

Пояснення переліку параметрів V вказує, що параметр можна змінити під час роботи функції; X вказує, що параметр не можна змінити під час роботи функції; O вказує, що параметр не може бути змінений користувачем.				
Функція	Назва параметра	Детальний опис параметра	Заводське значення	Можливість змінити
P. 000	Канал команд управління	0: Канал клавіатури 1: Канал терміналу 2: Канал зв'язку 3: Автоматичне розпізнавання клавіатури або терміналу	3	X
P. 001	Режим керування двигуном	0: Керування PG без зворотного зв'язку (метод самонавчання двигуна, необхідний для векторного керування, див. докладніше) 1: Керування V/F	1	X
P. 002	Налаштування UP/DOWN клавіатури і терміналу	0: Ефективно, і перетворювач запам'ятовує живлення 1: Ефективно, але перетворювач не запам'ятовує живлення 2: Недійсне	0	V
P. 003	Вибір каналу команди частоти	0: Налаштування клавіатури 1: Налаштування аналогового входу FV 2: Налаштування аналогового входу FI 3: FV + FI 4: Зарезервовано 5: Налаштування керування PID 6: Віддалений зв'язок 7: Налаштування потенціометра на даній панелі	7	V
P. 004	Максимальна вихідна частота	10.00~600.00Hz	50.00Hz	X
P. 005	Верхня межа робочої частоти	P.006~P.004 (Найбільша частота)	50.00Hz	V
P. 006	Нижня межа робочої частоти	0.00Hz~P.005 (Верхня межа робочої частоти)	00.00	V
P. 007	Час прискорення 0	0.1~3600.0s	Відповідно до моделі	V
P. 008	Час уповільнення 0	0.1~3600.0s	Відповідно до моделі	V
P. 009	Задана частота клавіатури	0.00Hz~P.004 (Найбільша частота)	50.00Hz	V
P. 010	Вибір напрямку роботи	0: Робота за замовчуванням 1: Робота у зворотному напрямку 2: Заборона зворотної роботи	0	X
P. 011	Налаштування несучої частоти	1.0~15.0kHz	Відповідно до моделі	V
P. 012	Відновлення функціональних параметрів	0: Без операції 1: Відновлення заводських налаштувань (крім параметрів двигуна) 2: Очищення файлу помилок 3: Зарезервовано 4: Відновлення всіх параметрів до заводських (включаючи параметри двигуна)	0	X
P. 013	Самонавчання параметрів двигуна	0: Без операції 1: Самонавчання динаміки параметрів 2: Самонавчання статистики параметрів	0	X
P. 014	Вибір функції AVR	0: Неактивно 1: Активно повністю 2: Активно лише при сповільненні 3: Автоматично адаптується	2	V
P. 015	Режим запуску	0: Прямий запуск 1: Спочатку гальмування постійним струмом, потім перезапуск 2: Перезапуск зі ступенням за обертами	0	X
P. 016	Початкова частота прямого запуску	0.00~10.00Hz	0.00Hz	V
P. 017	Тривалість утримання частоти запуску	0.0~50.0s	0.0s	V
P. 018	Струм попереднього гальмування під час запуску	0.0~150.0%	0.0%	V
P. 019	Тривалість попереднього гальмування під час запуску	0.0~50.0s	0.0s	V
P. 020	Вибір функції нарощування/зменшення частоти клавішами UP/DOWN	0: Функція нарощування вимкнена 1: Функція нарощування ввімкнена	1	X
P. 021	Крок при зміні частоти клавішами UP/DOWN	0.00~10.00Hz	0.01Hz	V
P. 022	Вибір функції клавіші JOG	0: Пуск у режимі повзучості 1: Перемикання прямого та зворотного обертання 2: Очищення налаштувань UP/DOWN	0	X
P. 023	Вибір функції зупинки клавішею STOP	0: Активна лише для панелі керування 1: Активна одночасно для панелі керування і терміналів 2: Активна одночасно для панелі керування та зв'язку 3: Активна для всіх режимів керування	0	V
P. 024	Регулювання нульової точки потенціометра панелі	0.00~100.00	3	V
