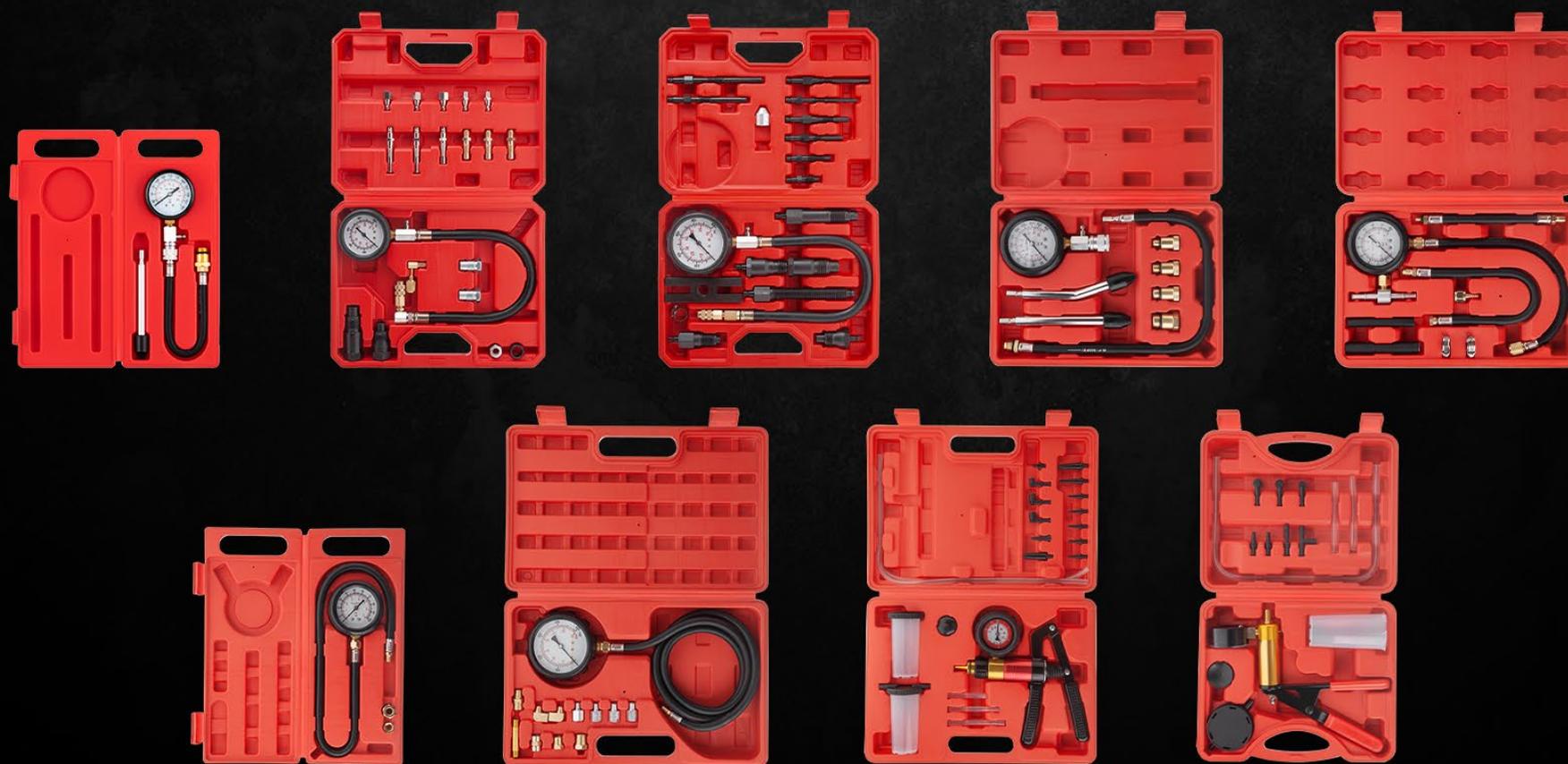




# КОМПРЕССОМЕТРЫ, ТЕСТЕРЫ, ВАКУУММЕТРЫ

AT-4001, AT-4002, AT-4003, AT-4004, AT-4005, AT-4006, AT-4007, AT-4008, AT-4009



# AT-4001

Подходит для большинства  
**бензиновых двигателей**

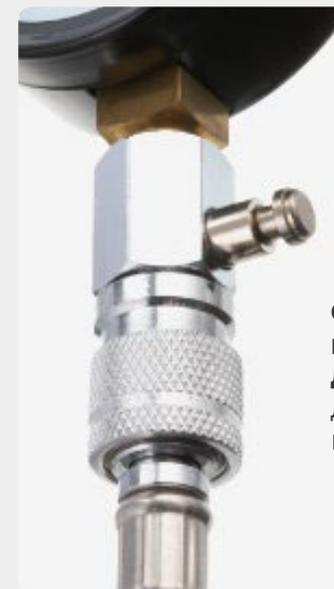
Высокоточный стрелочный показатель  
с двумя шкалами,  
измеряет давление в диапазоне:  
**0-20 Bar и 0-300 PSI**



**Гибкий резиновый шланг**,  
длиной 33 см  
с взаимозаменяемыми  
наконечниками с резьбой  
M14 и M18 для работы  
в труднодоступных местах



**Прочный стальной стержень**,  
длиной 15 см с резиновым наконечником  
