



### Опис

Моторна олива з добрими антифрикційними властивостями на основі технології синтезу. Відмінно захищає від зношування та знижує загусання олії в результаті накопичення сажі. Гарантує потужність двигуна, а також справну роботу сажового фільтра (DPF) і максимальний термін його служби. Забезпечує оптимальну ефективність навіть за тривалих інтервалів заміни масла (до 30 000 км у країнах Європи). Зі зниженим вмістом сірки для захисту навколишнього середовища та сажового фільтра.

### Властивості

- чудова чистота двигуна
- легкий хід двигуна
- перевірено на каталізаторах та турбонагнітачах
- висока стабільність
- висока надійність змащення
- довгий термін життя двигуна
- може змішуватися з наявними у продажу оливами
- оптимальний тиск масла за всіх умов застосування
- швидке прокачування при низьких температурах

### Специфікації і допуски

ACEA C3 • API SN • MB-Approval 229.31 • Porsche A40 • VW 505 00 • VW 505 01

**LIQUI MOLY рекомендує цей продукт також для автомобілів або агрегатів, для яких потрібні такі специфікації або оригінальні номери запасних частин:**

BMW Longlife-04 (up to 2018) • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-S2 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

### Технічні дані

Клас в'язкості по SAE (моторні оливи)	5W-40 SAE J300
Густина при 15°C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
В'язкість при 40°C	88 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
В'язкість при 100°C	14,3 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
В'язкість при -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
В'язкість при -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Індекс в'язкості	169 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Температура застигання	-42 °C DIN ISO 3016
Втрати на випарування (по Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93

### Технічні дані

Температура спалаху	232 °C DIN ISO 2592
Загальне лужне число	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатна зола	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Колір по шкалі (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

### Сфера застосування

Для бензинових та дизельних двигунів, що відповідають вимогам стандартів токсичності BG Euro 4, Euro 5 та Euro 6 (включаючи технологію Common-Rail (загальна напірна магістраль) та систему упорскування "насос-форсунка"). Особливо підходить для автомобілів, що працюють на газі (стиснутий природний газ/зріджений нафтовий газ), та автомобілів з сажовим фільтром (DPF), у тому числі після дообладнання. Випробувано з турбонагнітачами та каталізаторами.

### Застосування

Необхідно дотримуватися специфікацій і приписів виробника агрегату або автомобіля! Оптимальна ефективність можлива лише при використанні чистого, незмішаного з іншими продукту.

### Наявна упаковка

1 л пластикова канистра	9510 BOOKLET
1 л пластикова канистра	7500 D-RUS-UA
4 л пластикова канистра	2195 BOOKLET
4 л пластикова канистра	7547 D-RUS-UA
5 л пластикова канистра	9511 BOOKLET
5 л пластикова канистра	7501 D-RUS-UA
20 л пластикова канистра	3702 D-GB-I-E-P
60 л металева бочка	3703 D-GB
205 л металева бочка	3704

**Наша інформація базується на ретельних дослідженнях і вважається достовірною, проте вона не повинна використовуватися як обов'язкова рекомендація.**