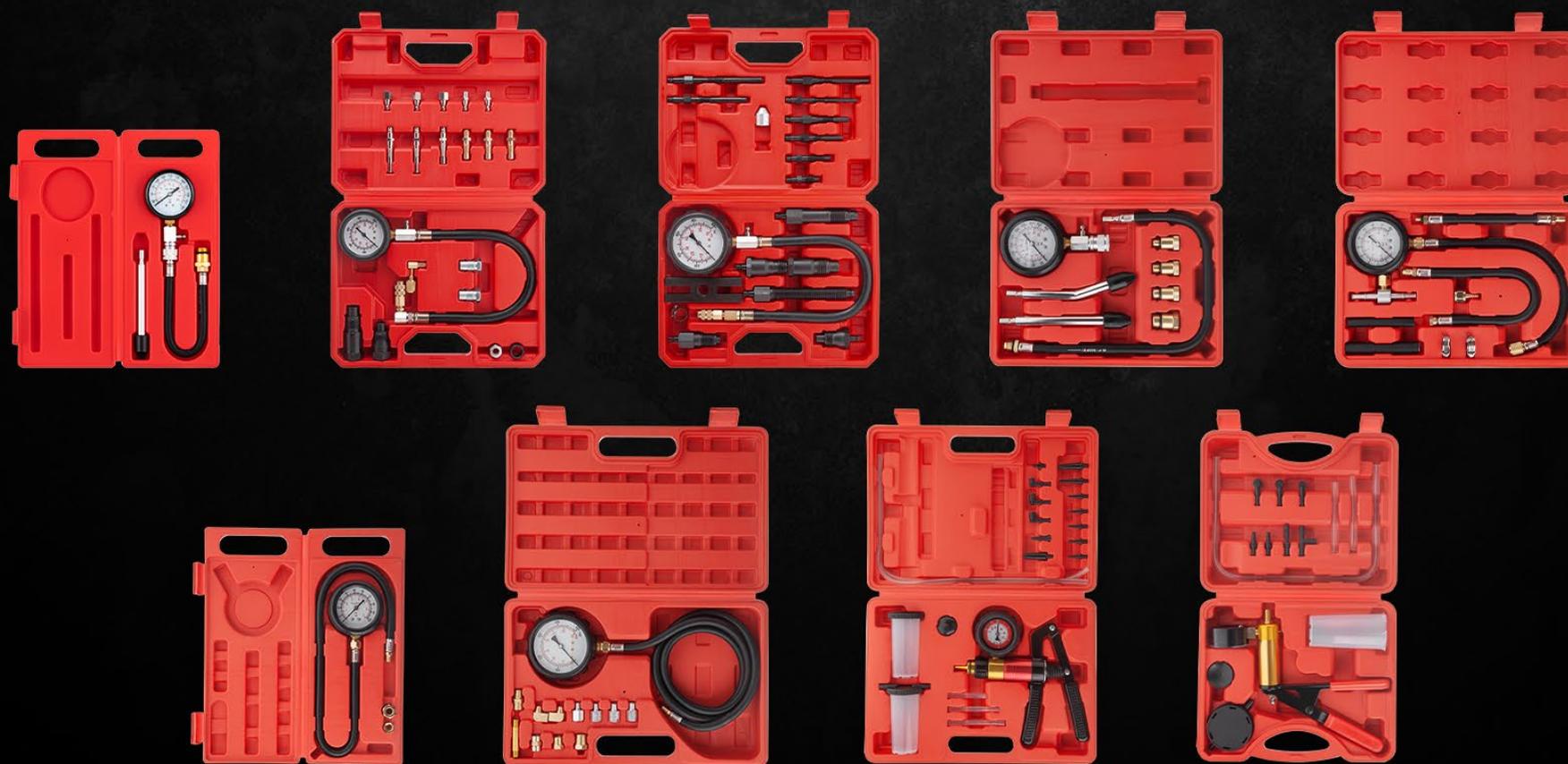




# КОМПРЕСОМЕТРИ, ТЕСТЕРИ, ВАКУУММЕТРИ

AT-4001, AT-4002, AT-4003, AT-4004, AT-4005, AT-4006, AT-4007, AT-4008, AT-4009



# AT-4004

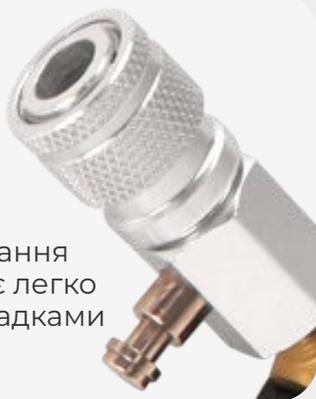
Високоточний стрілочний показник з двома шкалами, вимірює тиск у діапазоні:  
**0-20 Bar та 0-300 PSI**