для ручного зажима, подходит ко всем  
свечам зажигания



**Обратный клапан  
и клапан сброса  
давления**  
для обнуления  
показаний

**Пластиковый кейс**  
для удобного хранения  
и транспортировки

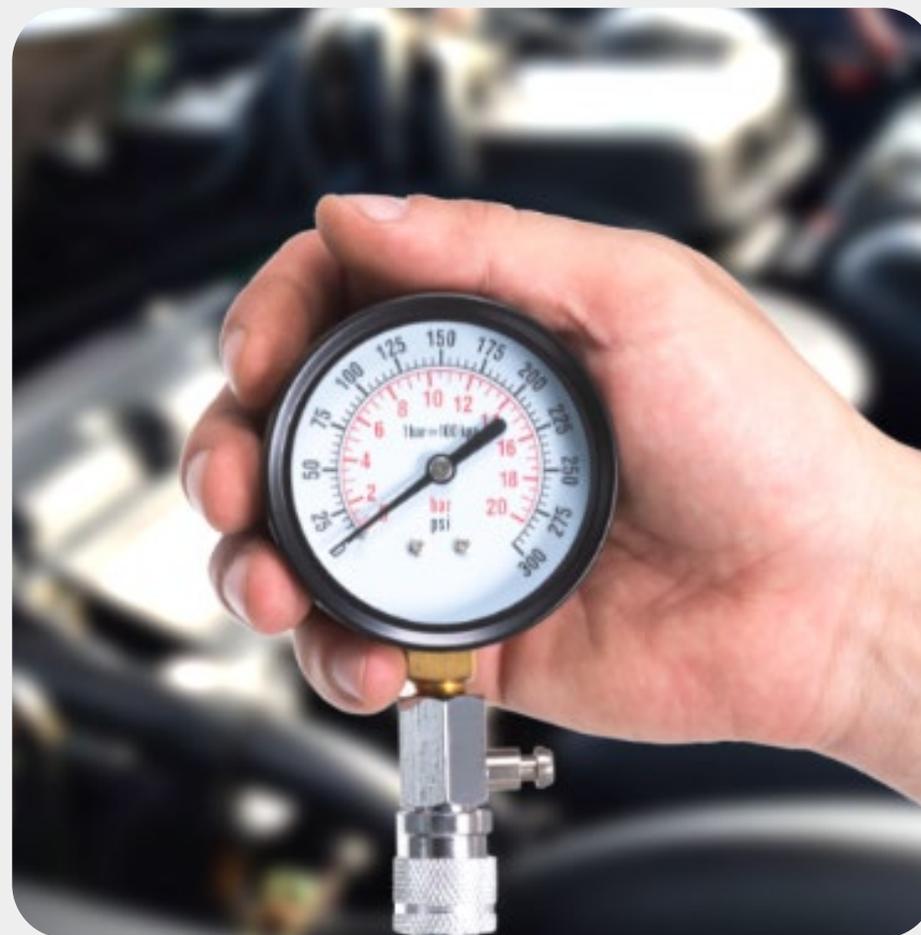


## НАЗНАЧЕНИЕ

Компрессометр предназначен для измерения компрессии в цилиндрах двигателя автомобиля, благодаря чему можно определить корректность работы элементов двигателя и в общем его состояние. Инструмент используют не только СТО и в сервисах, а также пригодится каждому мастеру для своевременной диагностики неполадок в своем автомобиле.

## НАДЕЖНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Общая конструкция изготовлена из прочных и износостойких металлических элементов с латунными соединениям. Большой манометр с легко читаемыми показателями для комфортной работы. Инструмент укомплектован в прочный пластиковый кейс для хранения и транспортировки.





## ЭФФЕКТИВНАЯ РАБОТА

Устройство измеряет давление в конце такта сжатия в цилиндрах, это позволяет оценить состояние поршневой и клапанной группы двигателей. Прочные элементы компрессометра обеспечивают надежное удержание давления.

В комплекте предусмотрено две насадки для измерения компрессии, они могут легко меняться, благодаря установленному на манометре быстроразъёмному соединению. Жесткий металлический стержень с резиновым уплотнителем подходит ко всем свечным разъёмам и предназначен для измерения с помощью ручного зажима. Резиновый шланг имеет два резьбовых взаимозаменяемых наконечника с резьбой M14 и M18. Благодаря своей гибкости, может работать в труднодоступных местах с ограниченным доступом. После проведения измерения давление сбрасывается нажатием на боковой клапан, а стрелка манометра устанавливается на нулевое значение шкалы.

# AT-4002

Подходит для большинства  
**бензиновых двигателей**

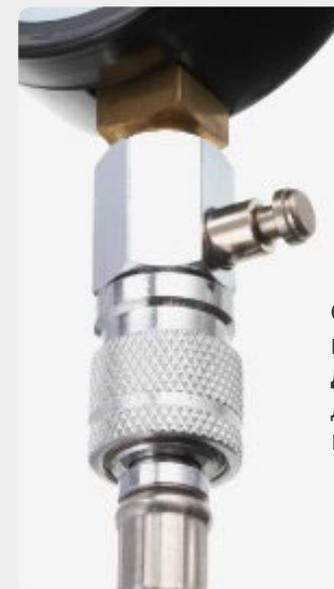
Высокоточный стрелочный показатель  
с двумя шкалами,  
измеряет давление в диапазоне:  
**0-20 Bar и 0-300 PSI**



**Гибкий резиновый шланг**,  
длиной 33 см  
с взаимозаменяемыми  
наконечниками с резьбой  
M14 и M18 для работы  
в труднодоступных местах



**Прочный стальной стержень**,  
длиной 15 см с резиновым наконечником  
для ручного зажима, подходит ко всем  
свечам зажигания



**Обратный клапан  
и клапан сброса  
давления**  
для обнуления  
показаний

**Пластиковый кейс**  
для удобного хранения  
и транспортировки



## НАЗНАЧЕНИЕ

Компрессометр АТ-4002 предназначен для измерения компрессионного давления дизельных двигателей. Отклонение этой величины от нормы позволяет выявить нарушения в работе двигателя на самых ранних стадиях. Инструмент используют не только СТО и в сервисах, а также пригодится каждому мастеру для своевременной диагностики неполадок в своем автомобиле.

## НАДЕЖНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Прочные элементы манометра в прорезиненном корпусе с армированным шлангом обеспечивают надежное удержание давления. Благодаря гибкости шлангу, компрессометром можно работать в труднодоступных местах с ограниченным доступом. После проведения измерения давление сбрасывается нажатием на боковой клапан, а стрелка манометра устанавливается на нулевое значение шкалы.





## УНИВЕРСАЛЬНЫЙ

Устройство комплектуется большим количеством переходников, благодаря чему подходит к различным дизельным двигателям не только машин, но грузовиков, промышленным моторам и пр. На шлагге установлено быстроразъемное соединение, которое позволяет быстро переключаться между насадками.

