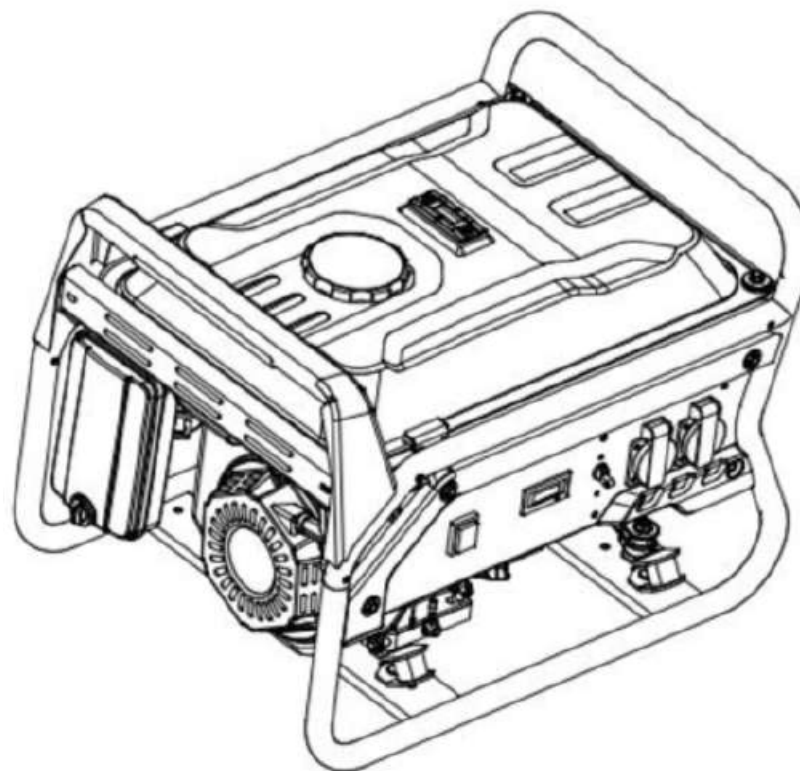


ПОСІБНИК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ





ПОСІБНИК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ українською мовою зі ст. 3 по ст. 19

БЕНЗИНОВІ ГЕНЕРАТОРИ

ПОСІБНИК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

ЗМІСТ

ЧАСТИНА 1	РЕКОМЕНДАЦІЇ З БЕЗПЕКИ
ЧАСТИНА 2	ОПИС ЧАСТИН І КОМПОНЕНТІВ
ЧАСТИНА 3	ПЕРЕВІРКА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ
ЧАСТИНА 4	ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА
ЧАСТИНА 5	ВИМКНЕННЯ ГЕНЕРАТОРА
ЧАСТИНА 6	ПЕРІОДИЧНІ ПЕРЕВІРКИ Й ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ
ЧАСТИНА 7	УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ЧАСТИНА 1 РЕКОМЕНДАЦІЇ З БЕЗПЕКИ

Дякуємо вам за те, що ви обрали наш бензиновий генератор. Необхідно уважно прочитати цей посібник перед використанням і детально вивчити правильні методи експлуатації, рекомендації щодо запуску й технічного обслуговування.

Запобіжні заходи. Недотримання правил і заходів безпеки, зазначених нижче, може призвести до травмування людей та пошкодження приладу. Будь ласка, уважно вивчіть викладену далі інформацію.



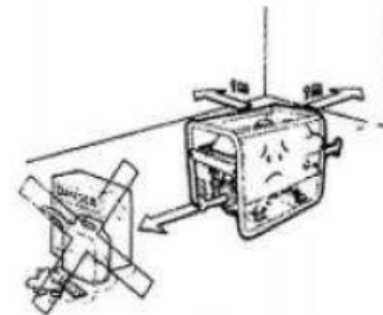
- Забороняється використовувати прилад у закритому або погано провітрюваному приміщенні



- Забороняється використовувати прилад за несприятливих атмосферних умов (дощ/сніг)



- Забороняється під'єднувати прилад до домашньої електромережі, якщо не було вимкнено громадське електропостачання



