

# ДОМКРАТ ГІДРАВЛІЧНИЙ ПЛЯШКОВИЙ ВЕРТИКАЛЬНИЙ

## ДІАПАЗОН ЗАСТОСУВАННЯ

Цей домкрат працює на гідравлічній рідині. Завдяки конструкції та компактним розмірам, він має невелику вагу та зручний у транспортуванні, тому широко застосовується для підйомних робіт. Підходить для використання з автомобілями, тракторами тощо.

Домкрат призначений для вертикального використання.

Робоча температура: від -20°C до +45°C.

**Не можна** використовувати на похилій поверхні або у перевернутому положенні.

**Не можна** використовувати в умовах наявності кислотного, лужного або агресивного повітряного середовища.

---

## ІНСТРУКЦІЯ З БЕЗПЕКИ

1. Перед початком роботи ознайомтеся з інструкцією та дотримуйтеся всіх вимог.
2. Не перевищуйте номінальну вантажопідйомність.
3. Використовуйте лише на твердих та рівних поверхнях.
4. Домкрат призначений **тільки для підйому**. Після підйому **негайно** зафіксуйте автомобіль допоміжними засобами.
5. Не пересувайте транспортний засіб, коли він знаходиться на домкраті.
6. Підіймайте вантаж **лише за ті зони**, які вказані виробником.
7. Не вносьте змін у конструкцію домкрата.
8. Використовуйте лише насадки та адаптери, надані виробником.
9. **Не знаходьтеся під вантажем** і не допускайте інших осіб під нього, доки він не буде зафіксований підставками.
10. Центруйте навантаження на сидлі домкрата перед підйомом.
11. Перед використанням домкрата зафіксуйте протилежні колеса упорами або іншими блокувальними пристроями.
12. Не використовуйте домкрат з іншою метою, окрім зазначеної виробником.
13. Недотримання цих вказівок може призвести до травм або пошкодження майна.

---

## ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ЗАУВАЖЕННЯ

1. Для підйому вставте ручку (29,30) у вісь клапана зливу масла (33) та закрутіть клапан (32) **за годинниковою стрілкою** до упору.
2. Вставте ручку (29,30) в отвір насосу для ручки (28) і качайте її вгору-вниз — поршень (15) почне плавно піднімати вантаж. У конструкції домкрата передбачено обмеження висоти: після досягнення максимального рівня підйом припиняється.
3. Щоб опустити поршень, використовуйте паз ручки (29,30) для **повільного** відкручування клапана зливу масла (32) проти годинникової стрілки. Поршень (15) опускатиметься поступово. Не відкручуйте клапан (32) занадто швидко — **це небезпечно**, оскільки поршень (15) може різко опуститися.
4. Оцініть цент ваги об'єкта, що підіймаєте, не перевантажуйте домкрат.
5. Обирайте точку прикладання сили, розміщуйте домкрат стійко, враховуючи твердість або м'якість ґрунту.

6. У разі потреби підкладіть під опору (26) міцну та пружну дерев'яну дошку, щоб уникнути перекосу або перекидання при підйомі вантажу.  
Якщо використовується кілька домкратів одночасно — слідкуйте, щоб швидкість підйому була синхронною, а навантаження розподілялось рівномірно між усіма домкратами. Інакше можливе перекидання вантажу, що створює небезпеку.
7. Використовуйте домкрати при температурі від  $-5^{\circ}\text{C}$  до  $+45^{\circ}\text{C}$ .  
Застосовуйте **машинне масло типу N15** \*(відповідно до стандарту GB443-84).  
Домкрат має бути заповнений достатньою кількістю очищеного (відфільтрованого) робочого масла. Інакше він не досягне номінальної висоти підйому.
8. Уникайте сильних вібрацій.

\* Масло N15 за китайським стандартом GB 443-84 відповідає ISO VG 15 за міжнародною класифікацією, що означає в'язкість близько  $15\text{ мм}^2/\text{с}$  при  $40^{\circ}\text{C}$ .

Приклади промислових гідравлічних масел класу ISO VG 15: Mobil Aero HFA VG 15, Mobil DTE 10 Excel HVLP 15.

#### Аналоги в Україні

ГПІ-18 — індустріальне гідравлічне масло з в'язкістю ISO VG 32, найближче за властивостями, але більш в'язке, ніж ISO VG 15.

## Аксесуари

Кожен домкрат вантажопідйомністю від 2 до 50 тонн комплектується **однією збірною рукояткою для підйому**.

### СХЕМА домкрату

| № деталі | Опис                                      | К-сть | № деталі | Опис                                      | К-сть |
|----------|---|-------|----------|---|-------|
| 1        | Гвинт подовження                          | 1     | 18       | Шайба                                     | 1     |
| 2        | Гвинтовий подовжувач                      | 1     | 19       | Ущільнення                                | 1     |
| 3        | Верхня кришка                             | 1     | 20       | Пробка масляного фільтра                  | 2     |
| 4        | О-кільце                                  | 1     | 21       | Дужка                                     | 3     |
| 5        | Ущільнювальне кільце квадратного перетину | 1     | 22       | Шайба                                     | 1     |
| 6        | Резервуар                                 | 1     | 23       | Пробка                                    | 1     |
| 7        | Циліндр                                   | 1     | 24       | О-кільце                                  | 1     |
| 8        | Шток поршня                               | 1     | 25       | Шайба циліндра                            | 1     |
| 9        | Заклепка                                  | 1     | 26       | Опора                                     | 1     |
| 10       | Вісь                                      | 1     | 27       | Пробка спуску масла                       | 1     |
| 11       | Вісь                                      | 1     | 28       | Отвір нососу для ручки                    | 1     |
| 12       | Шплінт                                    | 2     | 29       | Ручка                                     | 1     |
| 13       | Шатун                                     | 1     | 30       | Подовжувач ручки                          | 1     |
| 14       | Насос                                     | 1     | 31       | Ущільнювальне кільце квадратного перетину | 1     |
| 15       | Поршень насоса                            | 1     | 32       | Клапан зливу масла                        | 1     |
| 16       | Обмежувальне кільце ходу                  | 1     | 33       | Вісь                                      | 1     |
| 17       | О-кільце                                  | 1     |          |   |       |