Зносостійкий міцний прогумований корпус манометра



Швидкороз'ємне з'єднання на манометрі дозволяє легко перемикатися між насадками



Підходить для більшості бензинових двигунів



Набір адаптерів для різних моделей ДВЗ

Зворотний клапан та клапан скидання тиску для скиду показників



Гнучкий гумовий тестовий шланг, два сталеві



Пластиковий кейс для зручного зберігання та транспортування

Компресометр призначений для вимірювання компресії в циліндрах двигуна автомобіля, завдяки чому можна визначити коректність роботи елементів двигуна та загалом його стан. Інструмент використовують не тільки на СТО та в сервісах, а також стане в пригоді кожному майстру для своєчасної діагностики неполадок у своєму автомобілі.

## ЕФЕКТИВНА РОБОТА

Пристрій вимірює тиск в кінці такту стиснення в циліндрах, це дозволяє оцінити стан поршневої та клапанної групи двигунів. Міцні елементи компресометра забезпечують надійне утримання тиску.

У комплекті передбачено три насадки для вимірювання компресії, вони можуть легко змінюватися завдяки встановленому на манометрі швидкокороз'ємному з'єднанню. Два жорсткі металеві стрижні з гумовим ущільнювачем підходить до всіх свічкових роз'ємів і призначені для вимірювання за допомогою ручного затиску. Гумовий шланг завдяки своїй гнучкості може працювати у важкодоступних місцях з обмеженим доступом. Після вимірювання тиск скидається натисканням на бічний клапан, а стрілка манометра встановлюється на нульове значення шкали.





## ЗРУЧНІСТЬ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Великий манометр з показниками, які легко читаються, для комфортної роботи, має дві найбільш популярні шкали вимірювання: 0-20 Bar і 0-300 PSI. Інструмент укомплектований у міцний пластиковий кейс з персональними відсіками під кожен елемент. Два замки забезпечують повну безпеку комплекту, а наявність ручки зручне транспортування.

## КОМПЛЕКТАЦІЯ

- ❶ Манометр в гумовому корпусі
- ❷ Гумовий шланг
- ❸ Сталевий шланг – 2 од.
- ❹ Адаптер M18x1,5
- ❺ Адаптер M14x1,25
- ❻ Адаптер M12x1,25
- ❼ Адаптер M10x1,0



