

**Модель:
ESE 33 TP** **Perkins®****Рідинне охолодження****50 Гц****Трифазний****Дизель**

ДИЗЕЛЬ ГЕНЕРАТОР ESE 33 TP	Пікова потужність (ESP)	Номінальна потужність (PRP)
Потужність (kVA)	33	30
Потужність (kW)	26,4	23,7
Швидкість двигуна (об/хв)	1500	
Стандартна напруга (V)	400 / 230	
Коефіцієнт потужності (cos phi)	0,8	
Сила струму (Amp)	43	

Сертифікат Endress Group Romania S.R.L.:
ISO 9001 : 2008, ISO 14001 : 2005, ISO 18001 : 2008.

Генераторні установки ZENESSIS відповідають вимогам CE та протестовані відповідно до законодавства ЄС щодо рівня шуму 2000 / 14 / EC.

Стандартні умови навколишнього середовища: 1000 мбар; 25°C; 30% відносної вологості; потужність відповідно до стандартів ISO 3046 / ISO 8528.

Номінальна потужність (PRP) – ISO 8528

Номінальна потужність (PRP) – це безперервна потужність, яку генераторна установка здатна безперервно видавати, забезпечуючи змінне електричне навантаження, коли вона працює протягом необмеженої кількості годин на рік, у погоджених умовах експлуатації, з інтервалами технічного обслуговування та процедурами, що здійснюються в порядку, встановленому виробником.

Пікова потужність (ESP) – ISO 8528

Пікова потужність (ESP) являє собою максимальну потужність, доступну при змінному навантаженні, за передбачених робочих умов, яку генераторна установка здатна забезпечити у разі збою живлення або в умовах випробування, інтервали та процедури технічного обслуговування, що виконуються у порядку, встановленому виробником.

S.C. Endress Group Romania S.R.L.

Офіс:

Bucuresti: km 16 A1 – Ciorogarla, Sos. Bucuresti, Nr. 108

Виробництво:

Німеччина, Grafenberg, Werner von Siemens, Str. 3

Румунія, Bocsă, Str. Medresului, Nr. 17, jud. Caras – Severin.

1. Двигун, дизель

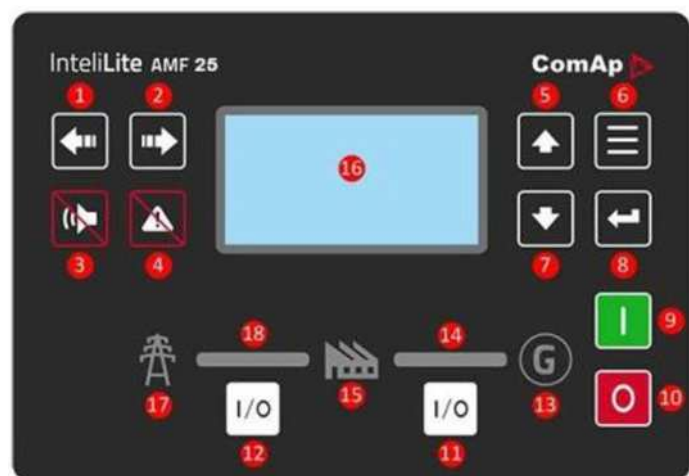
Специфікація двигуна	
Виродник	PERKINS
Модель	1103A-33G
Кількість циліндрів і розташування	3 в ряд
Система впорскування	Природний наддув
Система охолодження	Рідинна
Максимальна потужність (kW)	31
Швидкість (об/хв)	1500
Циліндр (л)	3,3
Внутрішній діаметр і хід (mm)	105 x 127
Коефіцієнт стиснення	19,25:1
Пуск	Електростарт
Загальна місткість масла (л)	8,3
Ємність охолоджуючої рідини двигуна (л)	10,2
Витрата палива при нав 75% в осн. режимі (л/год)	5,4