## УДОБСТВО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Большой манометр с легко читаемыми показателями для комфортной работы, имеет две наиболее популярные шкалы измерения: 0-70 Bar и 0-1000 PSI. Инструмент укомплектован в прочный пластиковый кейс с персональными ячейками под каждый элемент. Два замка обеспечивают полную сохранность комплекта, а наличие ручки удобную транспортировку.

# AT-4003

Подходит для большинства  
**бензиновых двигателей**

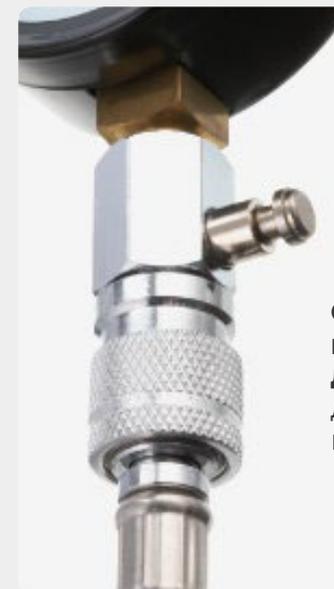
Высокоточный стрелочный показатель  
с двумя шкалами,  
измеряет давление в диапазоне:  
**0-20 Bar и 0-300 PSI**



**Гибкий резиновый шланг**,  
длиной 33 см  
с взаимозаменяемыми  
наконечниками с резьбой  
M14 и M18 для работы  
в труднодоступных местах



**Прочный стальной стержень**,  
длиной 15 см с резиновым наконечником  
для ручного зажима, подходит ко всем  
свечам зажигания



**Обратный клапан  
и клапан сброса  
давления**  
для обнуления  
показаний

**Пластиковый кейс**  
для удобного хранения  
и транспортировки



## НАЗНАЧЕНИЕ

Компрессометр АТ-4003 предназначен для измерения компрессионного давления дизельных двигателей. Отклонение этой величины от нормы позволяет выявить нарушения в работе двигателя на самых ранних стадиях. Инструмент используют не только СТО и в сервисах, а также пригодится каждому мастеру для своевременной диагностики неполадок в своем автомобиле и технике.

## НАДЕЖНОСТЬ И ДЛИТЕЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ

Манометр в прочном противоударном корпусе с армированным шлангом обеспечивают надежное удержание давления. Благодаря гибкости шлангу, компрессометром можно работать в труднодоступных местах с ограниченным доступом. После проведения измерения давление сбрасывается нажатием на боковой клапан, а стрелка манометра устанавливается на нулевое значение шкалы.





## УНИВЕРСАЛЬНЫЙ

Устройство комплектуется большим количеством переходников, благодаря чему подходит к различным дизельным двигателям не только машин, но грузовиков, промышленным моторам и пр. На шланге установлено быстроразъемное соединение, которое позволяет быстро переключаться между насадками.

## УДОБСТВО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Большой манометр с легко читаемыми показателями для комфортной работы, имеет две наиболее популярные шкалы измерения: 0-70 Bar и 0-1000 PSI.

Инструмент укомплектован в прочный пластиковый кейс с персональными ячейками под каждый элемент.

Два замка обеспечивают полную сохранность комплекта, а наличие ручки удобную транспортировку.

# AT-4004

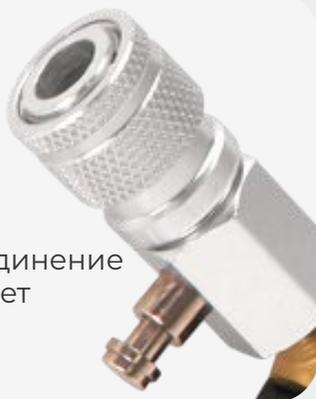
Высокоточный стрелочный показатель с двумя шкалами, измеряет давление в диапазоне:  
**0-20 Bar и 0-300 PSI**



Износостойкий прочный прорезиненный корпус манометра



Быстроразъемное соединение на манометре позволяет легко переключаться между насадками



Подходит для большинства бензиновых двигателей



Набор адаптеров для различных моделей ДВС

Обратный клапан и клапан сброса давления для обнуления показаний



Гибкий резиновый тестовый шланг и два стальных



Пластиковый кейс для удобного хранения и транспортировки

Компрессометр предназначен для измерения компрессии в цилиндрах двигателя автомобиля, благодаря чему можно определить корректность работы элементов двигателя и в общем его состояние. Инструмент используют не только СТО и в сервисах, а также пригодится каждому мастеру для своевременной диагностики неполадок в своем автомобиле.

