

**SALUS**  
CONTROLS

## EV ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ



Інструкція з встановлення





# SALUS EV Зарядний пристрій (змінного струму)

## НОМЕР МОДЕЛІ

**EV7EU : 7kW** (1- фаза) тип розетки Type-2 без кабеля

**EV11EU : 11kW** (3-фази) тип розетки Type-2 без кабеля

**EV7UK : 7kW** (1-фаза) тип розетки Type-2 без кабеля (версія для Великої Британії)

Серія зарядних пристроїв Salus EV Charger Mode-3 AC пропонує потужність заряджання від 7 кВт до 11 кВт через розетку Type-2 для ваших електромобілів. Його тонкий дизайн робить його придатним як для використання в приміщенні, так і на вулиці, що ідеально підходить для використання в житлових приміщеннях. Він підключається до Інтернету через Wi-Fi та може керуватися за допомогою застосунку для смартфона. Застосунок надає:

- Моніторинг та керування зарядкою
- Планування зарядки поза піковими годинами для економічно ефективної зарядки
- Історія зарядки для відстеження та аналізу
- Керування доступом NFC для авторизованих користувачів
- Керування кількома зарядними пристроями в одному обліковому записі

Модель для Великої Британії (EV7UK) включає функцію виявлення несправностей PEN, що усуває необхідність у додатковому заземлювальному електроді, та відповідає британським правилам щодо електромобілів (інтелектуальних зарядних точок).

# Важлива інформація з безпеки

-  Встановлення, технічне обслуговування та ремонт зарядного пристрою **повинні виконуватися лише кваліфікованим персоналом відповідно до чинних місцевих норм**. Монтажник повинен забезпечити відповідність встановлення місцевим, регіональним та національним нормам і інструкціям.
-  Під час використання електричних виробів слід завжди дотримуватися основних запобіжних заходів
-  **Вимкніть живлення автоматичним вимикачем** перед встановленням або очищенням зарядного пристрою для електромобілів.
-  **Не встановлюйте та не використовуйте зарядний пристрій для електромобілів поблизу вибухонебезпечних або легкозаймистих матеріалів, хімікатів чи розчинників, газових труб чи парових виходів, радіаторів чи акумуляторів, а також місць, які легко затоплюються, з високою вологістю або з проточною водою.** Не розпилюйте жодної рідини в зарядний гніздо або зарядний роз'єм. Ніколи не занурюйте зарядний роз'єм у рідину. Не відкривайте кришку під дощем.
-  **Використовуйте зарядний пристрій для електромобілів лише за зазначених робочих температур.** Не рекомендується встановлювати зарядний пристрій під прямими сонячними променями або за екстремальних погодних умов.
-  **Не використовуйте зарядний пристрій для електромобілів, якщо корпус, роз'єм чи гніздо пошкоджені, тріснуті, відкриті або мають будь-які ознаки пошкодження, або не працюють.** Не використовуйте, якщо зарядний кабель зношений, має пошкоджену ізоляцію або будь-які ознаки пошкодження, або якщо штекер автомобіля чи електрична розетка забруднені. Не торкайтеся зарядного кабелю, якщо з роз'єму йде дим або він починає плавитися, якщо можливо, зупиніть заряджання.



Не намагайтеся розбирати, ремонтувати, втручатися або модифікувати зарядний пристрій для електромобілів.

Не вставляйте пальці або сторонні предмети в будь-яку частину зарядного пристрою для електромобілів і не торкайтеся його кінцевих клем пальцями або гострими металевими предметами.



Не використовуйте м'які розчинники для чищення будь-якої частини зарядного пристрою. Використовуйте чисту, суху тканину для видалення пилу та бруду.



**Під час використання цього пристрою та присутності поблизу дітей, забезпечте необхідний нагляд за дітьми.**



Обережно транспортуйте зарядний пристрій для електромобілів, переконайтеся, що температура зберігання відповідає температурі зберігання під час переміщення, транспортування або зберігання. Не піддавайте його сильному впливу та не наступайте на зарядний пристрій, щоб запобігти пошкодженню його чи будь-яких його компонентів.



**Вживайте відповідних запобіжних заходів з електронними медичними імплантатами.**



**Уважно дотримуйтесь усіх інструкцій з безпеки та встановлення під час встановлення та експлуатації зарядного пристрою для електромобілів.** Неправильне встановлення та тестування зарядного пристрою для електромобілів може потенційно пошкодити акумулятор автомобіля, компоненти та/або сам зарядний пристрій для електромобілів. Недотримання інструкцій може становити загрозу безпеці та/або призвести до несправності обладнання.



Інформація в цьому посібнику може бути змінена без попереднього повідомлення. Це не означає жодних зобов'язань з боку виробника. Зображення в цьому посібнику наведені лише для ілюстрації та можуть відрізнятися від поставленого продукту.

