

# ENER SOL

## ДИЗЕЛЬНА ЕЛЕКТРОСТАНЦІЯ



ISO 9001:2015

## SCDS-22DM

### КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ ДГУ

- Висока якість і надійність.
- Конструктивно забезпечується простота запуску і технічного обслуговування.
- Високопродуктивний дизельний двигун з рідинним охолодженням.
- Безщітковий промисловий генератор змінного струму з AVR.
- Міцна, зварена, сталева рама-основа з вбудованим паливним баком і заливною горловиною.
- Сигнали тривоги по високій температурі, низькому тиску масла, низького рівня палива і відключенні.
- Двигун заправлений маслом і охолоджуючою рідиною.
- Підігрівач охолоджуючої рідини двигуна.
- Цифровий показник рівня палива на РК дисплеї.
- Підігрівачі паливного бака і масла двигуна (опція).

### ПАНЕЛЬ КЕРУВАННЯ

Автоматичний вимикач (захисту генератора).



- Зарядний пристрій та АКБ.
- Кнопки аварійної зупинки, світлозвукова сигналізація.
- Багатомовний, багатофункціональний контролер панелі управління оснащений цифровим РК - дисплеєм з простою, інтуїтивно зрозумілою навігацією меню контролю і управління генераторної установки, як в ручному, так і в автоматичному режимах.
- Ручне програмування контролера на панелі управління.
- Функція запису несправностей в пам'ять контролера.
- Модуль дистанційного керування (опція)

### ШУМОЗАХИСНИЙ КОЖУХ



- Технологічно забезпечує низький рівень шуму.
- 5-6 дверний кожух забезпечує зручний доступ для технічного обслуговування.
- Точки підйому вбудовані в раму і кожух
- Міцна і надійна до корозії конструкція.
- Негорючий шумоізолюючий матеріал.
- Система відведення і придушення шуму вихлопних газів встановлена в середині кожуха.
- Вібропоглинаючі амортизатори.

### ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Резервна потужність (ESP)	кВА / кВт	22,0 / 17,6
Основна потужність (PRP)	кВА / кВт	20,0 / 16,0
Струм (ESP)	А	31,76
Напруга - Частота	В – Гц	400 / 230 - 50 *
Кіл-сть фаз- Коеф. потуж. Cos φ		3 - 0,8

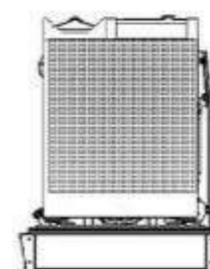
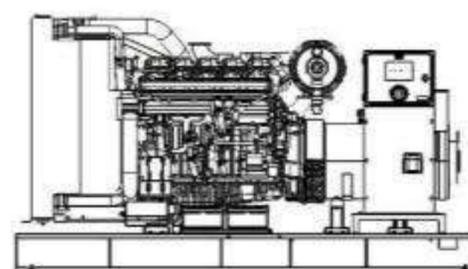
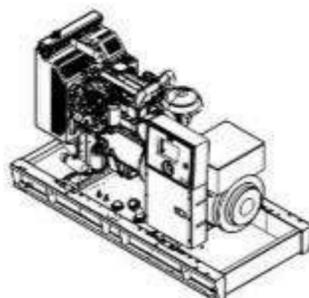
### ДВИГУН

Модель двигуна	DEPCO	DEPCO-490
Механічна потужність двигуна	кВт	23
Система забору повітря		Атмосферне
Робочий об'єм циліндрів		2,544
Кіл-сть / розташування циліндрів		4 / рядне
Діаметр і хід поршня	мм x мм	90 x 100
Ступінь стиснення		18:1
Тип регулятора управління		Механічний *
Кількість обертів	об. / хв	1500
Охолодження		Рідинне
Об'єм охолоджуючої рідини	л.	6
Об'єм масла	л.	7
Електроживлення	(DC) – В	12
Витрати палива при 100% навантаженні	л / год	4,53
Витрати палива при 75% навантаженні	л / год	-
Витрати палива при 50% навантаженні	л / год	-
Об'єм паливного бака *,**	л.	43 **, **

### АЛЬТЕРНАТОР

Тип альтернатора	Синхронний	Безщітковий
Резервна потужність	кВА	17,6
Напруга - Частота	В - Гц	400 / 230 - 50
Регулятор напруги	%	+/- 1,0 *
Клас ізоляції / захисту		H / IP 23 *
Кількість полюсів		4

### ГАБАРИТИ та ВАГА (базова комплектація) \*,\*\*



ДГУ в кожусі                      ДхШхВ / Вага                      1650x740x860мм / 660 кг.

**Резервне джерело живлення (ESP):** Аварійне живлення при різному електричному навантаженні. Перевантаження не допускається.

**Основне джерело живлення (RPR):** Номінальна потужність при різному електричному