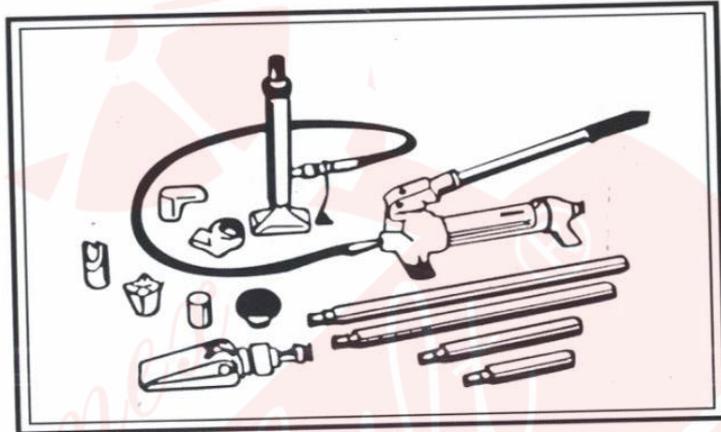


ВАНТАЖІ ПІДНИМАТИ ЗАБОРОНЕНО, НЕ ПРИЗНАЧЕНЕ ДЛЯ ПІДЙОМУ

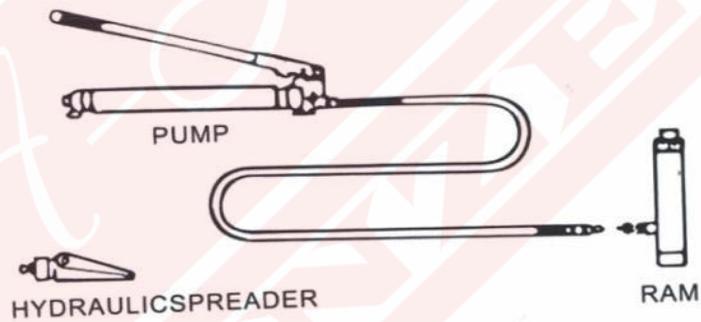
## Інструмент для рихтування кузова/рами

### Зусилля 4 (10) тонн

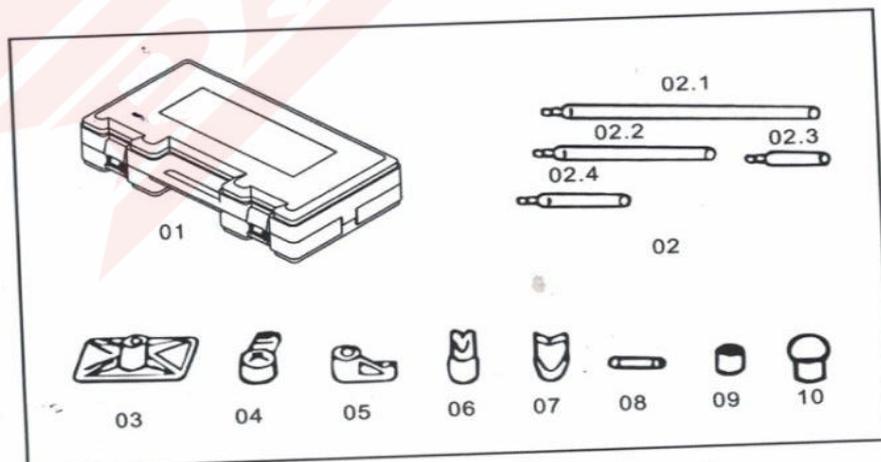


**КОМПЛЕКТАЦІЯ:**

**Силовий комплект:**



**Допоміжні частини:**



## **ВАНТАЖІ ПІДНІМАТИ ЗАБОРОНЕНО, НЕ ПРИЗНАЧЕНЕ ДЛЯ ПІДЙОМУ**

### **Інструкція по експлуатації.**

Поверніть ручку (тримач) управління клапаном (22) по годинниковій стрілці. За допомогою рукохватки ручки насосу (40,41) задайте необхідну ступінь тиску. Для зручності користування Ви можете залишити насос з рукояткою в будь-якому положенні від горизонтального до вертикального, але гідравлічний шланг (23) повинен бути направлений вниз за рахунок рухомості перехідного фітингу. Для повернення інструменту в стартове положення покрутіть ручку (тримач) управління клапаном (22) проти годинникової стрілки.

