЫЙ

Модель: GE-200R, GE-200, GE-270, GE-390

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Это руководство содержит полезную информацию о Вашем бензиновом двигателе. Данное руководство было подготовлено, чтобы предоставить Вам необходимые полезные рекомендации в управлении, регулировке и обслуживании бензинового двигателя. Храните данное руководство в удобном для Вас месте. Изучите его, и только с соответствующим уходом и управлением Вы можете рассчитывать на долгосрочную работу бензинового двигателя.

Покупатель или оператор обязан:

- прочитать и понять информацию из данной инструкции;
- собирать, управлять, смазывать, использовать и обслуживать изделие в соответствии со всеми требованиями и техникой безопасности из данного руководства;
- при возникновении подозрений в нестабильности работы бензинового двигателя (излишние шумы, сбои при запуске и т.д.) обратиться в сервисный центр.

Замена и ремонт поврежденных деталей должны осуществляться только специалистом сервисного центра. В случае осуществления ремонта вне сервисного центра гарантия на изделие аннулируется.

Оператор должен понимать, что общепринятые понятия и осторожность - это факторы, которые не могут быть вмонтированы в данное изделие, но должны применяться самим оператором.

Предупреждения, предостережения и указания, оговоренные в данной инструкции, не могут охватить все возможные случаи, которые могут возникнуть.

**КОНСТРУКЦИЯ ИЗДЕЛИЯ ПОСТОЯННО УСОВЕРШЕНСТВУЕТСЯ,
ПОЭТОМУ В НЕЕ МОГУТ БЫТЬ ВНЕСЕНЫ НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ
ИЗМЕНЕНИЯ, НЕЗАДЕКЛАРИРОВАННЫЕ В ДАННОЙ
ИНСТРУКЦИИ**

О технике SADKO

Торговая марка SADKO – это надёжная техника для сада и огорода, которая помогает выполнить сложные и трудоёмкие работы на вашем участке и превращает труд в удовольствие.

С помощью техники SADKO вы забудете об изнурительной работе на садовом участке, значительно увеличите производительность труда, а также существенно сэкономите время и сэкономите силы.

Техника SADKO разрабатывается в соответствии с европейскими стандартами качества и с использованием современных технологий.

Вся техника SADKO перед поступлением в продажу проходит тестирование, что гарантирует качество и надёжность ее работы на долгие годы, при условии правильного использования и соблюдения правил эксплуатации.

Наш партнёр в интернете по запчастям
ZAPCHASTI.SADKO-SHOP.COM

НУЖНА ЗАПЧАСТЬ?
Звоните! Поможем!

тел.: 099 980 65 00

тел.: 068 094 00 75

СПИСОК СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ:
SADKO.UA/SERVICE.SHTML
SADKO.UA/SADKO-SERVICE.PDF

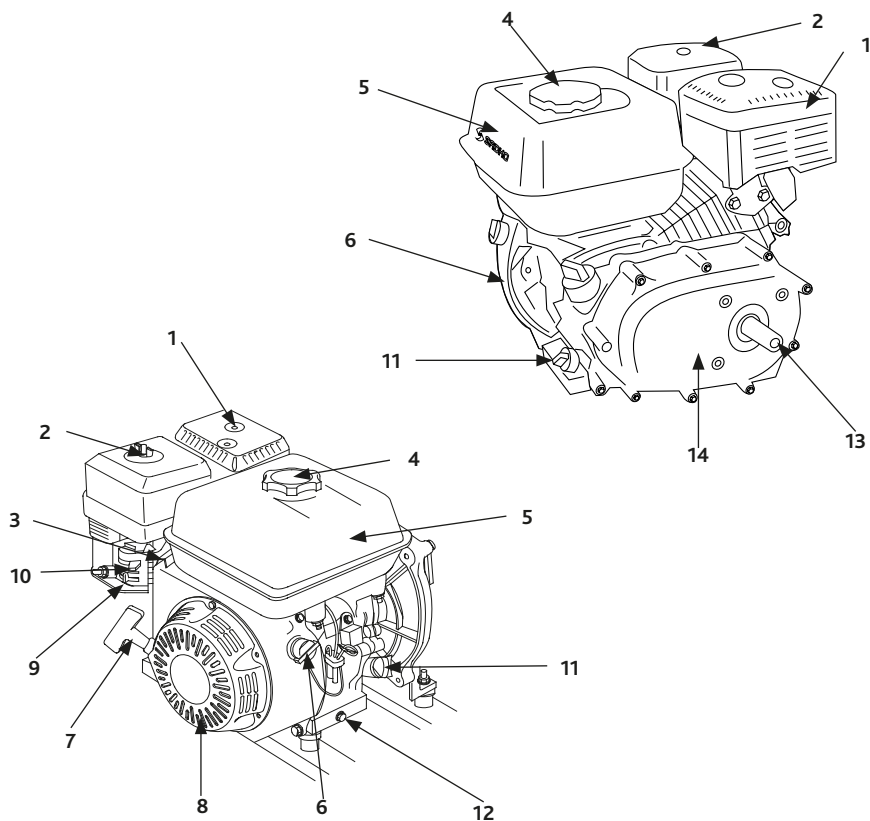
СОДЕРЖАНИЕ

1. РАСПОЛОЖЕНИЕ УЗЛОВ	5
1.1. Бензиновый двигатель GE•200R.....	5
1.2. Бензиновые двигатели GE•200, GE•270, GE•390	6
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	6
3. КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ИНСТРУКЦИЕЙ	7
3.1. Предупреждающие обозначения.....	8
4. БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ РАБОТЕ	8
4.1. Предупреждающие наклейки	9
5. ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ	10
6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ/ОБСЛУЖИВАНИЕ	12
6.1. Рекомендации по использованию масла.....	12
6.2. Проверка уровня масла в редукторе GE•200R.....	13
6.3. Заправка топливом	14
6.4. Рекомендации по использованию бензина.....	15
6.5. Воздушный фильтр грубой и тонкой очистки	16
6.6. Воздушный фильтр в масляной ванне.....	17
6.7. Обслуживание свечи зажигания.....	18
7. ЗАПУСК / ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	19
7.1. Запуск бензинового двигателя.....	19
7.2. Остановка бензинового двигателя.....	21
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	22
9. ХРАНЕНИЕ	23
10. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	23
10.1. Условия гарантийного обслуживания	23