2. Альтернатор

Специфікація альтернатора	Mecc Alte sau Strathon
Модель	ECP28-VL sau ECO 33 KW
Частота (Hz)	50
Тип	Безщітковий, з 4 полюсами
Фаза	3 + n
Напруга (V)	400 / 230
Клас ізоляції	H
Система збудження	електро
Ефективність	93%
Клас захисту	IP23
Тест згідно сертифікату	EN 10204 : 2001

3. ПАНЕЛЬ КЕРУВАННЯ

Виготовляється в металевому ящику, ступінь захисту IP54, оснащений замком. Панель управління оснащена модулем управління ComAp Intelli Lite NT AMF 25, забезпеченим можливістю запуску і зупинки генератора, як в автоматичному, так і в ручному режимі. Модуль управління контролює електричну мережу і може керувати панеллю AAR (автоматичне включення резерву).



1. Кнопка вліво
2. Кнопка вправо
3. Кнопка скидання сигналізації
4. Кнопка скидання помилок
5. Кнопка вгору
6. Кнопка «Меню».
7. Кнопка вниз
8. Кнопка введення
9. Кнопка Пуск
10. Кнопка зупинки
11. Кнопка GCB, від генератора. Працює тільки в ручному і тестовому режимах
12. Кнопка MCB, від мережі. Працює тільки в ручному і тестовому режимах
13. Індикатор стану генератора
14. GCB. Зелені світлодіоди горять у режимі «увімкнено», коли GCB закритий і група працює.
15. Споживачі
16. Дисплей, 132 x 64 пікселів
17. Індикатор стану мережі
18. MCB. Зелені світлодіоди горять у режимі «увімкнено», коли MCB закритий і мережа знаходиться в межах заданих параметрів

♦ Стандартні технічні характеристики ППК:

Пульт управління змонтований всередині корпусу, в металевому боксі IP 54, забезпеченому оглядовим вікном, оснащеним:

- Модуль керування Intel Lite NT AMF 25
- Статичний зарядний пристрій
- Кнопка аварійної зупинки та запобіжники для контур управління
- Диференціальний захист від надструму
- Реле захисту

• Конфігурація:

1. Модуль керування Intel Lite NT AMF 25
2. Захист КБ - автоматичний вимикач
3. Замки
4. Звукова сигналізація
5. Кнопка ПУСК УВІМК./ВИМК
6. Петлі
7. Графік технічного обслуговування
8. Металевий ящик

**♦ Характеристики стандартного замовлення::**

- Мікропроцесорне керування
- РК-дисплей 132 x 64 пікселів
- Можливість програмування на передній панелі, а також через програмне забезпечення ПК
- М'які сенсорні кнопки управління та навігації
- Дистанційний зв'язок через роз'єм USB або опціонально через RS232, RS485, Ethernet або SMS-повідомлення
- Запам'ятовування 180 подій з датою і часом
- Програмування обслуговування 3 рівня
- Контроль підігріву двигуна – опція

• Дисплеї:

Двигун: швидкість двигуна; тиск масла; температура теплоносія; час роботи; напруга акумулятора; дата технічного обслуговування.

Генератор: напруга (L – L, L – N); струм (L1 – L2 – L3); частота, активна потужність кВт, повна потужність кВА, реактивна потужність кВА г, коефіцієнт потужності, послідовність фаз.

Основна мережа: напруга (L – L, L – N); частота; магістральна мережа готова; відключена магістральна мережа; підготовлена генераторна установка; генераторна установка відключена, , активна потужність кВт, повна потужність кВА, реактивна потужність кВА г, коефіцієнт потужності, послідовність фаз.

• **Попередження:** несправний заряд батареї, низька напруга батареї, пропущене відключення, низький рівень палива, перевантаження, інверсія фази, дефект датчика обертів.

• **Сигналізація:** низький тиск масла, висока температура двигуна, недостатня/перевищена швидкість, низька/перевищена частота, низька/перевищена напруга, несправний ECU - опція.

• **Відображення стану:** пропущений запуск, аварійна зупинка, низький тиск масла, висока температура двигуна, низька/перевищення швидкості, низька/перевищення частоти, низька/перевищення напруги, несправний датчик масла, чергування фаз, перевантаження, груповий надструм, переверот фази.

