



### ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость ( $n_1$ ) = 1400 min<sup>-1</sup>

Выходная скорость $n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	Передаточное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [kW]	Передаваемый момент $M_{2M}$ [Nm]	Сервисный фактор $f.s.$	Номинальная мощность $P_{1R}$ [kW]	Номинальный момент $M_{2R}$ [Nm]	Возможные мотор. фланцы B5		Возможные мотор. фланцы B14			Динамический КПД <b>RD</b>	Модуль $Mn$ [mm]	Код перед. числа
							B	C	O	P	Q			
							63	71	56	63	71			
200	<b>7</b>	0.37	14	2.1	<b>0.76</b>	<b>29</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		80	2.2	01
140	<b>10</b>	0.37	20	1.5	<b>0.54</b>	<b>29</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		79	2.2	02
100	<b>14</b>	0.37	27	1.1	<b>0.39</b>	<b>29</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		77	2.4	03
67	<b>21</b>	0.37	36	1.1	<b>0.41</b>	<b>39</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		67	1.6	04
50	<b>28</b>	0.25	31	1.3	<b>0.31</b>	<b>39</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		65	2.5	05
38	<b>37</b>	0.25	40	1.0	<b>0.25</b>	<b>39</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		63	1.8	06
30	<b>46</b>	0.25	46	0.8	<b>0.21</b>	<b>39</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		59	1.5	07
23	<b>60</b>	0.18	41	0.9	<b>0.17</b>	<b>39</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		56	1.2	08
20	<b>70</b>	0.12	31	0.9	<b>0.11</b>	<b>29</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		54	1.0	09
13.7	<b>102</b>	0.09*	28	<0.8	<b>0.08</b>	<b>28</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		49	0.72	10

Имеются мотор. фланцы  
Motor Flanges Available

**B)** Поставляются с проставкой  
Supplied with Reduction Bushing

**B)** На заказ поставляются без проставки  
Available on Request without reduction bushing

**C)** Положение отверстий моторного фланца  
Motor Flange Holes Position

\* Мощность выше максимальной, которую поддерживает данный редуктор. Необходим подбор по моменту  $M_{2R}$   
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque  $M_{2R}$

**РУ** Типоразмер Q45 поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6.  
См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.  
За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

### ТИП СМАЗКИ Q45 Oil Объем 0.08 Lt.

AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Таб. 1

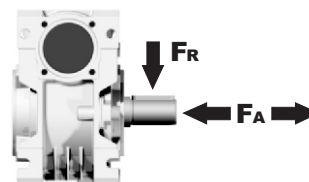
**EN** Unit Q45 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us.  
See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

**D** Für die Lebensdauerschmierung ist das Getriebe der Größe Q45 mit synthetischem Öl befüllt.  
Bei Einbaulage V5 oder V6 bitten wir um Rücksprache. In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben.  
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial- und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

**E** El reductor tamaño Q45 se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético. Para las posiciones V5 y V6 contactar con nuestro servicio técnico.  
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

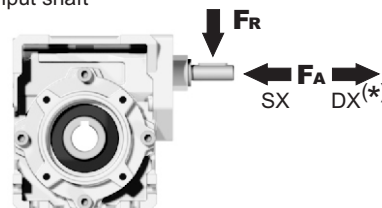
### РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал  
Output shaft



$n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	FA [N]	FR [N]
<b>200</b>	180	900
<b>150</b>	200	1000
<b>100</b>	220	1100
<b>75</b>	240	1200
<b>50</b>	260	1400
<b>25</b>	300	1800
<b>15</b>	400	2000

Входной вал  
Input shaft



$n_1$ [min <sup>-1</sup> ]	FA [N]	FR [N]
<b>1400</b>	42	210

\*Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены  
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

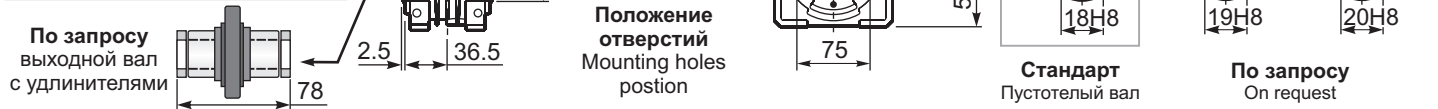
### Дополнительная информация в нашей технической службе:

ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ATEX	Монтажные позиции	Доп. принадлежности	Запасные части
ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ		Наличие на складе и доставка	Сервис	Установка и обслуживание
СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ	Документация			