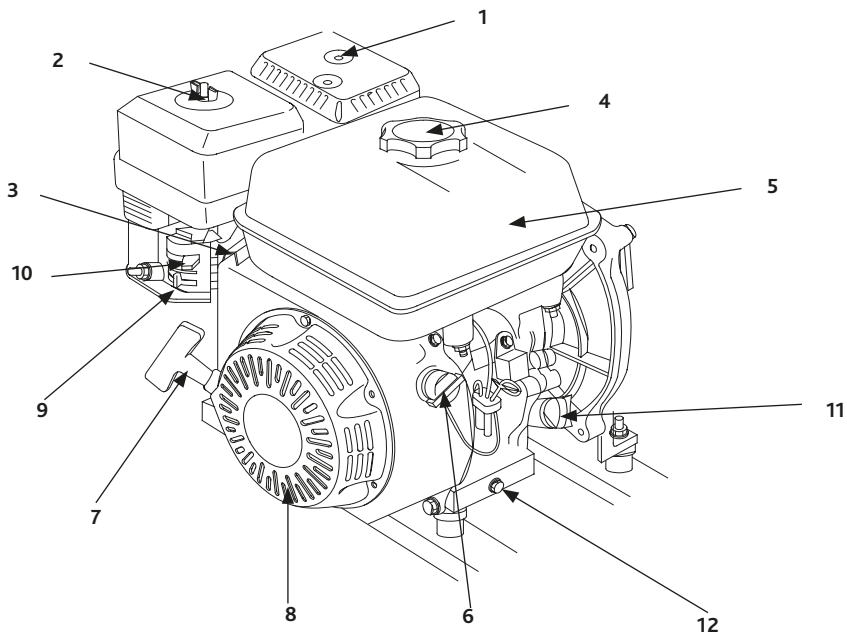
РАСПОЛОЖЕНИЕ УЗЛОВ | 1

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ GE•200R | 1.1

- | | |
|---|---|
| 1. Глушитель | 8. Стартер |
| 2. Воздушный фильтр | 9. Топливный кран |
| 3. Рычаг регулирования оборотов бензинового двигателя | 10. Дроссельная заслонка |
| 4. Крышка топливного бака | 11. Крышка маслосливного отверстия (со щупом) |
| 5. Топливный бак | 12. Пробка для слива масла |
| 6. Кнопка Вкл/Выкл | 13. Вал |
| 7. Рукоятка стартера | 14. Редуктор |



1.2 | БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ GE•200, GE•270, GE•390



- | | |
|---|--|
| 1. Глушитель | 7. Рукоятка стартера |
| 2. Воздушный фильтр | 8. Стартер |
| 3. Рычаг регулирования оборотов бензинового двигателя | 9. Топливный кран |
| 4. Крышка топливного бака | 10. Дроссельная заслонка |
| 5. Топливный бак | 11. Крышка маслозаливного отверстия (со щупом) |
| 6. Кнопка Вкл/Выкл | 12. Пробка для слива масла |

2 | ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель и характеристики бензинового двигателя

Модель	GE•200R	GE•200	GE•270	GE•390
Тип бензинового двигателя	4-тактный одноцилиндровый, с верхним расположением клапанов, OHV 250			
Рабочий объем	196 см ³		270 см ³	389 см ³
Макс. мощность при 4000 об./мин.	6,5 л. с. / 4,9 кВт.		9 л. с. / 6,62 кВт.	13 л. с. / 9,6 кВт.

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ SADKO GE•200R, GE•200, GE•270, GE•390

Система охлаждения	Принудительная воздушная			
Система зажигания	Транзисторное магнето			
Система запуска	Ручной стартер			
Объем масла в картере	0,6 л	1,1 л	1,1 л	
Рекомендованное масло	SAE10W30			
Объем топливного бака	3,6 л	6 л	6,5 л	
Рекомендованное топливо	Бензин марки А-95			
Уровень шума $\leq 7\text{м}$	70 dBA		80 dBA	
Направление вращения вала	по часовой стрелке			
Диаметр вала	19 мм		25,5 мм	25,5 мм
Длина вала	49 мм	58 мм	72 мм	72 мм
Диаметр внутренней резьбы	8 мм		10 мм	10 мм
Тип редуктора	Зубчатый разборный	-		
Объем редуктора	0,4 л			
Передаточное число	2			
Понижение передачи	1/2			
Сухой вес	20 кг	15,7 кг	25,7 кг	31,2 кг

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ИНСТРУКЦИЕЙ | 3

Конструкция бензиновых двигателей SADKO обеспечивают безопасность и надёжность в эксплуатации при условии соблюдения всех инструкций производителя.

Прочитайте и придерживайтесь всех указаний из данного руководства, в особенности из раздела Безопасность. Иначе это может привести к серьезной травме или летальному исходу.

Запомните! Этот предупреждающий знак используется на протяжении всего данного руководства. Он используется для привлечения Вашего внимания к указаниям, которые касаются Вашей безопасности и безопасности других.

ЭТОТ ЗНАК ОБОЗНАЧАЕТ



Внимание! Важно! Опасность!

3.1 | ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Предупреждающие знаки

ОПАСНО; ВАЖНО и ВНИМАНИЕ используются с информацией об опасности в данном руководстве и на каждой наклейке безопасности.

Они используются в случае:

ОПАСНО!

Обозначает мгновенную опасность. Если ее не избежать, она может привести к серьезной травме или летальному исходу. Этот знак опасности ограничивает наиболее экстремальные ситуации, обычно для компонентов агрегата или функциональных характеристик.

ВАЖНО!

Обозначает вероятность возникновения опасности, не устранение которой может привести к серьезной травме или летальному исходу, и включает риски, которым подвергается оператор, в случае отсутствия защитных мер. Также может использоваться как предостережение от опасных предметов.

ВНИМАНИЕ!