## ЭФФЕКТИВНАЯ РАБОТА

Устройство измеряет давление в конце такта сжатия в цилиндрах, это позволяет оценить состояние поршневой и клапанной группы двигателей. Прочные элементы компрессометра обеспечивают надежное удержание давления.

В комплекте предусмотрено три насадки для измерения компрессии, они могут легко меняться, благодаря установленному на манометре быстроразъёмному соединению. Два жестких металлических стержня с резиновым уплотнителем подходит ко всем свечным разъёмам и предназначены для измерения с помощью ручного зажима. Резиновый шланг благодаря своей гибкости, может работать в труднодоступных местах с ограниченным доступом. После проведения измерения давление сбрасывается нажатием на боковой клапан, а стрелка манометра устанавливается на нулевое значение шкалы.





## УДОБСТВО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Большой манометр с легко читаемыми показателями для комфортной работы, имеет две наиболее популярные шкалы измерения: 0-20 Bar и 0-300 PSI. Инструмент укомплектован в прочный пластиковый кейс с персональными ячейками под каждый элемент. Два замка обеспечивают полную сохранность комплекта, а наличие ручки удобную транспортировку.

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

- ❶ Манометр в резиновом корпусе
- ❷ Резиновый шланг
- ❸ Стальной шланг – 2 шт
- ❹ Адаптер M18x1,5
- ❺ Адаптер M14x1,25
- ❻ Адаптер M12x1,25
- ❼ Адаптер M10x1,0