♦ Статичний зарядний пристрій: виготовлені за технологією TSD, з високою ефективністю. Захищений від струмів короткого замикання, може використовуватися як джерело живлення, вхідна напруга 196-264 В, вихідна напруга 27,6 В/ 5А або 13,8 В/ 5А

♦ Стандарт виготовлення:

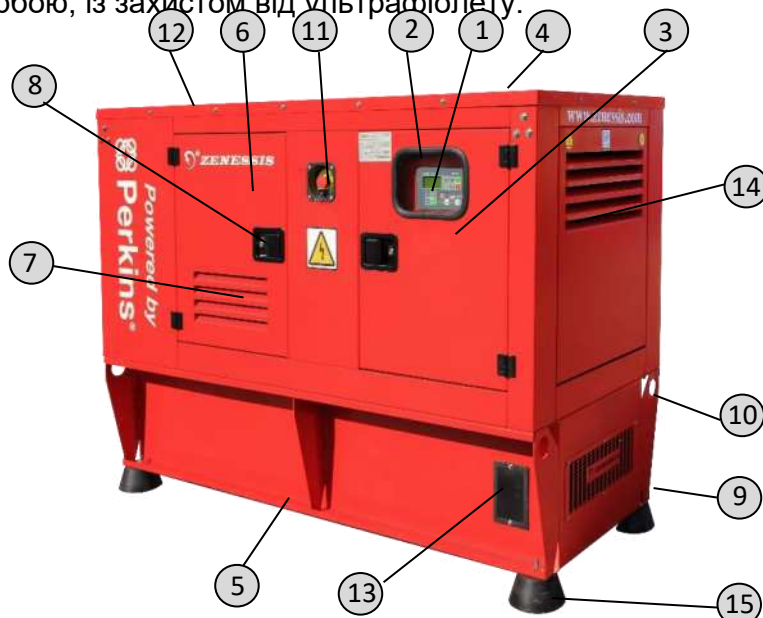
Сумісно з EMC; BS EN 60950; BS EN 60950 – 6 – 2 EMC; BS EN 61000 – 6 – 4 EMC.

4. Корпус

Виготовлена з оцинкованої сталі, пофарбована в електростатичному полі, має акустичну звукоізоляцію. Він розроблений модульно з внутрішніми дверцятами доступу з усіх боків генератора. Глушник побутового типу, встановлений всередині кожуха.

Корпуси призначені для оптимізації охолодження двигуна та генератора змінного струму, їх можна монтувати зовні, забезпечуючи захист від поганої погоди та низький рівень шуму. Фарбування виконано поліуретановою фарбою, із захистом від ультрафіолету.

1. Модуль керування
2. Вікно оглядове
3. Дверцята до модуля керування
4. Вуха для підйому крана (опціонально)
5. Місця для транспортування навантажувача
6. Двері доступу до двигуна та генератора
7. Решітка забору повітря охолодження
8. Ручки з замками
9. Зовнішня пробка подачі палива (опція)
10. Шасі санного типу
11. Аварійна кнопка
12. Випускний клапан відпрацьованих газів
13. Простір для доступу до кабелю
14. Витяжна решітка гарячого повітря
15. Захисні накладки



5. РОЗМІРИ ТА ВАГА

Розміри та маса відкритої генераторної установки	
Розміри (довжина x ширина x висота) (мм)	2000 x 850 x 1060
Вага без палива (кг)	685
Ємність паливного баку (л)	50
Рівень зовнішнього шуму (на відстані 7м)	82 дБ
Розміри і маса закритої генераторної установки	
Розміри (довжина x ширина x висота) (мм)	2000 x 850 x 1385
Вага без палива (кг)	940
Ємність паливного баку (л)	50
Рівень зовнішнього шуму (на відстані 7м)	70 дБ(А)

