

Інструкція по встановленню:

1. Підготовка

- Вимкніть запалювання та переконайтеся, що всі електроприлади вимкнені.
- Перевірте роботу підсвітки від 12 В (наприклад, від акумулятора чи блока живлення), щоб переконаватися, що вона справна.

2. Вибір і підготовка місця

- Оберіть місце встановлення (решітка бампера, під номерним знаком тощо).
- Ретельно очистіть поверхню від пилу та жиру, за потреби знежирте її.

3. Кріплення підсвітки

- Зніміть захисну плівку та акуратно приклейте її до підготовленої поверхні, щільно притискаючи.
- Якщо використовується кріплення на саморізи — обережно прикрутіть підсвітку до пластикових елементів, не пошкоджуючи металеві частини кузова.

4. Підключення проводів

- Червоний провід під'єднайте до лінії АСС або до габаритів/денних ходових вогнів (+), щоб підсвітка вмикалася разом із запалюванням або світлом.
- Жовтий провід під'єднайте до плюса покажчика повороту (якщо передбачено режим роботи разом із поворотником).
- Чорний провід під'єднайте до «мінуса» — кузова або до мінусової клеми акумулятора.

5. Як знайти АСС у блоці запобіжників:

- Використайте пробник/тестер: знайдіть контакт, на якому з'являється 12 В при ввімкненому запалюванні та зникає після його вимкнення — це лінія АСС.
- Під'єднайте червоний провід підсвітки через відповідний запобіжник до цього контакту.

6. Перевірка роботи:

- Увімкніть запалювання та перевірте, чи загоряється підсвітка.
- Увімкніть покажчик повороту (якщо під'єднано жовтий провід) і перевірте роботу динамічного/сигнального режиму.
- Переконайтеся, що дроти надійно закріплені та не торкаються рухомих чи гарячих частин.

7. Завершення:

- Ізолюйте всі з'єднання термоусадкою або якісною ізоляційною стрічкою.
- Встановіть назад кришку блоку запобіжників і декоративні елементи.

