

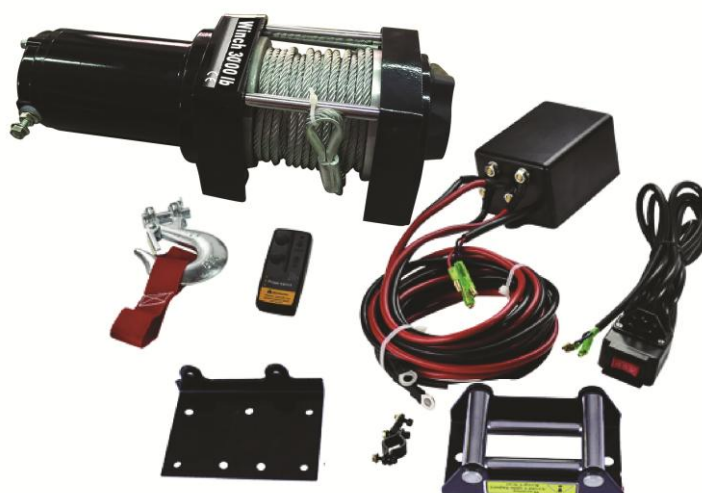
KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

INSTRUKCJA OBSŁUGI
Tłumaczenie instrukcji oryginalnej

WCIĄGARKA ELEKTRYCZNA 12V

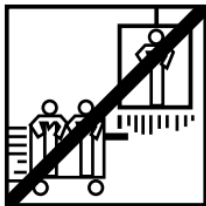
3000LB



Przed użyciem należy zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi



ZASTOSOWANIE



Wciągarka ta jest przeznaczona do przenoszenia ładunku na poziomie gruntu lub na wzniesieniu. Nie jest zaprojektowana ani nie jest przeznaczona do podnoszenia.

Wciągarka nie służy do podnoszenia lub przenoszenia osób.

Wciągarka ta przeznaczona jest do okresowego użytkowania ze względu na nagrzewanie się różnych elementów podczas pracy. Jeśli końcowa część silnika przegrzeje się, należy zatrzymać wciągarkę i pozostawić silnik do ostygnięcia.

INFORMACJE BEZPIECZEŃSTWA

W całym podręczniku znajdują się następujące oznaczenia:



: Wskazuje sytuację niebezpieczną, która, jeśli nie zostanie uniknięta, spowoduje śmierć lub poważne obrażenia.



: Wskazuje potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie zostanie uniknięta, spowoduje śmierć lub poważne obrażenia.



: Wskazuje potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie zostanie uniknięta, spowoduje małe lub średnie obrażenia lub uszkodzenie urządzenia/mienia. Niniejsze oznaczenie informuje również o niebezpiecznych praktykach.

Specyfikacja 3000LBS:

Znamionowy udźwig liny: 3000 lbs (1361 kg) na pojedynczą linę

Silnik: 1.0kw/1.34hp 12V, stały magnes,

Stopień redukcji przekładni: 153:1

Kabel (Śr. x Dł.): $\Phi 4.8\text{mm} \times 13.5\text{ m}$

Przewód przełącznika sterującego: 3m

Przewód baterii: 1.83m

Rozmiar bębna (Śr. X Dł.): $\Phi 1.24" \times 2.88"$ ($\Phi 31.5\text{mm} \times 73\text{mm}$)

Ogólne wymiary (Dł. X Szer. X Wys.): $300\text{mm} \times 103.5\text{mm} \times 106\text{mm}$

Rozstaw śruby mocującej: 3.13" (79.5mm)

PRĘDKOŚĆ LINY (PIERWSZA WARSTWA) 12V

Udźwig liny	Lb	BEZ	1000	2000	3000
	Kg	OBCIĄŻENIA	454	907	1361
Prędkość liny	ft/min	9.5	6.6	4.3	2.3
	m/min	2.9	2.0	1.3	0.7
Silnik	Amps	10	25	60	150

Udźwig liny

Warstwy liny		1	2	3	4	5	6
Znamionowy udźwig liny na warstwę	Lb	3000	2370	1960	1670	1460	1290
	Kg	1361	1075	889	756	662	585
Łączny udźwig liny	ft	4.6	10.8	18	22	27.9	33.4
	m	1.4	3.3	5.5	6.7	8.5	13.5

INFORMACJE BEZPIECZEŃSTWA

W całym podręczniku znajdują się następujące oznaczenia:

Niebezpieczeństwo: Wskazuje sytuację niebezpieczną, która, jeśli nie zostanie uniknięta, spowoduje śmierć lub poważne obrażenia.

