

Привід відкатних воріт



Керівництво



Зміст

1. Огляд	1
2. Специфікація технології	1
3. Зовнішній вигляд і розмір установки	2
4. Функція та особливості	2
5. Встановлення механізму	3
(1) Встановлення основи двигуна	3
(2) Встановлення двигуна	4
(3) Встановлення зубчастої рейки	4
(4) Встановлення обмежувача ходу	5
(5) Функція розблокування	6
(6) Встановлення фотоелемента	6
6. Монтаж електричної частини	8
7. Налаштування та інструкція з використання	14
(1) Регулювання	14
(2) Встановлення	15
8. Підтримка	15
9. Усунення неполадок	16
10. Кодування дистанційного керування	17
11. Умови обслуговування	18
12. Додані графічні матеріали	21
13. Пакувальний ЛИСТ	22

1. Огляд

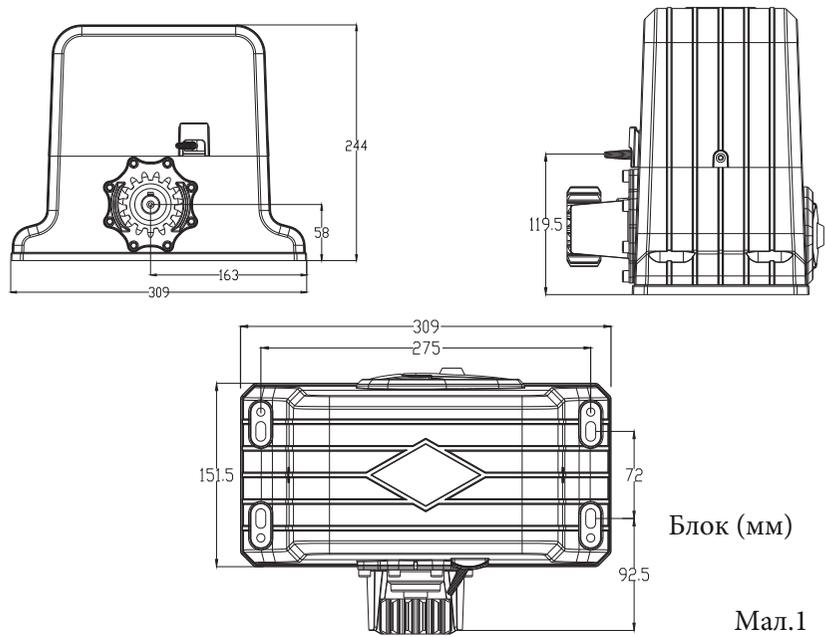
Це звичайний привід відкатних воріт з абсолютно новим дизайном, абсолютно новою конструкцією зчеплення, модним зовнішнім виглядом і абсолютно новою технікою управління, що робить двигун більш гуманним.

Крім того, вбудована електромеханічна конструкція і обтічний зовнішній вигляд також роблять наш продукт більш модним і елегантним.

2. Технічні характеристики

Параметр \ Модель	WJKMP201		WJKMP202	
	Напруга	220В±10%	110В±10%	220В±10%
Частота	50 Гц	60 Гц	50 Гц	60 Гц
Струм	2А	4,5 А	2,7 А	5,8 А
Напруга двигуна	АС220В/110В		АС220В/110В	
Конденсатор	18 мкф	60 мкф	20 мкф	60мкф +14мкф
Сила	250 Вт		350 Вт	
Поглинена потужність	440 Вт	495 Вт	594 Вт	638 Вт
Крутий момент	22,5 нм		35нм	
Номер режиму	М=4			
Швидкість двигуна	1350 об/хв	1620 об/хв	1350 об/хв	620 об/хв
Передаточне відношення	23:1			
Швидкість передачі	58,5 об/хв	70,2 об/хв	58,5 об/хв	70,2 об/хв
Швидкість руху	11 м/хв	13,2 м/хв	11 м/хв	13,2м/хв
Робоча температура	- 40°С ~ +55°С			
Темп. захисту від перевантаження	130°С			
Відносна вологість	≤90%			
Техніка виготовлення двигуна	Лиття під тиском з алюмінієвого сплаву			
Ручне підняття/опускання	так			
Віддалена відстань	≥30м			
Вага , середня.	9,13 кг	9,18 кг	10,19 кг	10,25 кг
Максимальна вага воріт	1000 кг	1000 кг	1800 кг	1800 кг

3. Зовнішній вигляд і розмір установки (Мал.1)

