



НОМІНАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ		
SG068	РЕЗЕРВНИЙ РЕЖИМ	85 кВА / 68 кВт

Розроблено відповідно до наступних стандартів: Визначення номінальних характеристик відповідно до стандарту ISO8528 1:2005. Умови навколишнього середовища: 1000 мбар, 25°C, відносна вологість 30%.

ESP - аварійне резервне живлення: Максимальна потужність при змінному навантаженні, яку генератор здатний видавати в разі відключення електроенергії або в умовах звичайних тренувань протягом до 200 годин роботи на рік з інтервалами технічного обслуговування, передбаченими виробником. Допустима середня потужність протягом 24 годин не повинна перевищувати 70% від номінальної потужності ДЕС.

#### Кодекси та стандарти

Не всі норми та стандарти застосовуються до всіх конфігурацій.  
 Зверніться до заводу для отримання детальної інформації



BS 5514 та 6271



SAE J1349



ISO 3046, 7637, 8528, 9001



NEMA ICS10, MG1, 250, ICS6, AB1

#### Працюємо на випередження

Компанія Generac забезпечує найвищу якість, розробляючи та виготовляючи більшість компонентів своїх генераторів, таких як генератори змінного струму, корпуси, системи керування та комунікаційне програмне забезпечення. Generac також виробляє власні двигуни з іскровим запалюванням, які ви знайдете в кожному генераторі Generac, що працює на газоподібному паливі. Ми розробляємо та виготовляємо їх від блоку до блоку - і все це на наших заводах у Вісконсині. Використання в генераторах двигунів, що працюють на природному газі та зрідженому нафтовому газі, вимагає передового інженерного досвіду для забезпечення надійності, довговічності та необхідної продуктивності. Розроблені спеціально для цих сухих, гарячих видів палива, двигуни працюють довше і потребують меншого обслуговування. Виробництво власних двигунів також означає, що ми контролюємо кожен крок ланцюжка поставок і процесу доставки, тому ви отримуєте вигоду від відповідальності одного постачальника.

Крім того, дистриб'юторська мережа Generac Industrial Power надає всі запчастини та послуги, тому вам не доведеться мати справу зі сторонніми постачальниками. Все це призводить до позитивного досвіду власника та підвищення рівня довіри. Двигуни Generac з іскровим запалюванням надають вам більше можливостей для використання в комерційних і промислових генераторах, а також збільшують час роботи від природного газу, що постачається комунальними службами

## СТАНДАРТНІ ФУНКЦІЇ

### СИСТЕМА ДВИГУНА

- Подовжувач зливного отвору
- Надпотужний очищувач повітря
- Фанатська охорона
- Гнучка витяжна труба з нержавіючої сталі
- Олива та охолоджуюча рідина заводського виробництва
- Промисловий глушник вихлопних газів

### Паливна система

- Первинне та вторинне відключення палива
- З'єднання паливної магістралі NPT

### Система охолодження

- Закрийте систему рекуперації охолоджуючої рідини
- Шланги, стійкі до ультрафіолету та озону
- Радіатор, встановлений на заводі
- Етиленгліколевий антифриз 50/50
- Подовжувач зливного патрубку радіатора

### Електрична система

- Генератор для зарядки акумулятора
- Акумуляторні кабелі
- Лоток для батарейок
- Стартер з електромагнітним приводом

### СИСТЕМА ГЕНЕРАТОРА ЗМІННОГО СТРУМУ

- Ізоляційний матеріал класу H
- 2/3 Pitch
- Перекіс статора
- Система збудження допоміжної обмотки
- Ущільнений підшипник
- Намотування амортизатора
- Генератор змінного струму з повним навантаженням

### ГЕНЕРАТОРНИЙ КОМПЛЕКТ

- Внутрішня віброізоляція з набором генераторів
- Обгорнута вихлопна труба (тільки в комплекті)
- Нижня (підлогова) розетка для кабелю живлення
- Глушник вихлопних газів, встановлений у витяжному ковпаку (комплекти, що додаються)

### ОГОЛОШЕННЯ (якщо вибрано)

- Високоєфективний звукопоглинальний матеріал
- Ущільнені двері
- Конструкції з оцинкованого листового металу
- Витяжний ковпак, спрямований вгору (витяжка)
- Сталеві петлі

## СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ



### Програмні функції контролера Power Zone® Pro

- Сумісність з NFPA 110, рівень 1
- Функції захисту двигуна
- Функції захисту генератора змінного струму
- Цифрове керування регулятором двигуна
- Програмовані входи та виходи
- Можливість віддаленого відображення
- Віддалений зв'язок через Modbus® RTU, Modbus TCP/IP та Ethernet 10/100
- Реєстрація тривоги і подій з відміткою в реальному часі

- Розширювані аналогові та цифрові входи і виходи
- Можливість віддаленого бездротового оновлення програмного забезпечення
- Wi-Fi®, Bluetooth®, BMS та дистанційна телеметрія
- Вбудована програмована логіка усуває потребу в зовнішніх контролерах у більшості випадків
- Властивості програмованих каналів вводу/виходу
- Вбудована діагностика