Обозначает вероятность возникновения опасности. Если ее не предотвратить, то это может привести к травме. Также может использоваться как предостережение от опасных предметов.

4 | БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ РАБОТЕ

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ

Перед началом эксплуатации бензинового двигателя «SADKO», необходимо внимательно ознакомиться с инструкциями по эксплуатации данного оборудования.

Следуйте указаниям «Руководства» позволит предотвратить несчастные случаи.

Ниже описаны операции, которые представляют наибольшую опасность, а также способы защитить себя и окружающих при работе с бензиновым двигателем.

Обязанности оператора бензинового двигателя

Оператор бензинового двигателя обязан обеспечить безопасность окружающих его людей и имущества. Он должен знать, как экстренно остановить бензиновый двигатель. Перед тем, как оставить бензиновый двигатель без присмотра, необходимо его выключить.

Оператор должен знать назначение узлов управления бензиновым двигателем. Убедитесь в том, что оператор бензинового двигателя должным образом проинструктирован. Не позволяйте детям работать с бензиновым двигателем. Убедитесь в том, что в зоне работы бензинового двигателя нет детей и домашних животных.

Осторожность при заправке

Бензин чрезвычайно огнеопасен, пары бензина взрывоопасны. Производите заправку бензинового двигателя на открытом воздухе в проветриваемом месте, установив бензиновый двигатель на ровную поверхность и выключив его. Следите за тем, чтобы уровень топлива не был выше уровня фильтрующего элемента. Не курите рядом с бензином, следите за тем, чтобы рядом с бензином не было огня и искр. Храните бензин в предназначенных для этого емкостях. До запуска бензинового двигателя вытрите весь пролившийся бензин.

Горячий выхлоп

Во время работы глушитель бензинового двигателя нагревается. Он остается горячим в течение некоторого времени после остановки. Не прикасайтесь к горячему глушителю. Перед транспортировкой или хранением убедитесь в том, что бензиновый двигатель остыл.

В целях предотвращения пожара следите за тем, чтобы во время работы бензиновый двигатель находился на расстоянии не менее одного метра от построек, стен и другого оборудования. Не подносите к бензиновому двигателю легковоспламеняющиеся материалы.

Угарный газ

Выхлопные газы содержат оксид углерода – бесцветный и не имеющий запаха ядовитый газ. Вдыхание газа может вызвать рвоту, потерю сознания и привести к летальному исходу. Не вдыхайте выхлопные газы бензинового двигателя. Не используйте бензиновый двигатель в закрытых помещениях.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ | 4.1

Предупредительные наклейки расположены на корпусе бензинового двигателя.

ЗНАЧОК БЕЗОПАСНОСТИ

Этот значок предупреждает о потенциальной опасности, которая может привести к серьезной травме. Обращайте особое внимание на него при работе бензинового двигателя. Если Вы будете следовать инструкции, бензиновый двигатель «SADKO» будет для Вас надежным и безопасным помощником. Прочтите и убедитесь, что поняли инструкцию, перед тем как начать работать с бензиновым двигателем. В противном случае вы рискуете получить травму или вывести из строя бензиновый двигатель!

Чтобы обеспечить безопасную эксплуатацию бензинового двигателя

- Всегда осматривайте бензиновый двигатель, прежде чем завести его.

- Чтобы избежать воспламенения и обеспечить необходимую вентиляцию, располагайте бензиновый двигатель во время работы не менее, чем за метр от каких либо строений и другого оборудования.
- Не подпускайте детей и домашних животных близко к бензиновому двигателю во время его работы, т.к. они могут обжечься о разогретые части бензинового двигателя или получить травму.
- Вы должны знать, как быстро отключить бензиновый двигатель и должны понимать все тонкости управления им. Никогда и никому не позволяйте включать бензиновый двигатель без подробных инструкций.
- Во время работы бензинового двигателя, не располагайте близко от него легко воспламеняющиеся материалы, такие как бензин, спички и т.п.
- Производите заправку бензинового двигателя в хорошо проветриваемых местах, предварительно выключив его. Не забывайте, что бензин при определенных условиях легко воспламеняется и взрывоопасен.
- Не переполняйте топливный бак. Убедитесь, что крышка бензобака плотно закрыта.
- Если часть топлива пролилась, тщательно ее вытрите и дайте нефтяным парам испариться прежде, чем заводить бензиновый двигатель.
- Не курите и не допускайте появления искр и пламени там, где вы заправляете бензиновый двигатель или храните бензин.
- Выхлопной газ содержит ядовитую окись углерода. Не вдыхайте выхлопные газы. Никогда не используйте бензиновый двигатель в закрытых помещениях.
- Располагайте бензиновый двигатель на хорошо закрепленных горизонтальных поверхностях. Не наклоняйте его более, чем на 20 градусов от горизонтали. При большом угле наклона может произойти утечка топлива.
- Ничего не ставьте на бензиновый двигатель, это может привести к возгоранию.
- Во время работы бензинового двигателя глушитель сильно разогревается и некоторое время после прекращения работы, остается горячим. Не прикасайтесь к глушителю в это время. Чтобы избежать ожогов и риска воспламенения бензинового двигателя, дайте ему время остыть, прежде чем перемещать его куда-либо.

5 | ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ

Для того чтобы двигатель работал долго и безотказно требуется провести его предварительную обкатку. Процедура обкатки позволяет частям двигателя хорошо приработаться друг к другу.



ВНИМАНИЕ!

Чтобы предохранить бензиновый двигатель от повреждений, в период обкатки (первые 8 часов работы) нельзя использовать бензиновый двигатель на максимальных оборотах. Ни в коем случае нельзя после покупки сразу приступать к работе.

Процесс обкатки состоит из 2 этапов:

1. После покупки бензинового двигателя, прежде чем эксплуатировать его, проведите первый этап обкатки бензинового двигателя следующим образом: запустите бензиновый двигатель согласно инструкции. После того как бензиновый двигатель проработает 15-20 минут сделайте прогазовку нажимая на рычаг подачи топлива до максимальных оборотов. Прогазовка должна длиться не более 20 секунд, после чего дайте бензиновому двигателю проработать 15-20 минут на холостом ходу до следующей прогазовки и т.д. на протяжении 4 часов.