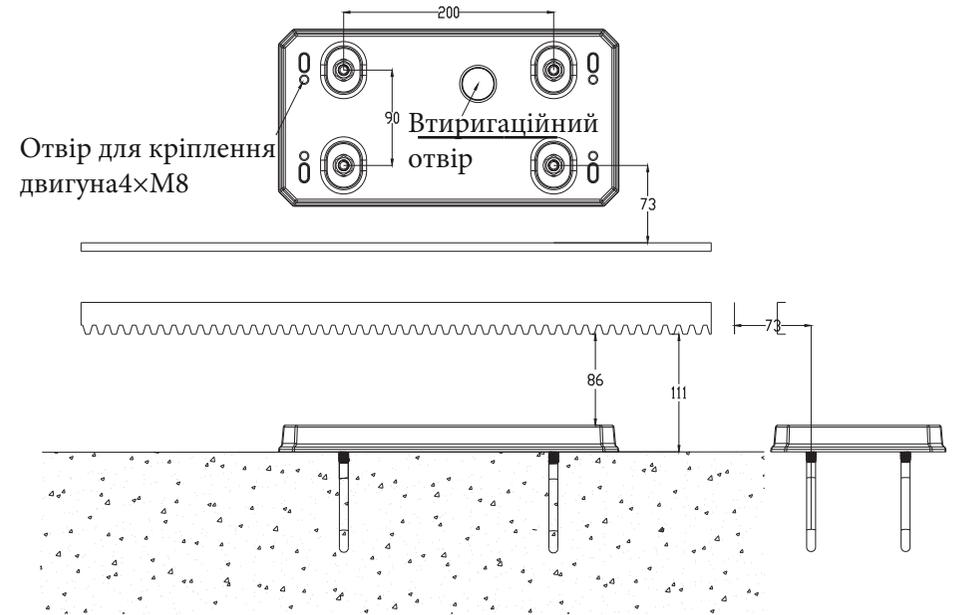


4. Функції та особливості

- 4.1. Інтегрована структура механіка та електрона. Не потрібно встановлювати інші контролери
- 4.2. Електронний плавний пуск
- 4.3. Автоматичне пригальмовування при зіткненні з перешкодою
- 4.4. Протиударне гнізд, безпечна розетка з автоматичним блокуванням
- 4.5. Протиударний (фотоелемент)
- 4.6. Розетка сигнальної лампи
- 4.7. Лінійне керування та пульт дистанційного керування не є обов'язковими
- 4.8. Інтелектуальна функція автоматичного нагрівання
- 4.9. Автоматично підвищує температуру, коли температура опускається нижче 0 градусів.

5. Встановлення механізму

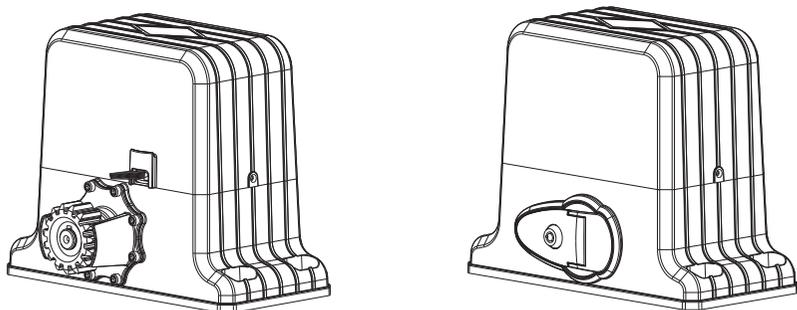
5.1 Основа двигуна та її встановлення (Мал.2)



1. Встановлення основи двигуна: встановіть положення встановлення основи відповідно до розміру двигуна і висоти положення встановлення зубчастої рейки. Потім заздалегідь вставте болти або використовуйте розпірні болти, щоб вставити основу в цементний фундамент (Мал.2)
2. Якщо зубчаста рейка вже встановлена, закріпіть двигун на основі та поверніть зчеплення за допомогою ключа зчеплення в положення "вимкнене", потім встановіть шестерню двигуна прямо на зубчасту рейку, потім положення основи можна встановити. Зніміть двигун і закріпіть основу.

5.2 Встановлення двигуна

- 1) Помістіть двигун на основу, закріпіть двигун гвинтами з шестигранною головкою.
- 2) Послабте чотири гвинти на зовнішній оболонці та зніміть оболонку. Підключіть провід відповідно до електричної схеми. Після доведення встановіть оболонку і закріпіть її болтами.

