



Relais

Technisches Datenblatt

Relais 750

Beschreibung

Relais, gepolt, bistabil, mit Schraubkontakte,
für Automobil-Anwendungen, bis 250 A

Batterie-Entladung während längerer Transport- oder Stillstandszeiten von Fahrzeugen kann zur Beschädigung der Batterie und damit zu Garantieforderungen führen. Das Relais 750 von Gruner bietet eine einfache und kostengünstige Lösung: die Batterie wird komplett vom Stromkreis des Fahrzeugs getrennt, um unbemerkte Verluste auszuschließen. Ein weiterer potenzieller Anwendungsbereich sind Sicherheits Trennrelais in Lifon Batterien.

Die gepolten, bistabilen Relais haben den Vorteil, dass Schaltimpulse von 30 ms genügen, um ein Öffnen oder Schließen des Schalters zu ermöglichen. Dadurch ist der Bedarf an Steuerleistung gering und die Spulen erwärmung vernachlässigbar. Das Kontaktssystem wird nach dem Schalten durch einen Permanentmagneten in seiner Stellung gehalten.

Die Relais entsprechen in Konstruktion und Herstellung der Norm IEC 61810-1.



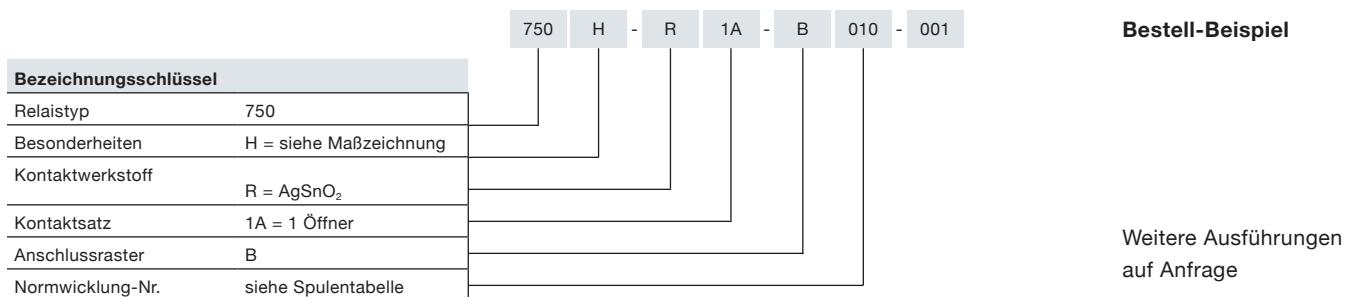
Technische Daten

Spulendaten	Nennspannung	12 VDC
	Nennleistung	12,0 W
	Arbeitsbereich	6 ... 16 VDC
	Ansteuerimpuls	30 ms
	Ansprechzeit	< 10 ms
Kontaktdaten	Max. Kontaktbestückung	1 a
	Einschaltwiderstand Lastpfad	typ. 300 µΩ
	Prellzeit bei 12 V	typ. < 1 ms
	Kontaktwerkstoff	AgSnO ₂
	Nennschaltspannung	14 VDC
	Nennschaltstrom	250 A
	Kurzzeitiger Überstrom (10 ms)	3.000 A
	Max. Einschaltstrom	1.500 A
	Max. Abschaltstrom	1.500 A
	Mechanische Lebensdauer	10 ⁶
Sonstige Daten	Umgebungstemperatur	-40 ... +110 °C
	Schutzklasse	IP 6K4K
	Mech. Schock, Halbsinus, 11 ms, 6 Richtungen ($\pm x, y, z$)	50 g
	Abmessungen	75,5 x 25 x 30 mm
	Gewicht	85 g

Wicklungsdaten

Normwicklung Nr.	Spulen- Nennspannung (VDC)	Spulen- Betriebsspannung U1 – U2 (VDC)	Spulen- Widerstand (Ohm)	Toleranz (± %)
010	12	6,0 – 16,0	2 x 10	10

Schaltstellung		
Anschlussraster	B 1(-)/2(+)	3(+)/4(-)

Bezeichnung

Die Leistungsanschlüsse können kundenspezifisch modifiziert werden.

Technische Zeichnung