**ВАЖНО!**

Запрещается при обкатке продолжительное время работать бензиновому двигателю в режиме холостого хода больше 20 минут. Обязательно делайте прогазовку с интервалом 15-20 минут.

**ВНИМАНИЕ!**

Во время обкатки бензинового двигателя нужно обратить внимание на перегрев бензинового двигателя. В зависимости от места эксплуатации, и воздействия окружающих факторов (температура, запыленность). Мы рекомендуем делать остановку бензинового двигателя после каждого часа обкатки с продолжительностью перерыва не менее чем на 30 минут.

2. После проработки первых 4 часов следует обкатывать бензиновый двигатель еще 4 часа, но уже с минимальной нагрузкой.

Таким образом, только после 8-часовой обкатки бензиновый двигатель полностью готов к эксплуатации.

**ВАЖНО!**

После завершения второго этапа обкатки следует произвести замену масла бензинового двигателя. А после 20 часов работы или первого месяца эксплуатации необходимо заменить масло второй раз. В дальнейшем замена масла должна производиться согласно графика технического обслуживания мотоблока.

**ВНИМАНИЕ!**

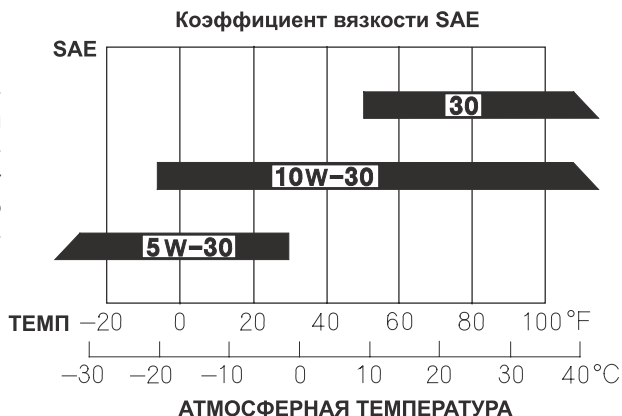
Рекомендуем со всей ответственностью подойти к вопросу обкатки и замены масла, поскольку это залог долгой и безотказной работы бензинового двигателя.

6 | ЭКСПЛУАТАЦИЯ/ОБСЛУЖИВАНИЕ

6.1 | РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ МАСЛА

Моторное масло существенным образом влияет на работу бензинового двигателя и на продолжительность службы бензинового двигателя. Используйте качественное масло для четырехтактного бензинового двигателя. Не используйте никаких специальных присадок к рекомендуемым маслам. Не смешивайте масло с бензином.

Рекомендуется использовать масло SAE 10W-30. Если средняя температура в Вашей местности отличается от обычной, используйте масло с соответствующим коэффициентом вязкости.



Коэффициент вязкости SAE и категория масла по классификации Американского нефтяного института указываются на упаковке моторного масла.

Бензиновый двигатель рассчитан на работу при температуре воздуха от -5°C до $+40^{\circ}\text{C}$



ВНИМАНИЕ!

Использование неочищенного масла или масла для 2-тактного бензинового двигателя приведет к уменьшению срока эксплуатации бензинового двигателя.

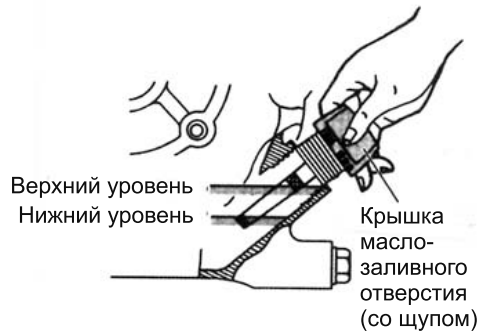
Следите за уровнем масла. Переполнение может повлечь за собой:

1. Дымление.
2. Трудности с запуском.
3. Образование нагара на свече зажигания
4. Перенасыщение маслом воздушного фильтра.
5. Выход из строя сальников

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

- Проверьте уровень масла
 - Недостаточное количество масла в бензиновом двигателе может привести к серьезному повреждению.
 - Осуществляйте проверку бензинового двигателя, только когда он выключен и находится на горизонтальной поверхности.
- 1 Откройте крышку масляного картера и тщательно вытрите встроенный в нее щуп.
 - 2 Измерьте уровень масла, опустите щуп в горлышко масляного картера.
 - 3 Если уровень масла низкий, заполните картер рекомендуемым видом масла до вершины горлышка.

Используйте моторное масло для 4-тактного бензинового двигателя или эквивалентное высокоочищенное масло, отвечающее стандартам автомобильной промышленности США по классификациям SG, SF.

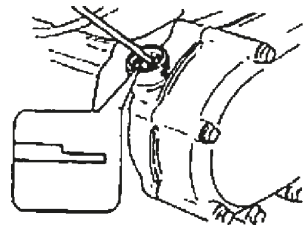
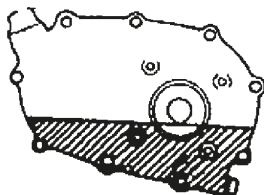


Масло класса SAE 15W-40 рекомендуется для использования при любой температуре. Если Вы хотите использовать масло типа «SINGLE VISCOSITI» (коэффициент вязкости), выберите масло с подходящим коэффициентом вязкости исходя из средней температуры в Вашем районе.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА В РЕДУКТОРЕ GE•200R | 6.2

Проверьте уровень масла в блоке редуктора. При необходимости, залейте масло класса SG, SF.

СЛИВНОЙ
БОЛТ



6.3 | ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

Перед заправкой остановите бензиновый двигатель и установите его на ровную поверхность. Снимите крышку топливного бака и проверьте уровень топлива. Если топлива мало, заправьте топливный бак.

Объем топливного бака – GE•200R 3,6 л., GE•200 3,6 л., GE•270 6 л., GE•390 6,5 л.

