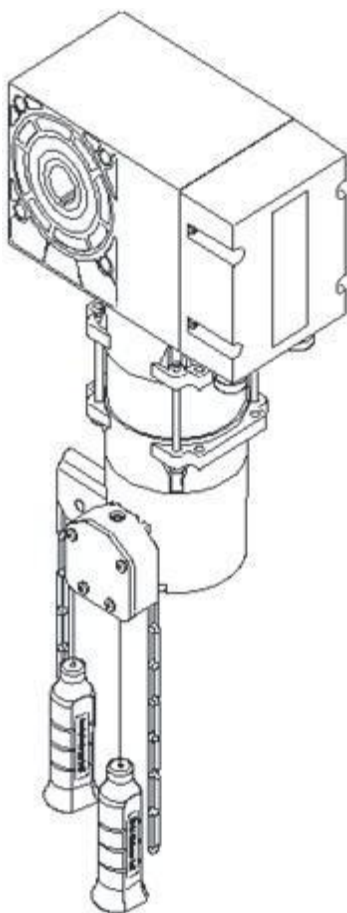




Привід промислових воріт

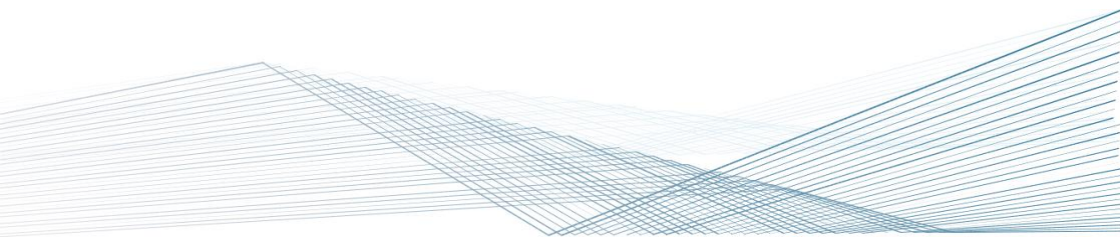
IND70DC, IND100DC, IND150DC

Інструкція користувача



Зміст

1. Інструкція з техніки безпеки.....	2
2. Технічні параметри.....	3
3. Розміри та компоненти приводу промислових воріт	4
4. Інструкція зі встановлення приводу промислових воріт.....	5
5. Електропроводка приводу промислових воріт	9
6. Використання ручного ланцюга.....	10
7. Збій і усунення несправностей.....	11
8. Пакувальний лист.....	12





Інструкція з техніки безпеки

1. Встановлення та налаштування електроприводу повинно проводитись кваліфікованим фахівцем.
2. Роботи повинні проводитися згідно стандартів, при підключенні обладнання використовується провід січенням не менше 1,5 мм². Переконайтеся, що обладнання заземлено. Заборонено роботу без заземлення. Відповідний пристрій захисту, який використовується в регіоні експлуатації, має бути надійним способом встановлений на вході ланцюга живлення.
3. Привід призначений для встановлення на вороті з торсіонними пружинами.
4. Полотно воріт має рухатися вільно та без перекосів. Ворота повинні бути оснащені стопорним механізмом для запобігання вильоту полотна з направляючих при відкриванні.
5. Блок управління монтується на стіну, або в місце, звідки є огляд положення полотна воріт, на висоті, як мінімум, 1,4 м від підлоги, щоб уникнути доступу дітей. Неприпустимо управління воротами за відсутності візуального контролю за їх роботою, чи управління дітьми.
6. Необхідно знеструмлювати обладнання під час проведення його ремонту та заміни. Необхідно перевірити ворота перед проведенням робіт на предмет фіксування та неможливості падіння полотна.
7. Людям і транспортним засобам забороняється проходити або знаходитися під рухомими воротами.
8. Заборонено тягнути за ланцюг під час роботи електроприводу – це спричинить поломку
9. Якщо електропривод оснащений розблокатором із двома шнурами, то ним можна користуватися лише тоді, коли ворота повністю закриті, інакше полотно воріт впаде
10. Для повної безпеки рекомендується експлуатація автоматичних воріт з фотоелементами та кромкою безпеки.
11. Періодично проводьте огляд пристроїв безпеки та воріт для безпеки їхньої експлуатації.

