

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ ДГУ

- Висока якість і надійність.
- Конструктивно забезпечується простота запуску і технічного обслуговування.
- Високопродуктивний дизельний двигун з рідинним охолодженням.
- Безщитковий промисловий генератор змінного струму з AVR.
- Міцна, зварена, сталева рама-основа з вбудованим паливним баком і заливною горловиною.
- Сигнали тривоги по високій температурі, низькому тиску масла, низького рівня палива і відключенні.
- Двигун заправлений маслом і охолоджуючою рідиною.
- Підігрівач охолоджуючої рідини двигуна.
- Цифровий показник рівня палива на РК дисплеї.
- Підігрівачі паливного бака і масла двигуна (опція).

ПАНЕЛЬ КЕРУВАННЯ

- Автоматичний вимикач (захисту генератора).
- Зарядний пристрій та АКБ.
- Кнопки аварійної зупинки, світлозвукова сигналізація.
- Багатомовний, багатофункціональний контролер панелі управління оснащений цифровим ЖК - дисплеєм з простою, інтуїтивно зрозумілою навігацією меню контролю і управління генераторною установкою, як в ручному, так і в автоматичному режимах.
- Ручне програмування контролера на панелі управління.
- Функція запису несправностей в пам'ять контролера.
- Модуль дистанційного керування з GSM модем (опція).



ШУМОЗАХИСНИЙ КОЖУХ



- Технологічно забезпечує низький рівень шуму.
- 5-6 дверний кожух забезпечує зручний доступ для технічного обслуговування.
- Точки підйому вбудовані в раму і кожух
- Міцна і надійна до корозії конструкція.
- Негорючий шумоізолюючий матеріал.
- Система відведення і придушення шуму вихлопних газів встановлена в середині кожуха.
- Вібропоглинаючі амортизатори.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Резервна потужність (ESP)	кВА / кВт	22.5 / 18
Основна потужність (PRP)	кВА / кВт	20.4 / 16
Струм (ESP)	А	32.5
Напруга - Частота	В - Гц	400 / 230 - 50 *
Кіл-сть фаз- Коеф. потуж. Cos φ		3 - 0,8

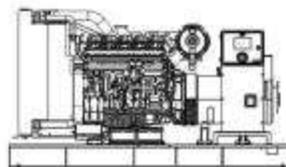
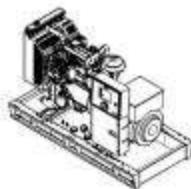
ДВИГУН

Модель двигуна	DAEWOO	4DWY-30
Механічна потужність двигуна	кВт	22
Система забору повітря		Турбонадув
Робочий об'єм циліндрів		2.67
Кіл-сть / розташування циліндрів		4 / рядне
Діаметр і хід поршня	мм х мм	90 x 105
Ступінь стиснення		18 : 1
Тип регулятора управління		Електронний *
Кількість обертів	об. / хв	1500
Охолодження		Рідинне
Об'єм охолоджуючої рідини	л.	11
Об'єм масла	л.	6.5
Електроживлення	(DC) - В	12
Витрати палива при 100% навантаженні	л / ч	5.9
Витрати палива при 75% навантаженні	л / ч	5.2
Витрати палива при 50% навантаженні	л / ч	4.7
Об'єм паливного бака ***	л.	60 ***

АЛЬТЕРНАТОР

Тип альтернатора	Саморегулюючий	Безщитковий
Резервна потужність	кВА	22.5
Напруга - Частота	В - Гц	400 / 230 - 50
Регулятор напруги	%	+/- 1,0 *
Клас ізоляції / захисту		H / IP 21 *
Кількість полюсів		4

ГАБАРИТИ та ВАГА (базова комплектація) ***



ДГУ відкрите виконання ДхШхВ (мм)/Вага(кг) 2100x900x1600 / 705

Резервне джерело живлення (ESP): Аварійне живлення при різному електричному навантаженні. Перевантаження не допускається.

Основне джерело живлення (RPR): Номінальна потужність при різному електричному живленні на необмежений період часу. Допускається перевантаження 10% потужності 1