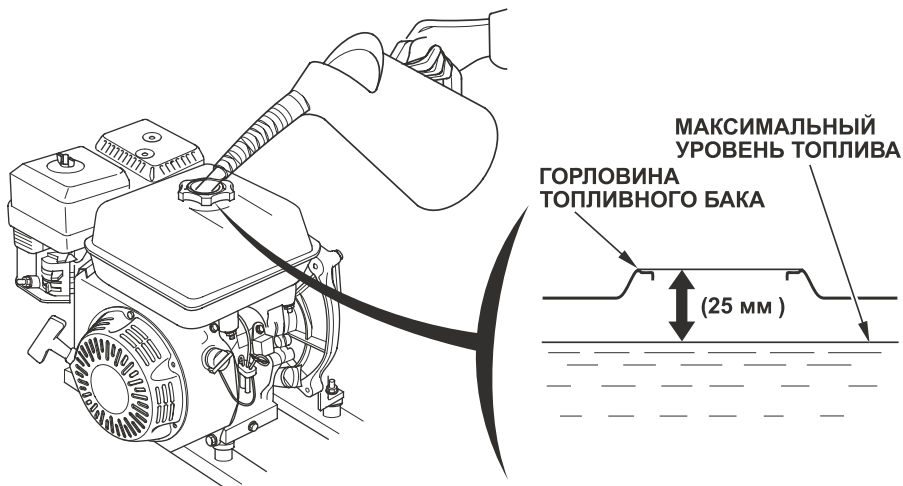
ВНИМАНИЕ!

Бензин крайне огнеопасен и взрывоопасен.

При неправильном обращении с топливом можно получить ожог или травму.



- Остановите бензиновый двигатель. Убедитесь в том, что рядом нет горячих или искрящих предметов или открытого пламени.
- Производите все действия с топливом только на открытом воздухе.
- Сразу же вытирайте пролившееся топливо.



Производите заправку в условиях хорошей вентиляции при выключенном бензиновом двигателе. Если бензиновый двигатель до этого работал, подождите, пока он остынет. Будьте аккуратны, чтобы не пролить топливо. Не наполняйте топливный бак до горловины, оставьте немного свободного пространства (см. рис.), чтобы дать топливу возможность расширяться.

Во время заполнения топливного бака, всегда используйте фильтрующий экран. После заправки плотно заверните крышку топливного бака.

Не производите заправку в помещении, где пары бензина могут войти в контакт и искрами или открытым пламенем. Следите за тем, чтобы рядом с бензином не было горелок, электроприборов и т. д.

Пролитый бензин может привести к пожару, также он представляет опасность для окружающей среды. Сразу же вытирайте пролившееся топливо.

Примечание

Бензин может повредить окрашенные и пластмассовые детали. Следите за тем, чтобы при заправке не пролить бензин. Ущерб от пролитого бензина не покрывается гарантией.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ БЕНЗИНА | 6.4

Используйте свежий, чистый, неэтилированный бензин с октановым числом 92.

Примечание

Не смешивайте масло с бензином

Бензиновые двигатели GE200, GE270 и GE390 предназначены для работы на неэтилированном бензине. Неэтилированный бензин при сгорании образует меньше отложений в бензиновом двигателе и на свече зажигания, что способствует продлению срока службы бензинового двигателя.

Не используйте старый или загрязненный бензин или маслобензиновые смеси. Следите за тем, чтобы в топливный бак не попали грязь или вода.

Иногда при работе бензинового двигателя при больших нагрузках можно услышать звук детонации – резкий металлический звук. Работа бензинового двигателя при детонации сопровождается повышенными вибрациями, перегревом головки цилиндров, падением мощности. Причины возникновения этого опасного явления, которое носит разрушительный характер по отношению к деталям бензинового двигателя, может быть множество, основные из них – неправильно отрегулированное зажигание, перегрев бензинового двигателя, низкооктановый бензин и т.д.

Если звук детонации или резкий металлический звук раздается при работе бензинового двигателя на средней мощности, попробуйте залить свежий бензин. Если звук остается, обратитесь в сервисный центр.

Примечание

Эксплуатация бензинового двигателя, который постоянно издает звуки детонации может привести к повреждению бензинового двигателя и считается неправильным использованием бензинового двигателя. Ущерб от неправильного использования не покрывается гарантией.



ВНИМАНИЕ!

Гарантия не распространяется на повреждения топливной системы и проблемы в работе бензинового двигателя, причиной которых стало использование бензина с добавленными примесями изменивших свойства бензина.

6.5 | ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР ГРУБОЙ И ТОНКОЙ ОЧИСТКИ

Бензиновый двигатель оборудован воздушным фильтром грубой и тонкой очистки. Данный воздушный фильтр не предназначен для эксплуатации в сильно запыленных условиях. Поэтому запрещается устанавливать бензиновый двигатель на оборудовании, предполагающем работу в условиях высокой запыленности, так как это приведет к его преждевременному износу. В таком случае гарантия на бензиновый двигатель аннулируется.

Вовремя проводите осмотр, очистку, обслуживание и замену воздушного фильтра. При эксплуатации бензинового двигателя в пыльной среде интервалы обслуживания следует сократить. Свяжитесь с сервисным центром для составления оптимального для вас графика технического обслуживания.



ВНИМАНИЕ!

Производителем не рекомендуется эксплуатация бензинового двигателя в очень пыльных условиях. Поломка бензинового двигателя по причине не правильной эксплуатации с несоблюдением норм технического обслуживания будет отклонена.

Загрязненный воздушный фильтр затрудняет поток воздуха в карбюратор и запуск бензинового двигателя, приводит к потере мощности, увеличивает потребление топлива. Сильно загрязненный воздушный фильтр приводит к заклиниванию бензинового двигателя и может стать причиной его серьезной поломки. Если работа проводится в пыльной среде, чистить воздушный фильтр необходимо чаще, чем указано в графике обслуживания.