P. 025	Мертвий час прямого та зворотного обертання	0.0~3600.0s	0.0s	V
P. 026	Захист роботи на верхньому терміналі	0: Недійсний для команди роботи на верхньому терміналі 1: Діє для команди роботи на верхньому терміналі	1	V
P. 027	Вибір дії при частоті нижче заданого рівня	0: Робота при частоті нижче заданого рівня 1: Зупинка 2: Робота з нульовою швидкістю	0	X
P. 028	Тип перетворювача частоти	0: Машина типу G 1: Машина типу P	Відповідно до моделі	X
P. 029	Номинальна потужність двигуна	0.4~900.0kW	Відповідно до моделі	X
P. 030	Номинальна частота двигуна	0.01Hz~P.004 (Максимальна частота)	50.00Hz	X
P. 031	Номинальна швидкість двигуна	0~36000rpm	Відповідно до моделі	X
P. 032	Номинальна напруга двигуна	0~460V	Відповідно до моделі	X
P. 033	Номинальний струм двигуна	0.1~2000.0A	Відповідно до моделі	X
P. 034	Опір статора двигуна	0.001~65.535Ω	Відповідно до моделі	V
P. 035	Опір ротора двигуна	0.001~65.535Ω	Відповідно до моделі	V
P. 036	Індуктивність статора/ротора двигуна	0.1~6553.5mH	Відповідно до моделі	V
P. 037	Взаємна індуктивність статора/ротора двигуна	0.1~6553.5mH	Відповідно до моделі	V
P. 038	Струм холостого ходу двигуна	0.01~655.35A	Відповідно до моделі	V
P. 039	Коефіцієнт пропорційності контуру швидкості 1	0~100	15	V
P. 040	Час інтегрування контуру швидкості 1	0.01~10.00s	2.00s	V
P. 041	Частота нижньої точки перемикання	0.00Hz~P.044	5.00Hz	V
P. 042	Коефіцієнт пропорційності контуру швидкості 2	0~100	10	V
P. 043	Час інтегрування контуру швидкості 2	0.01~10.00s	3.00	V
P. 044	Частота верхньої точки перемикання	P.041~P.004 (Максимальна частота)	10.00Hz	V
P. 045	Коефіцієнт компенсації VC	50%~200%	100%	V
P. 046	Обмеження моменту	0.0~200.0% (Номинальний струм перетворювача)	150.0%	V
P. 047	Налаштування V/F кривої	0: Прямі V/F крива 1: 2.0 ступінчаста V/F крива зі зменшенням моменту	0	X
P. 048	Підсилення моменту	0.0% (Автоматично) 0.1%~30.0%	0.0%	V
P. 049	Відсічення підсилення моменту	0.0%~50.0% (Відносно номінальної частоти двигуна)	20.0%	X
P. 050	Обмеження компенсації перекосу V/F	0.0~200.0%	0.0%	V
P. 051	Вибір енергозберігаючого режиму	0: Неактивно 1: Активний енергозберігаючий режим	0	X
P. 052	Зарезервовано	0		

P. 053	Вибір функції терміналу S1	0: Немає функції 1: Обертання вперед 2: Обертання назад 3: Трипровідне керування 4: Пуск з обертанням вперед 5: Пуск з обертанням назад 6: Зупинка вільним вибігом	1	X
P. 054	Вибір функції терміналу S2	7: Скидання помилки 8: Вхід зовнішньої помилки обладнання 9: Команда збільшення частоти 10: Команда зменшення частоти	2	X
P. 055	Вибір функції терміналу S3	11: Очищення налаштувань збільшення/зменшення частоти 12: Багатошвидкісний термінал керування 1 13: Багатошвидкісний термінал керування 2 14: Багатошвидкісний термінал керування 3	3	X
P. 056	Вибір функції терміналу S4	15: Вибір часу прискорення/уповільнення 1 16: Вибір часу прискорення/уповільнення 2 17: Вибір часу прискорення/уповільнення 3 18: Втрата зворотного зв'язку	7	X
P. 057	Вибір функції терміналу S5	19: Зупинка коливанням 20: Індикація стану коливання 21: Команда заборони прискорення/уповільнення 22: Зупинка терміналу 23: Очищення налаштувань збільшення/зменшення частоти після зупинки 24: Підрхунок імпульсів терміналу 25: Очищення підрхунку імпульсів терміналу	4	X