Дякуємо, що вибрали цей продукт!

Дякуємо за довіру та підтримку!

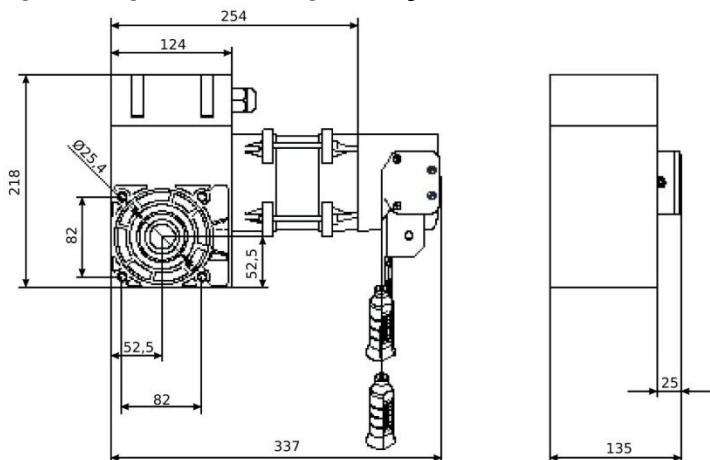
Перед установкою уважно прочитайте цю інструкцію!

Будь ласка, зберігайте цю інструкцію після встановлення!

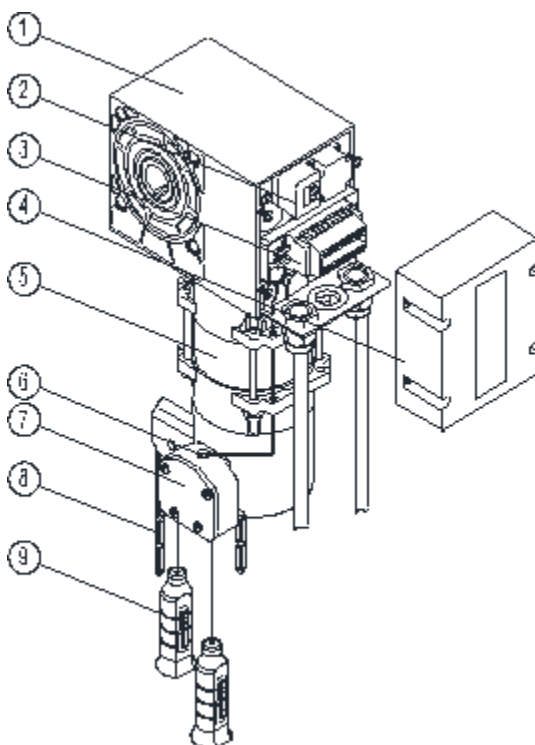
Технічні параметри приводу промислових воріт

Модель	IND 70DC	IND 100DC	IND 150DC
Живлення	AC220V±10%	AC220V±10%	AC220V±10%
Потужність двигуна	450W	750W	750W
Максимальний вихідний крутний момент	70N.m	100N.m	150N.m
Діапазон вихідної швидкості	10~50RPM	10~40RPM	8~30RPM
Максимальне завантаження (Площа воріт)	30m ²	45m ²	65m ²
Розмір двигуна (мм)	337x135x218	337x135x214	
Вага двигуна (кг)	12	12.5	
Система змащення редуктора	Масляне		
Тип кодера	Один круговий енкодер		
Ручний/автоматичний перемикач	Шнуровий перемикач		
Ручний привід	Ланцюговий редуктор		
Максимальне обмеження роботи	19 обертів вихідного валу		
Робоча температура	-20℃ ~+50℃		