Ostrzeżenie: Wskazuje potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie zostanie uniknięta, spowoduje śmierć lub poważne obrażenia.

Uwaga: Wskazuje potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie zostanie uniknięta, spowoduje małe lub średnie obrażenia lub uszkodzenie urządzenia/mienia. Niniejsze oznaczenie informuje również o niebezpiecznych praktykach.

Ważne: Wskazuje dodatkowe informacje dla procedury montażu i obsługi wciągarki.

Ważna uwaga: Wciągarka ta jest przeznaczona do przenoszenia ładunku na poziomie gruntu lub na wzniesieniu. Nie jest zaprojektowana ani nie jest przeznaczona do podnoszenia.

OGÓLNE INFORMACJE BEZPIECZEŃSTWA

Wciągarka jest bardzo wydajnym urządzeniem. W przypadku użycia, które nie zapewnia bezpieczeństwa lub w przypadku niewłaściwego użycia może dojść do uszkodzenia mienia lub obrażeń ciała.

Ostrzeżenie: Odpowiedzialność za bezpieczny montaż i eksploatację wciągarki oraz zabezpieczenie wciągarki i zapobieganie urazom i szkodom materialnym spoczywa na operatorze. Podczas pracy z urządzeniem należy pamiętać o kierowaniu się zdrowym rozsądkiem oraz zachowaniu wszelkich środków bezpieczeństwa w celu zapewnienia bezpiecznej pracy.

Ostrzeżenie: Linka może zerwać się przed zatrzymaniem wciągarki. W przypadku ciężkich ładunków należy użyć zawiesia w celu zmniejszenia obciążenia linki.

1. Maksymalna nośność robocza znajduje się na warstwie liny najbliższej bębna. **NIE NALEŻY PRZECIĄŻAĆ URZĄDZENIA ORAZ LINY. NIE NALEŻY WYSTAWIAĆ URZĄDZENIA NA DZIAŁANIE DUŻYCH OBCIĄŻEŃ PRZEZ DŁUGI OKRES CZASU.** Przeciążenia mogą uszkodzić wciągarkę i/lub linę i spowodować niebezpieczeństwo podczas pracy. **DLA OBCIĄŻENIA PRZEKRACZAJĄCEGO 1/2 UDŹWIGU ZNAMIONOWEGO, ZALECAMY ZASTOSOWANIE OPCJONALNEGO ZESTAWU**

- PASKA, ABY ZAPEWNIĆ DODATKOWĄ WARSTWĘ LINY. W ten sposób zmniejsza się obciążenie na wciągarkę i napięcie liny o około 50%. Przymocuj hak do elementu nośnego. Silnik pojazdu powinien pracować podczas pracy wciągarki. Gdy wciągarka pracuje w momencie, gdy silnik pojazdu jest wyłączony, akumulator może być za słaby, aby można było ponownie uruchomić silnik.
2. Po przeczytaniu i zrozumieniu niniejszej instrukcji, należy nauczyć się pracować z wciągarką. Po dokonaniu montażu wciągarki, należy z nią popracować, aby zapoznać się z zasadą jej działania.
3. NIE należy „poruszać” pojazdem, aby pomóc wciągarkę wciągnąć ładunek. Połączenie wciągarki z ruchem pojazdu może spowodować przeciążenie liny i wciągarki.
4. NALEŻY ZAWSZE ZNAJDOWAĆ SIĘ Z DALA OD LINY, HAKA ORAZ WCIĄGARKI. W przypadku jakiegokolwiek wypadku wynikającego z jakiegokolwiek awarii elementu wciągarki najlepiej jest wtedy znajdować się z dala od wciągarki.
5. Zawsze należy regularnie sprawdzać dokładnie liny i osprzęt. Uszkodzone liny należy natychmiast wymienić.
6. Podczas obchodzenia się z liną, należy używać odpowiednich rękawic skórzanych. Nie należy doprowadzić do sytuacji, w której lina przesunęła by się przez ręce.
7. Nigdy nie należy wciągać obciążenia przy mniej niż 5 obrotach liny wokół bębna wciągarki, ponieważ łącznik liny może nie wytrzymać pełnego obciążenia.
8. Nigdy nie należy wkładać palca w haczyk. Jeśli palec zostanie uwięziony w haczyku, może dojść do jego obcięcia. NALEŻY ZAWSZE UŻYWAĆ ODPOWIEDNIEGO ZABEZPIECZENIA PALCY podczas prowadzenia linki do wewnątrz lub na zewnątrz haka.
9. NIGDY NIE NALEŻY PRZEPROWADZAĆ LINY PRZEZ HACZYK NA JEGO KONIEC, ponieważ może to spowodować uszkodzenie liny stalowej. Należy użyć zawiesia nylonowego.
10. Dobrze jest położyć koc lub kurtkę na linę końca haka podczas ciągnięcia ciężkich ładunków. Jeśli nastąpi uszkodzenie liny, koc lub kurtka będą działać jako amortyzator i zapobiegają zerwaniu liny.
11. NALEŻY UNIKAĆ CIĄGŁEGO CIĄgniĘCIA OBCIĄŻENIA POD BARDZO OSTRYM KĄTEM, ponieważ spowoduje to, że linka będzie znajdowała się na jednym końcu bębna. Może to spowodować zablokowanie linki wciągarki, powodując uszkodzenie liny lub wciągarki.
12. NIGDY NIE NALEŻY USUWAĆ OSTRZEŻEŃ ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA URZĄDZENIU.
13. Wciągarkę można używać tylko wtedy, gdy pole widzenia