# AT-4005

Высокая точность измерений  
**до 7 бар**



Манометр в резиновом корпусе  
против повреждений

Универсальный:  
подходит для большинства автомобилей



Набор аксессуаров  
для подключения  
различных типов авто

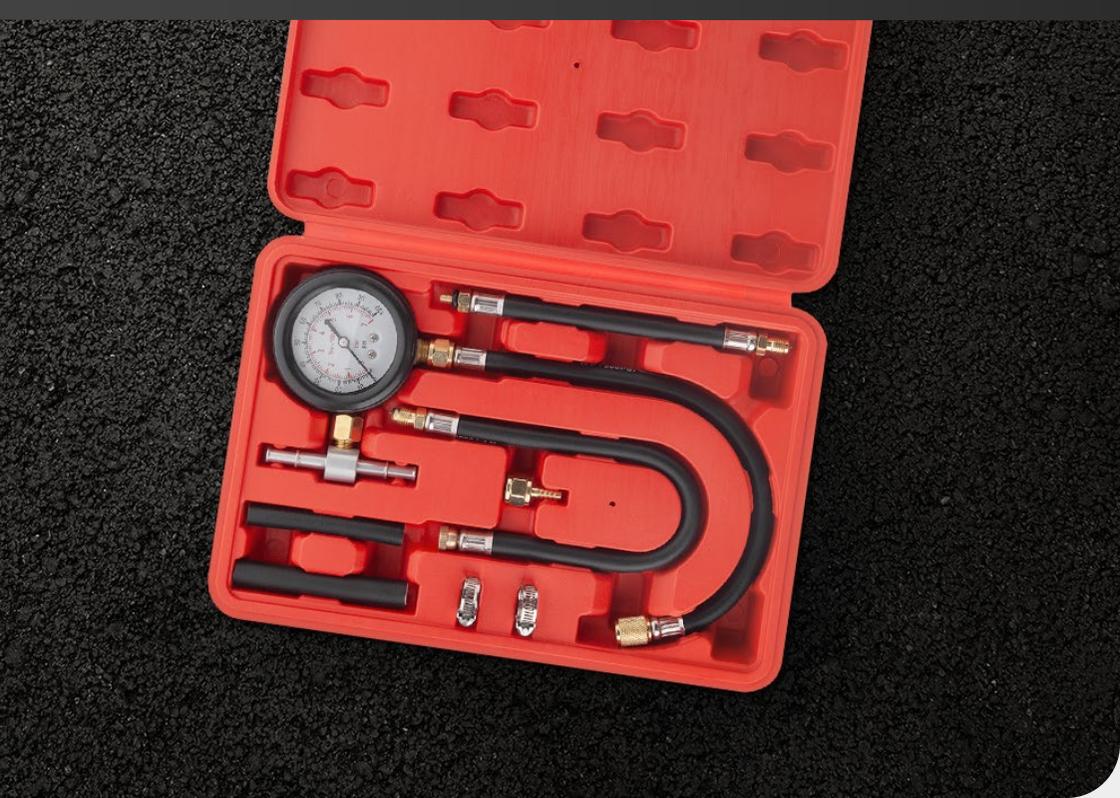


Пластиковый кейс для удобного  
хранения и транспортировки

## НАЗНАЧЕНИЕ

Тестер давления топлива в инжекторных магистралях - это надёжный и удобный инструмент для диагностики топливной системы двигателей. Позволяет точно измерять давление топлива в инжекторных магистралях и оперативно выявлять неисправности, связанные с топливным насосом, регулятором давления или форсунками. Перед использованием, рекомендуем ознакомиться с инструкцией по эксплуатации.





## УДОБСТВО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Тестер поставляется в полном комплекте для работы сразу «из коробки». В набор входят различные насадки и адаптеры для подключения к топливным системам разных автомобилей. Всё аккуратно размещено в прочном пластиковом кейсе с индивидуальными ячейками, что обеспечивает порядок, удобство хранения и лёгкий доступ к каждому элементу.

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

- ❶ Манометр
- ❷ Стандартный разъем для подключения к топливной системе 1/4"
- ❸ Стандартный разъем для подключения к топливной системе 5/16"
- ❹ Специальное подключение для Cadillac-Bendix типа
- ❺ Клапан типа Schrader для проверки
- ❻ Специальное подключение для Volkswagen
- ❼ Кейс



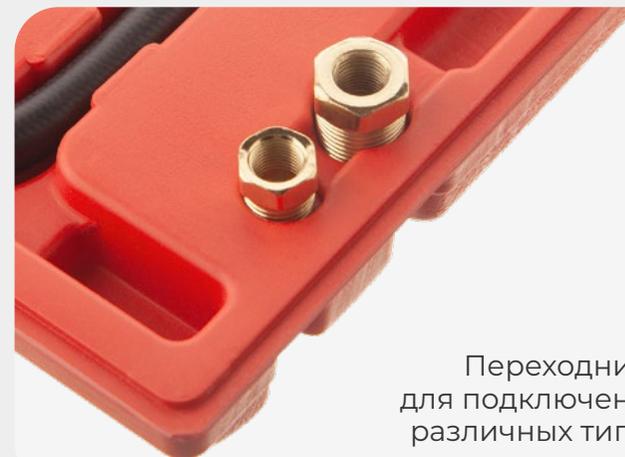
# AT-4006

Высокая точность измерений  
**до 7 бар**



Манометр в резиновом корпусе  
против повреждений

Универсальный:  
подходит для большинства автомобилей



Переходники  
для подключения  
различных типов



Пластиковый кейс  
для удобного хранения  
и транспортировки

## НАЗНАЧЕНИЕ

Тестер предназначен для измерения давления масла в двигателе легковых и грузовых автомобилей. Он помогает выявить неисправности масляного или моторного насоса, а также обнаружить утечку или падение давления в системе смазки. Перед использованием, рекомендуем ознакомиться с инструкцией по эксплуатации.





## УДОБСТВО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Тестер укомплектован набором переходников для подключения к различным системам. Оснащён прочным шлангом диаметром 1/4" и длиной 600 мм, а соединение манометра выполнено по стандарту 1/4-18NPT, что обеспечивает надёжность и универсальность при использовании. Весь комплект поставляется в прочном пластиковом кейсе с индивидуальными ячейками для удобного хранения и транспортировки.

