



TM



Кнопка налаштувань

Кнопка вгору

Кнопка живлення

Кнопка підтвердження

Кнопка вниз

Інструкції для відображення панелей у режимі очікування:

Після завершення ініціалізації та увімкнення живлення перевіряйте панель (натисніть кнопку підтвердження один раз для одного з наступних елементів), яка відображає наступні елементи у колі.

Тактовий дисплей → відображення температури навколишнього середовища → дисплей напруги живлення → дисплеї передачі/налаштування температури → дисплей температури шасі → відображення кодів відмови

Інструкції для роботи з кнопками

Режим очікування

Кнопка живлення: коротке натискання вмикає живлення, і на панелі відображається напис **ON**.

Кнопка вгору: температура / передача +

Кнопка вниз: температура / передача –

Кнопка підтвердження: циклічне перемикання дисплеїв.

Кнопка налаштувань: налаштування параметра.

Увімкнений режим

Кнопка живлення: тривале натискання для вимкнення живлення, при цьому на панелі відображається **OFF**.

Кнопка вгору: температура / передача +

		Кнопка вниз: температура / передача –
		Кнопка підтвердження: циклічне перемикання дисплеїв.
		Кнопка налаштувань: налаштування параметра.

Інструкція з підбору коду ПДУ	Режим очікування	Одночасно натисніть кнопку налаштувань і кнопку вгору , щоб увійти в інтерфейс підбору коду пульта дистанційного керування. При цьому на панелі відобразиться «-PE-». Для підбору коду натисніть і утримуйте кнопку УВІМК./ВИМК. на пульті дистанційного керування. Після успішного завершення підбору коду вихід відбудеться автоматично, або вам потрібно буде натиснути кнопку живлення для виходу. Якщо кнопку не буде натиснуто протягом 20 секунд , вихід відбудеться автоматично.
Інструкція з експлуатації ручного / постійного температурного / автоматичного режимів запуску/зупинки	Стан очікування / увімкненого живлення	<ul style="list-style-type: none"> • Під час вибору ручного та постійного температурного режимів у налаштуваннях параметрів швидке перемикання можливе лише між ручним і постійним температурним режимами. • Під час вибору режиму автоматичного запуску/зупинки у налаштуваннях параметрів швидке перемикання можливе лише між ручним і автоматичним режимами запуску/зупинки. <p>Перемикання між різними режимами здійснюється таким чином:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Натисніть і утримуйте одночасно кнопки вгору та вниз для перемикання між режимом постійної температури або режимом автоматичного запуску/зупинки. На дисплеї з'явиться напис «27 °C» і блимання. Натисніть ще раз, щоб перейти в ручний режим, і на дисплеї відобразиться «P-01» (ручний режим за замовчуванням). 2. Коли пристрій увімкнений, натисніть і утримуйте кнопку ON на пульті дистанційного керування протягом 3 секунд для перемикання між ручним режимом, режимом постійної температури або ручним і автоматичним режимами запуску/зупинки. Перед кожним перемиканням має пройти понад 3 секунди.
Інструкція з ручного відкачування масла	Режим очікування	Одночасно натисніть кнопку налаштувань і кнопку вниз , щоб увійти в інтерфейс ручного відкачування масла, де відображається час, наприклад « 020 ». Натисніть кнопку налаштувань , щоб вибрати число, натисніть кнопку вгору , щоб збільшити час відкачування, натисніть кнопку вниз , щоб зменшити час відкачування (ручний діапазон — 00–99 секунд). Натисніть кнопку підтвердження , щоб розпочати або зупинити відкачування. Натисніть кнопку живлення , щоб вийти, або відкачування завершиться автоматично, якщо не натискати кнопки протягом 20 секунд .
Відображення температури	Стан очікування / увімкненого живлення	За замовчуванням температура відображається у градусах Цельсія, наприклад « 27°C ». В увімкненому стані натисніть і утримуйте кнопку вгору протягом 3 секунд , щоб перемкнути відображення на градуси Фаренгейта — на дисплеї з'явиться, наприклад, « 27°F ». У цьому режимі всі значення, що стосуються відображення температури, показуються у градусах Фаренгейта.

<p>Інструкція з налаштування параметрів</p> <p><i>(Натисніть і утримуйте кнопку налаштувань у режимі очікування, щоб увійти в інтерфейс налаштування параметрів)</i></p>	<p>Налаштування годинника</p>	<p>Спочатку відображається час «00:00», блимає перший розряд. Натискайте кнопку вгору / вниз для встановлення значення. Після завершення налаштування годинника коротко натисніть кнопку підтвердження для переходу до наступного розряду. Наступні цифри встановлюються по черзі; для переходу до наступного елемента налаштування коротко натисніть кнопку налаштувань.</p>
<p>Налаштування увімкнення за таймером</p>	<p>Спочатку відображається час «00:00» і напис «ВКЛ», блимає перший розряд. Натискайте кнопку вгору / вниз для встановлення значення. Після завершення налаштування коротко натисніть кнопку підтвердження для переходу до наступного розряду. Наступні цифри встановлюються по черзі; для переходу до наступного елемента коротко натисніть кнопку налаштувань.</p>	