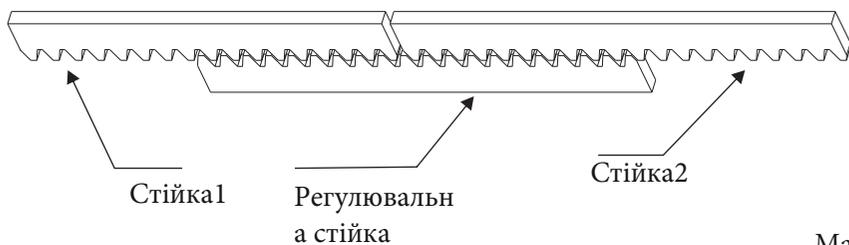


Мал. 3

5.3 Встановлення в стійку

Направте шестерню зубчастої рейки до підлоги. Підженіть шестерню стійки до шестерні двигуна. Прикріпіть зубчасту рейку до дверей за допомогою гвинтів. Штовхніть ворота і змусьте їх рухатися по всьому маршруту. Закріпіть механізм на воротах, переконавшись, що ворота працюють плавно протягом усього маршруту.

Стійку зазвичай встановлюють поштучно. Щоб уникнути дизерінгу або блокування, відрегулюйте зазор зубчастої рейки. Ми пропонуємо один спосіб (див. рис. 3): зафіксувати стійку 1 і стійку 2 після регулювання двох стійок за допомогою невеликої регулювальної рейки.



Мал.4

5.4 Встановлення обмежувача ходу

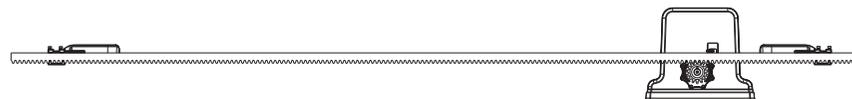
Після того, як зубчасті рейки зафіксовані, розімкніть муфту і запусіть двигун на холостому ході. Помістіть двигун на підставку. Відрегулюйте шестерню мотора і підженіть її до стійок дверей. Закріпивши двигун болтами, підключіть до нього живлення.

Натисніть кнопку "закрити" контролера, двигун працюватиме в напрямку закриття в стані ослаблення. Перемістіть ворота в крайнє положення закриття воріт руками. Коли ворота повністю закриються, перевірте, чи може обмежувач торкнутися пружинного кінцевого вимикача та зупинити двигун. Якщо обмежувач не може торкнутися пружинного кінцевого вимикача, звільніть гвинти обмежувача, перемістіть обмежувач у правильне положення і закріпіть його. Відрегулюйте положення таким же чином ще раз. F

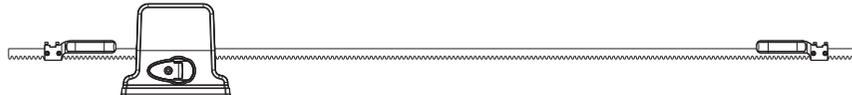
А Вид зверху



Б Вид ззаду



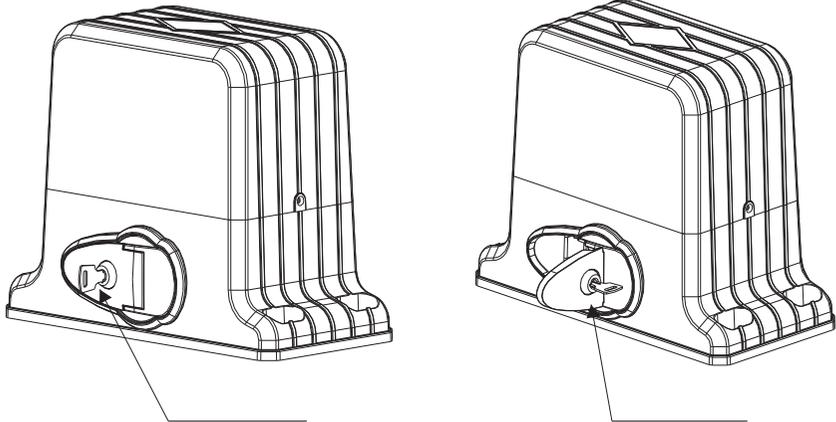
С Передній план



Мал. 5

5.5 Функція розблокування

Коли випуск відкритий, ми можемо штовхати ворота руками, коли випуск закритий, ворота можуть бути відкриті або закриті електрикою і автоматично зупиняться, коли досягають граничного значення заліза. (Мал.6)



Введіть ключ і поверніть спуск на 90 градусів за годинниковою стрілкою.

Потягніть спусковий важіль на 90 градусів, оператор перебуває в розслабленому стані.