wciąganego elementu jest dobrze widoczne.

14. Urządzenia, takie jak sprzęgło, haki, bloczki, taśmy itd. powinny być zwymiarowane do odpowiedniego typu wciągarki i powinny być okresowo sprawdzane pod kątem uszkodzeń..

15. NIGDY NIE NALEŻY ZWALNIAĆ SPRZĘGŁA, JEŚLI ŁADUNEK ZNAJDUJE SIĘ NA WCIĄGARCE.

16. NIGDY NIE WOLNO PRACAĆ NA LUB W POBLIŻU BĘBNA WCIĄGARKI, GDY WCIĄGARKA ZNAJDUJE SIĘ POD OBCIĄŻENIEM.

17. NIE WOLNO UŻYWAĆ WCIĄGARKI, GDY OPERATOR ZNAJDUJE SIĘ POD WPŁYWEM NARKOTYKÓW, ALKOHOLU LUB LEKÓW.

18. NALEŻY ZAWSZE ODŁĄCZAĆ PRZEWODY ZASILANIA ELEKTRYCZNEGO PODŁĄCZONE DO BATERII PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRAC NA LUB W POBLIŻU BĘBNA WCIĄGARKI, aby nie doszło do przypadkowego uruchomienia wciągarki.

19. Podczas przenoszenia ładunku, należy powoli podciągnąć linę do momentu, aż będzie napięta. Następnie zatrzymaj pracy i sprawdź wszystkie połączenia wciągarki. Upewnij się, że hak jest prawidłowo osadzony. Jeśli używasz zawiesia nylonowego, należy sprawdzić mocowanie ładunku.

20. Podczas używania wciągarki do przenoszenia ładunku należy umieścić dźwignię zmiany biegów pojazdu w pozycji neutralnej, uruchomić hamulec i zablokować wszystkie koła.

21. NIE WOLNO UŻYWAĆ WCIĄGARKI DO CIĄGNIĘCIA ŁADUNKÓW ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W MIEJSCU. W takim przypadku należy zastosować inne elementy mocujące ładunek, takie jak na przykład taśmy mocujące.

22. UŻYWAĆ TYLKO ZAAPROBOWANYCH PRZEŁĄCZNIKÓW ORAZ AKCESORIÓW ZDALNEGO STEROWANIA. Użycie niezatwierdzonych elementów może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.

23. NIE NALEŻY PODDAWAĆ OBRÓBCE MASZYĆ ŻADNYCH CZĘŚCI WCIĄGARKI. Takie zmiany mogą osłabić konstrukcję wciągarki.

24. NIE NALEŻY PODŁĄCZAĆ WCIĄGARKI DO DOMOWEGO ZASILANIA O NAPIĘCIU 110 V LUB 220 V, PONIWAŻ MOŻE DOJŚĆ DO SPALENIA WCIĄGARKI LUB ŚMIERTELNEGO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM.

25. Nigdy nie należy używać wciągarki do wciągnięcia ładunków, które drżą i są w ciągłym ruchu.

26. Należy zachować ostrożność podczas ciągnięcia lub opuszczania ładunku na rampę lub nachylenie. Ludzie, zwierzęta i elementy mienia należy trzymać z dala od miejsca pracy z ładunkiem.