### **Обслуговування та заходи безпеки:**

1. Навантаження не може перевищувати заявлені параметри.
2. При використанні всіх подовжуючих штанг (2) виріб може працювати тільки наполовину заявленого навантаження.
3. Хід поршня не повинен перевищувати заданий конструкцією
4. Гідравлічне масло MHL 32
5. Слідкуйте за рівнем масла, якщо його недостатньо, долийте.
6. Після використання виробу, не залишайте клапан відкрити, закривайте його для захисту від бруду та пилу.
7. Перед роботою відрегулюйте інструмент так, щоб точка застосування сили була перпендикулярна лінії прикладання зусилля.
8. Гідравлічний шланг не можна згинати, розтягувати, а також зберігати поряд з джерелами вогню, гострими предметами.

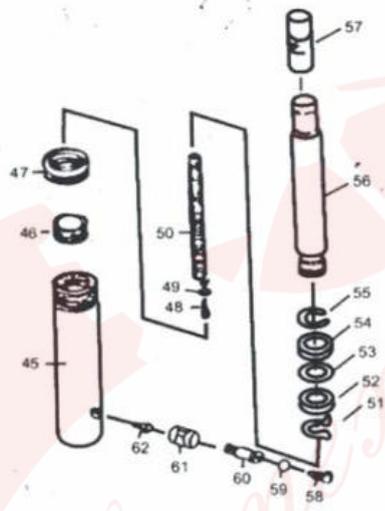
### **Технічні характеристики:**

<b>Зусилля, т</b>	<b>4</b>	<b>10</b>
Максимальна відстань, мм	120	135
Мінімальна висота циліндру, мм	278	390
Робочий тиск, МПа	56	62
Об'єм для заміни гідравлічного масла, гр.	250	500
Власна вага, кг	20	33