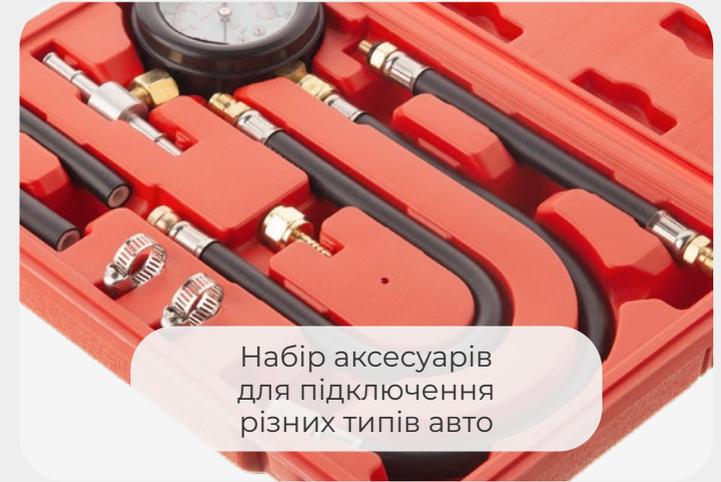
# AT-4005

Висока точність вимірювань  
**до 7 бар**



Манометр в гумовому корпусі  
проти пошкоджень

Універсальний:  
підходить для більшості автомобілів



Набір аксесуарів  
для підключення  
різних типів авто

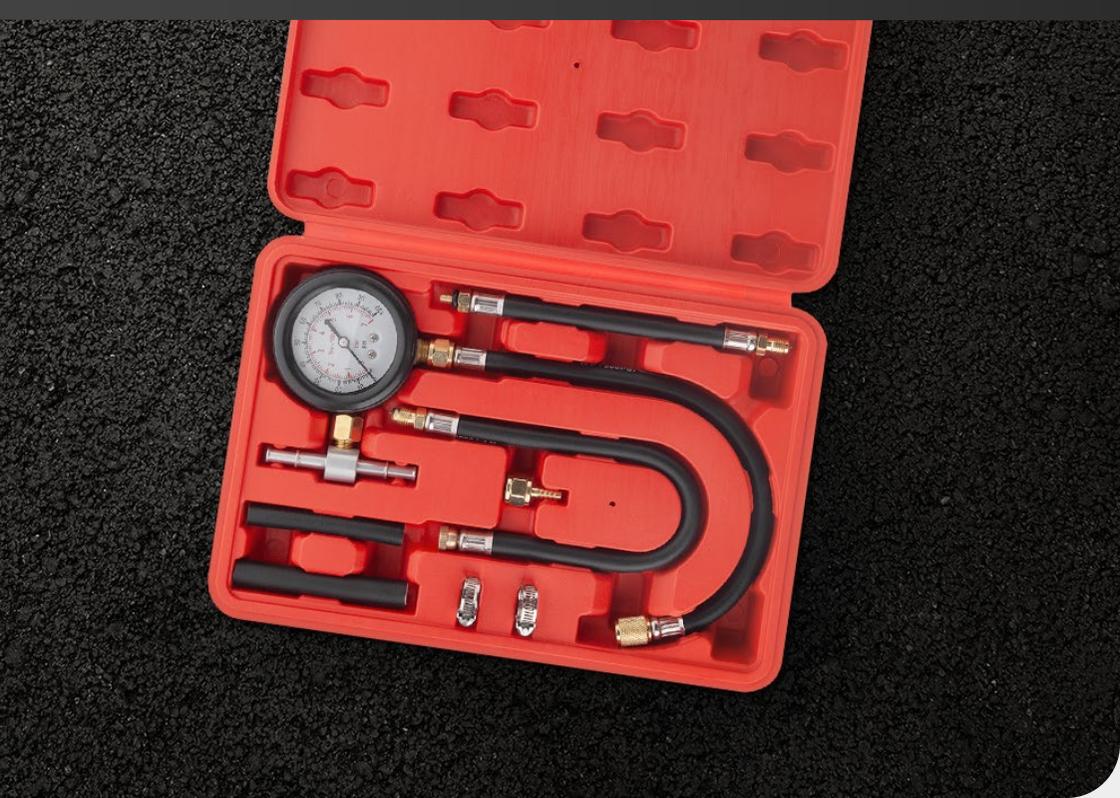


Пластиковий кейс для зручного  
зберігання та транспортування

## ПРИЗНАЧЕННЯ

Тестер тиску палива в інжекторних магістралях – це надійний та зручний інструмент для діагностики паливної системи двигунів. Дозволяє точно вимірювати тиск палива в інжекторних магістралях та оперативно виявляти несправності, пов'язані з паливним насосом, регулятором тиску чи форсунками. Перед використанням рекомендуємо ознайомитися з інструкцією з експлуатації.





## ЗРУЧНІСТЬ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Тестер постачається в повному комплекті для роботи одразу «з коробки». У набір входять різні насадки та адаптери для підключення до паливних систем різних автомобілів. Все акуратно розміщено у міцному пластиковому кейсі з індивідуальними осередками, що забезпечує порядок, зручність зберігання та легкий доступ до кожного елемента.