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

- ❶ Манометр
- ❷ Резиновый шланг
- ❸ Фитинг 1/8-27 NPT x 1/4-18 NPT
- ❹ Фитинг 1/8-27 NPT x 3/8-18 NPT
- ❺ Кейс



# AT-4007

Высокая точность измерений  
**до 35 бар**



Манометр в резиновом корпусе  
против повреждений

Универсальный:  
подходит для большинства двигателей



Подходит также для измерения давления  
масла в автоматической коробке передач



Набор аксессуаров  
для подключения  
различных типов



Пластиковый кейс для удобного  
хранения и транспортировки

## НАЗНАЧЕНИЕ

Тестер предназначен для измерения давления масла в двигателе, а также проверки давления масла в автоматической коробке передач легковых и грузовых автомобилей. Он помогает выявить неисправности масляного или моторного насоса, а также обнаружить утечку или падение давления в системе смазки. Перед использованием, рекомендуем ознакомиться с инструкцией по эксплуатации.





## УДОБСТВО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Тестер укомплектован набором переходников для подключения к различным двигателям. Оснащён прочным резиновым шлангом диаметром 1/4" и длиной 600 мм. Весь комплект поставляется в прочном пластиковом кейсе с индивидуальными ячейками для удобного хранения и транспортировки.

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

- ❶ Манометр
- ❷ Резиновый шланг
- ❸ Латунные адаптеры, резьба США: 1/8", 1/4", 3/8" NPT
- ❹ Алюминиевые адаптеры, внутренняя резьба 1/8" NPT (США)  
Внешняя резьба, все метрические:
- ❺ конусная резьба 10x1 мм – для европейских двигателей
- ❻ конусная резьба 1/8"-28 BSPT – для японских двигателей
- ❼ конусная резьба 8x1 мм – трансмиссии Chrysler (может понадобиться 2 тестера)



# AT-4008

Используется для тестирования двигателя, вакуумных механических компонентов, топливной системы, системы зажигания, контроля выбросов и пр.

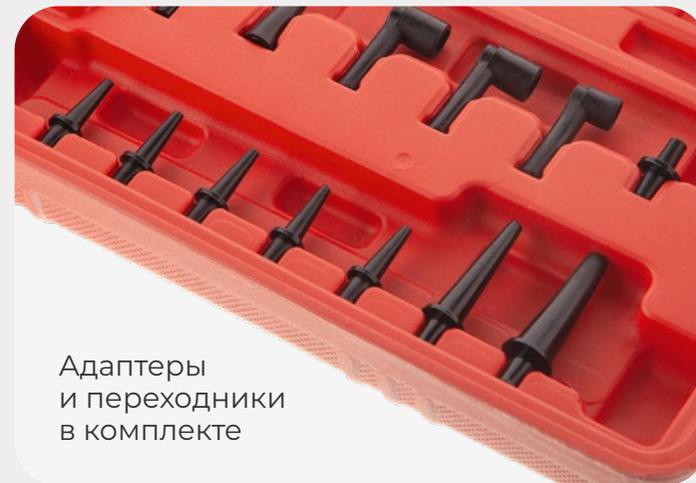
Диапазон измерений:  
положительное давление **40 PSI**,  
отрицательное **20 PSI**



Универсальное применение  
для выявления дефектов и неисправностей  
деталей, механизмов



Подходит также для измерения давления  
масла в автоматической коробке передач



Адаптеры  
и переходники  
в комплекте



Пластиковый кейс для удобного  
хранения и транспортировки

## НАЗНАЧЕНИЕ

Универсальный тестер для диагностики различных автомобильных систем. Используется для проверки герметичности, измерения давления и вакуума в магистралях, а также для обслуживания тормозных и топливных систем.





