



### QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed ( $n_1$ ) = 1400 min<sup>-1</sup>

Output Speed $n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	Ratio $i$	Motor power $P_{1M}$ [kW]	Output torque $M_{2M}$ [Nm]	Service factor f.s.	Nominal power $P_{1R}$ [kW]	Nominal torque $M_{2R}$ [Nm]	Available B5 motor flanges				Available B14 motor flanges			Output Shaft 	Ratios code 
							B	C	D	E	Q	R	T		
							63	71	80	90	71	80	90		
174	<b>8.03</b>	1.5	79	2.2	3.2	170	B				C	C		2818	standard ø25  On request ø20 ø30
135	<b>10.40</b>	1.5	102	1.8	2.7	185	B				C	C		2813	
96	<b>14.53</b>	1.5	143	1.4	2.1	200	B				C	C		1918	
83	<b>16.84</b>	1.5	165	1.2	1.8	200	B				C	C		1718	
71	<b>19.76</b>	1.5	194	1.0	1.5	200	B				C	C		1518	
59	<b>23.59</b>	1.1	170	1.2	1.3	200	B				C	C		1318	
55	<b>25.58</b>	1.1	184	1.1	1.2	200	B				C	C		1513	
43.5	<b>32.20</b>	0.75	158	1.3	0.9	200	B				C	C		1018	
35.8	<b>39.05</b>	0.55	141	1.2	0.7	170	B				C	C		1510	
33.6	<b>41.68</b>	0.55	150	1.3	0.7	200	B				C	C		1013	
25.7	<b>54.39</b>	0.37	132	1.5	0.6	200	B				C	C		913	
19.5	<b>71.82</b>	0.37	174	1.0	0.38	180	B				C	C		713	
16.9	<b>83.04</b>	0.25	136	1.3	0.31	170	B				C	C		910	
12.8	<b>109.66</b>	0.25	180	0.9	0.24	170	B				C	C		710	

The dynamic efficiency is 0.96 for all ratios

**A** Motor Flanges Available  
Flange Motore Disponibili

**B** Supplied with Reduction Bushing  
Fornito con Bussola di Riduzione

**B** Available on Request without reduction bushing  
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

**C** Motor Flange Holes Position  
Posizione Fori Flangia Motore

**EN** Unit **F32A** is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.  
For complete documentation please visit our web site.

**I** Il riduttore **F32A** viene fornito completo di olio sintetico per la lubrificazione permanente e non necessita di alcuna manutenzione. Vedi tab.1 per oli e quantità consigliati. In tab.2 sono presenti i carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.  
Per la documentazione completa consulta il nostro sito.

**D** Das Getriebe **F32A** ist mit synthetischem Öl gefüllt und ist lebensdauergeschmiert. In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben. In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial- und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt. Die komplette Dokumentation, Wartungs- und Inbetriebnahmeanleitungen finden Sie unter.

**E** El reductor tamaño **F32A** se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético y no requieren mantenimiento alguna. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.  
Para documentación completa, consultar nuestra Web.

Standard supplied	For these mounting position specify in the order or add oil Per queste posizioni specificare in fase d'ordine o aggiungere olio				
1.00 LT	0.65 LT	0.50 LT	0.70 LT	1.00 LT	0.70 LT
<b>AGIP</b> Telium VSF 320	<b>BP</b> Energol SGXP220	<b>SHELL</b> Tivela Oil WB	<b>KLUBER</b> Syntheso D220 EP	<b>MOBIL</b> Glygoyle 30	

tab. 1

RADIAL AND AXIAL LOADS								
<b>Output shaft</b> Albero di uscita			$F_{eq} = F_R \cdot \frac{35.7}{X+30.15}$					
$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR
200	240	1200	85	312	1562	15	420	2100
140	267	1335	70	327	1635	-	-	-
120	282	1410	40	401	2003	-	-	-
<b>Input shaft</b> Albero in entrata								
$n_1$	FA	FR						
1400	194	967						
900	195	975						
500	195	975						

tab. 2

SELECT THIS TYPE AND THIS SPECIFIC SIZE ON THE WEB PAGES TO GET COMPLETE TECHNICAL DATA.  
Selezionare tipo e gandezza specifica nel sito web per la documentazione completa.