- Слід зберігати дистанцію щонайменше 1 м від займистих предметів/рідин



- Слід завжди вимикати двигун перед дозаправленням



- Заборонено палити під час заправлення пального



- Слід уникати розливання бензину під час дозаправлення

Заходи безпеки

1. Запобігання пожежі

Двигун використовує як пальне бензин, отже, забороняється використовувати дизельне пальне, гас тощо. Усі плями пролитого бензину мають бути витерті чистою ганчіркою. Слід зберігати горючі та легкозаймисті предмети далеко від генератора, оскільки температура глушника під час використання приладу може досягати дуже високого рівня.

2. Запобігання вдиханню вихлопного газу

Вихлопний газ містить отруйний одноокис карбону. Забороняється використовувати генератор у погано вентильованому приміщенні. Слід уникати, якщо це можливо, експлуатації приладу в закритому приміщенні. Якщо цей тип експлуатації неминучий, необхідно забезпечити достатній рівень вентиляції в приміщенні.

3. Запобігання займанню

Забороняється торкатися глушника чи його кришки під час роботи двигуна або відразу після його вимкнення.

4. Ураження електрострумом, коротке замикання

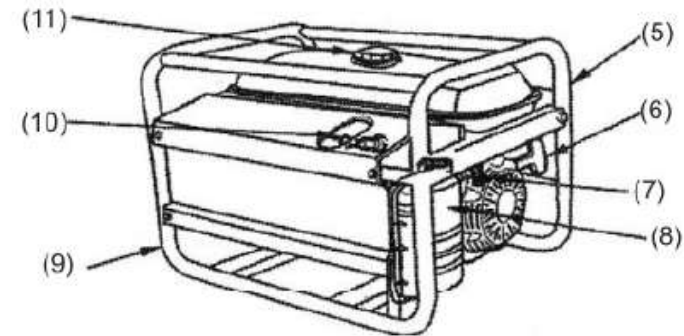
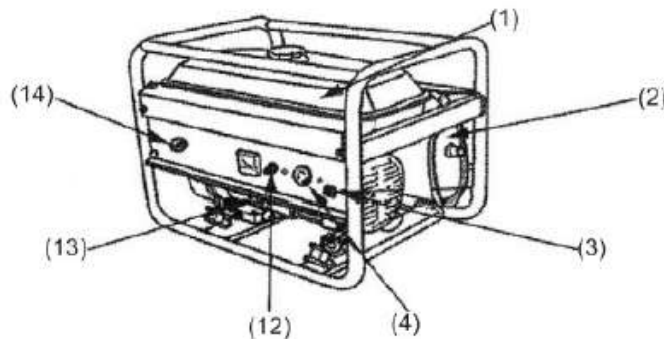
Щоб уникнути ураження електрострумом або короткого замикання, забороняється торкатися генератора, якщо він мокрий або якщо у вас мокрі руки. Цей генератор не є водонепроникним, тому його забороняється використовувати в місцях, незахищених від дощу, снігу чи струменів води.

Генератор має бути оснащений системою заземлення, щоб запобігти ураженню електрострумом. Будь ласка, під'єднайте важкий кабель від клеми заземлення генератора до зовнішньої системи заземлення. Забороняється під'єднувати інші прилади до генератора до його ввімкнення.

5. Інші заходи безпеки

Слід знати, як можна швидко вимкнути генератор і виконати всі перевірки. Не дозволяйте вмикати генератор особам без належної підготовки. Завжди надягайте безпечне робоче взуття та відповідний одяг. Установлюйте генератор поза зоною доступу дітей і тварин під час його експлуатації.

ЧАСТИНА 2 ОПИС ЧАСТИН І КОМПОНЕНТІВ



- | | | | |
|--------------------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------|
| 1. Бак | 2. Глушник | 3. Клема заземлення | 4. Вилка/розетка змінного струму |
| 5. Дросельна заслінка пального | 6. Ручка запуску | 7. Паливний кран | 10. Пусковий ремінь |
| 8. Повітряний фільтр | 9. Трубчаста опора | 12. Гальмо змінного струму | 13. Щуп рівня оливи |
| 11. Пробка бака | | | |
| 14. Вимикач | | | |

ЧАСТИНА 3 ПЕРЕВІРКА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

- Рівень оливи генератора

Слід завжди перевіряти рівень оливи після вимкнення генератора на рівній поверхні.