P. 058	Вибір функції терміналу S6		5	X
P. 059	Частота фільтрації шумів комутації	1~10	5	V
P. 060	Режим управління терміналами	0: Двопровідне управління 1 1: Двопровідне управління 2 2: Трипровідне управління 1 3: Трипровідне управління 2	0	X
P. 061	Швидкість зміни частоти збільшення/зменшення терміналами UP/DOWN	0.01~50.00Hz/s	0.50Hz/s	V
P. 062	Нижня межа FV	0.00V~10.00V	0.00V	V
P. 063	Налаштування нижньої межі FV	-100.0%~100.0%	0.0%	V
P. 064	Верхня межа FV	0.00V~10.00V	10.00V	V
P. 065	Налаштування верхньої межі FV	-100.0%~100.0%	100.0%	V
P. 066	Час фільтрації вхідного сигналу FV	0.00s~10.00s	0.10s	V
P. 067	Нижня межа FI	0.00V~10.00V	0.00	V
P. 068	Налаштування нижньої межі FI	-100.0%~100.0%	0.0%	V
P. 069	Верхня межа FI	0.00V~10.00V	10.00	V
P. 070	Налаштування верхньої межі FI	-100.0%~100.0%	100.0%	V
P. 071	Час фільтрації вхідного сигналу FI	0.00s~10.00s	0.10s	V
P. 072	Вибір вихідного сигналу реле I1	0: Немає виходу 1: Двигун обертається вперед 2: Двигун обертається назад 3: Вихід помилки 4: Горизонтальне виявлення частоти вихід FDT 5: Досягнення частоти 6: Робота з нульовою швидкістю 7: Досягнуто верхньої межі частоти 8: Досягнуто нижньої межі частоти 9: Робота з нульовою швидкістю 10: Допоміжне 1 11: Допоміжне 2 12: Підрхунок завершено 13: Підрхунок з попередженням 14: В роботі	14	V
P. 073	Вибір вихідного сигналу реле J2		3	V
P. 074	Вибір вихідного сигналу FO	0: Частота роботи 1: Задана частота 2: Швидкість роботи 3: Вихідний струм 4: Вихідна напруга 5: Вихідна потужність 6: Вихідний момент 7: Імітація вхідного значення FV 8: Імітація вхідного значення FI 9~10: Зарезервовано	0	V
P. 075	Нижня межа вихідного сигналу FO	0.0%~100.0%	0.0%	V
P. 076	Вихідний сигнал FO, що відповідає нижній межі	0.00V~10.00V	0.00V	V
P. 077	Верхня межа вихідного сигналу FO	0.0%~100.0%	100.0%	V
P. 078	Вихідний сигнал FO, що відповідає верхній межі	0.00V~10.00V	10.00V	V
P. 079	Версія програмного забезпечення	1.00~9.99	0	
P. 080	Режим зупинки	0: Зупинка уповільненням 1: Зупинка вільним вибігом	0	V
P. 081	Початкова частота зупинки постійним струмом	0.00~P.004 (Максимальна частота)	0.00Hz	V
P. 082	Час очікування зупинки постійним струмом	0.0~50.0s	0.0s	V
P. 083	Струм зупинки постійним струмом	0.0~150.0%	0.0%	V
P. 084	Час зупинки постійним струмом	0.0~50.0s	0.0s	V
P. 085	Вибір параметрів індикації стану роботи	0~0xFFFF BIT0: Частота роботи F BIT1: Задана частота H BIT2: Напруга шини U BIT3: Вихідна напруга u BIT4: Вихідний струм A BIT5: Швидкість обертання r BIT6: Вихідна потужність G BIT7: Вихідний момент d BIT8: Задане значення PID y BIT9: Значення зворотного зв'язку PID L BIT10: Стан вхідного терміналу b BIT11: Стан вихідного терміналу o BIT12: Аналогове значення FV e BIT13: Аналогове значення FI E BIT14: Багатошвидкісна поточна секція h BIT15: Значення лічильника J	03FF	V

P. 086	Вибір параметрів відображення стану зупинки	00xFFFF BIT0: Задана частота H BIT1: Напруга шини U BIT2: Стан вхідного терміналу b BIT3: Стан вихідного терміналу o BIT4: Задане значення PID y BIT5: Значення зворотного зв'язку PID L BIT6: Аналогове значення FV e BIT7: Аналогове значення FI E BIT8: Багатшвидкісна поточна секція h BIT9: Значення лічильника J BIT10~BIT15: Зарезервовано	00FF	v
P. 087	Зарезервовано			o
