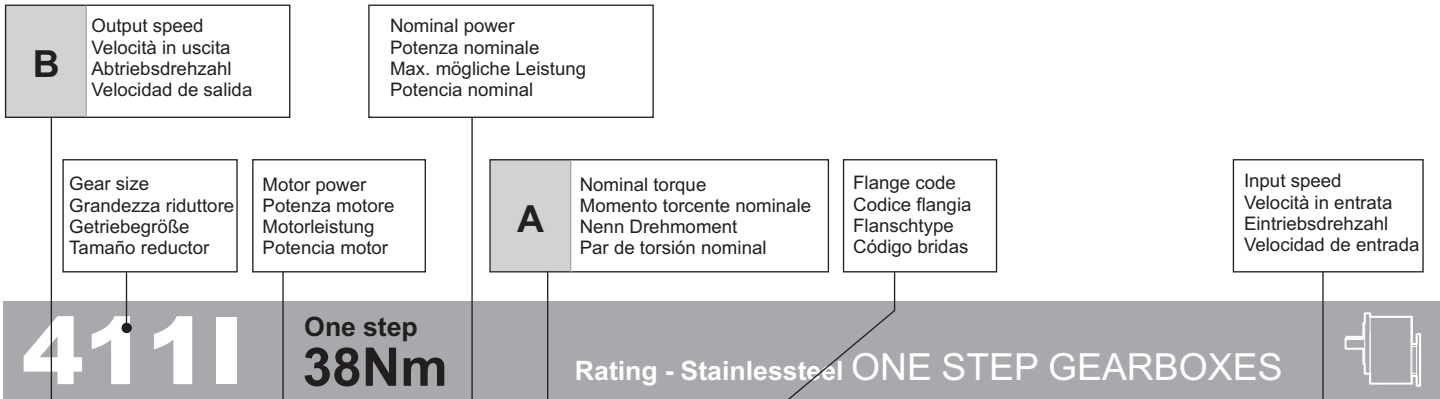


How to select a gearbox / Come selezionare un riduttore
Wie wählt man ein Getriebe / Cómo seleccionar un reductor



QUICK SELECTION / Selezione velocità input speed (n_1) = 1400 min⁻¹

Output Speed n_2 [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P_{1M} [kW]	Output torque M_{2M} [Nm]	Service factor f.s.	Nominal power P_{1R} [kW]	Nominal torque M_{2R} [Nm]	B5 motor flanges not available				Available B14 motor flanges			Output Shaft 	Ratios code 	
							-	-	-	-	Q	R	T			
892	1.57	1.5	15.7	1.3	1.90	20	-	-	-	-	71	80	90	2844	standard Ø19	-
493	2.84	1.5	28.4	1.2	1.84	35	-	-	-	-	C	C	-	1954		-
426	3.29	1.5	32.9	1.2	1.73	38	-	-	-	-	C	C	-	1756		-
362	3.87	1.5	38.7	1.0	1.54	40	-	-	-	-	C	C	-	1558		-



fs

Type of load and starts per hour Tipo di carico e avviamenti per ora		Oper. hours per day Ore di funz. giorn.		
		3 h	10 h	24 h
Continuous or intermittent appl. with start / hour Applicazione cont. o interm. con n.ro operazioni/ora	Uniform / Uniforme	0.8	1	1.25
	Moderate / Moderato	1	1.25	1.5
	Heavy / Forte	1.25	1.5	1.75
Intermittent application with start / hour Applicazione intermittente con n.ro operazioni/ora	Uniform / Uniforme	1	1.25	1.5
	Moderate / Moderato	1.25	1.5	1.75
	Heavy / Forte	1.5	1.75	2.15

D	Motor flange available Flange disponibili Erhältliche Motorflansche Bridas disponibles
B)	Mounting with reduction ring Montaggio con boccola di riduzione Reduzierhülsen Montaje con casquillo de reducción
C)	Motor flangeholes position/terminal box position Posizione fori flangia/basetta motore Bohrungsposition am Motorflansch/-sockel Posición agujeros brida / base motor
B)	Available without reduction bushes Disponibile anche senza boccola Auch ohne Reduzierbuchse verfügbar Disponible tambien sin casquillo

A	Select required torque (according to service factor)	Seleziona la coppia desiderata (comprensiva del fattore di servizio)	Max. Drehmoment in Bezug zum Betriebsfaktor	Seleccionar el par deseado (incluyendo el factor de servicio)
B	Select output speed	Seleziona la velocità in uscita	Ausgewählte Abtriebsdrehzahl	Seleccionar la velocidad de salida
C	On the same line of selected geared motor, you can find the gear ratio	Sulla riga corrispondente alla motorizzazione prescelta si può rilevare il rapporto di riduzione	Auf der gleichen Linie wie die ausgewählte Motorleistung steht auch die Getriebeuntersetzung	En la línea correspondiente al motor preseleccionado es posible encontrar la relación de reducción
D	Select motor flange available (if requested)	Scegli la flangia disponibile (se richiesta)	Erhältliche Motorflansche (auf Anfrage)	Seleccionar la brida disponible (sobre pedido)