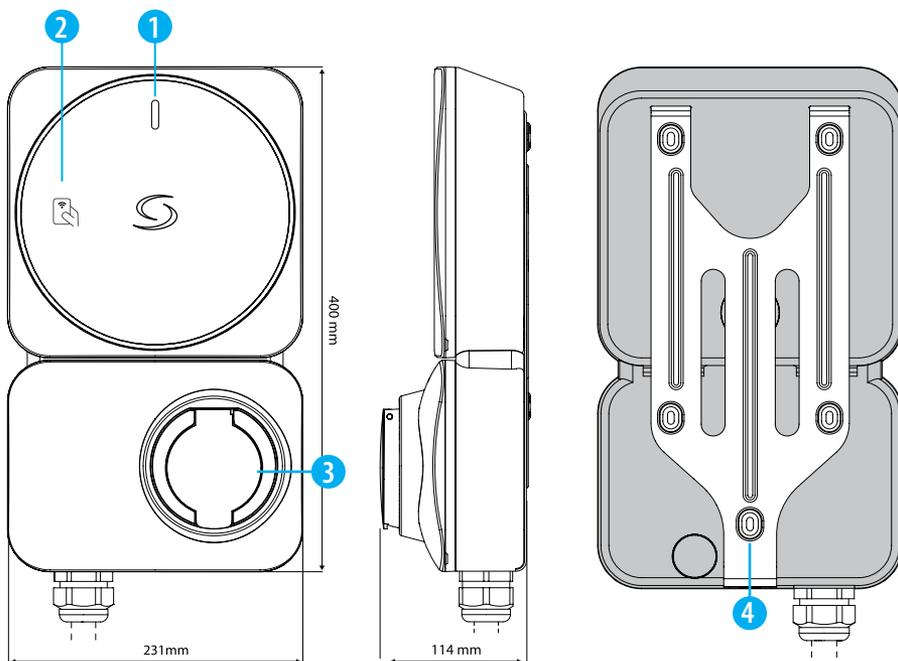
# Електричний захист

- Зарядний пристрій для електромобілів має бути постійно підключений до електричного заземлення установки.
- Сертифіковані автоматичні вимикачі повинні бути встановлені вище за течією та відповідати стандарту IEC 60898-1. Номінальна напруга та струм автоматичних вимикачів повинні становити 240 В 40 А для моделі 7 кВт, 400 В/20 А для моделі 11 кВт та 400 В/40 А для моделі 22 кВт.
- Сертифікований пристрій захисного відключення (ПЗВ) повинен бути встановлений вище за течією. ПЗВ повинні відповідати одному з наступних стандартів: IEC 61008-1 або IEC 61009-1. ПЗВ може бути ПЗВ типу А 30 мА або ПЗВ типу В, відповідно до місцевих норм. Номінальна напруга та струм ПЗВ повинні становити 240 В 40 А для моделі 7 кВт, 400 В/20 А для моделі 11 кВт та 400 В/40 А для моделі 22 кВт.
- Потрібно встановити як автоматичний вимикач, так і ПЗВ (тобто ПЗВ, ПЗВ тощо). Примітка: ПЗВ має бути першим пристроєм перед зарядним пристроєм електромобіля та встановленим поблизу зарядного пристрою.
- Комбінація зарядного пристрою електромобіля та ПЗВ (тобто ПЗВ, ПЗВ тощо), встановленого перед ним, має відповідати вимогам OVCIII.
- Монтажник повинен вибрати ПЗВ, автоматичний вимикач, конфігурацію заземлення (потрібне заземлення) та будь-які пристрої, дотримуючись чинних місцевих норм. Також слід дотримуватися місцевих інструкцій з встановлення, щоб забезпечити встановлення пристрою відповідно до будь-яких місцевих обмежень. Усі ці захисні пристрої слід вибирати з урахуванням відповідних технічних характеристик, таких як:

Робоча напруга  $\geq$  робоча напруга зарядної станції,  
Робочий струм  $\geq$  робочий струм зарядної станції,  
Ступінь захисту від проникнення (IP)  $\geq$  IP54 або встановлення  
всередині захисного корпусу IP54

для зовнішнього використання.

# Огляд



1. Світлодіодний індикатор заряджання
2. NFC-зчитувач для автентифікації
3. Роз'єм для заряджання Type 2
4. Y-подібне металеве настінне кріплення

МОДЕЛЬ	КІЛЬКІСТЬ ФАЗ	ПІДКЛЮЧЕННЯ ВИХІДНОГО СТРУМУ	ПОТУЖНІСТЬ
<b>EV7EU</b>	1- фаза	32A	TYPE 2 розетка 7kW
<b>EV11EU</b>	3 - фази	16A	TYPE 2 розетка 11kW

Тільки для Великої Британії (із захистом від несправностей PEN)

<b>EV7UK</b>	1 - фаза	32A	TYPE 2 SOCKET 7kW
--------------	----------	-----	-------------------

# Стан світлодіода

## ПІД ЧАС НАЛАШТУВАННЯ

Готово до налаштування Wi-Fi		ПОВІЛЬНЕ блимання
Підключено до Wi-Fi		ПОВІЛЬНЕ блимання
Підключено до хмари (або OSCP-сервера)		Світиться
Немає підключення		ШВИДКЕ блимання

## ЗАРЯДЖАННЯ

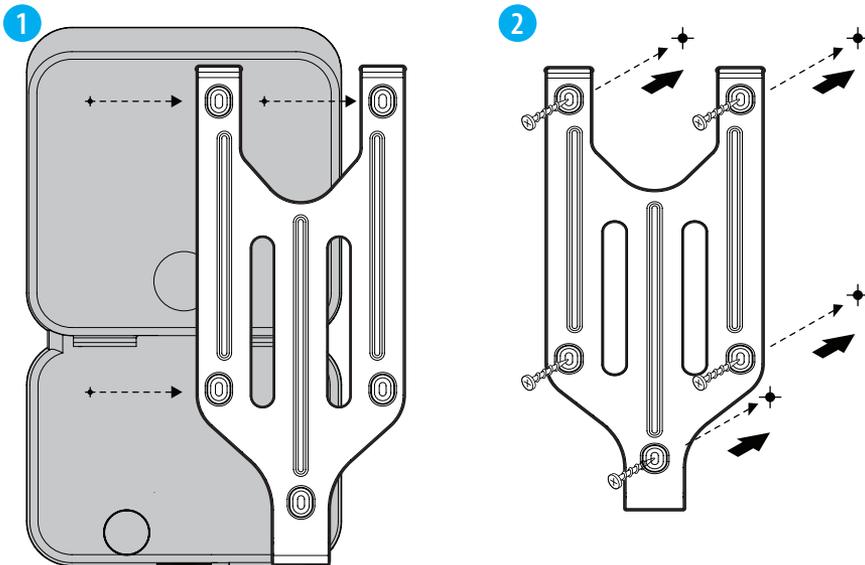
Очікування		Світиться
Зарядний пристрій заблоковано		ПОВІЛЬНЕ блимання
Зарядний пристрій очікує на NFC		Світиться
Зарядний пристрій очікує розкладу		ПОВІЛЬНЕ блимання
Зарядний пристрій очікує початку заряджання електромобіля		ПОВІЛЬНЕ блимання
Зарядка		Світиться
Заряджання завершено		Світиться
NFC-картку перевірено		Блимає 3 рази
Не вдалося перевірити NFC-картку		Блимає 3 рази
Помилка (від'єднайте всі кабелі, вимкніть головне живлення та зверніться до техніки)		Світиться