## КОМПЛЕКТАЦІЯ

- ❶ Манометр
- ❷ Стандартний роз'єм для підключення до паливної системи 1/4"
- ❸ Стандартний роз'єм для підключення до паливної системи 5/16"
- ❹ Спеціальне підключення для Cadillac-Bendix типу
- ❺ Клапан типу Schrader для перевірки
- ❻ Спеціальне підключення для Volkswagen Кейс
- ❼



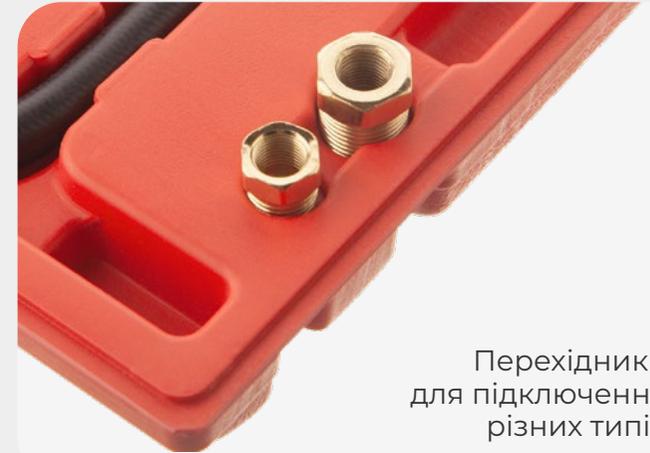
# AT-4006

Висока точність вимірювань  
**до 7 бар**



Манометр в гумовому корпусі  
проти пошкоджень

Універсальний:  
підходить для більшості автомобілів



Перехідники  
для підключення  
різних типів



Пластиковий кейс  
для зручного зберігання  
та транспортування

## ПРИЗНАЧЕННЯ

Тестер призначений для вимірювання тиску олії у двигуні легкових та вантажних автомобілів. Він допомагає виявити несправності масляного чи моторного насоса, а також виявити витік чи падіння тиску в системі мастила. Перед використанням рекомендуємо ознайомитися з інструкцією з експлуатації.





## ЗРУЧНІСТЬ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Тестер укомплектований набором переходників для підключення до різних систем. Оснащений міцним шлангом діаметром 1/4" та довжиною 600 мм, а з'єднання манометра виконано за стандартом 1/4-18NPT, що забезпечує надійність та універсальність при використанні. Весь комплект постачається у міцному пластиковому кейсі з індивідуальними посадковими місцями для зручного зберігання та транспортування.

## КОМПЛЕКТАЦІЯ

- ❶ Манометр
- ❷ Гумовий шланг
- ❸ Фітинг 1/8-27 NPT x 1/4-18 NPT
- ❹ Фітинг 1/8-27 NPT x 3/8-18 NPT
- ❺ Кейс



# AT-4007

Висока точність вимірювань  
**до 35 бар**



Манометр в гумовому корпусі  
проти пошкоджень

Універсальний:  
підходить для більшості двигунів



Підходить також для вимірювання тиску  
мастила в автоматичній коробці передач



Набір аксесуарів  
для підключення  
різних типів



Пластиковий кейс для зручного  
зберігання та транспортування

## ПРИЗНАЧЕННЯ

Тестер призначений для вимірювання тиску мастила в двигуні, а також перевірки тиску мастила в автоматичній коробці передач легкових та вантажних автомобілів. Він допомагає виявити несправності масляного чи моторного насоса, а також виявити витік чи падіння тиску в системі мастила. Перед використанням рекомендуємо ознайомитися з інструкцією з експлуатації.





## ЗРУЧНІСТЬ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Тестер укомплектований набором переходників для підключення різних двигунів. Оснащений міцним гумовим шлангом діаметром 1/4" та довжиною 600 мм. Весь комплект постачається в міцному пластиковому кейсі з індивідуальними посадковими місцями для зручного зберігання та транспортування.

## КОМПЛЕКТАЦІЯ

- ❶ Манометр
- ❷ Гумовий шланг
- ❸ Латунні адаптери, різьба США: 1/8", 1/4", 3/8" NPT
- ❹ Алюмінієві адаптери, внутрішня різьба 1/8" NPT (США)  
Зовнішня різьба, всі метричні:
- ❺ конусна різьба 10x1 мм – для європейських двигунів
- ❻ конусна різьба 1/8"-28 BSPT – для японських двигунів
- ❼ конусна різьба 8x1 мм – трансмісії Chrysler (може знадобитися 2 тестера)



# AT-4008

Використовується для тестування двигуна, вакуумних механічних компонентів, паливної системи, системи запалення, контролю викидів та ін.