27. W celu zapewnienia bezpiecznej pracy zespół przełączników musi być wolny od zanieczyszczeń i wilgoci.

28. Aby zapobiec nieautoryzowanemu użyciu wciągarki, należy zdjąć element sterujący urządzeniem i przechowywać go w czystym i suchym miejscu.

MONTAŻ

Ostrzeżenie: Żadna część pojazdu (prowadnice, okablowanie, światła pomocnicze, opony itp.) nie powinny utrudniać pracy wciągarki. Podczas montażu, sprawdź, czy wszystkie części pojazdu i wciągarki pracują w odpowiedni sposób. Upewnij się, że położenie wciągarki nie zmniejsza w znacznym stopniu pola widzenia obszaru pracy urządzenia.

Krok 1)

Zamontuj wciągarkę na solidnej podstawie. Upewnij się, że element wspierający jest wystarczająco mocny, aby zapewnić odpowiednie wsparcie dla sił ciągnięcia wciągarki.

Krok 2)

Podczas montażu należy zawsze pamiętać, że wciągarka ma być obsługiwana liną na bębnie linowym. Wciągarka jest przeznaczona do rozwijania i zwijania liny w jednym kierunku. Nie należy odwracać działania wciągarki.

Ostrzeżenie: Baterie zawierają gazy łatwopalne i wybuchowe. Podczas montażu należy zdjąć metalową biżuterię. Nie należy dotykać baterii podczas podłączania.

MONTAŻ OKABLOWANIA

Krok (1)

Przeprowadź czarny przewód (1,32 m) ze skrzynki sterującej do zacisku ujemnego silnika.

Krok 2)

Przeprowadź czerwony przewód (1,32 m) ze skrzynki sterującej do zacisku dodatniego silnika.

Krok 3)

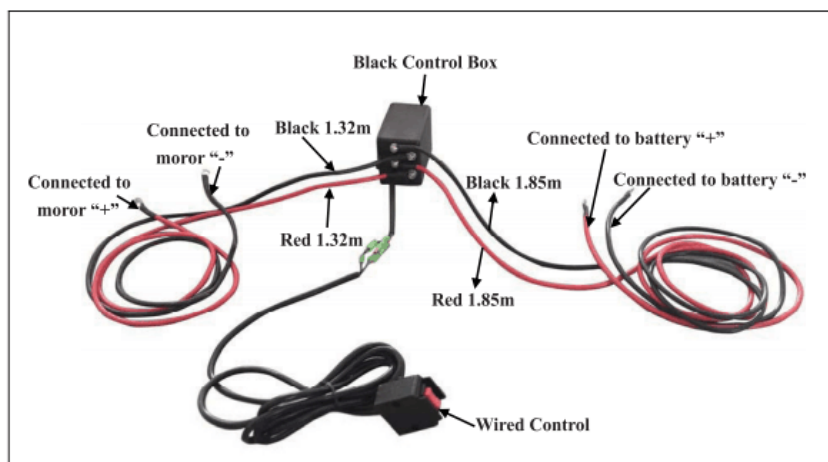
Przeprowadź czarny przewód (1,85 m) ze skrzynki sterującej do zacisku ujemnego akumulatora.

Etap (4)

Przeprowadź czerwony przewód (1,85 m) ze skrzynki sterującej do zacisku dodatniego akumulatora.

Etap (5)

Podłącz **trzy punktowy przewód** ze skrzynki sterowniczej do kontrolera ręcznego (lub bezprzewodowego kontrolera zdalnego sterowania, jeżeli został zakupiony wraz z wciągarką), **czarny do czarnego, czerwony do czerwonego i niebieski do niebieskiego** (Rys. 1)



Rys. 1

OBSŁUGA BĘBNA

Pociągnij i obróć pokrętło sprzęgła do pozycji "Free", jak pokazano na rysunku 9. Jeśli ładunek znajduje się na linie, mogą pojawić się problemy z pociągnięciem pokrętła sprzęgła. **NIE NALEŻY NA SIŁĘ CIĄGAĆ I PRZEKRĘCAĆ POKRĘTŁA SPRZĘGŁA.** Zwolnij napięcie na sprzęgle poprzez zwolnienie niektórych z lin. Zwolnij sprzęgło i wyciągnij linę i przymocuj do elementu kotwiczącego lub ładunku. Sprawdź, czy na bębnie jest co najmniej pięć obrotów liny. Ponownie uruchom bęben przekręcając pokrętło sprzęgła do pozycji "Engaged" (Uruchomiony). (Patrz rysunek 2). W celu sprawdzenia kierunku obrotów bębna, należy włączyć wciągarkę przy

wyciągniętej linie. Jeśli bęben obraca się w niewłaściwym kierunku, należy ponownie sprawdzić okablowanie.

