

DIAG-BATIUM 100,12 FV

кабелі 2,5 м

Арт. 087552 / арт. 088443 

Diag-Batium 100.12 FV - незамінний щоденний помічник для кожної майстерні, що забезпечує оптимальну зарядку та обслуговування акумуляторів 12 В. Він забезпечує високу потужність 100 А, щоб відповідати вимогам діагностики та перепрограмування без втрати продуктивності (90 А в безперервному режимі). Він зберігає стан акумулятора і забезпечує чудову якість заряджання для використання навіть у найсучасніших сучасних транспортних засобах.

3 РЕЖИМИ КОРИСТУВАЧА

- **Свинцевий заряд:** для свинцево-кислотних акумуляторів 12 В, ємністю від 5 до 1200 А-год.
 - **Літєвий заряд:** для літєвих акумуляторів 12 В (LFP) ємністю від 5 до 1200 А-год.
 - **Діагностика:** підтримує автомобільні акумулятори 12 В, до 100 А, під час діагностики в сервісних або ремонтних майстернях.
- Режим живлення: дозволяє використовувати пристрій як стабілізоване джерело живлення.



Фіксовані кабелі
2,50 м - 16 мм²

ІДЕАЛЬНО ПІДХОДИТЬ ДЛЯ ІНТЕНСИВНОЇ ДІАГНОСТИКИ

- Diag-Batium видає максимальний струм 100 А і гарантує надійне та безперебійне використання для всіх операцій у майстерні завдяки дуже високому коефіцієнту використання:
- 230 V : 90 А @ 100%
- 100 - 110 V : 60 А @ 100%
- Максимальний вихідний струм 100 А може бути досягнутий незалежно від мережі живлення.
- Напруга регулюється від 12 до 14,8 В (з кроком 0,1 В) для точної відповідності специфікаціям OEM.

АВТОМАТИЧНА ЗАРЯДКА

- Подовжує термін служби та продуктивність свинцевих (гелевих, AGM, рідких, кальцієвих тощо) та літєвих (LFP) акумуляторів.
- Спеціальна 7-ступінчаста (свинцево-кислотна батарея) або 9-ступінчаста (літій-залізо-фосфатна батарея) крива заряду, безпечна для використання без нагляду.
- **Може використовуватися для відновлення сильно розряджених акумуляторів:**
 - **Lead:** Автоматичний процес десульфатації для відновлення акумуляторів у поганому стані.
 - + **Функція "SOS":** примушує почати заряд, коли напруга акумулятора занадто низька, щоб пристрій міг її виявити (<1 В).
 - **Літій:** Функція UVP Wake Up для реактивації батарей після глибокого розряду.

Спрощений НМІ
Плавне, інтуїтивно зрозуміле керування



Регульована стабільна напруга

ПЕРЕДОВІ ТЕХНОЛОГІЇ

- **FV** Гнучка напруга, зарядний пристрій може працювати з напругою живлення від 95 до 265 В.
- Автоматично починає заряджати, коли зарядний пристрій підключено до акумулятора.
- Функція калібрування кабелю на випадок заміни або модифікації кабелів.

НАДЗВИЧАЙНО БЕЗПЕЧНИЙ

- **Захищає бортову електроніку автомобіля:** захист від короткого замикання, зворотної полярності та перевантаження. Система запобігання іскроутворення.
- Змінний запобіжник, який захищає від помилок в роботі.
- Датчик температури для запобігання перегріву внутрішньої електроніки.

50 / 60 Hz	⚡	Icharge	V	Cobrar	Zz	Ondulation / Ripple	Charging curve		40°C @100%	25°C @100%	kg	mm	SOS recovery	IP		
110-127 V CA	1500 W	100 A	12 V	5 < 1200 Ah	<0,2 Ah/month	<150 mV Rms	U _I ,U _I ,U	7 step (Pb) 9 step (LiFePO4)	52 A	60 A	5.8	320 x 235 x 136	> 2 V	IP 20	150 A	2,2 m
220-240 V CA	1600 W								84 A	90 A						