P. 088	Температура радіатора	0~100.0°C		o
P. 089	Пароль користувача	0~65535	0	v
P. 090	Сукупний час роботи	0~65535h	0	o
P. 091	Тип двох попередніх помилок	0~24 0: Немає помилок 1: Зарезервовано 2: Зарезервовано 3: Зарезервовано 4: Перевантаження по струму під час прискорення (OC1) 5: Перевантаження по струму під час сповільнення (OC2) 6: Перевантаження по струму з постійною швидкістю (OC3) 7: Перенапруга під час прискорення (OU1) 8: Перенапруга під час сповільнення (OU2) 9: Перенапруга з постійною швидкістю (OU3)		
P. 092	Тип попередньої помилки	10: Недостатня напруга шини (UV) 11: Перегрів двигуна (OL1) 12: Перевантаження перетворювача (OL2) 13: Зарезервовано 14: Відсутність фази на виході (SPO) 15: Зарезервовано 16: Перегрів перетворювача (OH2) 17: Зовнішня помилка (EF) 18: Помилка зв'язку (CE)		
P. 093	Поточний тип помилки			
P. 094	Поточна частота роботи при помилці		0.00Hz	o
P. 095	Поточний вихідний струм при помилці		0.0A	o
P. 096	Поточна напруга шини при помилці		0.0V	o
P. 097	Поточний стан вхідних терміналів при помилці		0	o
P. 098	Стан вихідного терміналу поточної помилки		0	o
P. 099	Частота повзучої швидкості	0.00~P.004 (Максимальна частота)	5.00Hz	v
P. 100	Час прискорення повзучої швидкості	0.1~3600.0s	Відповідно до моделі	v
P. 101	Час сповільнення повзучої швидкості	0.1~3600.0s	Відповідно до моделі	v
P. 102	Частота перестрибування	0.00~P.004 (Максимальна частота)	0.00Hz	v
P. 103	Ширина смуги перестрибування	0.00~P.004 (Максимальна частота)	0.00Hz	v
P. 104	Ширина коливань	0.0~100.0% (Відносно заданої частоти)	0.0%	v
P. 105	Ширина раптових коливань	0.0~50.0% (Відносно ширини коливань)	0.0%	v
P. 106	Час наростання коливань	0.1~3600.0s	5.0s	v
P. 107	Час спаду коливань	0.1~3600.0s	5.0s	v
P. 108	Кількість автоматичних перезавантажень після помилки	0~3	0	v
P. 109	Інтервал часу автоматичного перезавантаження після помилки	0.1~100.0s	1.0s	v
P. 110	Значення напруги FDT	0.00~P.004 (Максимальна частота)	50.00Hz	v
P. 111	Відсоток FDT гістерезису	0.0~100.0% (FDT)	5.0%	v
P. 112	Частота досягнення вихідного сигналу	0.0~100.0% (Максимальна частота)	0.0%	v
P. 113	Поріг напруги гальмування	115.0~140.0% (Стандартна напруга шини) (380V серія) 115.0~140.0% (Стандартна напруга шини) (220V серія)	130.0% 120.0%	v
P. 114	Коефіцієнт відображення швидкості	0.1~999.9% * (Механічна швидкість = 120°/Робоча частота/(P.114)*Кількість полюсів двигуна)	100.0%	v
P. 115	Вибір джерела заданого значення PID	0: Задане значення з клавіатури (P.116) 1: Аналоговий канал FV 2: Аналоговий канал FI 3: Зв'язок по мережі 4: Багатоступеневе задане значення 5: Вбудований потенціометр	0	v
P. 116	Задане значення PID з клавіатури	0.0%~100.0%	0.0%	v
P. 117	Вибір джерела зворотного зв'язку PID	0: Аналоговий канал FV 1: Аналоговий канал FI 2: FV+FI зворотний зв'язок 3: Зв'язок по мережі	0	v
P. 118	Вибір характеристики вихідного значення PID	0: Вихід PID має позитивну характеристику 1: Вихід PID має негативну характеристику	0	v
P. 119	Коефіцієнт пропорційності (Kp)	0.00~100.00	1.00	v
P. 120	Час інтегрування (Ti)	0.01~10.00s	0.10s	v
P. 121	Час диференціювання (Td)	0.00~10.00s	0.00s	v
P. 122	Період вибірки (T)	0.01~100.00s	0.10s	v
P. 123	Обмеження посилення/ослаблення регулювання PID	0.0~100.0%	0.0%	v
P. 124	Значення виявлення обриву лінії зворотного зв'язку	0.0~100.0%	0.0%	v