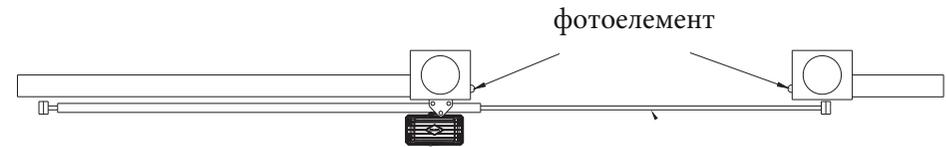
Мал.6

5.6 Встановлення фотоелемента

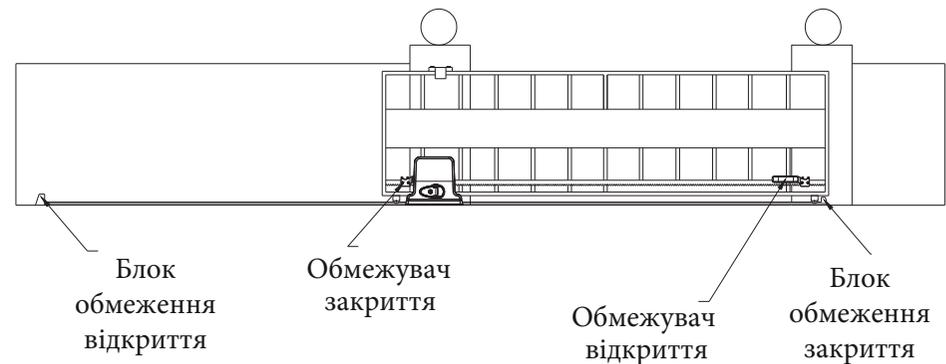
1. Послабте гвинти і зніміть водонепроникну кришку.
2. Протягніть сигнальний дрід фотоелемента і дрід живлення через отвір в основі. Підключіть дрід відповідно до електричної схеми.
3. Закріпіть основу фотоелемента гвинтами в зазначеному положенні.
4. Одягніть верхню кришку і закріпіть її гвинтами.

(Примітка: під час встановлення не знімайте гумове кільце)

Встановлення приводу воріт:



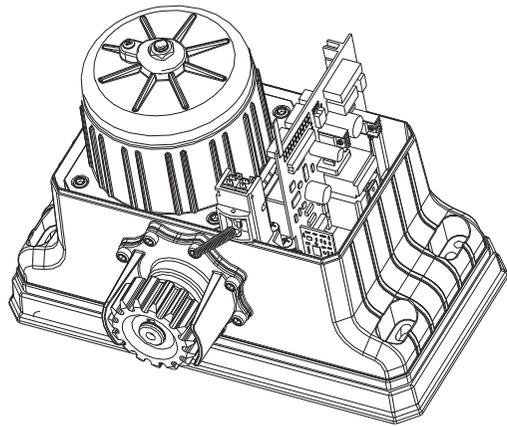
Мал.7 А. Вид зверху на отвір



Мал.7 В. Вид закриття зверху

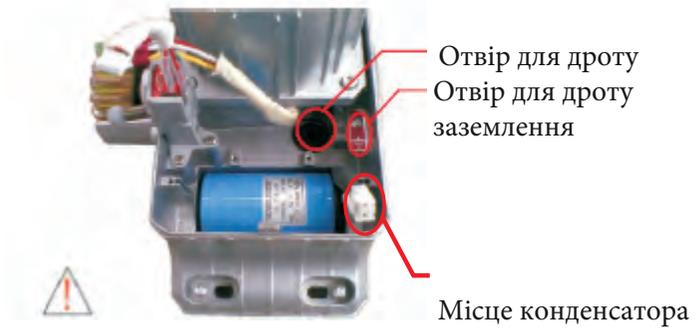
6. Встановлення електричної частини

6.1 Електрична панель управління встановлена всередині зовнішньої оболонки і встановлена разом із двигуном (мал. 8).



Мал. 8

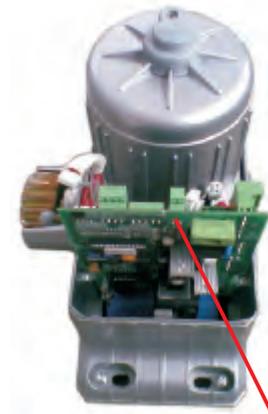
6.2 Електричне підключення див. на схемі електричного підключення.



Примітка: під час встановлення заземлювальний дріт повинен знаходитись в зазначеному місці.