# Технічні характеристики

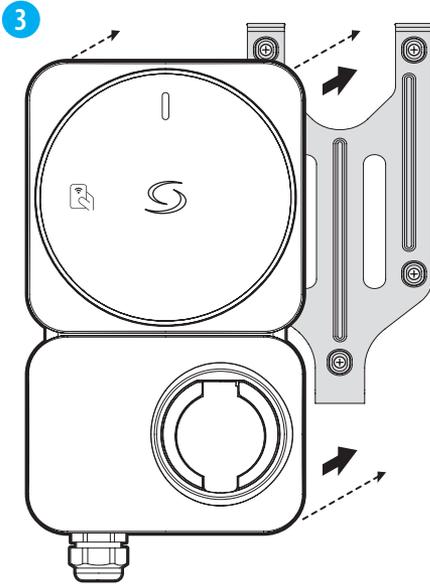
	1 фаза (EV7EU / EV7UK)	3 фази (EV11EU)
Вхідна напруга	230V AC 50Hz	400V AC 50Hz
Зарядний струм та потужність	32A / 7kW	16A / 11kW
Режим заряджання	Mode 3	
Роз'єм для заряджання	IEC 62196 - Type 2 розетка з замком	
Кабельний переріз	До10mm <sup>2</sup>	
Кабельний вхід	Нижня та задня сторона	
Електричний захист	Виявлення струму залишку 6 mA постійного струму Захист від зварювання Захист від перевантаження по струму Захист від перенапруги/зниження напруги Захист від перегріву Захист від перенапруги Захист від замикання PEN (лише для EV7UK) без необхідності встановлення додаткового заземлювального стрижня.	
Світлодіодний дисплей	Підсвічування логотипу та багатокольоровий світлодіод для індикації стану	
NFC-зчитувач	Mifare (13.56MHz), ISO14443-A	
Підключення	IEEE 802.11bgn Wi-Fi (2.4GHz)	
Зв'язок	Через мобільний додаток	
Оновлення прошивки	Можливість оновлення прошивки по бездротовій мережі	
Безпека	Wi-Fi : WEP, WPA-TKIP, WPA2-CCMP, PMF та WPA3	
Клас захисту від проникнення	IP54	
Рейтинг захисту від ударів	IK08	
Матеріал (корпус)	PC UV УФ-стабілізований (вогнестійкий UL94 V-0)	
Температура зберігання	-30°C to 80°C	
Робоча температура	7kW модель : -25°C to 50°C	11kW модель : -25°C to 45°C
Робоча вологість	До 95% відносної вологості (без конденсату)	
Робоча висота	до 2,000m	
Розміри (В x Ш x Г)	400mm x 231mm x 114mm	
Вага нетто	3.7kg	
Акcesуар	Y-подібне кріплення NFC-карти x 3 шт.	

# Монтаж та електричні підключення

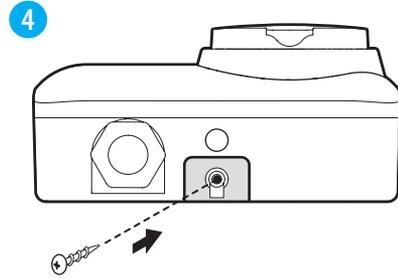
## 1. Встановлення зарядного пристрою для електромобілів



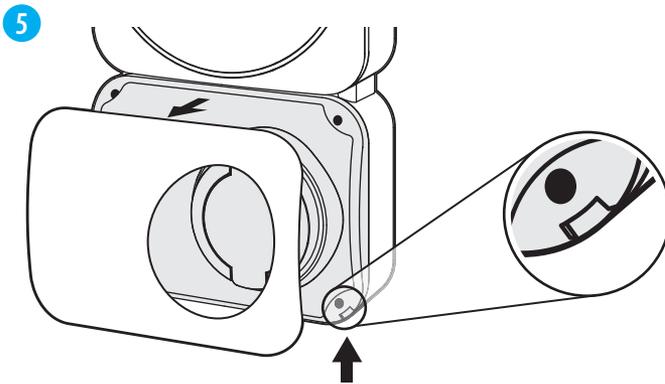
Використовуйте гвинти (входять до комплекту), щоб закріпити монтажну пластину на стіні.



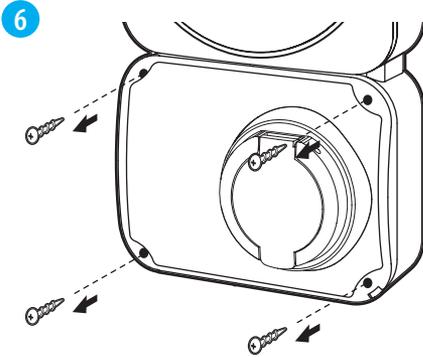
Прикріпіть зарядний пристрій для електромобілів назад до монтажної пластини.



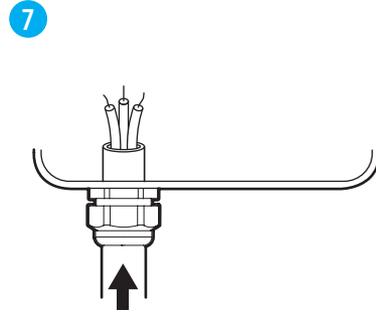
Затягніть гвинт у нижній частині монтажної пластини, щоб міцно закріпити зарядний пристрій для електромобілів.



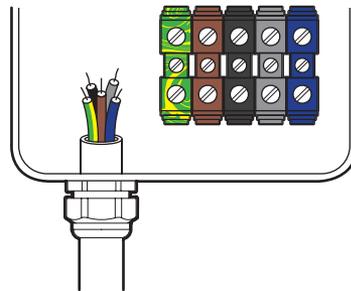
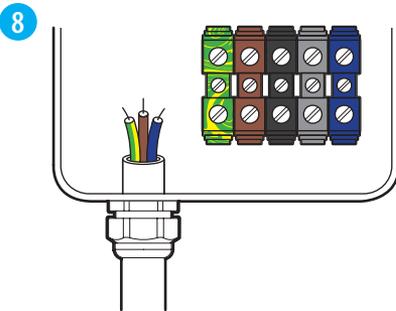
Відкрийте декоративну кришку, у кутку є заглиблення для її легкого відкриття.



Послабте гвинти в кожному куті верхньої кришки, потім відкрийте її, щоб отримати доступ до внутрішньої частини для підключення проводів та налаштування.



Пропустіть кабель живлення через кабельний сальник, що додається.



Вставте кабель у зарядний пристрій для електромобілів та підключіть його до клем, дотримуючись конфігурацій, зазначених для **однофазного** або **трифазного** вхідного живлення.