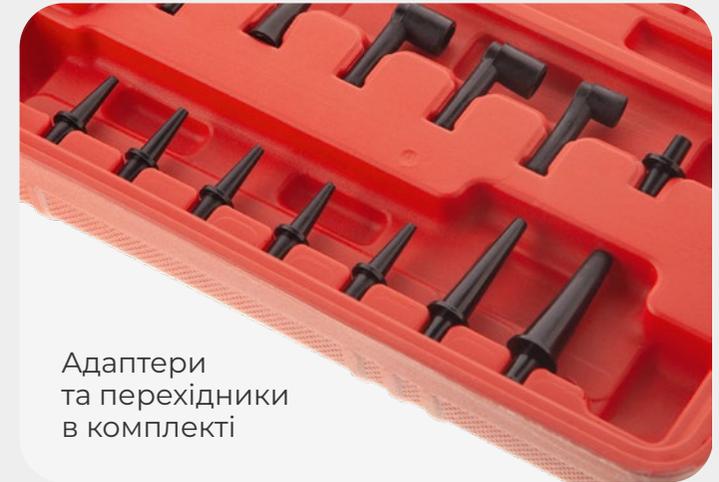
Діапазон вимірювань:  
позитивний тиск **40 PSI**,  
негативний **20 PSI**



Універсальний:  
підходить для більшості двигунів



Підходить також для вимірювання тиску мастила в автоматичній коробці передач



Адаптери  
та перехідники  
в комплекті



Пластиковий кейс для зручного зберігання та транспортування

## ПРИЗНАЧЕННЯ

Універсальний тестер для діагностики різних автомобільних систем. Використовується для перевірки герметичності, вимірювання тиску та вакууму у магістралях, а також для обслуговування гальмівних та паливних систем.





## МОЖЛИВОСТІ

- Діагностика лінії тиску та вакуумних магістралей
- Перевірка роботи вакуумних регуляторів та клапанів
- Прокачування гальмівних систем
- Визначення несправностей у паливній системі

## КОМПЛЕКТАЦІЯ

- ❶ Вакуумний насос з манометром
- ❷ Ємність для рідини
- ❸ Довгий та короткий шланги
- ❹ Перехідники та адаптери



# AT-4009

Робочий тиск до **4 Bar**



Універсальне застосування



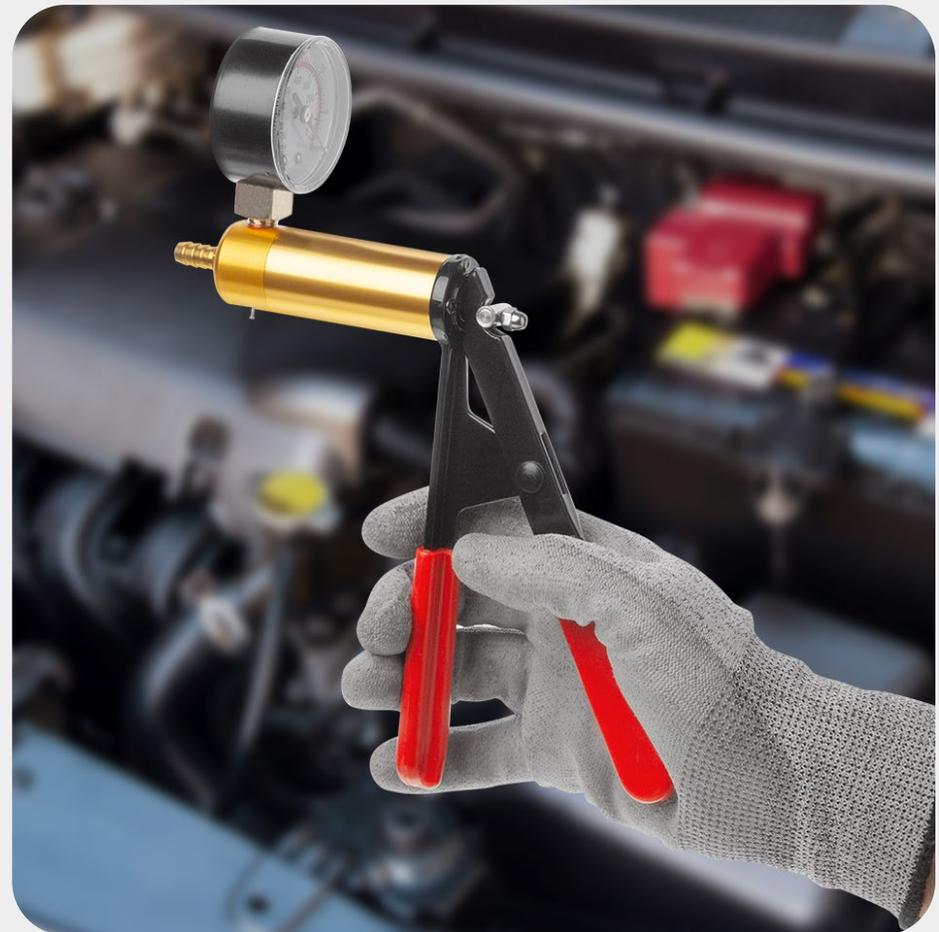
Набір аксесуарів  
для підключення  
різних типів