Місце для трансформатора



Місце для друкованої плати

Інструкції щодо монтажної плати двигуна

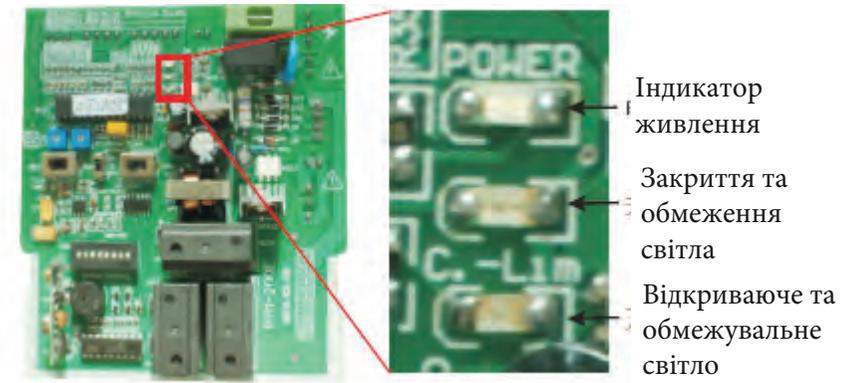
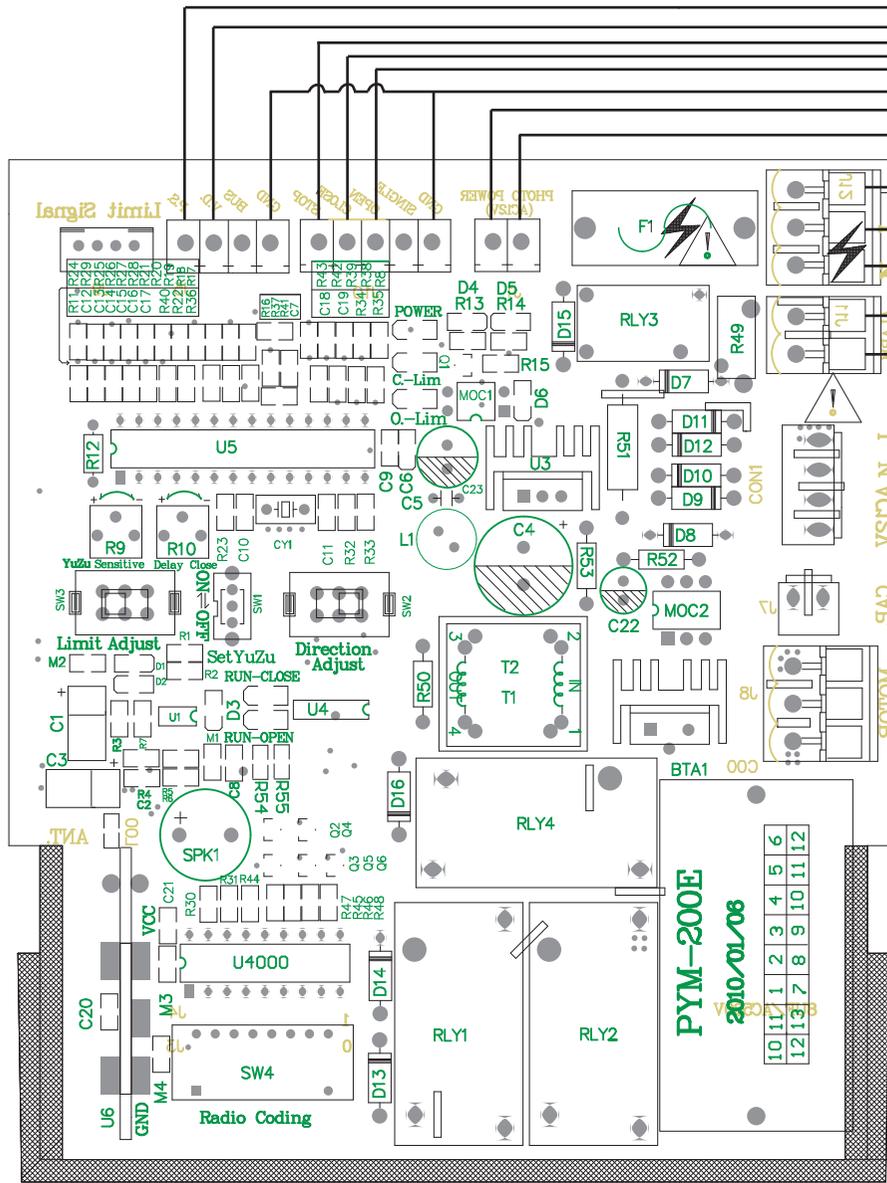


