



ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n₁) = 1400 min⁻¹

Выходная скорость n ₂ [min ⁻¹]	Передат. число i	Мощ-ть двигателя P _{1M} [kW]	Переда- ваемый момент M _{2M} [Nm]	Сервис фактор f.s.	Номин. мощ-ть P _{1R} [kW]	Номин. момент M _{2R} [Nm]	Возможные мотор. фланцы B5				Возможные мотор. фланцы B14			Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
							B	C	D	E	Q	R	T			
							63	71	80	90	71	80	90			
22	62.9	0.75	248	1.2	0.87	286					C	C		77	3.10	01
18	78.5	0.75	293	1.0	0.73	286					C	C		73	2.41	02
15	94.2	0.75	333	0.9	0.70	310					C	C		69	2.10	03
11	126	0.55	297	1.0	0.55	296	B				C	C		63	1.53	04
9	157	0.37	230	1.1	0.41	252	B				C	C		58	1.23	05
8	185	0.37	257	0.9	0.33	228	B				C	C		55	3.10	06
6	231	0.25	193	1.1	0.27	209	B				C	C		49	2.41	07
5	277	0.18	160	1.2	0.22	194	B				C	C		47	2.10	08
4	378	0.18	200	1.0	0.17	194	B				C	C		43	2.10	09
3	504	0.12	169	1.0	0.12	175	B				C	C		41	1.53	10
2	630	0.12	196	0.8	0.09	155	B				C	C		38	1.23	11

Имеющиеся мотор. фланцы
Motor Flanges Available

В) Поставляются с проставкой
Supplied with Reduction Bushing

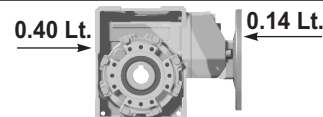
В) На заказ поставляются без проставки
Available on Request without reduction bushing

С) Положение отверстий моторного фланца
Motor Flange Holes Position

* Мощность выше максимальной, которую поддерживает данный редуктор. Необходим подбор по моменту M_{2R}
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R}

РУ Типоразмер P7Q поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6. См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора. За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

ТИП СМАЗКИ P7Q
Объем 0.40/0.14 Lt.

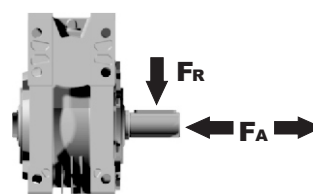


AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Таб. 1

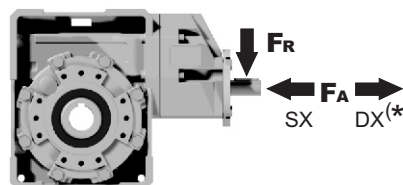
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал
Output shaft



n ₂ [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
75	620	3100
50	720	3600
25	880	4400
15-6	1000	5000

Входной вал
Input shaft



n [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	108	540

*Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

Дополнительная информация в нашей технической службе:

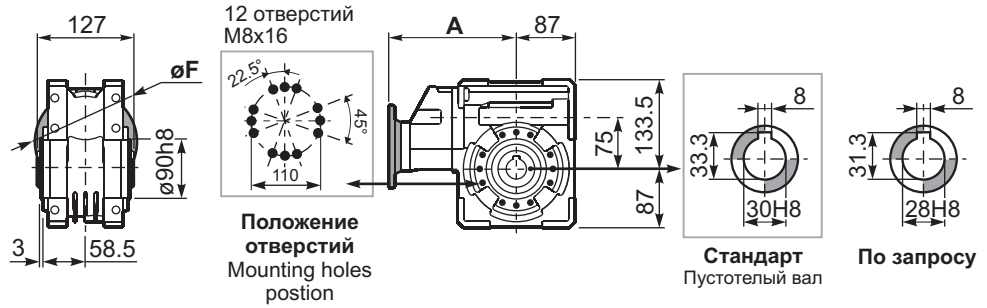
ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ATEX	Монтажные позиции	Доп. принадлежности	Запасные части
ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ	Документация	Наличие на складе и доставка	Сервис	Установка и обслуживание
СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ				

PP7QFB...