1) Зняти заглушку оливного фільтра й очистити щуп оливи чистою ганчіркою



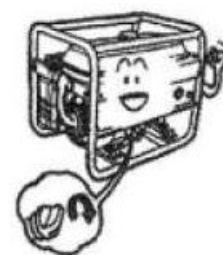
2) Знову занурити щуп в отвір оливного фільтра, не загвинчуючи його



3) Якщо рівень оливи виявиться нижчим від позначки мінімального рівня щупа, долити оливу до верхньої позначки

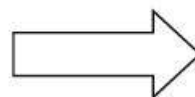
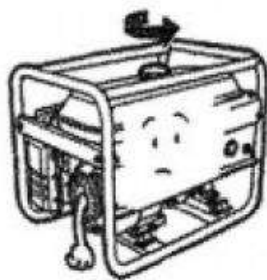


4) Установити на місце заглушку оливного фільтра



- Рівень пального

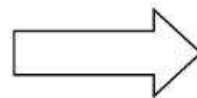
1) Відкрити пробку паливного бака



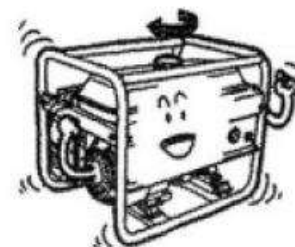
2) Перевірити рівень пального й дозаправити бак за необхідності



3) Дозаправити до борту паливного фільтра



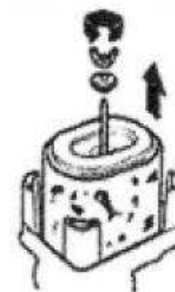
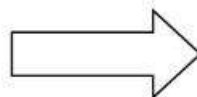
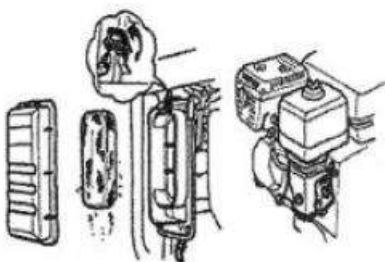
4) Установити пробку на місце, щоб закрити бак



- Повітряний фільтр**

1) Зняти заглушку та розібрати гніздо повітряного фільтра або зняти гайки та

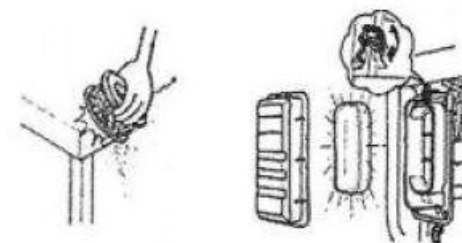
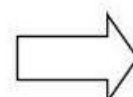
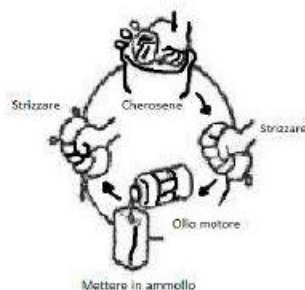
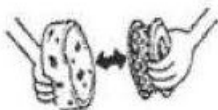
2) Зняти гайку та прокладку, розібрати гніздо фільтра або зняти гайки та «чотирилисник»



3) Вийняти фільтр

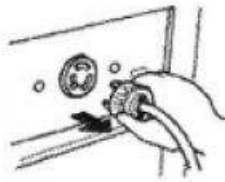
4) Очистити фільтр

5) Кілька разів обережно струсити фільтр



ЧАСТИНА 4 ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА

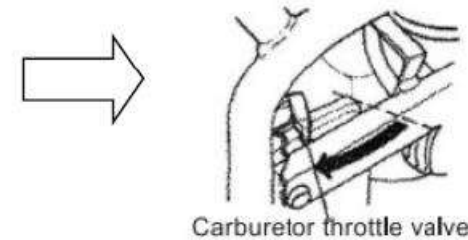
1) Зняти всі джерела навантаження з розетки змінного струму