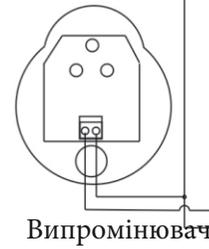
Схема електричних з'єднань



Автомат захисту від витоку на землю

Світловий сигнал тривоги

Блок керування лінією



Інфрачервоне сенсорне обладнання



обмотка

7. Налаштування та інструкція з використання

7.1 Налаштування

- 1). Перевірте електричні з'єднання, щоб переконатися, що проводку під'єднано правильно. Увімкніть живлення і змусьте двигун працювати самостійно. Надішліть сигнал "відкрити", потім подивіться, чи збігається напрямок обертання шестерні з напрямком відкривання воріт. Якщо ні, надішліть сигнал "стоп", щоб зупинити двигун, а потім поверніть перемикач регулювання напрямку, щоб відрегулювати напрямок обертання двигуна. Знову подайте сигнал "відкрити", переконайтеся, що обертання таке саме. потім надішліть сигнал "стоп", щоб зупинити двигун. Таким же чином відрегулюйте напрямок закриття
- 2). Регулювання кінцевого перемикача. Подайте сигнал "відкрити", натисніть кінцевий перемикач у напрямку відчинення воріт, спостерігайте, чи зупинений двигун і чи обмежений він. якщо ні, поверніть кінцевий регулювальний перемикач, щоб відрегулювати ще раз, щоб переконатися, що кінцевий перемикач відчинення працює. Потім подайте сигнал "закрити", таким же чином відрегулюйте кінцевий вимикач закриття.
- 3). Перевірте, чи добре закріплені ворота. Поверніть ключ зчеплення в напрямку відкриття відповідно до наконечників на кришці замка. Перемістіть ворота вперед і назад за маршрутом вручну, щоб побачити, чи добре вони працюють або заблоковані. Якщо ворота не рухаються вільно, відрегулюйте положення двигуна або рейки, поки вони не рухатимуться вільно.
- 4). Замкніть муфту, якщо ворота рухаються в напрямку відкриття, вони не можуть реагувати на команду ЗАКРИТИ, але можуть реагувати на команди СТОП, ВІДКРИТИ та ОБМЕЖИТИ ЗАКРИТТЯ. Якщо ворота рухаються в напрямку закриття, вони не реагують на команди ВІДКРИТИ, СТОП, ОБМЕЖЕННЯ ЗАКРИТТЯ і ОБМЕЖЕННЯ ВІДКРИТТЯ, але горять індикатори напрямку ВІДКРИТИ і ОБМЕЖИТИ ЗАКРИТТЯ.
- 5). Три засоби для вашої безпеки: детектор петель, фотоелемент, захист від зіткнень. Коли ворота відчиняються, ці три функції не можуть бути застосовані. Коли ворота зачиняються і зустрічають перешкоди,

одночасно загоряються покажчики повороту обмежувача відкриття і закриття, а потім повертаються до обмежувача відкриття. Коли сигнал інфрачервоного фотоелемента переривається, ворота повертаються до межі відчинення і відчиняються доти, доки не буде постійно горіти покажчик напрямку відчинення. У разі надходження сигналу на датчик петлі ворота відкриваються на 10 секунд, а потім автоматично закриваються. Ви можете налаштувати чутливість захисту від зіткнень на панелі керування. Поверніть за годинниковою стрілкою, чутливість буде вищою.

6). Функція контролю температури: коли система виявляє, що температура довілля нижче 0 градусів, двигун автоматично нагрівається.

7.2 Інструкція з використання

- 1). Після перевірки та налаштування всіх деталей закріпіть корпус двигуна, закрийте зчеплення і кришку запірного отвору.
- 2). Під час вимкнення живлення розімкніть зчеплення. Потім перемістіть ворот вручну. Коли живлення увімкнене, закрийте зчеплення і запустіть його від електрики.

8. Підтримка

8.1 На направляючі ковзання нанесено незамерзаюче мастило. оператор воріт. Немає необхідності додавати мастило перед використанням.

8.2 Після використання приводу відкатних воріт протягом одного місяця, будь ласка, перевірте антифриз мастило. Якщо його необхідно замінити, замініть масло на той самий тип. Потім перевіряйте масло щороку. Якщо мастило стає поганим, замініть мастило на мастило того ж типу.

8.3 Після використання приводу воріт протягом деякого часу перевірте, чи не послаблені які-небудь частини. Якщо вони будуть ослаблені, - затягніть їх.

9. Усунення неполадок

9.1 Двигун працює, але привід відкатних воріт не працює.

А: Перевірте, чи замкнута муфта.

9.2 Індикатор живлення не блимає і кнопка не реагує.

А: Перевірте, чи правильно під'єднано живлення.

В: Перевірте, чи не згорів фіюзеляж, так, будь ласка, замініть його.

9.3 Обмеження відкриття і закриття не може працювати.

А: Перевірте, чи правильно встановлено кінцевий регулювальний перемикач.

В: Перевірте, чи правильно встановлено обмежувач. Відрегулюйте положення обмежувача заліза.

9.4 Захист від збоїв неефективний.

А: Перевірте правильність підключення захисту від збоїв. В: Перевірте правильність встановлення фотоелемента.

С: Перевірте правильність підключення дроту детектора петлі.

9.5 Коли ворота просто зачиняються, вони повертаються, щоб відчинитися. А: Перевірте, чи нормальна напруга.

В: Якщо встановлено захисне обладнання, перевірте, чи добре воно працює.

9.6 Пульт дистанційного керування не працює

А: Перевірте, чи не розряджена батарея. Якщо так, замініть його.

В: Перевірте, чи збігається код пульта дистанційного керування з кодом панелі керування.