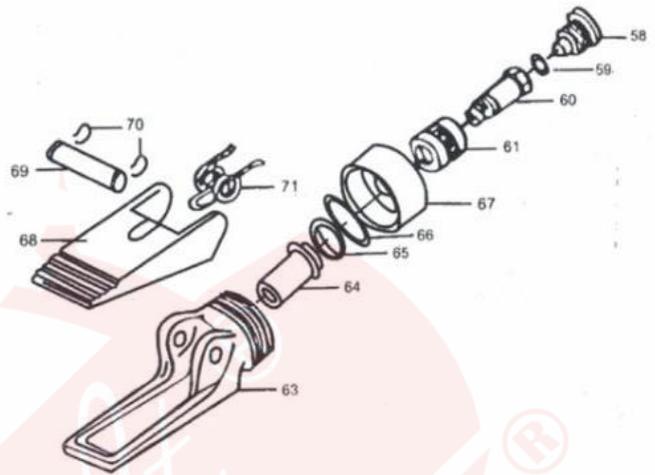
**ВАНТАЖІ ПІДНИМАТИ ЗАБОРОНЕНО, НЕ ПРИЗНАЧЕНЕ ДЛЯ ПІДЙОМУ**

**СХЕМИ ТА КРЕСЛЕННЯ:**

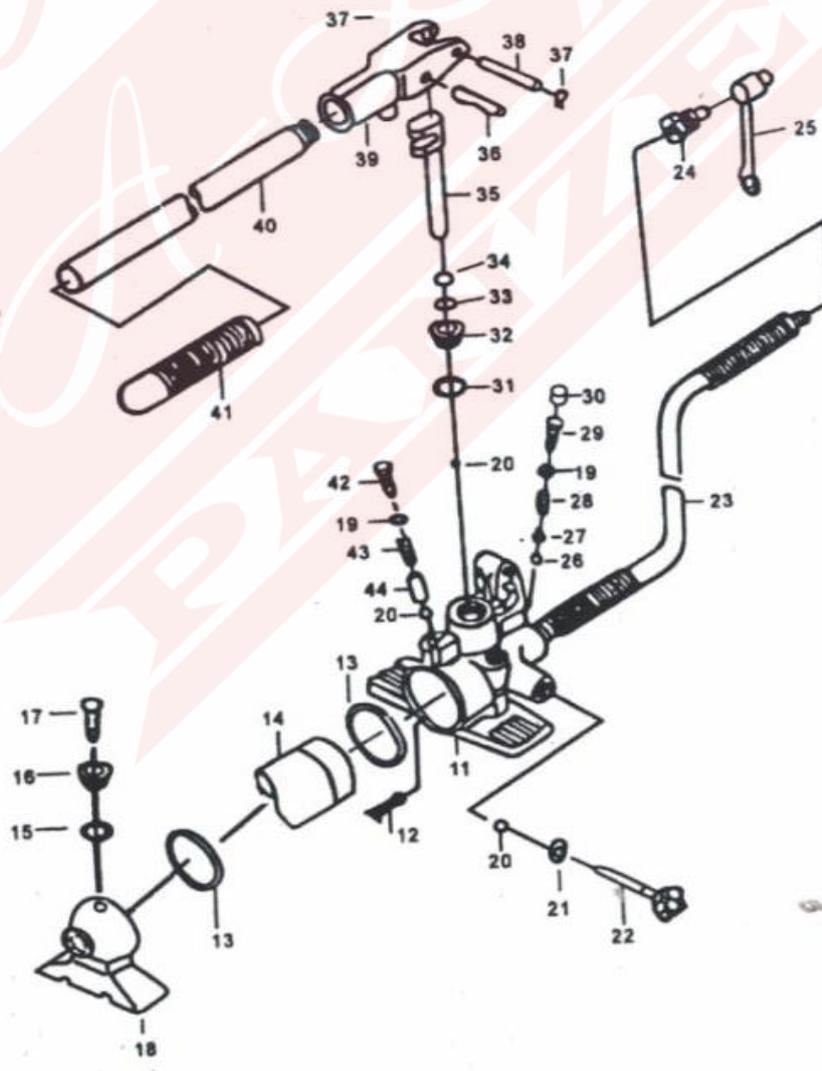
**Силовий циліндр**



**Клиновидна розпірка в зборі**



**Привід гідравлічного насоса в зборі.**



**ВАНТАЖІ ПІДНИМАТИ ЗАБОРОНЕНО, НЕ ПРИЗНАЧЕНЕ ДЛЯ ПІДЙОМУ****КАТАЛОГ ЗАПАСНИХ ЧАСТИН:**

№	Назва	Кількість	№	Назва	Кількість
1	Пластиковий чемодан	1	19	«О»-кільце	2
2	Подовжуючі штанги	4	20	Клапанний запірний шар	3
3	Основа для подовжуючих штанг	1	21	«О»-кільце	1
4	Головка клиновидної розпірки	1	22	Випускний клапан з тримачем	1
5	Головка пластинчата	1	23	Гідравлічний шланг	1
6	Головка клиновидна	1	24	Муфта	1
7	Головка квадратна	1	25	Захисна кришка	1
8	Палець	1	26	Шар	1
9	Втулка зубчата	1	27	Тарілка запірного шара	1
10	Гумова головка	1	28	Фітінг	1
11	Клапанний блок	1	29	Гвинт	1
12	Масляний фільтр	1	30	Накладка на гвинт	1
13	«О»-кільце	2	31	«О»-кільце	1
14	Бак	1	32	Гвинт	1
15	Кільце	1	33	Нейлонове ущільнюоче кільце	1
16	Гайка	1	34	«О»-кільце	1
17	Повітряний клапан	1	35	Поршень	1
18	Підставка	1	36	Шпилька	1