P. 125	Час виявлення обриву лінії зворотного зв'язку	0.0~3600.0s	1.0s	v
P. 126	Тиск розбудження	0~100.0%	20.0%	v
P. 127	Увімкнуті/вимкнуті стан спокою	0: Вимкнуті 1: Увімкнуті	00	v
P. 128	Тиск спокою	0~100.0%	80.0%	v
P. 129	Час затримки переходу в стан спокою	0~6000.0	0.2	v
P. 130	Час затримки розбудження	0~6000.0	0.2	v
P. 131	Час очікування запуску допоміжного реле	0~6000.0	0.0s	v
P. 132	Час очікування вимкнення допоміжного реле	0~6000.0	0.0s	v
P. 133	Частота спокою	0~P.005 (Верхня межа частоти)	0Hz	v
P. 134	Вибір захисту від перевантаження двигуна	0: Без захисту 1: Звичайний двигун (із компенсацією сповільнення) 2: Перетворювач частоти (без компенсації сповільнення)	1	x
P. 135	Струм захисту від перевантаження двигуна	20.0%~120.0% (Номинальний струм двигуна)	100.0%	v
P. 136	Точка зниження миттєвого падіння напруги	70.0~110.0% (Стандартна напруга шини)	80.0%	v
P. 137	Зниження частоти миттєвого падіння напруги	0.00Hz~P.004 (Найбільша частота)	0.00Hz	v
P. 138	Захист від втрати швидкості при перенапрузі	0: Заборонити 1: Дозволити	0	v
P. 139	Напруга захисту від втрати швидкості при перенапрузі	110%~150% (380V серія) 110%~150% (220V серія)	120% 115%	v
P. 140	Рівень автоматичного обмеження струму	100~200%	160%(G) 120%(P)	v
P. 141	Швидкість обмеження струму при зниженні частоти	0.00~100.00Hz/s	10.00Hz/s	v
P. 142	Адреса зв'язку даного пристрою	1~247. 0 для ширококомовної адреси	1	v

Р. 143	Налаштування швидкості передачі даних	0: 1200BPS 1: 2400BPS 2: 4800BPS 3: 9600BPS 4: 19200BPS 5: 38400BPS	3	✓
Р. 144	Налаштування біта перевірки даних	0: Без перевірки (N, 8, 1) для RTU 1: Парна перевірка (E, 8, 1) для RTU 2: Непарна перевірка (O, 8, 1) для RTU 3: Без перевірки (N, 8, 2) для RTU 4: Парна перевірка (E, 8, 2) для RTU 5: Непарна перевірка (O, 8, 2) для RTU 6: Без перевірки (N, 7, 1) для ASCII 7: Парна перевірка (E, 7, 1) для ASCII 8: Непарна перевірка (O, 7, 1) для ASCII 9: Без перевірки (N, 7, 2) для ASCII 10: Парна перевірка (E, 7, 2) для ASCII 11: Непарна перевірка (O, 7, 2) для ASCII 12: Без перевірки (N, 8, 1) для ASCII 13: Парна перевірка (E, 8, 1) для ASCII 14: Непарна перевірка (O, 8, 1) для ASCII 15: Без перевірки (N, 8, 2) для ASCII 16: Парна перевірка (E, 8, 2) для ASCII 17: Непарна перевірка (O, 8, 2) для ASCII	0	✓
Р. 145	Час очікування відповіді зв'язку	0~200ms	5ms	✓
Р. 146	Час очікування помилки зв'язку	0.0 (Недійсний), 0.1~100.0s	0.0s	✓
Р. 147	Обробка помилок передачі	0: Повідомлення про помилку і зупинка 1: Повідомлення про помилку і продовження роботи 2: Не повідомляти про помилку, зупинка згідно з методом керування (Тільки керування через зв'язок) 3: Не повідомляти про помилку, зупинка згідно з методом керування (Все керування)	1	✓
Р. 148	Обробка повернення зв'язку	0: Є відповідь на операцію запису 1: Немає відповіді на операцію запису	0	✓
Р. 149	Значення нижньої частоти придушення коливань	0~500	15	✓
Р. 150	Значення верхньої частоти придушення коливань	0~500	15	✓
Р. 151	Граничне значення придушення коливань	0~100	20	✓
Р. 152	Нижня частота розподілу коливань	0.00Hz~P.004 (Найбільша частота)	12.5Hz	✓
Р. 153	Придушення коливань	0: Увімкнуті придушення коливань 1: Вимкнуті придушення коливань	0	✓
Р. 154	Вибір PWM	0~122	0	X