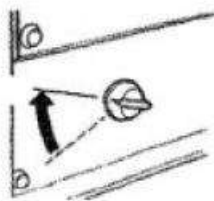
2) Повернути паливний кран у положення «ON»



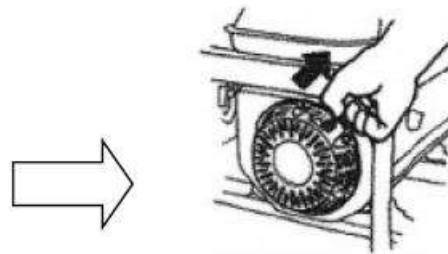
3) Перевести важіль «стартера» у положення «open»



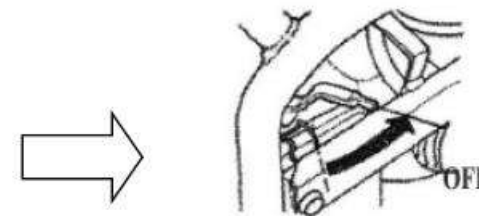
4) Повернути вимикач у положення «ON»



5) Потягнути ручку запуску до упору, потім витягти її швидким та енергійним рухом



6) Після ввімкнення генератора важіль стартера слід повернути в положення «OFF»



Рекомендації з експлуатації та запобіжні заходи

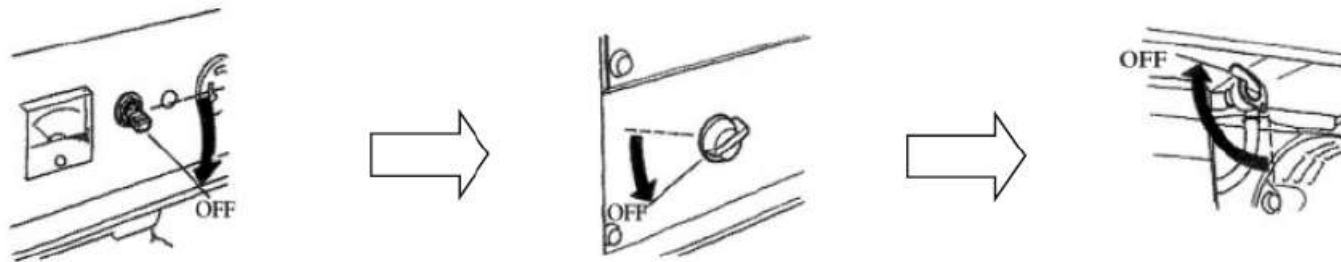
1. Заборонено вмикати один або кілька приладів одночасно. Слід вмикати їх по черзі.
2. Слід прогріти двигун без будь-якого додаткового навантаження протягом 3 хвилин. Якщо генератор використовується для подачі живлення більш ніж на один пристрій, слід обов'язково під'єднувати їх по одному — з вищим номінальним струмом. Більшість двигунів пристроїв вимагає більшої електричної напруги, ніж зазначено виробником. Забороняється перевищувати вказану межу електроструму для будь-якого роз'єму.
3. Слід переконатися, що пристрої перебувають у хорошому робочому стані, перш ніж під'єднувати їх до генератора. Якщо в роботі пристрою виявляються неполадки (пристрій сповільнюється або раптово зупиняється), слід негайно вимкнути генератор за допомогою головного вимикача. Після цього слід від'єднати пристрій та провести його перевірку щодо виявлення неполадки.
Якщо перевантаження ланцюга спричиняє спрацювання захисту змінного струму (АС), слід зменшити електричне навантаження на ланцюг і зачекати кілька хвилин, перш ніж відновлювати роботу.
Якщо показання вольтметра занадто високі, слід вимкнути прилад та провести перевірку щодо виявлення неполадки. Генератор можна заряджати, коли на показаннях вольтметра на панелі керування відображається 230 В (50 Гц) або 400 В (50 Гц) у трифазній версії.
4. Використання постійного струму (DC): забороняється використовувати постійний струм 12 В і змінний струм одночасно. Клема постійного струму «DC» має використовуватися для заряджання виключно автоматичних батарей 12 В. У разі використання автоматичних батарей з кабелями батарей слід обов'язково від'єднати негативний полюс батареї перед її заряджанням. Забороняється міняти місцями зарядні кабелі: це може призвести до серйозного пошкодження генератора та/або батареї.
5. Під'єднання генератора до домашньої електромережі, у разі виникнення такої необхідності, повинен виконувати кваліфікований електрик. Неправильне під'єднання пристрою до генератора може призвести до серйозного пошкодження генератора або навіть спричинити загоряння. Увага! Якщо генератор має бути під'єднаний до комерційної електромережі, слід переконатися, що головний вимикач перебуває в положенні «OFF». В іншому випадку раптова подача електричного живлення в комерційній електромережі може призвести до пошкодження генератора або обладнання та спровокувати загоряння.