Пластиковий кейс для зручного  
зберігання та транспортування

## ПРИЗНАЧЕННЯ

Універсальний вакуумний насос призначений для обслуговування гальмівних систем, гідравліки та інших технічних вузлів, що потребують контролю тиску. Дозволяє ефективно прокачувати рідини та створювати необхідне розрідження для тестування чи обслуговування. Діапазон тиску становить 0-4 бар, що дозволяє використовувати насос для різних завдань в автосервісі та домашньої майстерні.





## ЗРУЧНІСТЬ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

В комплект входять всі необхідні елементи для зручної роботи: шланги та перехідники для підключення до різних систем, ємність для рідини та компактний кейс для зберігання та транспортування. Надійний, компактний та зручний у використанні, цей насос стане практичним та безпечним інструментом для обслуговування автомобіля.

## КОМПЛЕКТАЦІЯ

- 🔧 Насос
- 🔧 Ємність для рідини
- 🔧 Шланги
- 🔧 Адаптери та перехідники

Переходь до нас  
на сайт [www.intertool.ua](http://www.intertool.ua)

Перейти



# AT-4001

Підходить для більшості  
**бензинових двигунів**

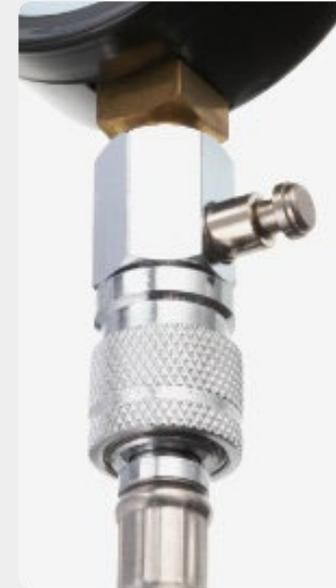
Високоточний манометр  
з двома шкалами,  
вимірює тиск у діапазоні:  
**0-20 Bar та 0-300 PSI**



**Гнучкий гумовий шланг**,  
довжиною 33 см  
з взаємозамінними  
наконечниками з різьбою  
M14 та M18 для роботи  
у важкодоступних місцях



**Міцний сталевий стрижень**,  
довжиною 15 см з гумовим наконечником  
для ручного затискання, підходить до всіх  
свічок запалювання