Ostrzeżenie: Przekręć pokrętło sprzęgła w kierunku zgodnym ze strzałkami i instrukcją, aby włączyć lub wyłączyć przekładnię wciągarki.



Rys. 2

LINA

1. Trwałość liny jest bezpośrednio związana z jej konserwacją. Liny na nowej wciągarkie i wszelkie liny zastępcze należy nawinać ponownie pod minimalnym obciążeniem co najmniej 100 lb przed użyciem wciągarki. Niezastosowanie się do tego spowoduje uszkodzenie lin. Przed użyciem należy sprawdzić linę. Uszkodzone, postrzępione lub pozginane liny znacząco zmniejszą nośność. Wymień uszkodzoną linę.

2. Należy postępować w taki sposób, aby nie dochodziło do skręcania się liny.

(A) Następuje początek skrętu liny. W tej chwili linę należy wyprostować.

(B) Linka została wyciągnięta, a pętla spowodowała powstanie supła. Lina jest trwale uszkodzona i nie powinna być używana.

(C) Skutkiem powstania supła jest to, że każda linka pociąga inną ilość obciążenia, powodując, że linki znajdujące się pod największym napięciem pękają i zmniejszają udźwig liny.

3. Jeśli konieczne jest ponowne nawinięcie liny bez obciążenia po użyciu, należy trzymać w jednej ręce przewód przełącznika, a w drugiej linę. Nawijaj powoli linę powoli zbliżając się do wciągarki. Powtórz ten proces. Zawsze zwalnij przełącznik zanim ręka znajdzie

się w odległości czterech stóp od rzemienia (jeśli jest zamocowany).

4. Upewnij się, że lina jest równomiernie rozmieszczona na bębnie. Luźno nawinięty bęben spowoduje opadnięcie liny oraz jej zablokowanie.

5. Nie zaleca się smarowania liny żadnym środkiem smarującym z powodu zabrudzenia, ponieważ smarowanie doprowadzi do zmniejszenia trwałości liny.

WYMIANA LINY

1. Jeśli linka jest zużyta lub zaczyna wykazywać oznaki uszkodzenia, należy ją wymienić przed ponownym użyciem. W tym celu należy usunąć wadliwą linę. Usuń śrubę na bębnie i zwolnij linę.

2. Włóż koniec nowej liny i mocno zamocuj śrubę.

3. Uruchom sprzęgło i nakręć nową linę na bęben, utrzymując odpowiednie napięcie liny na szpuli..

Ostrzeżenie: Wymień linę na identyczną linę zamienną zalecaną przez producenta.

PRZYGOTOWANIE WCIĄGARKI

Niebezpieczeństwo: Należy nosić odpowiednie skórzane rękawice podczas przenoszenia liny. Podczas przenoszenia haka należy zawsze używać odpowiedniego ochraniacza dłoni. Nigdy nie należy wkładać palców w hak. Umieszczanie palców w haku może spowodować obrażenia.

1. Podczas mocowania pojazdu należy ustawić hamulec postojowy, włączyć hamulec oraz zablokować koła. Hamulec postojowy pojazdu musi być aktywowany, a przekładnia automatyczna lub manualna musi znajdować się w położeniu neutralnym.

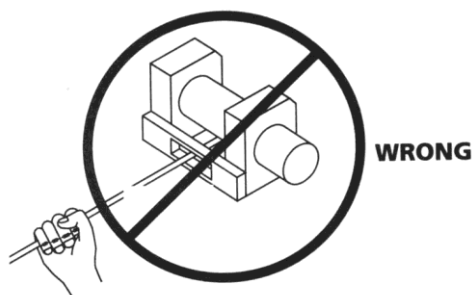
Ostrzeżenie: Należy sprawdzić, czy przełączniki i okablowanie nie są uszkodzone, przyciśnięte, poskręcane lub poluzowane.

Uszkodzony przewód może spowodować uruchomienie wciągarki zaraz po jej podłączeniu do gniazda zasilającego.

2. Podczas korzystania ze zdalnego przełącznika w pojeździe, przewód łączący należy zawsze przeprowadzać przez okno, aby nie doszło do jego przyciśnięcia przez drzwi.