ЧАСТИНА 5 ВИМКНЕННЯ ГЕНЕРАТОРА

1) Вимкнути вимикач електроструму

2) Перевести вимикач у положення «OFF»

3) Перевести паливний кран у положення «OFF»



Примітка. Щоб вимкнути генератор в аварійній ситуації, слід перевести вимикач у положення «OFF»

ЧАСТИНА 6 ПЕРІОДИЧНІ ПЕРЕВІРКИ Й ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

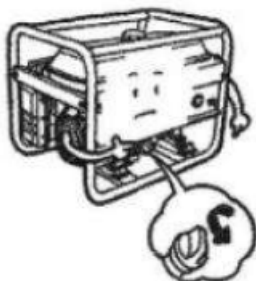
■ ПЕРІОДИЧНІ ПЕРЕВІРКИ Й ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Періодичні перевірки й технічне обслуговування мають дуже важливе значення для підтримання двигуна в надійному хорошому стані. Генератор складається з бензинового двигуна, генератора змінного струму, панелі керування, зовнішнього корпусу та інших елементів. Перед проведенням будь-якого технічного обслуговування слід вимкнути двигун. Якщо для проведення технічного обслуговування потрібно виконувати певні роботи, слід переконаватися, що приміщення добре вентильовується. Відпрацьована олива містить отруйний одноокис карбону. Після використання двигуна його необхідно очистити ганчіркою, щоб запобігти виникненню корозії, і видалити залишки субстанцій.

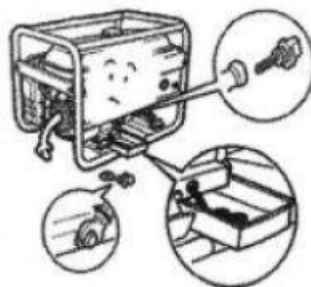
Позиція	Щоденна перевірка	Що 20 годин або протягом 1 місяця	Що 50 годин або кожні 3 місяці	Що 100 годин або кожні 6 місяці	Що 300 годин або щороку
Перевірка оливи генератора	Перевірити				
Заміна моторної оливи		Замінити		Замінити	
Перевірка чистоти повітряного фільтра	Перевірити				
Промивання повітряного фільтра			Очистити		
Заглушка оливного фільтра				Очистити	
Оливний фільтр				Очистити	
Свічка запалювання				Очистити	
Проміжок клапана					Перевірити/відрегулювати
Миття кришки циліндра					Очистити
Миття бака	Очищати за необхідності, замінювати що 3 роки				