**ВАНТАЖІ ПІДНІМАТИ ЗАБОРОНЕНО, НЕ ПРИЗНАЧЕНЕ ДЛЯ ПІДЙОМУ**

№	Назва	Кількість	№	Назва	Кількість
37	Стопорне кільце	2	55	Кільце	1
38	Шпилька	1	56	Шток	1
39	Кронштейн ручки	1	57	Крышка	1
40	Ручка	1	58	Пилозахист	2
41	Рукохватка ручки	1	59	«О»-кільце	2
42	Гвинт	1	60	Гвинт силового циліндра	2
43	Фітінг	1	61	З'єднувальна гайка	2
44	Втулка	1	62	Гвинт	1
45	Корпус силового циліндра	1	63	Пластина клиновидної розпірки нерухома	1
46	Кільце силового циліндра	1	64	Поршень розсувної пластини	1
47	Кришка гвинтова	1	65	Кільце поршня	1
48	Гвинт	1	66	Ущільнююче кільце	1
49	Гайка	1	67	Кришка гвинтова	1
50	«О»-кільце	1	68	Пластина клиновидної розпірки рухома	1
51	Стопорне кільце	1	69	Палець	1
52	Ущільнююче кільце	1	70	Підвіска	2
53	Нейлонове ущільнююче кільце	1	71	Направляючий ролик	1
54	Втулка	1			

## ВАНТАЖІ ПІДНІМАТИ ЗАБОРОНЕНО, НЕ ПРИЗНАЧЕНЕ ДЛЯ ПІДЙОМУ

### ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Використовуйте даний виріб лише з дотриманням умов інструкції по експлуатації.

Терміново припиніть використання цього інструменту при виявленні будь-якої з нижчепозначених проблем, оскільки подальше використання може призвести до травм. Ремонт повинен виконуватись кваліфікованим спеціалістом.

Несправність	Можлива причина	Усування
Насос, ручка і силовий циліндр не працюють	Клапанний запірний шар (20) був занурений в отвір тривалий проміжок часу	1. Відкрутіть ручку (тримач) управління клапаном (22), прокачайте насос за допомогою ручки (40,41) 10-15 разів 2. Закрийте ручку (тримач) управління клапаном (22), прокачайте насос за допомогою ручки (40,41) ще 10-15 разів Повторіть кроки 1, 2 ще 2-3 рази.
Після накачування ручка довільно опускається	Блокування клапану	Затягніть ручку (тримач) управління клапаном (22)
	Попадання сторонніх часток у клапан	1. Поверніть ручку (тримач) управління клапаном (22) проти годинникової стрілки, щоб скинути тиск. Потім прокачайте насос за допомогою ручки (40,41) 10-15 разів 2. Поверніть ручку (тримач) управління клапаном (22) за годинниковою стрілкою. Потім прокачайте насос за допомогою ручки (40,41) ще 10-15 разів. Повторіть кроки 1, 2 ще 2-3 рази
Плунжер / шток нахилені	Неправильне з'єднання або розбалансування	Терміново припиніть роботу. Переконайтеся у цілісності з'єднань. Відновіть цілісність за потреби. Поставте інструмент у вертикальне положення і використовуйте його лише в такому вигляді.
<b>Обслуговування:</b>		
Після 30-50 використань змініть гідравлічне масло. Для цього відкрутіть гвинт на задній частині насосу, злийте відпрацьоване масло та залийте нове за допомогою пістолету. Рекомендовані норми вказані нижче. Не заливайте надлишкову кількість масла, в противному випадку шток не матиме місця для ходу. Після заміни масла підкрутіть гвинт на задній частині насосу, що дозволить вийти зайвому повітрю, а після повернення штоку в стартове положення, закріпіть гвинт.		
Об'єм для заміни гідравлічного масла: Для інструменту з зусиллям 4т – 250 гр. Для інструменту з зусиллям 10т – 500 гр.		