10. Кодування пульта дистанційного керування

Якщо код пульта дистанційного керування або радіопередавача не відповідає коду панелі керування, змініть код панелі керування або код пульта дистанційного керування, щоб вони збігалися.

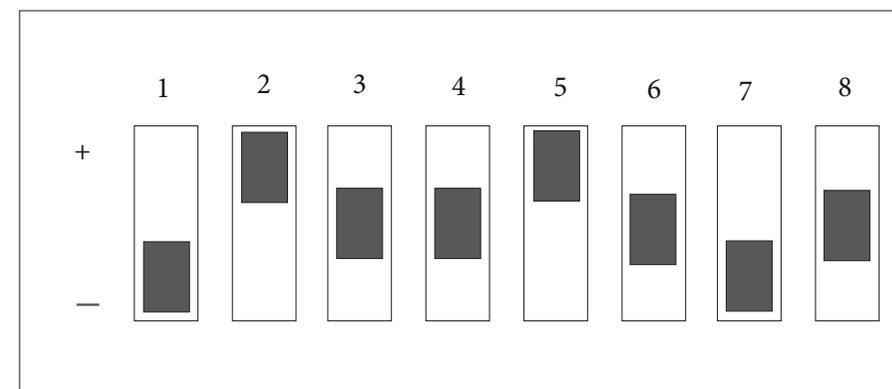
Кроки:

Чтение кода:

Код знаходиться на зворотному боці пульта дистанційного керування або

радіопередавача. Користувачі можуть зробити код відповідно до кодів Кодування панелі керування:

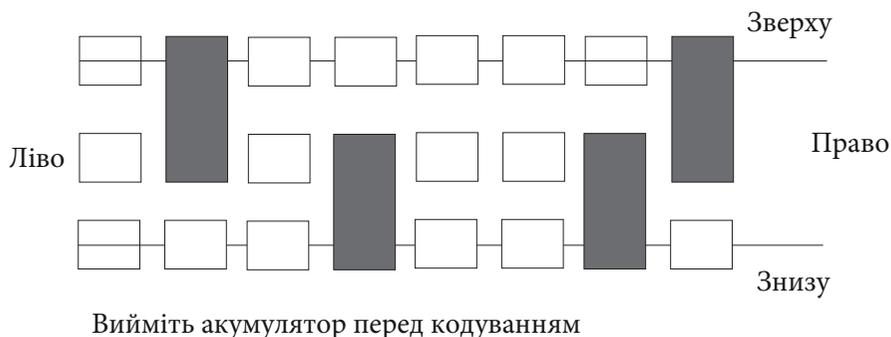
Код зліва направо. Верхній край позначає "1", середній - "X", нижній - "0". Наступний код: 01XX1X0X



Мал. 10

Кодування пульта дистанційного керування:

Відкрийте задню кришку контролера і зніміть акумулятор. Ви можете побачити код майданчика на друкованій платі. Код іде справа наліво. Перший код праворуч. Коли середня площадка і верхня площадка закорочені, це означає "0". Коли середня і нижня площадки закорочені, це означає "1". Ніщо не означає "X". Наступний код: 01XX1X0X



Мал.11

11. Пункт обслуговування

11.1 Безкоштовне технічне обслуговування протягом одного року

11.2 Довічний ремонт за додаткову плату.

11.3 Технічна підтримка.

Плата за ремонт стягується у наступних випадках

- 1) Неправильно встановлений привід.
- 2) Живлення нестабільне і перевищує певну напругу. Або зламаний, якщо не використовувати стандартну потужність електроенергії в країні.
- 3) Неправильне використання привода воріт.
- 4) Привід воріт зламано внаслідок стихійного лиха.
- 5) Привід воріт не має гарантійного терміну.
- 6) Не в межах пунктів обслуговування.

Про оновлення та вдосконалення продукту не буде повідомлено, якщо такі відбудуться.

Право на інтерпретацію цього керівництва та сервісного обслуговування належить виробнику.

Повідомлення:

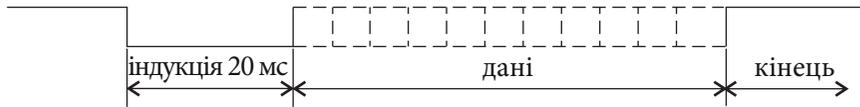
- 1) Робоча напруга становить 10% від номінальної напруги, використовуйте регулятор потужності, якщо напруга живлення нестабільна.
- 2) Модуль зубчастого колеса: $M=4$ Скаляр зубчастого колеса: $Z=15$. Будь ласка, використовуйте відповідну стійку.
- 3) Ворота мають бути збалансованими та рівними. Таким чином, шестерня і стійка можуть бути добре виправлені.
- 4) Зазор між шестернями має бути розрахований правильно, щоб привід воріт міг рухатися плавно.
- 5) Рейка має бути вставлена правильно. Колесо воріт має бути правильним і добре встановленим. Це ключові моменти для правильної роботи воріт. Відрегулюйте болти, які можуть підняти або опустити привід воріт, щоб шестерня добре підходила до стійки. Переконайтеся, що дорослий може зрушити ворота при розімкнутій муфті.
- 6) Переконайтеся, що напрямок руху оператора воріт. Залізний обмежувач має бути зафіксований у правильному положенні, інакше обмежувач не спрацює, і двигун буде заблокований і вийде з-під контролю.