## ВОЗМОЖНОСТИ

- Диагностика линии давления и вакуумных магистралей
- Проверка работы вакуумных регуляторов и клапанов
- Прокатка тормозных систем
- Определение неисправностей в топливной системе

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

- ④ Вакуумный насос с манометром
- ④ Емкость для жидкости
- ④ Длинный и короткий шланги
- ④ Переходники и адаптеры



# AT-4009

Рабочее давление до **4 Bar**



Универсальное применение



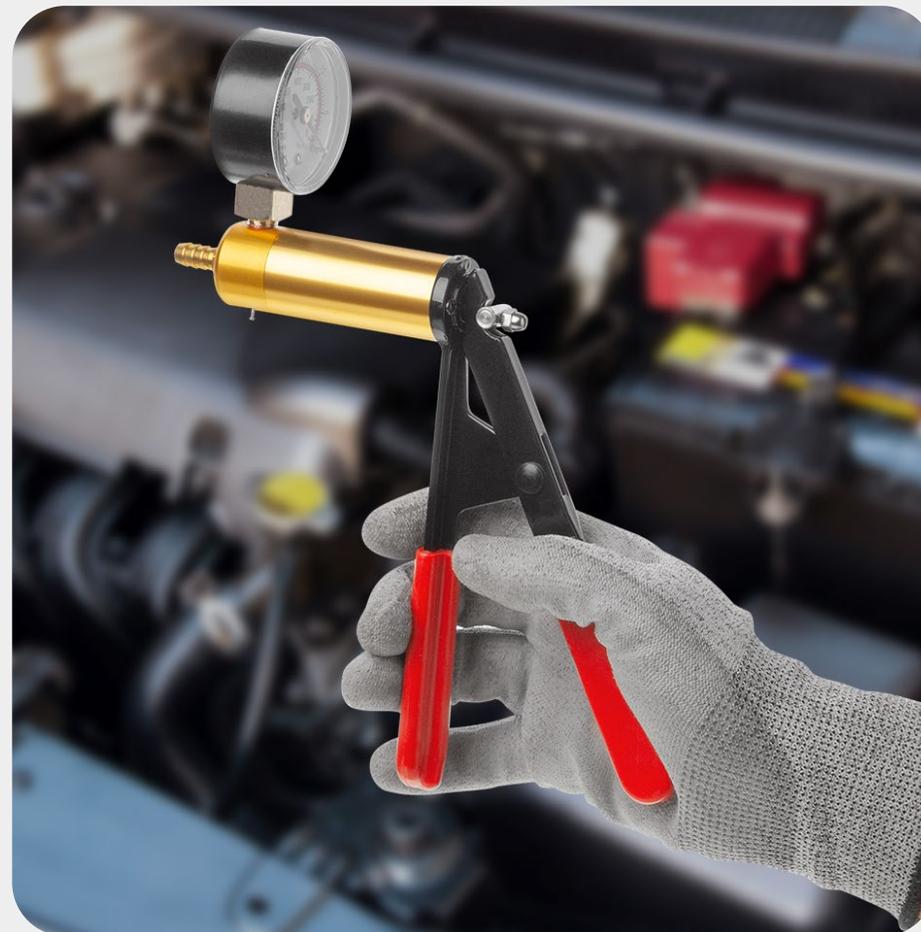
Набор аксессуаров  
для подключения  
различных типов



Пластиковый кейс для удобного  
хранения и транспортировки

## НАЗНАЧЕНИЕ

Универсальный вакуумный насос предназначен для обслуживания тормозных систем, гидравлики и других технических узлов, требующих контроля давления. Позволяет эффективно прокачивать жидкости и создавать необходимое разрежение для тестирования или обслуживания. Диапазон давления составляет 0–4 бар, что позволяет использовать насос для разных задач в автосервисе и домашней мастерской.





## УДОБСТВО ЭКСПЛУАТАЦИИ

В комплект входят все необходимые элементы для удобной работы: шланги и переходники для подключения к различным системам, емкость для жидкости и компактный кейс для хранения и транспортировки. Надежный, компактный и удобный в использовании, этот насос станет практичным и безопасным инструментом для обслуживания автомобиля.

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

- 🔧 Насос
- 🔧 Емкость для жидкости
- 🔧 Шланги
- 🔧 Адаптеры и переходники

Переходи к нам  
на сайт [www.intertool.ua](http://www.intertool.ua)

Перейти