■ Заміна оливи

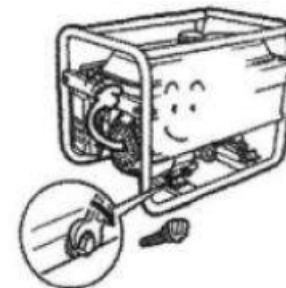
1. Повернути й витягти щуп



2. Зняти заглушку зливу та вилити оливу в колінчастий вал двигуна



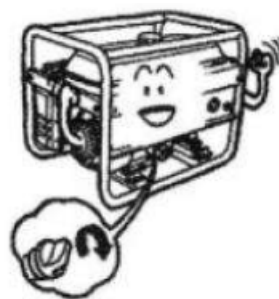
3. Загвинтити заглушку зливу



4. Залити оливу до верхньої позначки



5. Повернути на місце щуп



Олива машини

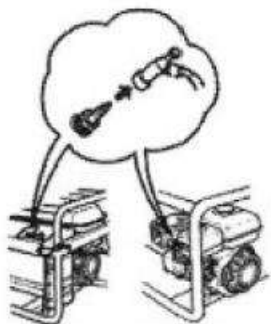
Від +5 °C і вище: рекомендується використовувати оливу SAE 30

Від -15 °C і вище: рекомендується використовувати олию SAE 10W30

Повітряний фільтр (див. с. 8)

Свічка запалювання

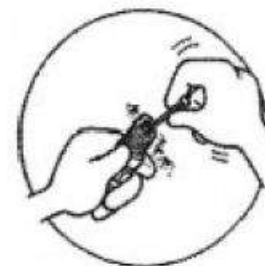
1. Зняти ковпачок свічки запалювання високого тиску



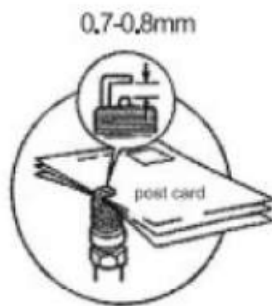
2. Зняти свічку запалювання



3. Усунути залишки вуглецю



4. Виміряти вільний простір між електродами

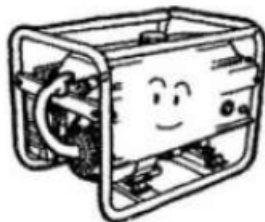


5. Поставити свічку запалювання та ковпачок високого тиску на місце

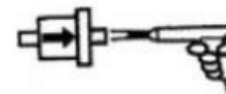


■ Технічне обслуговування паливного фільтра

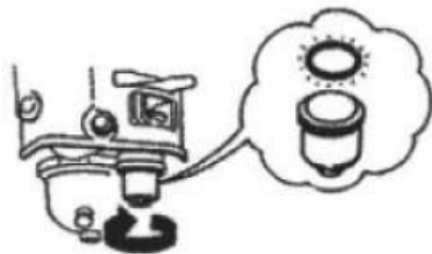
1. Перевести кран палива в положення «OFF» і зняти заглушку паливного фільтра



2. Ретельно очистити заглушку фільтра



3. Установити нове гумове кільце та закріпити його заглушкою фільтра



■ Технічне обслуговування після тривалого періоду простою

Якщо генератор не використовувався протягом тривалого часу, необхідно зробити описану нижче підготовку.

- 1. Відгвинтити заглушку зливу пального та злити залишки пального**
- 2. Зняти заглушку оливного фільтра та злити оливу машини, що залишилася на дні**
- 3. Поставити на місце заглушку зливу оливи**
- 4. Залити оливу машини до верхнього рівня щупа**
- 5. Обережно витягти ручку запуску до упору**

ЧАСТИНА 7 ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Причини		Рішення
Двигун не заводиться	Недостатньо пального	Дозаправити
	Вимикач не перебуває в положенні «ON»	Перевести вимикач у положення «ON»
	Недостатньо оливи	Перевірити й долити оливу до відповідного рівня
	Недостатня сила та швидкість тяги самонамотувального пристрою	Запустити двигун відповідно до вимог коректного запуску
	У свічці запалення є залишки вуглецю	Зняти свічку запалювання, перевірити її та ретельно очистити
Не виробляється енергія	Головний вимикач не закритий	Повернути вимикач у положення «ON»
	Поганий контакт роз'єму	Відрегулювати ніжки роз'єму
	Номінальна швидкість генератора не може бути досягнута	Відрегулювати швидкість відповідно до вимог