Для очистки воздушного фильтра производите следующие действия:

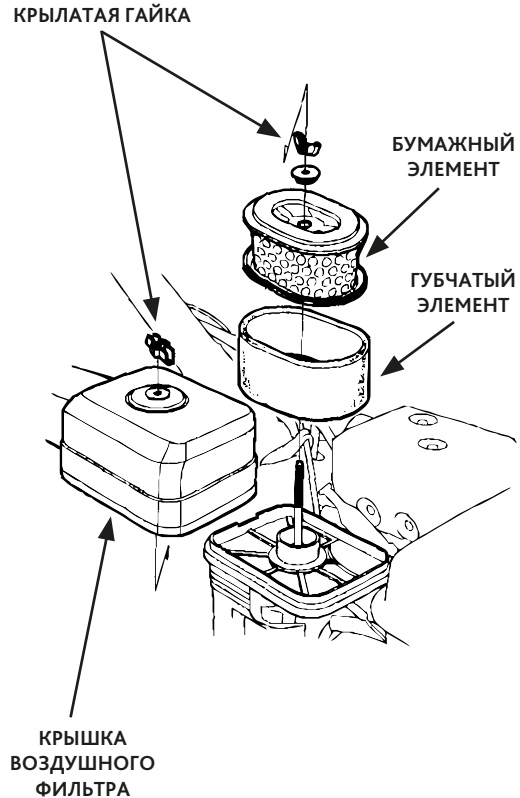
1. Открутите крылатую гайку крышки и снимите крышку воздушного фильтра. Далее открутите крылатую гайку фильтра и снимите фильтрующий элемент. Фильтр состоит из двух частей: губчатого элемента и бумажного элемента. Разделите составные элементы фильтра.
2. Губчатый элемент: промойте его в теплой мыльной воде, выжмите и дайте полностью просохнуть.
3. Бумажный элемент: встряхните его, ударив несколько раз по твердой поверхности, чтобы выбить грязь, или выдуйте сжатый воздух через фильтр снаружи. Не пытайтесь

вычистить грязь щеткой, щетка может повредить бумажный элемент. Если бумажный элемент сильно загрязнен или поврежден, замените его.

4. Протрите грязь с поверхности воздушного фильтра и крышки с помощью влажной тряпки.

После очистки или замены элементов фильтра:

1. Поместите губчатый элемент на бумажный элемент воздушного фильтра, установите собранный воздушный фильтр. Закрутите крылатую гайку.
2. Установите крышку воздушного фильтра и надежно затяните крылатую гайку.



ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР В МАСЛЯНОЙ ВАННЕ | 6.6

Бензиновый двигатель оборудован воздушным фильтром в масляной ванне. Данный воздушный фильтр предназначен для эксплуатации в сильно запыленных условиях. Поэтому при соблюдении всех правил технического обслуживания, возможна установка бензинового двигателя на оборудовании, предполагающем работу в условиях высокой запыленности.

Вовремя проводите осмотр, очистку, обслуживание и замену воздушного фильтра. При эксплуатации бензинового двигателя в очень запыленных условиях интервалы обслуживания следует сократить. Свяжитесь с сервисным центром для составления оптимального для вас графика технического обслуживания.



ВАЖНО!

Заменяйте фильтр, если нельзя удалить пыль или грязь и / или фильтрующий элемент деформировался или разрушился. Загрязненный воздушный фильтр затрудняет запуск бензинового двигателя, приводит к потере мощности, увеличивает потребление топлива и, как следствие, может стать причиной поломки.

6.7 | ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

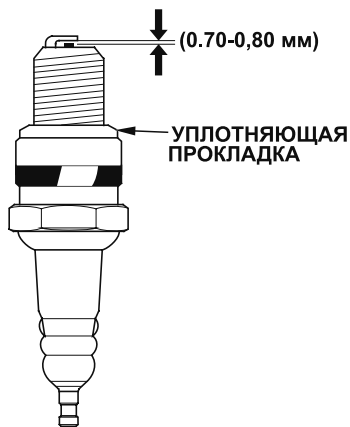


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Во время работы бензинового двигателя, глушитель сильно разогревается. Будьте внимательны и не прикасайтесь к нему, пока он не остынет

Для обслуживания свечи зажигания необходим свечной ключ.

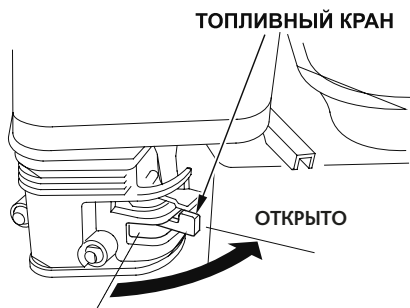
1. Снимите наконечник свечи зажигания и удалите грязь с основания свечи зажигания.
2. Выкрутите свечу зажигания при помощи свечного ключа на 13 / 16-дюйма.
3. Осмотрите свечу зажигания. Замените свечу, если электроды изношены, или если на изоляторе присутствуют трещины.



ЗАПУСК / ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ | 7

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ | 7.1

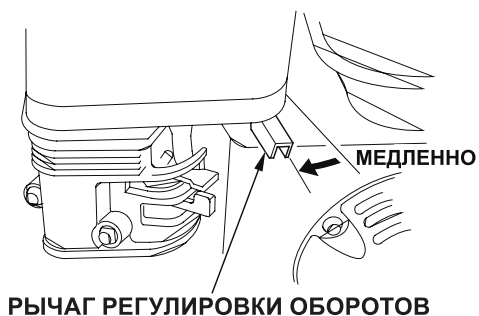
1. Установите топливный кран в положение «ОТКРЫТО».



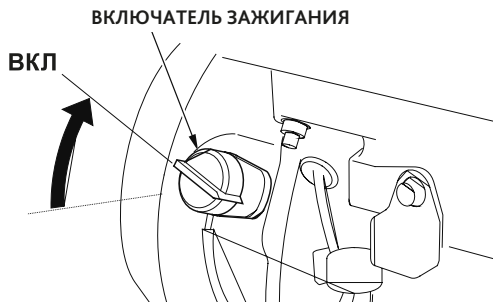
2. Если бензиновый двигатель холодный, установите рычаг ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ в положение «ЗАКРЫТО». Если производится повторный запуск прогретого бензинового двигателя, оставьте рычаг ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ в положение «ОТКРЫТО».