Базовая конструкция
Basic wormbox

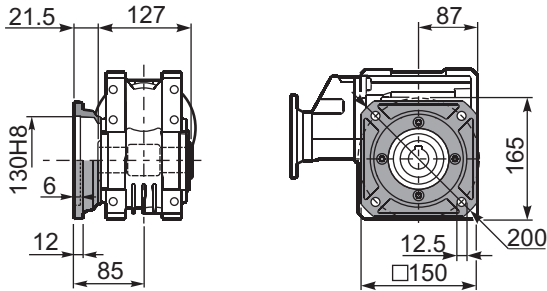
Вес редуктора
weight **9.90 kg**

В.фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	192.7
71B5	K063.4.042	160	190.7
80/90B5	K063.4.043	200	192.7
71B14	K063.4.047	105	190.7
80B14	K063.4.046	120	194.2
90B14	K063.4.041	140	192.7



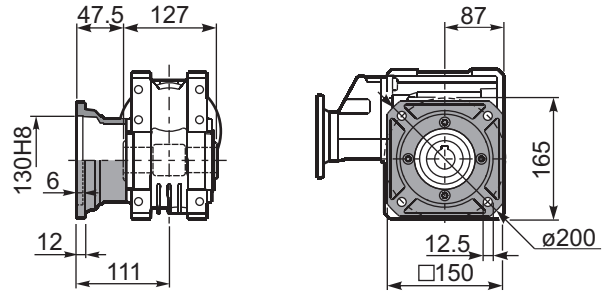
PP7QFC...

Квадратный выходной фланец
Square flange



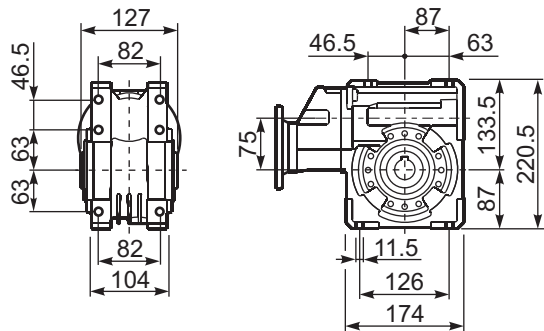
PP7QFL...

Квадратный выходной фланец
Square flange



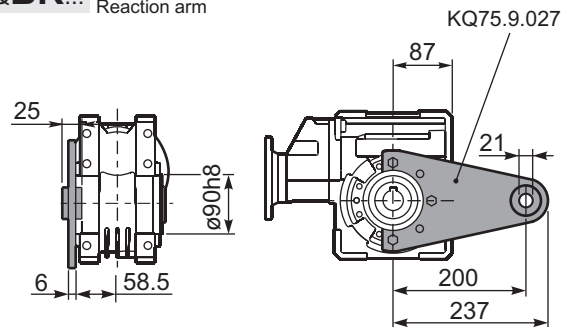
PP7QFB...

Лапы
Feet



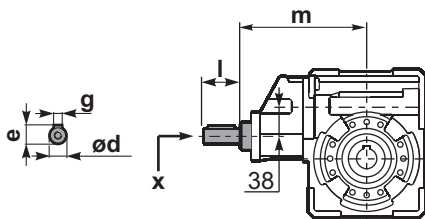
PP7QBR...

Реактивная штанга
Reaction arm



RP7QFB...

Входной вал
Input shaft

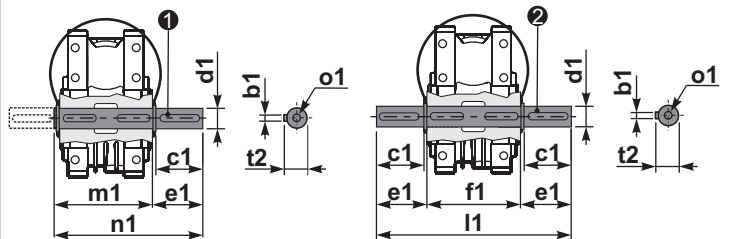


PP7Q.....S...

Односторонний вал
Single shaft

PP7Q.....D...

Двусторонний вал
Double shaft



1 арт. KQ75.5.028 Стандарт
арт. KQ75.5.026 По запросу

2 арт. KQ75.5.029 Стандарт
арт. KQ75.5.027 По запросу

	ød	e	g	l	m	x	
type B	19 h6	21.5	6	35	185.5	M6x16	C40.5.062
type S	-	-	-	-	-	-	

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Стандарт	8	60	30 ^{-0.005} _{-0.020}	65	127	255	134	199	33	M8x20
По запросу	8	50	28 ^{-0.005} _{-0.020}	65	127	255	134	199	31	M8x20