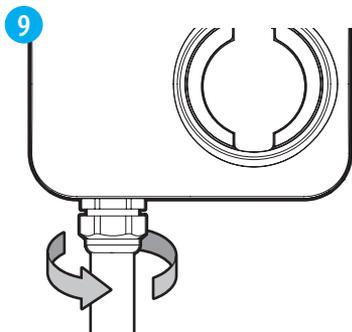
### 1 Фаза:



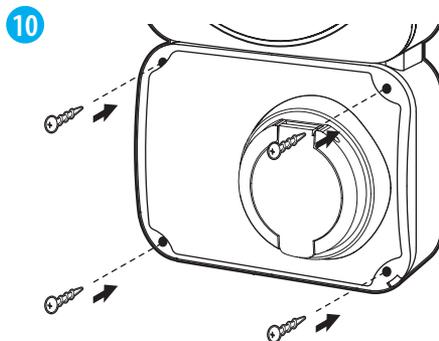
### 3 Фази:



*\* Вищезазначені кольори використовуються відповідно до стандарту IEC, у деяких регіонах можуть використовуватися інші стандартизовані кольори.*

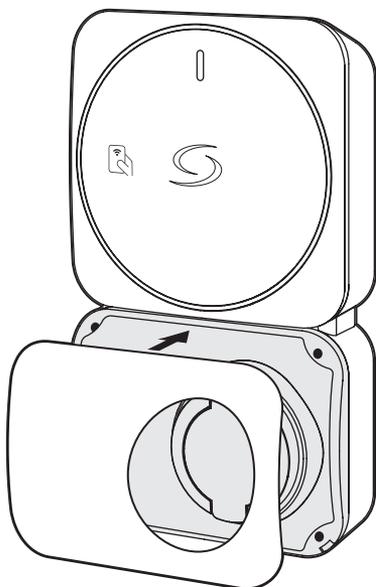


Після завершення підключення проводки, кабельний сальник необхідно затягнути до зарядного пристрою для електромобілів, щоб закріпити кабелі.

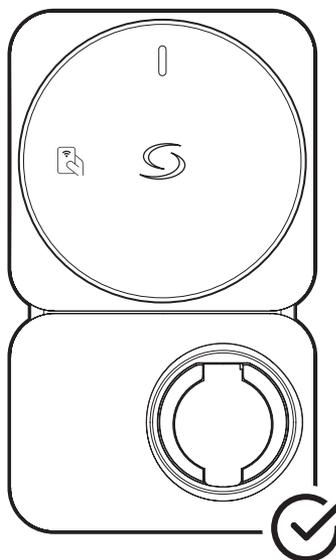


Встановіть верхню кришку та надійно затягніть гвинти.

## 2. Завершіть встановлення

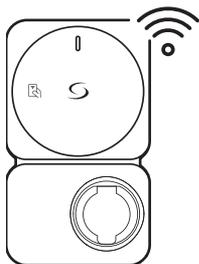


Розмістіть декоративну кришку поверх верхньої кришки.



Встановлення завершено.

# Налаштування



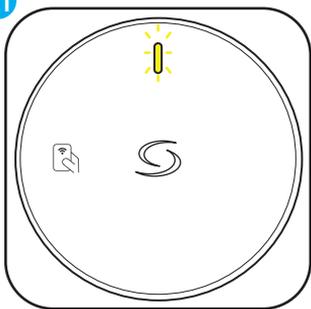
Підключіть зарядний пристрій для електромобілів до Інтернету через Wi-Fi.



Використайте додаток для смартфона, щоб зареєструвати його у своєму обліковому записі.

## Крок 1: Налаштування підключення до Інтернету через Wi-Fi

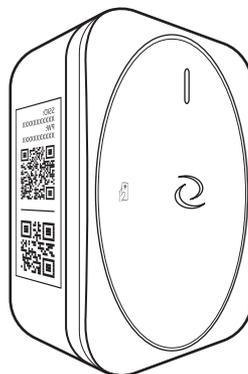
1.1



Після увімкнення зарядний пристрій для електромобілів транслюватиме точку доступу Wi-Fi протягом 5 хвилин. Світлодіод блимає ЖОВТИМ.

\* Налаштування з'єднання Wi-Fi має бути завершено протягом 5 хвилин.

1.2



Використовуйте мобільний пристрій для підключення до точки доступу для зарядки електромобілів.

Відскануйте QR-код №1, надрукований на етикетці зарядного пристрою, для автоматичного підключення.

Або

Підключіться вручну, використовуючи SSID та пароль, надруковані на етикетці.

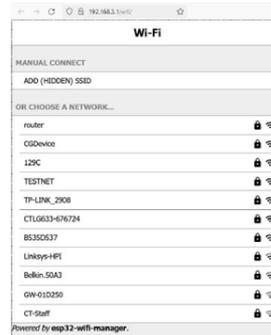
1.3

Після підключення веб-браузер на мобільному пристрої має відкритися автоматично та відобразити сторінку налаштування Wi-Fi зарядного пристрою для електромобілів.



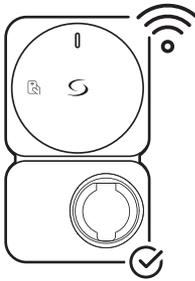
В іншому випадку, **проскануйте QR-код вище**, щоб отримати доступ до сторінки налаштування Wi-Fi, або відкрийте браузер і введіть 192.168.3.1 в адресний рядок.

1.4

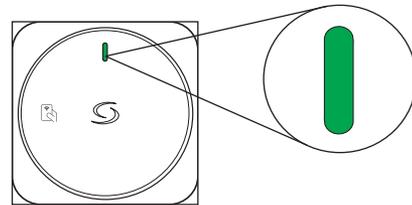


На сторінці налаштування Wi-Fi виберіть свою мережу зі списку та введіть пароль для підключення зарядного пристрою для електромобілів.

1.5



Зарядний пристрій для електромобілів тепер підключено до мережі Wi-Fi.