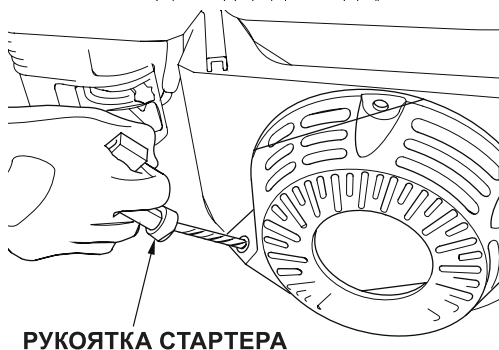
3. Переместите рычаг регулировки оборотов бензинового двигателя из позиции «МЕДЛЕННО» на 1 / 3 в направлении позиции «БЫСТРО».



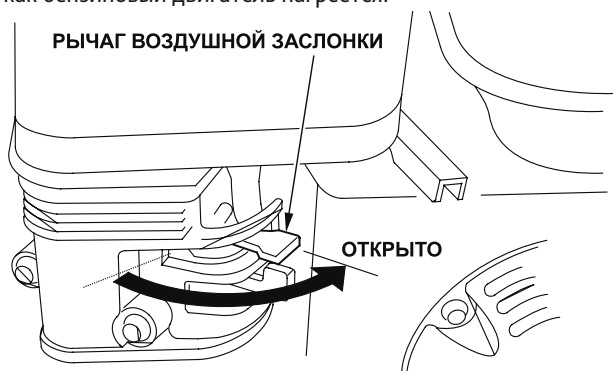
4. Установите включатель зажигания в положение «ВКЛ».



5. Медленно потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление – это точка компрессии. После этого резко потяните за рукоятку стартера. После того, как бензиновый двигатель завелся, верните рукоятку в ее обычное положение удерживая ее рукой. Не отпускайте рукоятку стартера, так как вы можете повредить стартер. Аккуратно верните рукоятку в исходное положение.



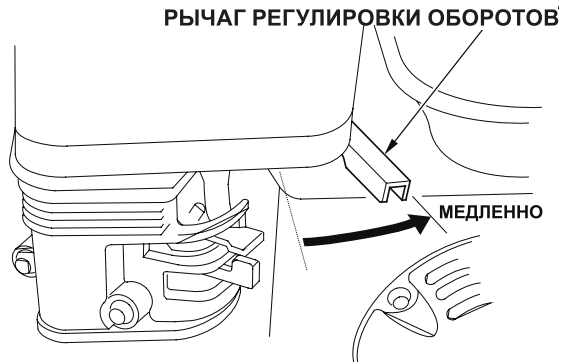
6. Если перед пуском бензинового двигателя рычаг ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ был установлен в положение «ЗАКРЫТО», плавно установите его в положение «ОТКРЫТО» после того, как бензиновый двигатель нагреется.



7. В случае перелива, установите воздушную заслонку в положение «ОТКРЫТО», а рычаг регулировки оборотов в положение «БЫСТРО» и заводите, пока бензиновый двигатель не запустится.

ОСТАНОВКА БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ | 7.2

1. Установите рычаг регулировки оборотов бензинового двигателя в положение «МЕДЛЕННО», и дайте бензиновому двигателю поработать на низких оборотах 1-2 минуты.

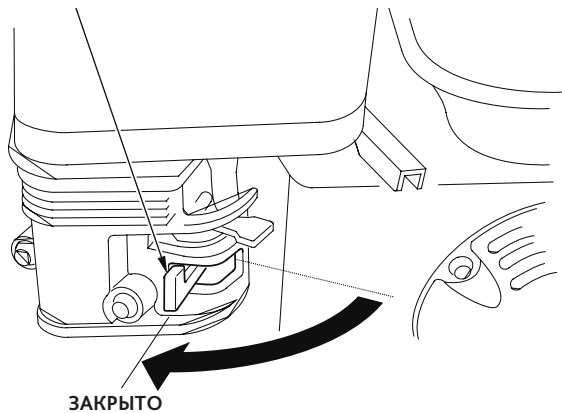


2. Установите выключатель зажигания в положение «ВЫКЛ».



3. Установите топливный кран в положение «ЗАКРЫТО».

4. Медленно потяните рукоятку стартера и верните ее в исходное положение, когда почувствуете сопротивление. Эта операция необходима для предотвращения попадания влажного воздуха извне в камеру сгорания.



8 | ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание бензинового двигателя должно проводиться в указанный интервал времени.		Перед каждым запуском	Первый месяц или через 20 часов	Каждые 3 месяца или через 50 часов	Каждые 6 месяцев или через 100 часов	Каждый год или через 300 часов
Масло	Проверьте уровень	●				
	Замена		Первая через 20 часов	●	○	
Воздушный фильтр	Проверка	●				
	Чистка			○ ⁽¹⁾		
Свеча зажигания	Проверка	●			○	
	Чистка			●		
Топливный бак	Чистка					○ ⁽²⁾
Топливный фильтр	Чистка					○ ⁽²⁾
Топливопровод	Проверка	Каждые 3 года (2)				
Редуктор	Проверка	●				
	Замена масла			●		

ПРИМЕЧАНИЕ:

- (1) Осматривайте чаще, если используете бензиновый двигатель в пыльных районах.
- (2) Если владелец бензинового двигателя не имеет необходимых инструментов и данных и не чувствует себя достаточно квалифицированным, технический сервис этих частей бензинового двигателя должен быть поручен Сертифицированному сервисному центру.

Если бензиновый двигатель должен храниться на протяжении длительного времени, необходимо обеспечить соответствующие условия хранения.

1. Слейте бензин с топливного бака и карбюратора.
2. Удалите свечу зажигания, капните немножко машинного масла в бензиновый двигатель из пригоночного отверстия. Когда мы тянем пусковой диск, он должен соприкасаться с компрессионным прессом, который уплотняет машинное масло.
3. Подгоните свечу зажигания и освободите уплотнение.
4. Бензиновый двигатель необходимо хранить в сухом, чистом и проветриваемом помещении.

Защищайте бензиновый двигатель от попадания прямых солнечных лучей.

Уважаемый Покупатель!

Благодарим Вас за покупку продукции «SADKO®».

Надеемся, ее использование Вам понравится.