Р. 155	Коефіцієнт компенсації струму холостого ходу	0~9.99	0.5	✓
Р. 156	Вибір логіки зворотного зв'язку терміналів Si	Двійковий код D0D5 відповідає S1S6, 1 зворотній, тобто увімкнено, коли розірвано	0	✓
Р. 157	Поточне значення лічильника	0~65000	0	✓
Р. 158	Попереднє налаштування лічильника	0~65000	100	✓
Р. 159	Попередження лічильника	0~65000	1	✓
Р. 160	Вибір дії при досягненні лічильника	0: Вимкнуті вихід 1: Продовжити вихід	0	✓
Р. 161	Режим роботи програми	0: Режим роботи програми вимкнено 1: Режим безперервного циклу 2: Режим одного циклу 3: Режим одного циклу з безперервною роботою на останній частоті	0	X
Р. 162	Вибір запам'ятовування режиму роботи програми	0: Не запам'ятовувати 1: Запам'ятовувати	0	X
Р. 163	Одиниці часу роботи програми	0: Секунди 1: Хвилини	0	✓
Р. 164	Час роботи нульового етапу	0~6000.0	2.0	✓
Р. 165	Час роботи першого етапу	0~6000.0	2.0	✓
Р. 166	Час роботи другого етапу	0~6000.0	2.0	✓
Р. 167	Час роботи третього етапу	0~6000.0	2.0	✓
Р. 168	Час роботи четвертого етапу	0~6000.0	2.0	✓
Р. 169	Час роботи п'ятого етапу	0~6000.0	2.0	✓
Р. 170	Час роботи шостого етапу	0~6000.0	2.0	✓
Р. 171	Час роботи сьомого етапу	0~6000.0	2.0	✓
Р. 172	Вибір прискорення/уповільнення 1	0~7777 Одиниці: Вказує прискорення/уповільнення нульового етапу Десятки: Вказує прискорення/уповільнення першого етапу Сотні: Вказує прискорення/уповільнення другого етапу 0: Вказує час прискорення/уповільнення 0 1: Вказує час прискорення/уповільнення 1 2: Вказує час прискорення/уповільнення 2 3: Вказує час прискорення/уповільнення 3 4: Вказує час прискорення/уповільнення 4 5: Вказує час прискорення/уповільнення 5 6: Вказує час прискорення/уповільнення 6 7: Вказує час прискорення/уповільнення 7	0	✓
Р. 173	Вибір прискорення/уповільнення 2	0~7777 Одиниці: Вказує прискорення/уповільнення четвертого етапу Десятки: Вказує прискорення/уповільнення п'ятого етапу Сотні: Вказує прискорення/уповільнення шостого етапу Тисячі: Вказує прискорення/уповільнення сьомого етапу Інші див. Р.172	0	✓
Р. 174	Час прискорення 1	0.1~3600.0s	Відповідно до моделі	✓
Р. 175	Час уповільнення 1	0.1~3600.0s	Відповідно до моделі	✓
Р. 176	Час прискорення 2	0.1~3600.0s	Відповідно до моделі	✓
Р. 177	Час уповільнення 2	0.1~3600.0s	Відповідно до моделі	✓
Р. 178	Час прискорення 3	0.1~3600.0s	Відповідно до моделі	✓
Р. 179	Час уповільнення 3	0.1~3600.0s	Відповідно до моделі	✓
Р. 180	Час прискорення 4	0.1~3600.0s	Відповідно до моделі	✓
Р. 181	Час уповільнення 4	0.1~3600.0s	Відповідно до моделі	✓
Р. 182	Час прискорення 5	0.1~3600.0s	Відповідно до моделі	✓
Р. 183	Час уповільнення 5	0.1~3600.0s	Відповідно до моделі	✓
Р. 184	Час прискорення 6	0.1~3600.0s	Відповідно до моделі	✓
Р. 185	Час уповільнення 6	0.1~3600.0s	Відповідно до моделі	✓
Р. 186	Час прискорення 7	0.1~3600.0s	Відповідно до моделі	✓
Р. 187	Час уповільнення 7	0.1~3600.0s	Відповідно до моделі	✓
Р. 188	Частота нульового етапу	-100.0~100.0%	0.0%	✓
Р. 189	Частота першого етапу	-100.0~100.0%	0.0%	✓
Р. 190	Частота другого етапу	-100.0~100.0%	0.0%	✓
Р. 191	Частота третього етапу	-100.0~100.0%	0.0%	✓
Р. 192	Частота четвертого етапу	-100.0~100.0%	0.0%	✓
Р. 193	Частота п'ятого етапу	-100.0~100.0%	0.0%	✓

Р. 194	Частота шостого етапу	-100.0~100.0%	0.0%	v
Р. 195	Частота сьомого етапу	-100.0~100.0%	0.0%	v