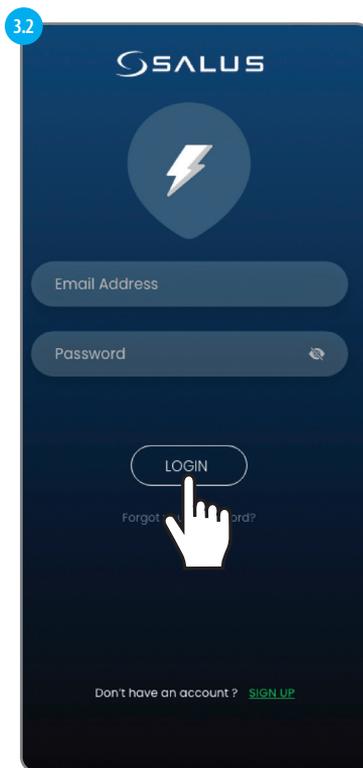
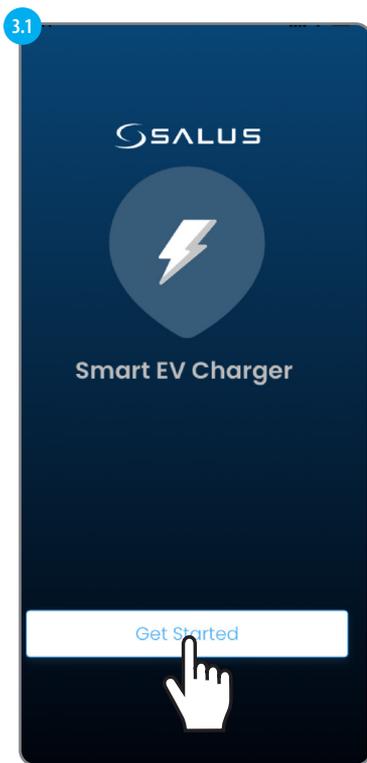
Після підключення світлодіодний індикатор світитиметься постійним зеленим світлом

## Крок 2: Завантажте додаток для смартфона, щоб продовжити налаштування

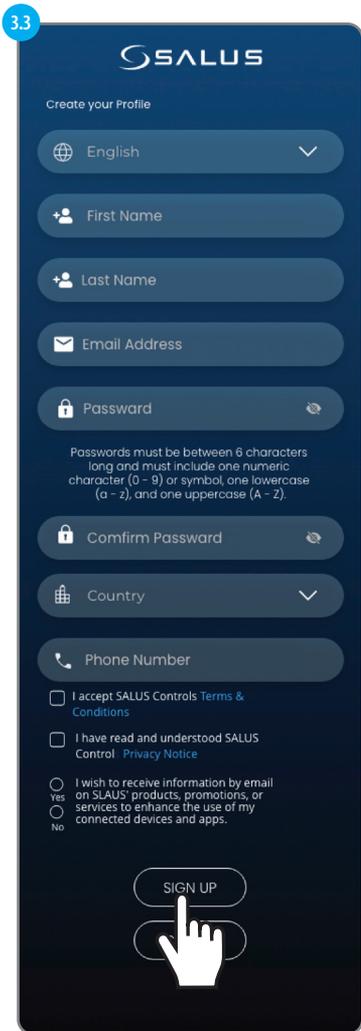


Завантажте додаток Salus EV Charging та зареєструйте обліковий запис користувача. Зверніть увагу: якщо у вас вже є обліковий запис Salus Premium Lite, він також буде сумісний із додатком Salus EV Charging.

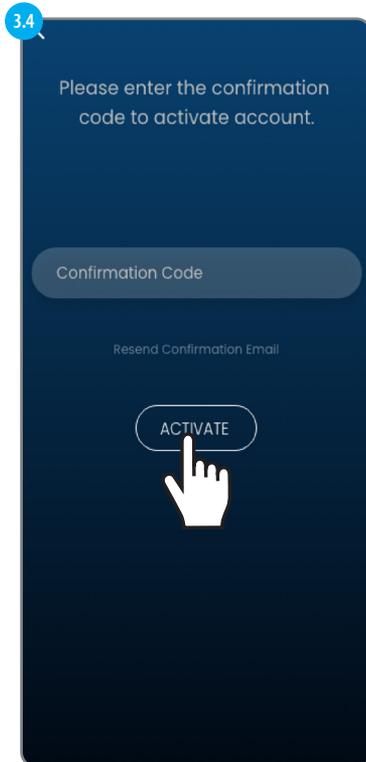
## Крок 3: (За потреби) Створіть обліковий запис Smart EV Charger



Щоб створити обліковий запис, нам потрібно вибрати опцію **РЕЄСТРАЦІЯ**



Додайте запитувану інформацію, щоб продовжити створення облікового запису. Потім виберіть **ЗАРЕЄСТРУВАТИСЯ**



Лист із кодом підтвердження буде надіслано електронною поштою. Додайте код і виберіть **АКТИВАТИВУВАТИ**

## Крок 4 : Додавання вашого першого зарядного пристрою для електромобілів



Виберіть ДОДАТИ, щоб продовжити додавання зарядного пристрою для електромобілів до програми.

Зарядний пристрій для електромобілів можна додати двома способами:

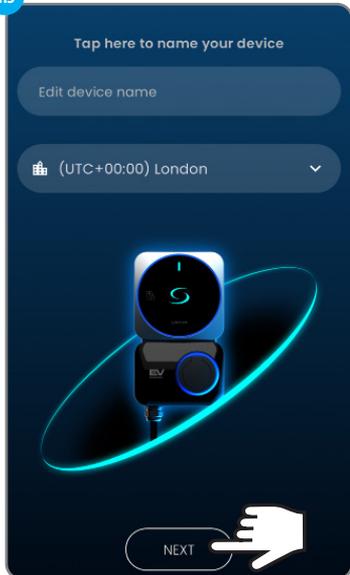


**a**  
Відскануйте QR-код №2, розташований на бічній етикетці зарядного пристрою для електромобілів

**b**  
Введіть серійний номер, вказаний на бічній етикетці зарядного пристрою для електромобілів

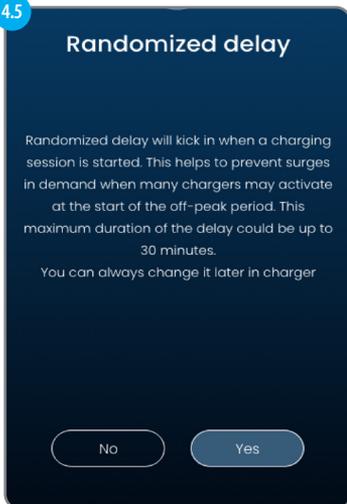


4.3



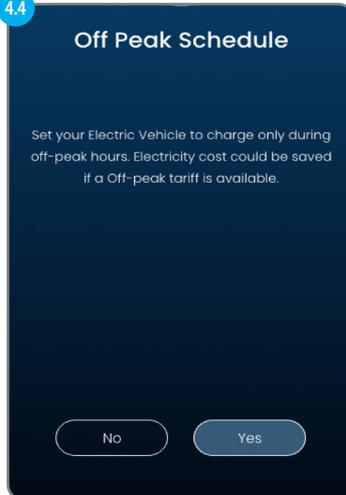
Додайте назву пристрою та встановіть часовий пояс