OBSŁUGA WCIĄGARKI

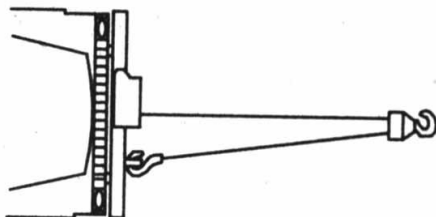
Niebezpieczeństwo: Nigdy nie należy dotykać liny lub haka, gdy elementy te są napięte lub znajdują się pod obciążeniem. Nawet, gdy wciągarka nie pracuje, liny mogą być naprężone. Nigdy nie należy ciągnąć naprężonej liny ręką (patrz Rys.3).



Rys, 3

1. Wciągarka z co najmniej pięcioma warstwami liny wokół bębna wciągarki. Przy mniejszej ilości owinięć lina może zsunąć się z bębna pod obciążeniem.

2. Podczas ciągnięcia ładunku należy umieścić koc, płaszcz lub plandekę nad liną w pobliżu końca haka (patrz rys. 4). Spowoduje to zamortyzowanie zerwanej linki i zapobiegnie poważnym obrażeniom. Podnieś osłonę, aby zapewnić odpowiednie zabezpieczenie dla przedniej szyby.



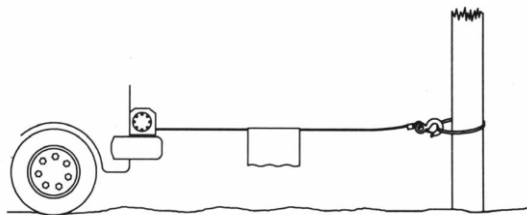
Rys. 4

Ostrzeżenie: Należy pamiętać o udźwigu znamionowym wciągarki i nie przekraczać wartości udźwigu.

Ostrzeżenie: Jeśli obciążenie przekracza maksymalny znamionowy udźwig wciągarki, zewnętrzny wyłącznik automatycznie wyłączy wciągarkę. Aby zresetować wyłącznik, należy zwolnić przycisk przełącznika. Zwróć uwagę, iż nie będzie możliwości ponownego uruchomienia wciągarki, dopóki silnik wciągarki nie ochłodzi się.

3. Podwójna linia z zawiesiem (patrz rys. 5), aby zmniejszyć obciążenie wciągarki, liny i akumulatora. Podwójna warstwa liny zmniejszy również prędkość liny wciągarki. Upewnij się, że wszystkie używane urządzenia odpowiadają maksymalnej wartości naciągu liny. Przy podwójnej warstwie liny zawiesia powinny być dopasowane w taki sposób, aby odpowiadały co najmniej dwukrotności wartości naciągu liny wciągarki.

WCIĄGANIE



Rys. 5

4. Jeśli hak holowniczy będzie montowany do wciągarki z podwójną warstwą liny, należy go przymocować do ramy pojazdu.

5. Ciągnięcie powinno odbyć się w prostym kierunku, aby zmniejszyć nagromadzenie się liny na jednym końcu bębna.

6. Silnik pojazdu powinien pracować podczas pracy wciągarki. Gdy wciągarka pracuje w momencie, gdy silnik pojazdu jest wyłączony, akumulator może być za słaby, aby można było ponownie uruchomić silnik.

Ostrzeżenie: Użyj zawiesia, aby uniknąć wciągania pod ostrymi kątami.

Nierównomierne ułożenie warstw liny spowoduje poważne uszkodzenie wciągarki i liny. Można to skorygować poprzez zabezpieczenie ładunku, odwinięcie liny i ustawienie jej na przeciwnym końcu bębna.

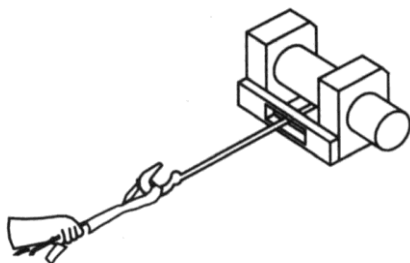
Niebezpieczeństwo: Nie wolno odłączać sprzęgła pod obciążeniem. Jeżeli wciągarka jest wyposażona w sprzęgło wolnego nawijania, upewnij się, że podczas rozłączania sprzęgła lina nie jest naciągnięta. Przed wciąganiem ładunku upewnij się, że sprzęgło jest w pełni włączone.

Ostrzeżenie: Użyj wciągarki do przeniesienia ładunku. Nie należy pomagać wciągarkę poprzez dodatkowe przemieszczanie pojazdu.

Połączenie wciągarki z ruchem pojazdu może spowodować przeciążenie liny i wciągarki.