# F33A Compact- Gear 200Nm

Rating - Alluminum SHAFT MOUNTED HELICAL



## QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed ( $n_1$ ) = 1400 min<sup>-1</sup>

Output Speed $n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	Ratio $i$	Motor power $P_{1M}$ [kW]	Output torque $M_{2M}$ [Nm]	Service factor f.s.	Nominal power $P_{1R}$ [kW]	Nominal torque $M_{2R}$ [Nm]	Available B5 motor flanges		Available B14 motor flanges			Output Shaft 	Ratios code 
							B	C	O	P	Q		
							63	71	56	63	71		
13.2	<b>106.07</b>	0.25	168	1.2	0.3	200			C	C		101718	standard ø25  On request ø20 ø30
11.9	<b>118.06</b>	0.25	187	1.1	0.3	200			C	C		151313	
10.1	<b>138.43</b>	0.25	220	0.9	0.2	200			C	C		91718	
9.9	<b>140.92</b>	0.18	161	1.2	0.2	200			C	C		131313	
7.7	<b>182.80</b>	0.18	209	1.0	0.2	200			C	C		71718	
7.3	<b>192.36</b>	0.18	220	0.9	0.2	200			C	C		101313	
5.5	<b>256.12</b>	0.12	195	1.0	0.1	200			C	C		71318	
4.2	<b>331.50</b>	0.12	252	0.8	0.1	200			C	C		71313	
3.9	<b>361.22</b>	0.12	275	0.5	0.1	140			C	C		71710	
2.8	<b>506.11</b>	0.12	385	0.4	0.1	170			C	C		71310	

The dynamic efficiency is **0.93** for all ratios

**A) Motor Flanges Available**  
Flange Motore Disponibili

**B) Supplied with Reduction Bushing**  
Fornito con Bussola di Riduzione

**B) Available on Request without reduction bushing**  
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

**C) Motor Flange Holes Position**  
Posizione Fori Flangia Motore

**EN** Unit **F33A** is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox. For complete documentation please visit our web site.

**I** Il riduttore **F33A** viene fornito completo di olio sintetico per la lubrificazione permanente e non necessita di alcuna manutenzione. Vedi tab.1 per oli e quantità consigliati. In tab.2 sono presenti i carichi radiali e assiali applicabili al riduttore. Per la documentazione completa consulta il nostro sito.

**D** Das Getriebe **F33A** ist mit synthetischem Öl gefüllt und ist lebensdauergeschmiert. In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben. In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt. Die komplette Dokumentation, Wartungs - und Inbetriebnahmeanleitungen finden Sie unter.

**E** El reductor tamaño **F33A** se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético y no requieren mantenimiento alguna. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor. Para documentación completa, consultar nuestra Web.

Standard supplied	For these mounting position specify in the order or add oil Per queste posizioni specificare in fase d'ordine o aggiungere olio				
1.05 LT	0.70 LT	0.55 LT	0.75 LT	1.05 LT	0.75 LT
AGIP Teliium VSF 320	BP Energol SGXP220	SHELL Tivela Oil WB	KLUBER Syntheso D220 EP	MOBIL Glygoyle 30	

tab. 1

RADIAL AND AXIAL LOADS								
<b>Output shaft</b> Albero di uscita			$F_{eq} = FR \cdot \frac{35.7}{X+30.15}$					
$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR
200	240	1200	85	312	1562	15	420	2100
140	267	1335	70	327	1635	-	-	-
120	282	1410	40	401	2003	-	-	-
<b>Input shaft</b> Albero in entrata								
$n_1$	FA	FR						
1400	194	967						
900	195	975						
500	195	975						

tab. 2

SELECT THIS TYPE AND THIS SPECIFIC SIZE ON THE WEB PAGES TO GET COMPLETE TECHNICAL DATA.  
Selezionare tipo e gandezza specifica nel sito web per la documentazione completa.