4.5



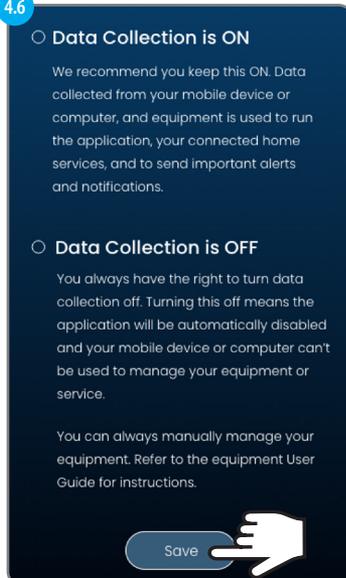
Встановіть свій вибір для випадкового підключення

4.4



Виберіть свій розклад поза піковим графіком

4.6



Виберіть опцію «Збір даних» і виберіть «Зберегти».

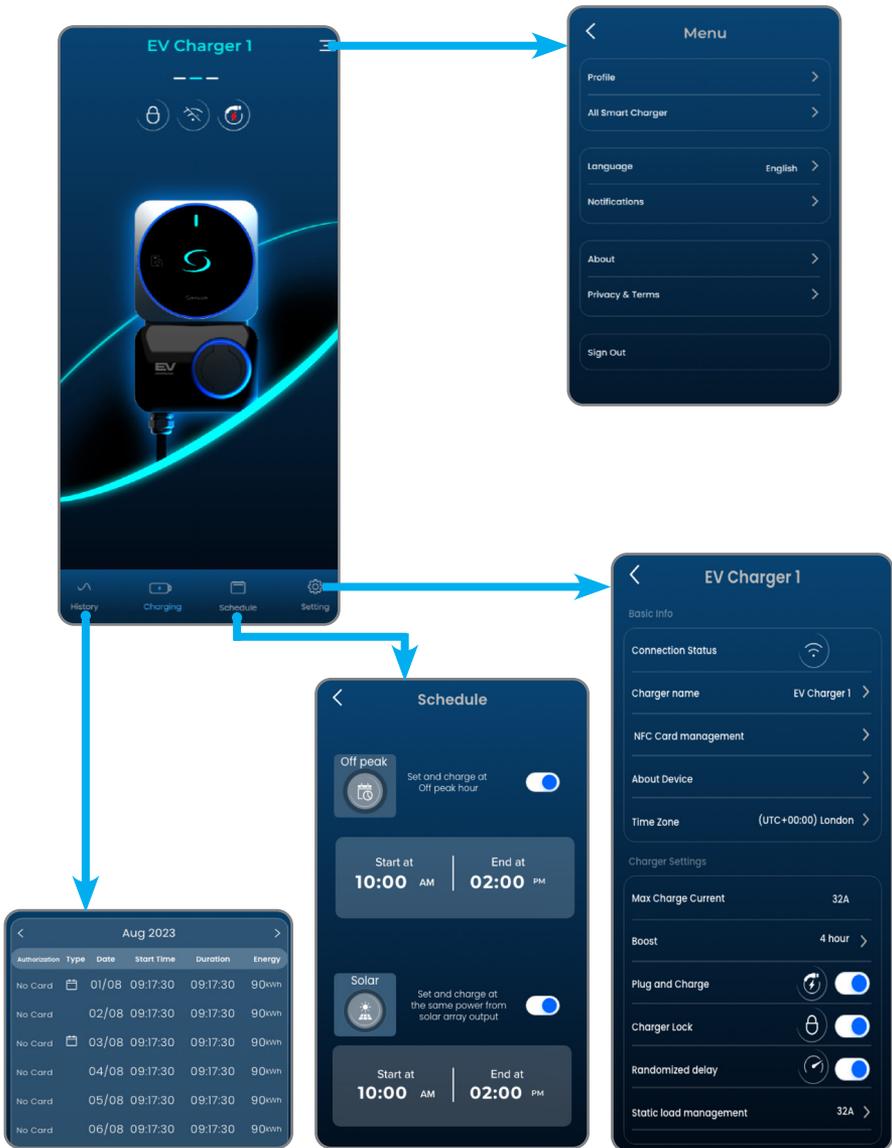
## Крок 5: Керування кількома зарядними пристроями

До одного облікового запису користувача можна прив'язати кілька зарядних пристроїв. Це дозволяє користувачеві зручно контролювати та керувати всіма своїми зарядними пристроями з одного місця.



Проведіть пальцем по панелі керування застосунком, щоб перемикатися між різними зарядними пристроями

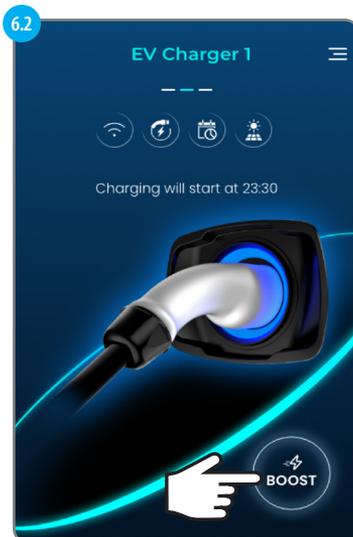
# Функції та налаштування панелі інструментів



## Крок 6: Процес заряджання



Підключіть зарядний кабель до електромобіля.  
Проведіть карткою NFC по зарядному пристрою для електромобіля або виберіть «Почати», щоб розпочати заряджання.