<p>Налаштування вимкнення за таймером</p>	<p>Спочатку відображається час «00:00» і напис «ВИКЛ», блимає перший розряд. Натискайте кнопку вгору / вниз для встановлення значення. Після завершення налаштування коротко натисніть кнопку підтвердження для переходу до наступного розряду. Наступні цифри встановлюються по черзі; для переходу до наступного елемента коротко натисніть кнопку налаштувань.</p>
<p>Введення пароля</p>	<p>Спочатку на дисплеї відображається «— — — —», блимає перший розряд. Натискайте кнопку вгору / вниз, щоб змінити цифру, після чого натисніть кнопку підтвердження для переходу до наступного розряду. Усі цифри вводяться послідовно; наприкінці натисніть кнопку підтвердження, щоб перейти до наступного налаштування за умови правильного пароля.</p>
<p>Відображення P1H2 в інтерфейсі налаштування параметрів</p>	<p>Перша літера «P» означає ручний режим, перша літера «t» — режим постійної температури, перша літера «A» — режим автоматичного запуску/зупинки, який можна циклічно змінювати. Після завершення налаштування коротко натисніть кнопку підтвердження, щоб перейти до наступного параметра.</p> <p>Другий розряд «1» означає аксесуари 12 V. Натискайте кнопку збільшення / зменшення для перемикання на аксесуари 24 V / AU-аксесуари (автоматичне узгодження напруги). На дисплеї відображається «2» / «A». Режими можна перемикати циклічно. Після вибору натисніть кнопку підтвердження, щоб перейти до наступного розряду.</p>

		<p>Третій розряд «Н» означає потужність 5 кВт. Натискайте кнопку збільшення / зменшення для перемикання на 2 кВт / 8 кВт. На дисплеї відображається «L» / «U». Режими можна перемикати циклічно. Після вибору натисніть кнопку підтвердження, щоб перейти до наступного розряду.</p>
		<p>У четвертому розряді відображається «2» для насоса 22 мл, «8» для насоса 28 мл і «1» для насоса 16 мл. Натисніть кнопку вгору, щоб перемкнутися на насос 28 мл, кнопку вниз — на насос 16 мл. Усі три типи можна перемикати циклічно.</p> <p>Після завершення налаштування коротко натисніть кнопку живлення для виходу, або налаштування завершиться автоматично, якщо протягом 20 секунд не буде натискань.</p>
	Налаштування температури автозапуску	<p>Виберіть режим автоматичного запуску/зупинки, натисніть кнопку живлення, щоб увійти в інтерфейс налаштування температури запуску. На початковому дисплеї з'явиться «ON: 25».</p> <p>Натискайте кнопку вгору / вниз для регулювання блимаючого розряду, коротко натисніть кнопку підтвердження, щоб перейти до наступного параметра. Після послідовного встановлення значень коротко натисніть кнопку живлення для виходу з налаштувань (діапазон: 15–35 °C).</p> <p>Після повернення до основного інтерфейсу натискайте кнопку вгору / вниз для зміни температури автоматичного вимкнення.</p>

		<p>Примітка. Автоматичне вимкнення відбувається, коли температура навколишнього середовища вища за температуру вимкнення; коли температура навколишнього середовища нижча за температуру запуску, пристрій автоматично вмикається.</p>	
		<p>Примітка (важливо). Після завершення всіх налаштувань, будь ласка, натисніть кнопку живлення для підтвердження та збереження параметрів перед виходом. У разі автоматичного виходу після закінчення часу налаштування параметри не зберігаються.</p>	
Інструкція щодо вимкненого екрана	Режим очікування	Екран повністю вимикається за відсутності будь-яких натискань протягом понад 5 хвилин .	
	Увімкнений режим	Екран вимикається за відсутності будь-яких натискань протягом понад 5 хвилин . Якщо екран вимкнений, з'явиться підказка, і на дисплеї відобразиться значок  . Натисніть будь-яку кнопку , щоб увімкнути екран.	
Інструкція з несправностей та способів їх усунення	Низька напруга	E-01	Напруга занадто низька: для 24 V — нижче 18 V , для 12 V — нижче 10 V .

	Перенапруга	E-02	Напруга занадто висока: для 24 V — вище 32 V , для 12 V — вище 17 V .
	Несправність свічки запалювання	E-03/F1	Коротке замикання свічки запалювання.
		E-03/F2	Обрив електричного кола свічки запалювання.
	Несправність масляного насоса	E-04/F1	Коротке замикання масляного насоса.
		E-04/F2	Обрив електричного кола масляного насоса.
	Перегрів корпусу	E-05	Температура корпусу перевищує 260 °C . Перевірте, чи не заблоковані вхід і вихід повітря.
	Електричні несправності вентилятора	E-06/F1	Коротке замикання вентилятора.
		E-06/F2	Розімкнений електричний контур вентилятора.

	Немає сигналу швидкості	E-06/F3	Швидкість вентилятора не розпізнається датчиком Холла.
	Від'єднання	E-07	Переконайтеся, що комунікаційний кабель або штекер між кнопкою живлення та контролером не роз'єднаний або під'єднаний неналежним чином.
	Збій полум'я	E-08	Перевірте, чи немає повітряних пробок або парафіну в масляному контурі — це може спричинити погану подачу палива.

Несправність датчика температури корпусу	E-09/F1	Коротке замикання датчика температури корпусу.
	E-09/F2	Обрив кола датчика температури корпусу.
Несправність у системі запалювання	E-10	У разі дворазової відмови запалювання перевірте: засмічення масляного контуру, нерівномірну подачу палива, заїдання масляного насоса або засмічення контуру через проблеми з паливом.
Несправність датчика температури навколишнього середовища	E-11	Датчик температури навколишнього середовища розімкнений або замкнений.
Перегрів контролера	E-12	Температура контролера перевищує 100 °C . Перевірте, чи не заблоковані впускні та випускні отвори повітря і чи не пошкоджений ЕБУ.