**Зворотний клапан  
та клапан скидання  
тиску**  
для обнулення  
показника



**Пластиковий кейс**  
для зручного зберігання  
та транспортування

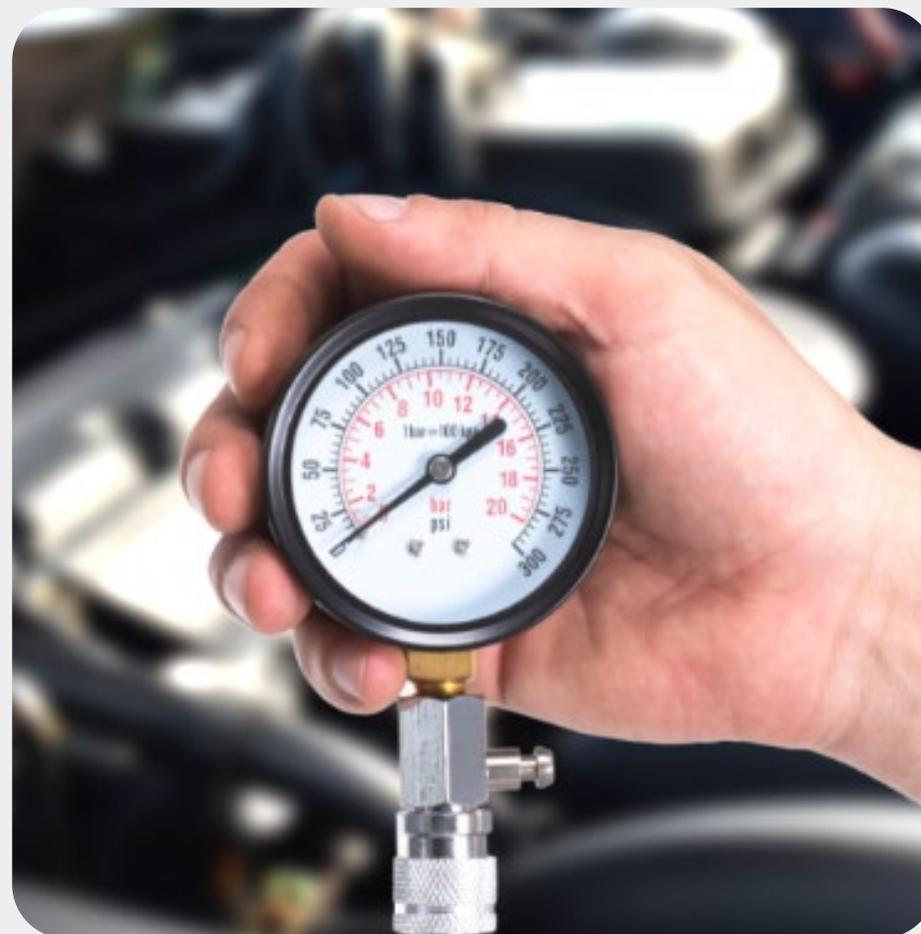
## ПРИЗНАЧЕННЯ

Компресометр призначений для вимірювання компресії в циліндрах двигуна автомобіля, завдяки чому можна визначити коректність роботи елементів двигуна та загалом його стан. Інструмент використовують не тільки СТО та в сервісах, а також стане в пригоді кожному майстру для своєчасної діагностики неполадок у своєму автомобілі.

## НАДІЙНА КОНСТРУКЦІЯ

Загальна конструкція виготовлена з міцних та зносостійких металевих елементів з латунними з'єднаннями.

Великий манометр з показниками, що легко зчитуються, для комфортної роботи. Інструмент укомплектований у міцний пластиковий кейс для зберігання та транспортування.





## ЕФЕКТИВНА РОБОТА

Пристрій вимірює тиск в кінці такту стиснення в циліндрах, це дозволяє оцінити стан поршневої та клапанної групи двигунів. Міцні елементи компресометра забезпечують надійне утримання тиску.

У комплекті передбачено дві насадки для вимірювання компресії, вони можуть легко змінюватися завдяки встановленому на манометрі швидкокороз'ємному з'єднанню. Жорсткий металевий стрижень з гумовим ущільнювачем підходить до всіх роз'ємів свічок та призначений для вимірювання за допомогою ручного затискання. Гумовий шланг має два різьбові взаємозамінні наконечники з різьбою M14 та M18. Завдяки своїй гнучкості може працювати у важкодоступних місцях з обмеженим доступом.

Після вимірювання тиск скидається натисканням на бічний клапан, а стрілка манометра встановлюється на нульове значення шкали.

# AT-4002

**Універсальний,**  
підходить до більшості  
дизельних двигунів

Високоточний манометр  
з двома шкалами:  
**0-70 Bar та 0-1000 PSI**



**Зносостійкий, міцний**  
прогумований корпус манометра

**Гнучкий та міцний  
армований шланг**  
зі швидкороз'ємним  
з'єднанням дозволяє  
швидко перемикатися  
між насадками



**Набір адаптерів**  
для різних моделей ДВЗ



**Клапан  
скидання тиску**  
для обнулення  
показань

**Пластиковий кейс**  
для зручного зберігання  
та транспортування  
всього набору



## ПРИЗНАЧЕННЯ

Компресометр АТ-4002 призначений для вимірювання компресійного тиску дизельних двигунів. Відхилення цієї величини від норми дозволяє виявити порушення в роботі двигуна на ранніх стадіях. Інструмент використовують не тільки на СТО та в сервісах, а також стане в пригоді кожному майстру для своєчасної діагностики неполадок у своєму автомобілі.