Зачекайте, поки буде досягнуто графіка заряджання, або виберіть Boost, щоб змінити графік і зарядити одразу



Заряджання розпочато

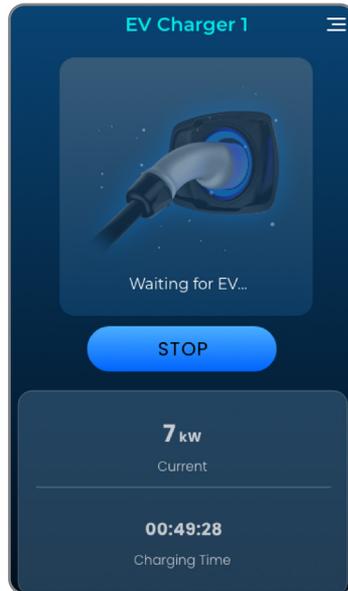


Початок заряджання

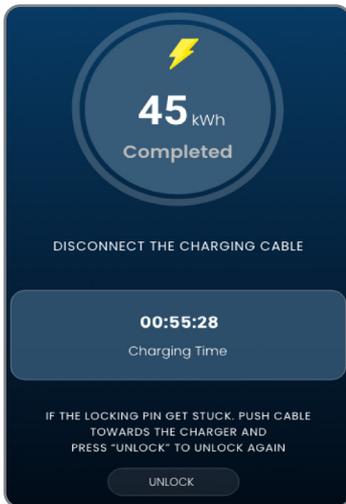
## Процес заряджання - зображення на дисплеї



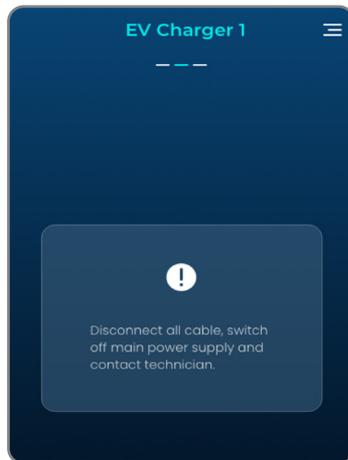
Екран заряджання



Цей екран з'явиться, коли зарядні пристрої для електромобілів зупиняться або призупиняться

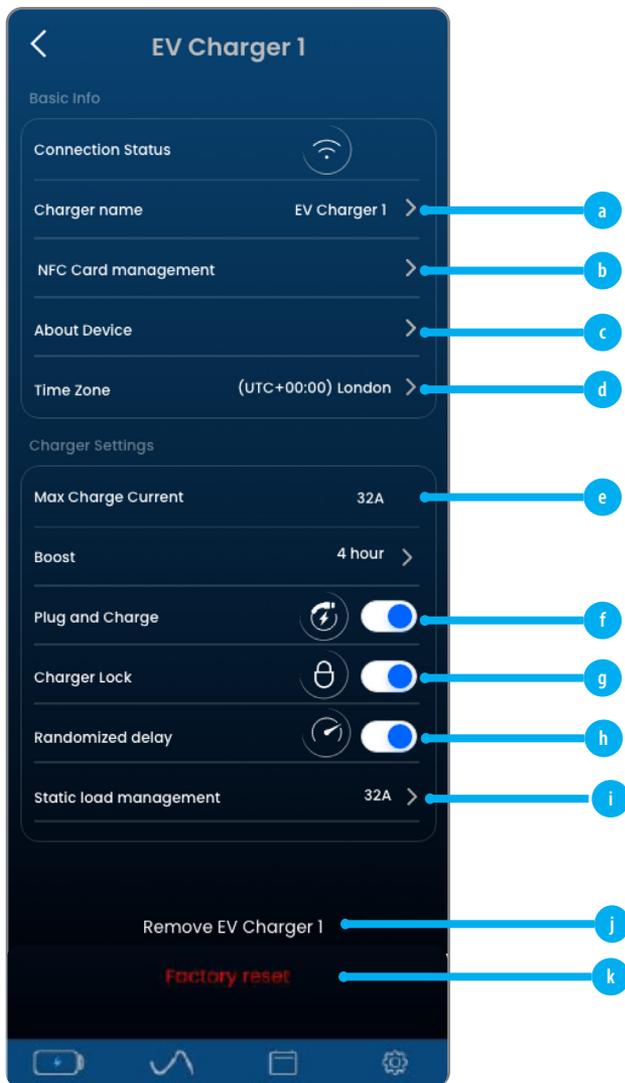


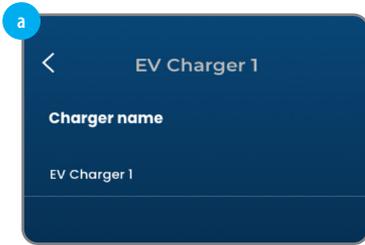
Заряджання завершено



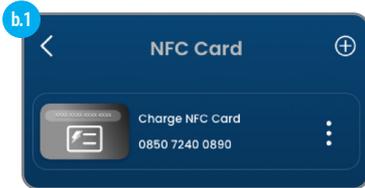
Екран помилки

# Налаштування зарядного пристрою для електромобілів у додатку

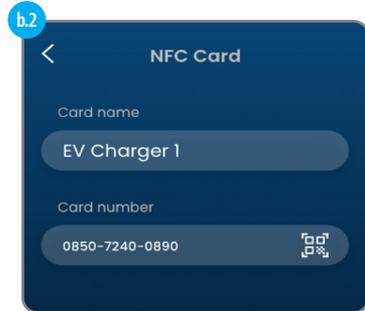




Тут можна змінити назву зарядного пристрою для електромобілів.



Якщо функцію Plug&Charge вимкнено, перед заряданням потрібна авторизація, або за допомогою застосунку, або шляхом проведення NFC-картки на зарядному пристрої для електромобілів. Щоб керувати тим, яка NFC-картка може ініціювати зарядання, цей екран дозволяє додавати нову NFC-картку (шляхом сканування QR-коду або введення номера картки) до зарядного пристрою для електромобілів, а також редагувати/видаляти її згодом.



\*Кожен зарядний пристрій для електромобілів має власний список NFC-карток, одну й ту саму картку можна додавати до різних зарядних пристроїв для електромобілів.



Цей екран надає інформацію про зарядний пристрій для електромобілів. Він також показує поточну версію прошивки та наявність нової версії прошивки для встановлення.



Також доступний журнал повідомлень про вскриття датчика для перевірки, чи була відкрита кришка зарядного пристрою для електромобілів під час його роботи.



Редагувати час і пояс.