Niebezpieczeństwo: Nigdy nie należy używać wciągarki do przemieszczenia ładunku znajdującego się w miejscu. Żadna z naszych wciągarek nie jest przeznaczona do utrzymania ładunku w jednej pozycji na stałe. W takiej sytuacji może dojść do odwinienia się liny lub jej zerwania z powodu obciążenia stałego. Ładunek powinien być zabezpieczony innymi elementami, a hak wciągarki powinien być usunięty z ładunku.

MONTAŻ LINY



Rys. 6

Ostrzeżenie: Należy poświęcić odpowiednią ilość czasu podczas montażu liny. Nieprawidłowy montaż liny może spowodować uszkodzenie pojazdu i wyposażenia. Może również spowodować obrażenia.

1. Nigdy nie należy dotykać liny lub olinowania, podczas gdy operator steruje urządzeniem.

Uwaga: Podczas mocowania liny do punktu kotwicznego należy użyć zawiesia nylonowego. Nie należy przyłączać haka drugą stroną do liny. Może to spowodować przerwanie liny.

Ostrzeżenie: Należy zawsze korzystać z ochraniacza na palce (Rysunek 7). Nie należy trzymać haka za pomocą dłoni. Ma to istotne znaczenie nie tylko podczas przewijania liny, ale także podczas usuwania liny z wciągarki pod zasilaniem.

Ochrona środowiska



Produkty elektryczne nie mogą być wyrzucane wraz z odpadami domowymi. Należy je składować w przeznaczonych do tego punktach recyklingowych. Prosimy o kontakt z lokalnymi władzami w celu uzyskania informacji na temat składowania urządzeń elektrycznych.

UPOWAŻNIONY PRZEDSTAWICIEL PRODUCENTA:

FOREINTRADE Sp. Z o.o.; Grochowska 341 lok.174, 03822 Warszawa

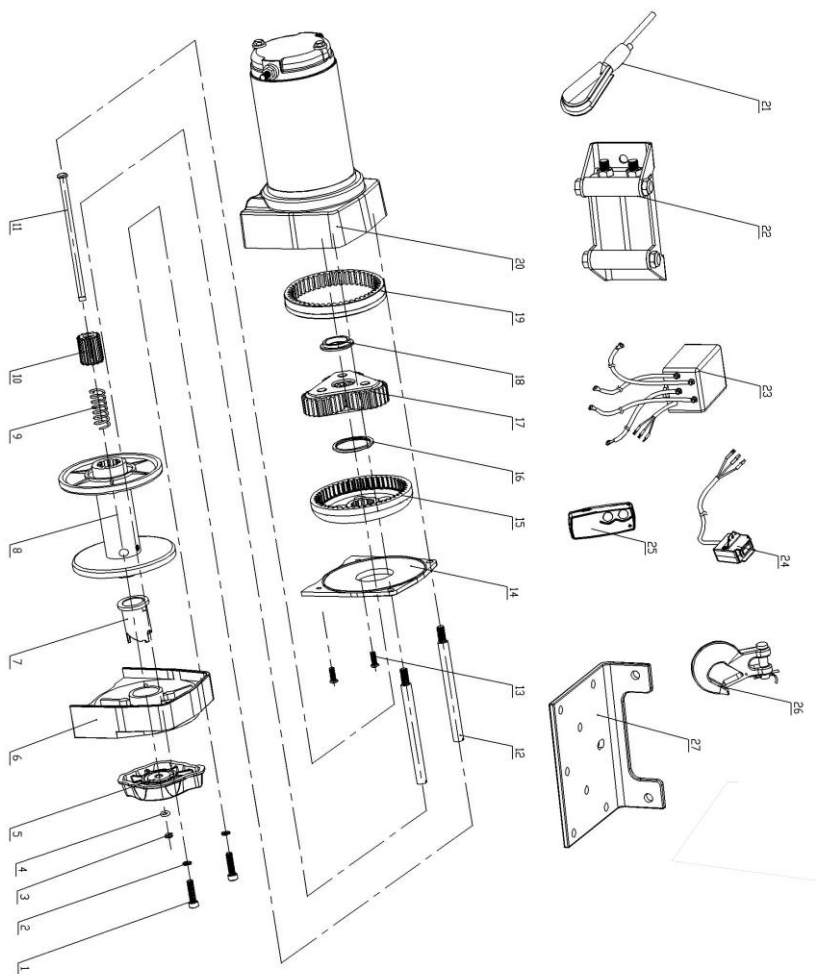


Bezpieczna praca z urządzeniem możliwa jest jedynie po zapoznaniu się z całością informacji na temat obsługi i zachowania bezpieczeństwa oraz pod warunkiem ścisłego przestrzegania zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji.