## НАДІЙНА КОНСТРУКЦІЯ

Міцні елементи манометра у прогумованому корпусі з армованим шлангом забезпечують надійне утримання тиску. Завдяки гнучкості шланга, компресометром можна працювати в важкодоступних місцях з обмеженим доступом. Після вимірювання тиск скидається натисканням на бічний клапан, а стрілка манометра встановлюється на нульове значення шкали.





## УНІВЕРСАЛЬНИЙ

Пристрій комплектується великою кількістю перехідників, завдяки чому підходить до різних дизельних двигунів не тільки машин, але й вантажівок, промислових моторів та ін. На шлангу встановлено швидкороз'ємне з'єднання, яке дозволяє швидко перемикається між насадками.

## ЗРУЧНІСТЬ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Великий манометр з показниками, легко зчитується для комфортної роботи, має дві найбільш популярні шкали вимірювання: 0-70 Bar і 0-1000 PSI. Інструмент укомплектований в міцний пластиковий кейс з персональними посадковими місцями під кожен елемент. Два замки забезпечують повну безпеку комплекту, а наявність ручки зручне транспортування.

# AT-4003

**Універсальний,**  
підходить до більшості  
дизельних двигунів

Високоточний манометр  
з двома шкалами:  
**0-70 Bar та 0-1000 PSI**

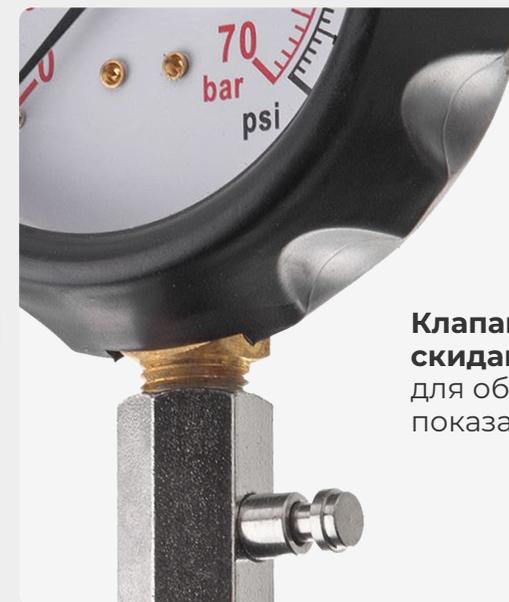


**Зносостійкий, міцний**  
прогумований корпус манометра

**Гнучкий та міцний  
армований шланг**  
зі швидкороз'ємним  
з'єднанням дозволяє  
швидко перемикатися  
між насадками



**Набір адаптерів**  
для різних моделей ДВЗ



**Клапан  
скидання тиску**  
для обнулення  
показань

**Пластиковий кейс**  
для зручного зберігання  
та транспортування  
всього набору



## ПРИЗНАЧЕННЯ

Компресометр АТ-4003 призначений для вимірювання компресійного тиску дизельних двигунів. Відхилення цієї величини від норми дозволяє виявити порушення в роботі двигуна на ранніх стадіях. Інструмент використовують не тільки на СТО та в сервісах, а також стане в пригоді кожному майстру для своєчасної діагностики неполадок у своєму автомобілі.

## НАДІЙНА КОНСТРУКЦІЯ

Протиударний корпус манометра разом з армованим шлангом забезпечують надійне утримання тиску. Завдяки гнучкості шланга, компресометром можна працювати в важкодоступних місцях з обмеженим доступом. Після вимірювання тиск скидається натисканням на бічний клапан, а стрілка манометра встановлюється на нульове значення шкали.





## УНІВЕРСАЛЬНИЙ

Пристрій комплектується великою кількістю перехідників, завдяки чому підходить до різних дизельних двигунів не тільки машин, але й вантажівок, промислових моторів та ін. На шлангу встановлено швидкороз'ємне з'єднання, яке дозволяє швидко перемикатися між насадками.

## ЗРУЧНІСТЬ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Великий манометр з показниками, легко зчитується для комфортної роботи, має дві найбільш популярні шкали вимірювання: 0-70 Bar і 0-1000 PSI. Інструмент укомплектований в міцний пластиковий кейс з персональними посадковими місцями під кожен елемент. Два замки забезпечують повну безпеку комплекту, а наявність ручки зручне транспортування.