## Інші налаштування зарядного пристрою

- e Макс. струм заряджання**

Показує максимальний струм заряджання, який може забезпечити цей зарядний пристрій для електромобіля. (На нього впливає як артикул, так і апаратні налаштування всередині зарядного пристрою).
- f Підключити та зарядити**

Якщо ввімкнено, зарядний пристрій для електромобіля може розпочати заряджання без авторизації з додатку або NFC-картки.  
Заряджання починається одразу або через деякий час, залежно від того, чи застосовується розклад або випадкова затримка.
- g Блокування зарядного пристрою**

Якщо заблоковано, зарядний пристрій для електромобіля не забезпечуватиме заряджання.
- h Випадкова затримка**

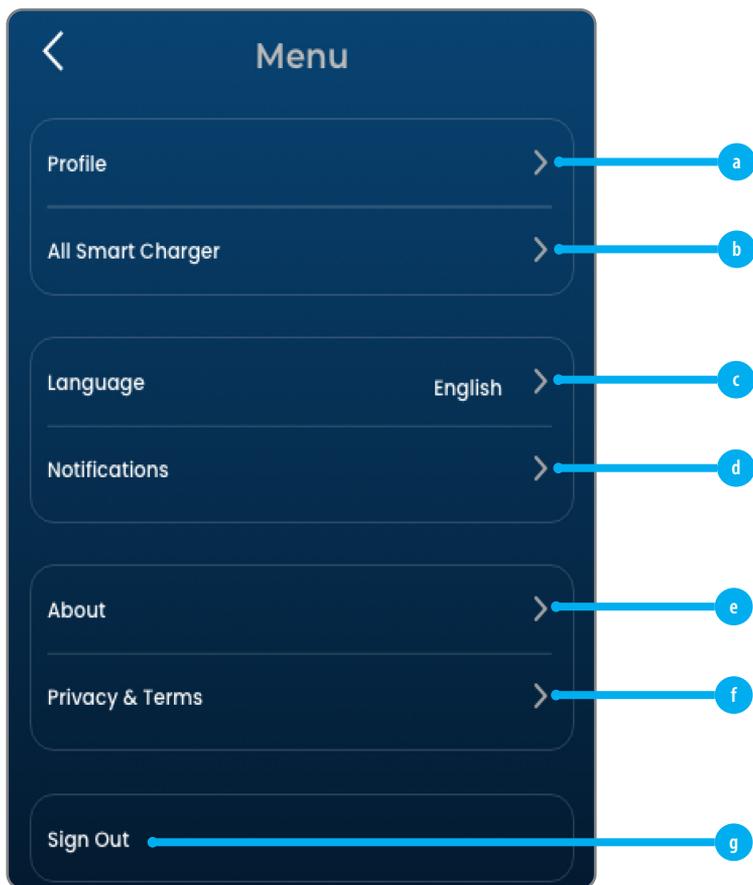
Якщо ввімкнено, перед початком будь-якого сеансу заряджання застосовується випадковий період затримки (до 10 хвилин).
- i Керування статичним навантаженням**

Цей параметр може обмежити вихідну потужність зарядного пристрою для електромобіля, коли це необхідно.
- j Видалити**

Видаляє зарядний пристрій для електромобіля з облікового запису користувача.
- k Скидання до заводських налаштувань**

Скидання до заводських налаштувань очистить усі налаштування, включаючи підключення Wi-Fi до домашнього маршрутизатора. Це скидання також видалить зарядний пристрій для електромобіля з поточного облікового запису користувача.

# Інші налаштування програми

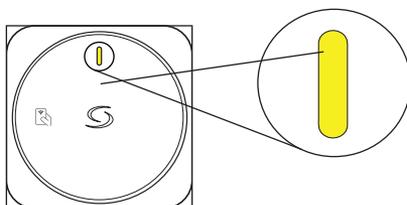


## Інші налаштування програми

- a Профіль**  
Інформація про користувача.
- b Усі розумні зарядні пристрої**  
Відображає всі зарядні пристрої для електромобілів, додані до цього облікового запису користувача, та їхній поточний стан.
- c Мова**  
Змінити мову відображення програми.
- d Сповіщення**  
Увімкнути/вимкнути сповіщення програми, коли починається або закінчується заряджання електромобіля.
- e Про програму**  
Інформація про програму.
- f Конфіденційність та умови**  
Переадресує на документ «Конфіденційність та умови».
- g Вийти**  
Виводить поточного користувача з програми.

# Вихід з облікового запису та скидання до заводських налаштувань

*Під час видалення зарядного пристрою для електромобілів з вашого облікового запису, зарядний пристрій для електромобілів також виконає скидання до заводських налаштувань.*



Після завершення світлодіод на зарядному пристрої блиматиме жовтим.

## Захист від несправності PEN для EV7UK: тип розетки 7 кВт (1 фаза) (версія для Великої Британії)

*Під час встановлення на електричну систему PME необхідно захистити користувача від потенційного ураження електричним струмом, яке може статися, якщо комбінований нульовий та заземлювальний (PEN) провідник живлення буде пошкоджено або відключено.*

*Модель EV7UK має вбудовану функцію захисту від несправності PEN, як описано в 72.411.4.1 (iv), для відключення засобу від фазного, нульового та заземлювального провідників, якщо напруга вище або нижче заданих рівнів (більше 253 В та менше 207 В). Це усуває необхідність встановлення додаткового заземлювального електрода або заземлювального стрижня.*

*Цим самим, Salus Controls. заявляє, що цей зарядний пристрій для електромобілів відповідає основним вимогам та іншим відповідним положенням Директиви 2014/53/ЄС щодо відновлюваних джерел енергії.*

*SALUS Controls  
Units 8-10, Northfield Business  
Park, Forge Way, Parkgate  
Rotherham, S60 1SD*

## HEAD OFFICE

SALUS Controls  
Units 8-10, Northfield Business  
Park, Forge Way,  
Parkgate, Rotherham,  
S60 1SD, United Kingdom

SALUS Controls GmbH,  
Dieselstrasse 34,  
63165 Mühlheim am Main,  
Germany

---

Email: [sales@salus-tech.com](mailto:sales@salus-tech.com)



Офіційний дистриб'ютор та  
сервісний партнер в Україні:

ТОВ «Адаптор Контролс»  
вул. Васкула Ореста, буд. 30/32, м.  
Київ, Україна, 03115

Email: [support@controls.com.ua](mailto:support@controls.com.ua)  
Телефон: +38 (093) 177-55-81  
Вебсайт: [www.controls.com.ua](http://www.controls.com.ua)

## [www.saluscontrols.com](http://www.saluscontrols.com)

SALUS Controls є членом Computime Group.

Підтримуючи політику постійного розвитку продукції, SALUS Controls plc залишає за собою право змінювати специфікації, дизайн та матеріали продукції, переліченої в цій брошурі, без попереднього повідомлення.

V01  
07/2024