### Сигнали тривоги та попередження

- Високий/низький тиск оливи
- Високий/низький рівень охолоджувальної рідини
- Висока/низька температура охолоджувальної рідини
- Несправність відправника/датчика
- Висока/низька температура оливи
- Більше Всього кВт
- Надмірна/недостатня швидкість
- Перенапруга/недостатня напруга
- Надмірна/недостатня частота
- Перевантаження за струмом

- Висока/низька напруга акумулятора
- Струм зарядного пристрою
- Короткі замикання між фазами та між фазою і нулем (алгоритм I2T)

### 4,3-дюймовий кольоровий сенсорний дисплей

- Резистивний кольоровий сенсорний екран
- Легко ідентифіковані піктограми
- Багатомовний
- Параметри, що редагуються на екрані
- Моніторинг ключових функцій
- Трифазна напруга, сила струму, кВт, кВА та кВАр
- Частота
- Оберти двигуна
- Температура охолоджувальної рідини двигуна
- Тиск моторного масла
- Температура моторної оливи
- Напруга акумулятора
- Годинник
- Попередження та індикація тривоги
- Діагностика
- Події/інформація з технічного обслуговування

## ДОДАТКОВІ ФУНКЦІЇ

### СИСТЕМА ДВИГУНА

- Опалювач блоку двигуна (конвекційний)
- 3-ходовий каталітичний глушник
- Насос для відкачування моторної оливи

### ПАЛИВНА СИСТЕМА

- Гнучкі паливопроводи з нержавіючої сталі

### СИСТЕМА ГЕНЕРАТОРА ЗМІННОГО СТРУМУ

- Збільшений генератор змінного струму
- Антиконденсатні обігрівачі
- Постійний магніт (PMG)
- Тропічне покриття

### ВАРІАНТИ АВТОМАТИЧНИХ ВИМИКАЧІВ

- 4-полюсний автоматичний вимикач
- Диференціальний захист

### ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА

- Поплавковий зарядний пристрій 10A UL/CE

### ГЕНЕРАТОРНИЙ КОМПЛЕКТ

- Лоток для захисту від протікання

### СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ

- Комплект для дистанційного підключення з антеною

### ОГОЛОШЕННЯ

- Спеціальні вимоги до кольору

## ІНЖЕНЕРНІ ОПЦІЇ

### СИСТЕМА ДВИГУНА

- Надпотужні повітряні фільтри
- Оливні фільтри з синтетичним середовищем

### ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА

- CAP з інгбуванням переносу
- Контроль осипання вантажу

### СИСТЕМА ГЕНЕРАТОРА ЗМІННОГО СТРУМУ

- 2 Збільшення розміру генератора змінного струму
- Тропічне покриття
- Термістори Датчики температури
- Термопарні датчики температури PT-100

### ВАРІАНТИ АВТОМАТИЧНИХ ВИМИКАЧІВ

- Спеціальні з'єднання шин

### ГЕНЕРАТОРНИЙ КОМПЛЕКТ

- Пружинні віброізолятори
- Подовжений контейнер з детектором витоків

### ОГОЛОШЕННЯ

- Моторизовані жалюзі
- Пісковловлювачі на впускних вентиляційних отворах
- Нестандартний листовий метал
- Контейнерний варіант
- Особливі вимоги до звуку

### СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ

- Спеціальне програмування прошивки
- Нестандартна мова
- Комунікаційне програмування

## ІНЖЕНЕРНІ ДАНІ ПРОГРАМИ

### ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА

<b>Генерал</b>	
Марка.....	ГЕНЕРАЛЬНИЙ
Циліндр № 4.....	4
Тип.....	вбудований
Переміщення [L].....	4.5
Отвір [мм].....	114.3
Хід [мм].....	107.95
Коефіцієнт стиснення.....	9.1:1
Спосіб впуску.....	3 турбонаддувом
N. of Bearings.....	5
Шатуни.....	Ковані сталеві, без втулок
Головка циліндра.....	Чавун
Гільзи циліндрів.....	Чавун
Запалювання.....	Котушка біля штепсельної вилки твердотільна індуктивна
Тип поршня.....	Литий алюмінієвий поршень з плоским верхом
Тип колінчастого валу.....	Кована сталь
Тип підйомника.....	Гідравлічний
Матеріал впускного клапана.....	Нержавіюча сталь
Матеріал випускного клапана.....	Нержавіюча сталь
Загартовані сідла клапанів.....	Високотемпературна. Сталевий сплав
<b>Управління двигуном</b>	
Губернатор.....	Електронний
Регулювання частоти (стаціонарний стан).....	±0,25%

<b>Система змащення</b>	
Масляний насос.....	Шестеренчастий привід
Тип масляного фільтра.....	Повнопоточний картридж, що обертається
Об'єм картера [л].....	20

<b>Система охолодження</b>	
Тип системи охолодження.....	Закрита рекуперація під тиском
Тип вентилятора.....	Штовхач
Швидкість обертання вентилятора - об/хв.....	1,750
Діаметр вентилятора [мм].....	533