Додаток

Функція шини:

Шинний модуль - це комунікаційний пристрій, спеціально розроблений для інших інтерфейсів, який визначається наступним чином:

1. Форма сигналу зв'язку



2. Визначення рівня



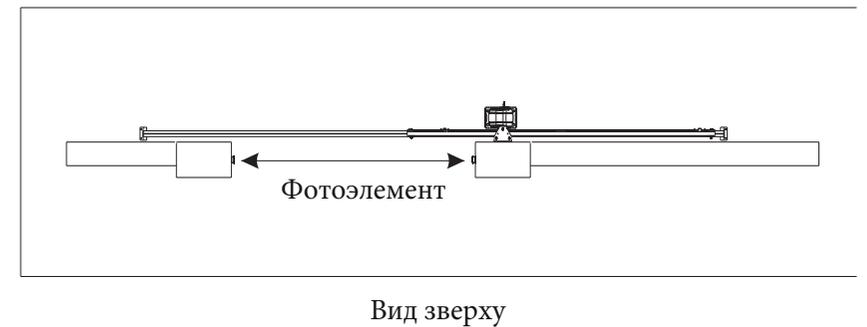
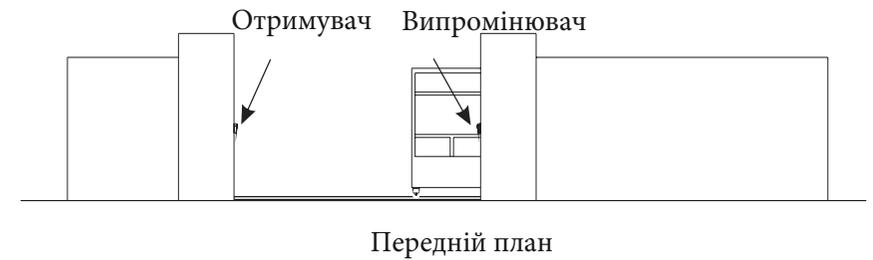
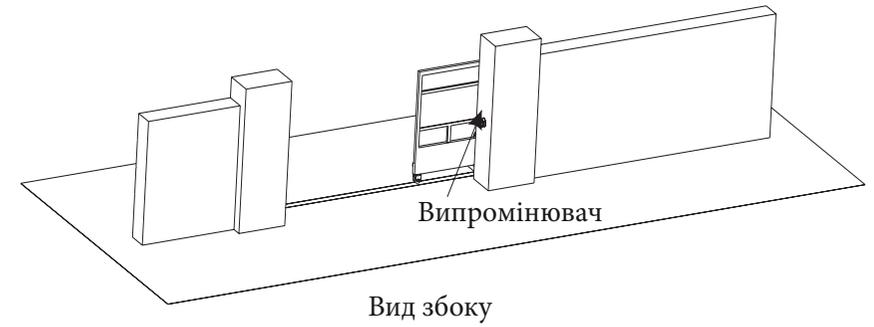
3. Приклад: Відчинено: 6543Н



Відчинено: 6543Н Зачинено: 4343Н Зупинка: 6565Н Сигнал тривоги: 1234Н

12. Прикріплені малюнки

Встановлення фотоелемента (Мал.13)



13. Пакувальний лист

Назва	Фото	К-сть	Од. виміру	Примітка
Привід відкатних воріт		1	Встано влено	
Пульт дистанційного керування		2	шт	
Внутрішній шестигранний болт		4	шт	M8X40
Внутрішній шестигранний болт		4	шт	M6X16
Обмежувач закриття		1	шт	
Обмежувач відкриття		1	шт	
База		1	шт	
Ключ розблокування		2	шт	
Керівництво		1	шт	
Інфрачервоний фотоелемент		1	шт	Необов'язково
Радіовипромінювач		1	Встано влено	Необов'язково

Важливі поради

1. Будь ласка, встановіть перемикач живлення виток на основне живлення.
2. Будь ласка, відключіть основне живлення під час підключення.
3. Електричні вироби повинні бути заземлені.
4. Висока напруга небезпечна, якщо ви не професіонал, будь ласка, не розбирайте і не ремонтуйте.