QUICK SELECTION / Selezione veloce							input speed (n ₁) = 1400 min ⁻¹								
Output Speed n ₂ [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P _{1M} [kW]	Output torque M _{2M} [Nm]	Service factor f.s.	Nominal power P _{1R} [kW]	Nominal torque M _{2R} [Nm]	B5 motor flanges not available				Available B14 motor flanges			Output Shaft 	Ratios code
							-	-	-	-	Q	R	T		
892	1.57	1.5	15.7	1.3	1.90	20	-	-	-	-	C	C	-	standard ø19 On request ø14	-
493	2.84	1.5	28.4	1.2	1.84	35	-	-	-	-	C	C	2844		
426	3.29	1.5	32.9	1.2	1.73	38	-	-	-	-	C	C	1954		
362	3.87	1.5	38.7	1.0	1.54	40	-	-	-	-	C	C	1756		
303	4.62	1.5	46.1	1.0	1.54	47	-	-	-	-	C	C	1558		
222	6.30	1.1	46.0	1.0	1.10	46	-	-	-	-	C	C	1360		
170	8.22	0.55	30.4	1.2	0.69	38	-	-	-	-	C	C	1063		
130	10.86	0.37	26.8	1.0	0.38	28	-	-	-	-	C	C	974		
							-	-	-	-	C	C	776		

The dynamic efficiency is **0.98** for all ratios

Motor Flanges Available Flange Motore Disponibili
 B) Supplied with Reduction Bushing Fornito con Bussola di Riduzione
 B) Available on Request without reduction bushing Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione
 C) Motor Flange Holes Position Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit 4111 is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. [For complete documentation please visit our web site.](#)

I Il riduttore 4111 viene fornito completo di olio sintetico per la lubrificazione permanente e non necessita di alcuna manutenzione. [Per la documentazione completa consulta il nostro sito.](#)

D Das Getriebe 4111 ist mit synthetischem Öl gefüllt und ist lebensdauergeschmiert. [Die komplette Dokumentation, Wartungs- und Inbetriebnahmeanleitungen finden Sie unter.](#)

E El reductor tamaño 4111 se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético y no requieren mantenimiento alguna. [Para documentación completa, consultar nuestra Web.](#)

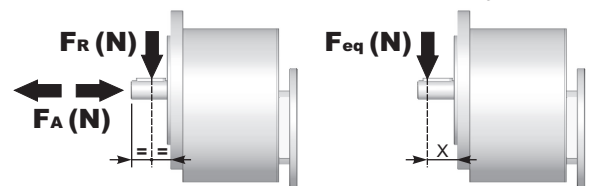
Life lubrication - Fully synthetic oil

Mounting position to be specified - B6-B7-B8-V1-V3-V8

RADIAL AND AXIAL LOADS

Output shaft

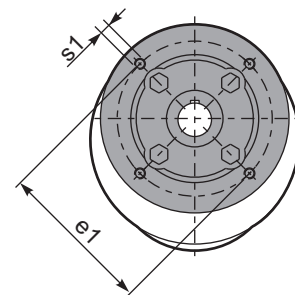
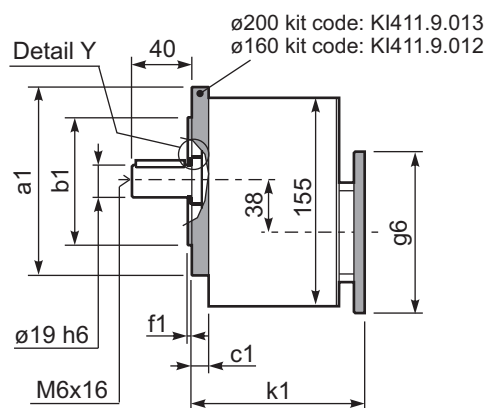
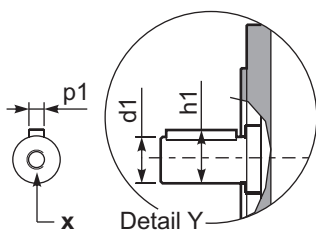
Albero di uscita



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
700	182	910	400	230	1150	200	290	1450
600	100	1000	300	250	1250	140	320	1600

P4111-F... Output flange
flangia di uscita

Gearbox weight
peso riduttore **8.2 kg**



Output shafts / albero di uscita

	Shaft - d1	p1	h1	x
Standard	ø 19x40	6	21.5	M6x16
*On request A richiesta	ø 14x30	5	16	M5x13

Output flanges / flange di uscita

	a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1
Standard	200	130	12.5	165	3.5	M10x12
*On request A richiesta	160	110	12.5	130	3.5	M8x12

Input flanges / flange di entrata

	g6	k1	kit code
	105 (71B14)	127.5	KI63.4.047
	120 (80B14)	128.5	KI63.4.046
	140 (90B14)	129.5	KI63.4.041

* Please contact us for minimum quantity / Contattarci per quantità minima.

SELECT THIS TYPE AND THIS SPECIFIC SIZE ON THE WEB PAGES TO GET COMPLETE TECHNICAL DATA.
Selezionare tipo e grandezza specifica nel sito web per la documentazione completa.