<b>Паливна система</b>	
Тип палива.....	Природний газ, пропан
Впорскування палива.....	Електронний
Електромагніт перекриття подачі палива.....	Стандартний (подвійний)
NG Робочий тиск палива [кПа].....	1.2-3.5
Робочий тиск LPG - кПа (в H2O).....	1.2-3.5

<b>Електрична система двигуна</b>	
Системна напруга.....	12 В
ПОСТІЙНОГО СТРУМУ	
Зарядний пристрій для генератора змінного струму.....	Стандартний
й	
Розмір акумулятора.....	Дивіться бюлетень
Напруга батареї.....	12 В
ПОСТІЙНОГО СТРУМУ	
Полярність заземлення.....	Негативна

### ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА ЗМІННОГО СТРУМУ

Виробник.....	Mecc Alte
Модель.....	ESP 32-2L/4 C
Поляки.....	4
Тип поля.....	Револьверний
Клас ізоляції (ротор).....	H
Клас ізоляції (статор).....	H
Загальний коефіцієнт гармонік (THD).....	<5%
Коефіцієнт телефонних перешкод (TIF).....	<50

Стандартне збудження.....	Допоміжна обмотка
Підшипники.....	Одинарний підшипник
Муфта.....	Безпосередньо через гнучкий диск
Тривалий струм короткого замикання.....	300% (10s)
Кількість зондованих фаз.....	Всі
Точність регулювання.....	±1%

## ОПЕРАЦІЙНІ ДАНІ

### РЕЙТИНГИ ПОТУЖНОСТІ

ENP	
Трифазний 400 / 231 В змінного струму при PF=0,8	85кВА / 68кВт Ампер: 126

### НОРМИ ВИТРАТ ПАЛЬНОГО\*

#### Природний газ м3/год

Навантаження у відсотках	Резервний режим
25%	6.9
50%	12.4
75%	18.1
100%	24.0

\* Система подачі палива повинна відповідати нормам витрати палива при 100% навантаженні

### ОХОЛОДЖЕННЯ

Повітряний потік (повітря вентилятора через радіатор) - відкрита установка	м3/хв	121.8
Потік охолоджуючої рідини	л/хв	116.2
Ємність системи охолодження	L	33.7
Максимальна робоча температура навколишнього середовища	°C	50
Максимальна робоча температура навколишнього середовища (до зниження)	Дивіться бюлетень	
Максимальний протитиск в радіаторі	мбар	100

### ПОТРЕБА В ПОВІТРІ ДЛЯ ГОРІННЯ

Витрата при номінальній потужності - м3/хв	3.7
--	-----

### ДВИГУН

Номінальні оберти двигуна	об/хв	1500
Кінські сили при номінальних обертах	к.с.	104
Швидкість поршня	м/с	324
ВМЕР (гальмівна середня ефективна потужність)	кПа	1,414

### ВИХЛОП

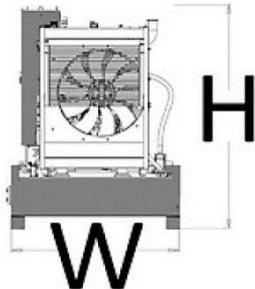
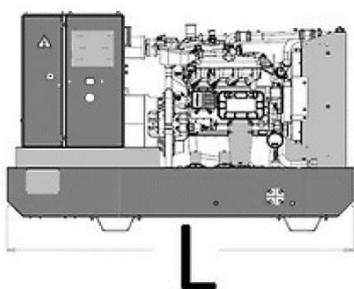
Потік вихлопних газів	м3/хв	10.3
Макс. Протитиск	кПа	2.54
Температура вихлопних газів.	°C	740

SG068 | 4.5 л | 68 кВт ESP

ПРОМИСЛОВА ГЕНЕРАТОРНА УСТАНОВКА З ІСКРОВИМ  
ЗАПАЛЮВАННЯМ

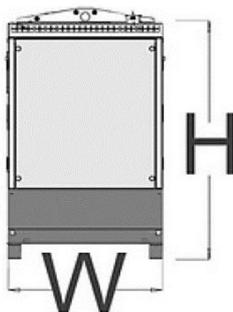
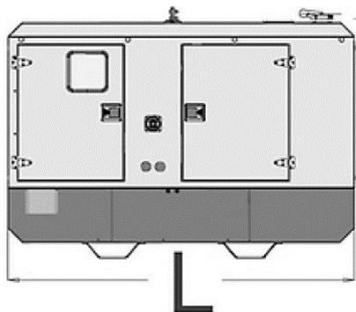
**GENERAC** | **INDUSTRIAL  
POWER**

## ОПЕРАЦІЙНІ ДАНІ



### ВІДКРИТИЙ КОМПЛЕКТ (включає витяжку Exhaust Flex)

Д x Ш x В - мм	2270 x 1100 x 1490
Вага - кг	994



### СТАНДАРТНИЙ КОРПУС

Д x Ш x В - мм	2760 x 1130 x 1810
Вага - кг	1349
Рівень шуму на відстані 1 м (75% основного навантаження)	78 дБ(А)
Рівень шуму на відстані 7 м (75% основного навантаження)	67 дБ(А)