

1. Підключити мережевий провід 220В і провід «3 фази», що йде до двигуна. На лінії між двигуном і частотним перетворювачем не повинні знаходитися інші пускорегулюючі пристрої (магнітні пускачі, рубильники, автоматичні вимикачі та ін.)

Провід «3 фази» з виходу частотного перетворювача необхідно підключати безпосередньо на клемну колодку двигуна. Для максимального використання потужності двигуна, обмотки електродвигуна слід з'єднати «трикутником».

2. Увімкнути живлення 220В. Після тривалого простою частотного перетворювача без живлення на індикаторі відобразиться помилка «F02». Слід натиснути кнопку «Скидання». На індикаторі відобразиться «0.0».

3. Перевести тумблер «Пуск/Стоп» в нижнє положення (стоп). У частотному перетворювачі передбачений захист від автозапуску при включенні живлення 220В. Тому, навіть якщо тумблер стоїть в положенні вгору «Пуск», при включенні мережі 220В частотний перетворювач не запускається.

4. Для пуску двигуна перевести тумблер «Пуск/Стоп» у верхнє положення (Пуск).

5. Регулятором частоти виставити необхідні оберти електродвигуна від 1 до 75 Гц. При частоті на індикаторі 50 Гц – оберти номінальні для цього електродвигуна. Максимальний крутний момент на валу досягається при номінальних обертах двигуна.

6. Перемиканням тумблера «Реверс» встановити напрямок обертання двигуна.

7. При перемиканні тумблера реверсу на ходу, привід автоматично сповільнюється і реверсується.

8. Щоб переглянути та змінити темп гальмування, необхідно натиснути та утримувати постійно кнопку зміни темпу, і через 2 секунди з'явиться значення раніше встановленого параметра. Якщо кнопку відпустити протягом двох секунд, привід перейде в режим готовності без зміни параметра. Якщо ж продовжувати утримувати кнопку, то з'явиться значення параметра, вже в залежності від положення основного регулятора частоти і його можна змінити, обертаючи регулятор на потрібний, згідно з таблицею нижче. Далі опускаємо кнопку, параметр гальмування встановлений і збережений в пам'яті, привід готовий до запуску з цим параметром. Параметр розгону при цьому залишається колишнім.

9. Щоб переглянути та змінити темп розгону, необхідно двічі натиснути (інтервал менше 1 секунди) і утримувати далі кнопку зміни темпу і менше ніж через 2 секунди з'явиться значення раніше встановленого параметра темпу розгону. Якщо кнопку відпустити протягом 2 секунд, привід вийде в режим готовності без зміни параметра. Якщо ж продовжувати утримувати кнопку, то з'явиться значення параметра вже в залежності від положення основного регулятора частоти і його можна змінити, обертаючи регулятор на потрібний, згідно з таблицею нижче. Далі відпускаємо кнопку, параметр розгону встановлений і збережений в пам'яті, привід готовий до запуску з цим параметром. Параметр гальмування при цьому залишається колишнім.

Индикация	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Время, сек.	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8

10. Використовувати при температурі 0-35 °С, відносній вологості до 95% (не допускаючи конденсації вологи).

11. Напруга мережі живлення 190-240В.

Гарантія 1 рік з дати виготовлення або продажу.