Dodatkowo, należy zapoznać się z sekcją instrukcji dotyczącą zasad bezpieczeństwa

Przed użyciem urządzenia po raz pierwszy, poproś o praktyczną demonstrację.

LISTA CZĘŚCI WCIĄGARKI



Lista części wciągarki

Nr części	Opis	Ilość
1	Nakrętka M5X20	2
2	Podkładka sprężynująca M5	2
3	Podkładka dzieląca Φ 4	1
4	Podkładka Φ 6	1
5	Pokrętko sprzęgła	1
6	Uchwyt tylny	1
7	Łożysko	1
8	Bęben	1
9	Sprężyna	1
10	Wał sprzęgła	1
11	Cięgło	1
12	Drążek	2
13	Nakrętka (Kolor cynkowy)	2
14	Oslona skrzyni biegów	1
15	Bieg	1
16	Podkładka	1
17	Przekładnia planetarna	1
18	Uszczelka planetarna	1
19	Bieg 48-ząbkowy	1
20	Zespół silnika	1
21	Lina stalowa	1
22	Prowadnica liny "S"	1
23	Skrzynka sterownicza	1
24	Zespół sterowniczy	1
25	Odbiornik zdalnego sterowania	1
26	Hak $\frac{1}{4}$	1
27	Płytką mocująca "S"	1

Rozwiązywanie problemów

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Silnik nie działa lub działa tylko w jednym kierunku	1. Uszkodzony przełącznik 2. Uszkodzone przewody lub nieprawidłowe połączenia 3. Uszkodzony silnik	1. Wymień przełącznik 2. Sprawdź poprawność połączeń 3. Wymień lub napraw silnik
Silnik przegrzewa się	1. Długi okres pracy 2. Przeciążenie 3. Uszkodzony silnik	1. Poczekaj, aż silnik ochłodzi się 2. Usuń element powodujący przeciążenie urządzenia 3. Wymień lub napraw silnik
Silnik pracuje, ale nie ma mocy lub prędkość pracy liny jest zbyt mała	1. Słaba bateria 2. Przewód łączyć baterię z wciągarką jest zbyt długi 3. Nieprawidłowe podłączenie akumulatora 4. Nieodpowiednie podłoże 5. Uszkodzony silnik	1. Załaduj lub wymień baterię oraz sprawdź układ ładowania 2. Zachowaj odpowiednią długość przewodów łączących baterię z wciągarką 3. Sprawdź zaciski akumulatora pod kątem korozji i w razie potrzeby oczyść z korozji 4. Sprawdź i wyczyść połączenia 5. Wymień lub napraw silnik
Silnik pracuje, ale bęben nie obraca się	1. Sprzęgło nie jest włączone	1. Włącz sprzęgło
Wciągarka działa w drugą stronę	1. Nieprawidłowo podłączone przewody silnika 2. Nieprawidłowo podłączone przewody przełącznika 3. Nieprawidłowo podłączone przewody przełącznika baterii	1. Sprawdź podłączenie 2. Sprawdź podłączenie 3. Sprawdź podłączenie do baterii
Wciągarka pracuje zbyt wolno	1. Zbyt duże obciążenie	1. Zmniejsz obciążenie
Silnik pracuje, ale wyłącza się	1. Zbyt duże obciążenie/przeciążenie	1. Poczekaj, aż silnik wciągarki ochłodzi się

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

Upoważniony przedstawiciel producenta: FOREINTRADE SP. Z O.O.

Adres upoważnionego przedstawiciela: Grochowska 341 lok.174; 03822 Warszawa

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI

Nazwa Produktu: Wciągarka elektryczna (oznaczona znakiem towarowym Kraft&Dele)

Model (oznaczenia handlowe): P3000-1D; KD1562

Dane produktu: Moc: 1,0kW
Napięcie: 12V

Deklaracja:

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2014/30/EU EMC Directive
2. 2011/65/UE ROHS 2 Directive
3. 2000/14/WE Noise Emission Directive

Według norm:

EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011; EN 55014-2:2015; EN 50581:2012; EN ISO 3744:2010

Certyfikat o numerze SHEM160700442501HSC wydany przez SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd. (16F Century YuHui Mansion, No. 73 Fucheng Road, Beijing, Beijing Municipality, 100142, China) z dnia 26.07.2016.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej: Ma Dong Hui, Grochowska 341 lok.174; 03822 Warszawa

Ma Dong Hui; Warszawa, 19.01.2018