В случае, если Ваше изделие будет нуждаться в гарантийном обслуживании, просим Вас обратиться в Сервисный центр в вашем городе. Контактную информацию о Сервисном центре Вы найдете на титульной странице гарантийного талона.

Перед использованием данного изделия настоятельно рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с правилами, изложенными в инструкции по эксплуатации.

Ваша гарантия

Эта гарантия действует в отношении Вашего изделия.

Этой гарантией мы гарантируем Вам, что Ваш продукт не будет иметь дефектов ни относительно материалов, ни работы, на срок в 1 (один) год с даты покупки.

Если в течение гарантийного срока в работе изделия обнаружены дефекты, Сервисные центры, без взимания платы за работу и детали, отремонтируют изделие или его неисправную часть или заменят его дефектные узлы на следующих условиях. Замененные узлы и детали становятся собственностью Сервисного Центра.

Условия действия гарантии

1. Услуги по гарантийному обслуживанию предоставляются только в течение гарантийного срока, если вместе с неисправным изделием предоставляется четко и безошибочно заполненный гарантийный талон (с указанием даты покупки, модели изделия, его серийного номера и наименования продавца) и оригинал кассового (товарного) чека. Сервисный центр имеет право отказать предоставлять безвозмездные гарантийные услуги, если эти документы не предоставляются, предоставляются не в полном объеме

или заполнены неразборчиво . Эта гарантия недействительна, если название модели или серийный номер на изделии изменен, удален или неразборчив .

Гарантийный период на изделие продлевается на время пребывания изделия в гарантийном ремонте. Соответствующая информация о сделанном гарантийном обслуживании должна вписываться в гарантийный талон представителями уполномоченной сервисной организации, выполнившей ремонт, сразу же после его завершения.

2. Эта гарантия не включает в себя расходы на транспортировку и покрытия рисков, связанных с перевозкой Вашего изделия в Сервисный центр, или от него.

Причины отказа от гарантийного обслуживания

1. Отсутствует гарантийный талон
2. Нарушения в оформлении гарантийного талона
3. Истек срок гарантии
4. Естественный износ узлов и деталей
5. Повреждение изделия вследствие несоблюдения инструкций по эксплуатации
6. Несоблюдение условий хранения
7. Несоблюдение графика технического обслуживания
8. Наличие механических повреждений, которые привели к поломке
9. Наличие признаков самостоятельного ремонта
10. Внесение любых изменений или дополнений в конструкцию изделия

Гарантия не распространяется:

- а) на периодическое и профилактическое обслуживание (смазка узлов, мойка, чистка, замена масла, подтяжка винтов, замена воздушного фильтра);
- б) на ремонт или замену узлов и деталей вследствие нормального износа, а также на расходные материалы (элементы, которые необходимо регулярно заменять в течение срока службы изделия), например: режущие узлы и диски и сопряженные с ними детали, свечи зажигания, храповики, пружины и собачки стартера, воздушный и топливный фильтры, пружины и диски сцепления, поршневые кольца, шины, цепи, ведущие звездочки, резиновые амортизаторы и уплотнители, головки триммера, приводные ремни, кордные шнуры, электрические провода и выключатели системы зажигания, рычаги и пружины воздушных заслонок, элементы натяжения и крепления режущих узлов, пружина тормоза цепи, плунжеры и приводы масляных насосов, аккумуляторы) ;
- в) на неисправности, возникшие в результате использования горюче-смазочных материалов (бензина, масла, смазки) несоответствующего качества;
- г) на изделие, которое было отремонтировано или конструктивно изменено лицами или организациями, которые не являются уполномоченными сервисными центрами.
- д) на повреждения, вызванные стихийными бедствиями и действием непреодолимой силы, включая: несчастные случаи, пожары, попадания посторонних жидкостей и



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Данный гарантийный талон гарантирует проведение бесплатного ремонта изделий, приобретенных в торговой сети Украины в соответствии с гарантийными условиями, указанными в этой гарантийной карте.

При покупке изделия, требуйте его проверки в Вашем присутствии и правильного заполнения данного гарантийного талона.

Название изделия

Серийный номер

Фамилия покупателя,

Адрес,

Номер телефона

Дата приобретения
и номер квитанции

Продавец,

Адрес,

Номер телефона,

Печать или подпись

М.П.

**ГАРАНТИЙНОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ**
в Вашем городе выполняет

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР

Адрес:

Тел.:

Подпись Покупателя

*Подтверждаю получение исправного изделия,
с условиями гарантии ознакомлен и согласен.*

ВНИМАНИЕ!

Гарантийный талон действителен только
при наличии печати
или подписи Продавца

Отметка
о
проверке

ФОРМУЛЯР ГАРАНТИЙНЫХ РАБОТ

№	Дата проведения ремонта		Описание ремонтных работ и замененных деталей	Фамилия мастера и печать сервисного центра
	Начало	Окончание		

химических веществ, затопления, вибрации, воздействие высокой температуры, неправильной вентиляции, колебания напряжения, использования повышенного или неправильного питания или входного напряжения, электростатических разрядов, включая разряд молнии, и иных видов внешнего воздействия.

4. Эта гарантия распространяется исключительно на продукцию «SADKO®», указанной в гарантийном талоне.

Соблюдение Ваших законных прав

Эта гарантия является дополнением к конституционным и иным правам покупателей и ни в коей мере не ограничивает их.

Для удобства сервисного обслуживания настоятельно рекомендуем Вам в течение всего срока эксплуатации изделия сохранять сопроводительную документацию, поставляемую вместе с изделием (гарантийный талон, инструкцию по эксплуатации), а также документы, подтверждающие факт заключения договора купли-продажи (кассовый чек, товарная накладная и т.д.) .

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

ООО «САДКО УКРАИНА»
НАШ АДРЕС: 88000, УКРАИНА, ЗАКАРПАТСКАЯ ОБЛАСТЬ,
Г. УЖГОРОД, УЛ. ШВАБСКАЯ, 43
ТЕЛЕФОН: +38 (0312) 66 -12 -18
E-MAIL: ASK@SADKO-UA.COM

SADKO | ИНСТРУКЦИЯ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