6. СТАНДАРТНА КОМПЛЕКТАЦІЯ

Контрольна панель з вимірювальними та контрольними приладами



Обігрів охолоджувальної рідини

Статичний зарядний пристрій для акумулятора



Збільшений стартерний акумулятор



Динамічний генератор змінного струму



Кнопка аварійної зупинки



Шасі з паливним баком
розміром до 8 годин
автономної роботи



Конічні зовнішні колодки



Антивібраційні амортизатори



Металеві петлі



Пристрій для вимірювання
рівня палива



Двері доступу
забезпечені замками



Електричні траси
захищені трубками та
сальником



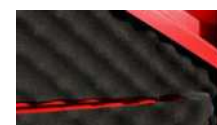
Система для
переміщення краном
або навантажувачем



Витяжний барабан



Антишумова
вогнетривка ізоляція



7. Опції

Обігрів плати керування
для запобігання конденсату



Додатковий лоток для
палива



Система обігріву палива/
масла



Датчик витоку рідини



Циркуляційний насос
опалення охолоджуючої
рідини



Система моніторингу та
дистанційного керування



Насос для зливу масла



Зовнішня кришка подачі
палива з замком



Моторизований AAR,
запатентований винахід
ENDRESS – патент OSIM
00048 / 2015



Кишенькова система для
підйому за допомогою
вилкового
навантажувача,
вбудованого в шасі



Панель передачі AAR з 3/4
полюсами



Вогнегасник з опорою
всередині корпусу



Диференціальний захист з
3/4 полюсами



Супер звукоізоляційний
корпус



Розетки 400 В/ 230 В



Свічка підігріву
повітрязбірника



Паливний фільтр з
виявленням води

Байпасна панель -
запатентований винахід
ENDRESS - патент OSIM
00010 / 2012

Автомобільний причіп

Запуск за допомогою
дистанційного керування

Реле захисту-заземлення

Внутрішнє освітлення з
перемикачами, що
активуються при відкритті
дверей



Заземлюючі електроди

Автоматичний паливний
насос

Мобільна розподільна
панель на 4 розетки

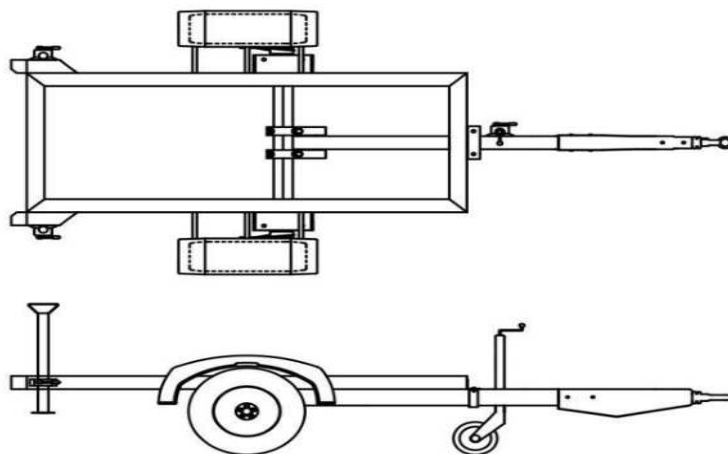
Кабельний барабан

Пожезний сповіщувач з
автоматичним
відключенням
генераторної установки

Система пожежогасіння
інертним газом



**Опція: автомобільний причіп, схвалений RAR,
модель причепа EGR 1000**



**Створено в Німеччині - зібрано в Румунії
Гарантія: 12 місяців або 3000 годин роботи.**

ПРОДУКЦІЯ ENDRESS ЗНАХОДИТЬСЯ В ПОСТІЙНОМУ ПРОЦЕСІ РОЗВИТКУ ТА ВДОСКОНАЛЕННЯ. З ЦІЄЇ ПРИЧИНИ
ENDRESS GROUP ROMANIA ЗАЛИШАЄ ЗА СОБОЮ ПРАВО ЗМІНИТИ ДАНІ В ЦИХ ЛИСТАХ БЕЗ ПОПЕРЕДНЬОЇ
ІНФОРМАЦІЇ.