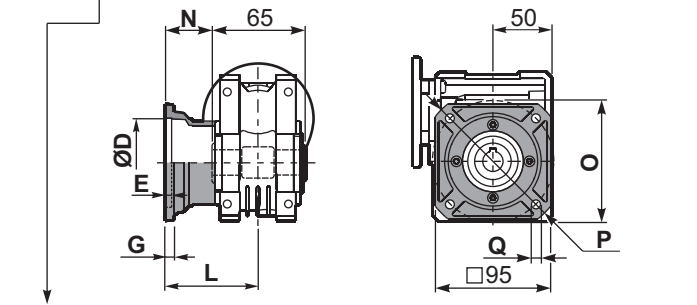
## PQ45FB... Базовая конструкция Basic wormbox

Вес редуктора weight **2.30 kg**

В.фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	78
71B5	K050.4.042	160	76
56B14	KC40.4.049	80	77.5
63B14	K050.4.047	90	80
71B14	K050.4.045	105	77.5

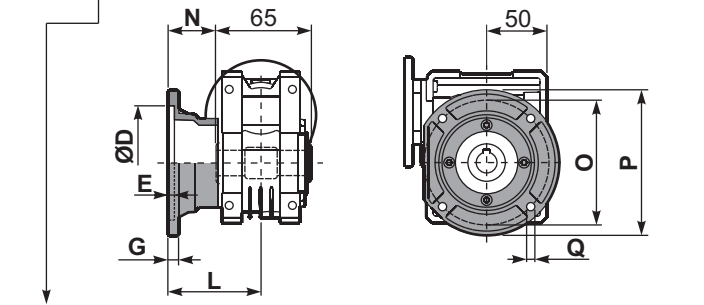


## PQ45FC... Квадратный выходной фланец Square flange



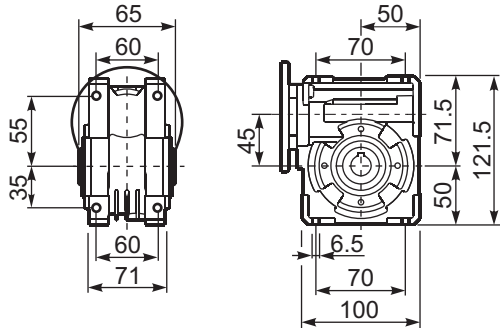
тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
FC	60 H8	4	7	67	34.5	75	110	9	KQ45.9.010
FL	60 H8	4	7	97	64.5	75	110	9	KQ45.9.011

## PQ45F1... Круглый выходной фланец Round flange

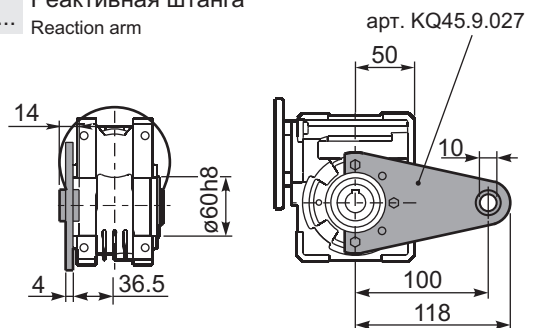


тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
F1	95H8	5	9	80	47.5	115	140	9.5	KSQ45.9.012
F2	80H8	5	12	58	25.5	100	120	9	KSQ45.9.013

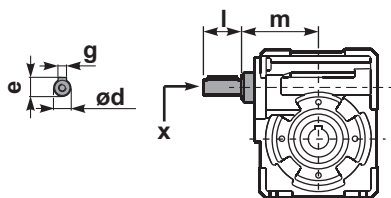
## PQ45FB... Лапы Feet



## PQ45BR... Реактивная штанга Reaction arm

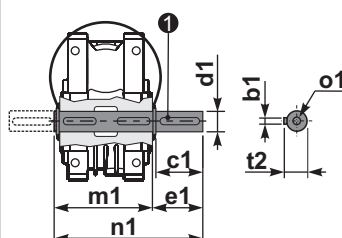


## RQ45FB... Входной вал Input shaft

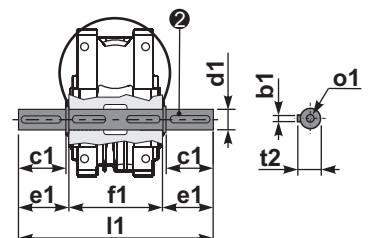


	ød	e	g	l	m	x	артикул
тип В	11 h6	12.5	4	30	74	-	① K045.5.006 PAM71
тип S	-	-	-	-	-	-	② -

## PQ45.....S... Односторонний вал Single shaft



## PQ45.....D... Двусторонний вал Double shaft



① арт. K045.5.028 тип В

② арт. K045.5.029 тип В

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	6	32	18 <sup>-0.005</sup> <sub>-0.020</sub>	43	65	151	70	113	20.5	M6x18
тип S	6	40	19 <sup>-0.005</sup> <sub>-0.020</sub>	58.5	65	182	70	128.5	21.5	M8x20