☆ Габаритні креслення приводу і компонентів



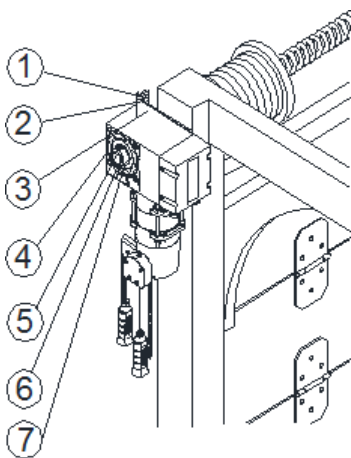
- ① Коробка пристрою
- ② Енкодер
- ③ Блок підключення
- ④ Пластикова кришка
- ⑤ Двигун
- ⑥ Провід захисного вимикача
- ⑦ Ланцюговий блок
- ⑧ Ланцюг ручного розблокувача
- ⑨ Мотузковий перемикач



☆ Інструкція зі встановлення приводу промислових воріт

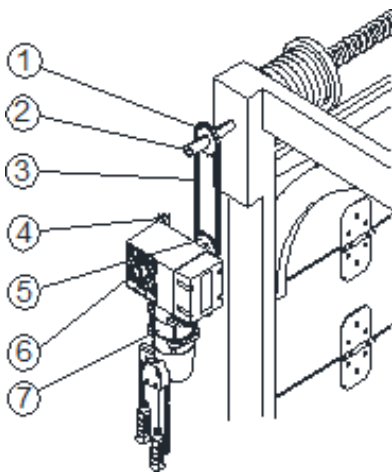
Привід для промислових воріт використовується в промислових секційних воротах, оснащених торсіонною пружиною, але також може застосовуватися в підйомних промислових воротах. Можливі два варіанти монтажу приводу: безпосередньо на вал або за допомогою ланцюгової передачі. Виробник рекомендує встановлення безпосередньо на вал, як більш надійну та зручну. Для встановлення через ланцюгову передачу необхідно правильно підібрати шестірню та ланцюг для узгодження швидкості обертання.

Монтаж на вал



- ① Розширювальний гвинт
- ② Монтажний кронштейн
- ③ Монтажний гвинт
- ④ Привід
- ⑤ Шпонка
- ⑥ Вал воріт
- ⑦ Фіксує кільце

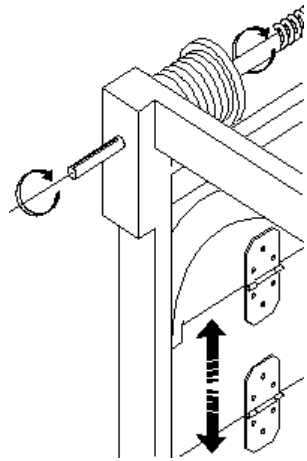
Монтаж через ланцюгову передачу



- ① Ведена шестерня
- ② Вал воріт
- ③ Ланцюг
- ④ Монтажний кронштейн
- ⑤ Ведуча шестерня
- ⑥ Привідна шестерня
- ⑦ Привід

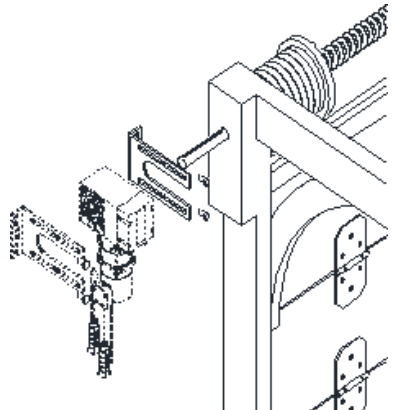
1) Перевірка воріт

Після встановлення воріт відрегулюйте торсіонну пружину, вручну відчиняючи або закриваючи ворота, рухатися вільно та без перекосів. Переконайтеся, що напрямок обертання валу збігається з напрямком обертання електроприводу.



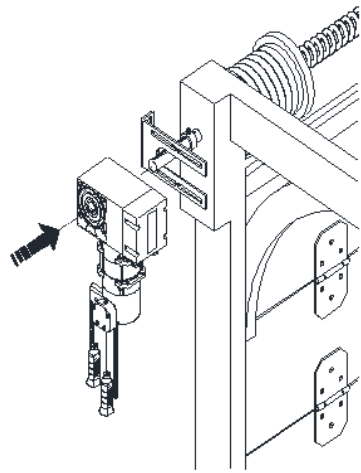
2) Визначення місця установки

Відповідно до розташування воріт, розмітьте місця кріплення електроприводу та закріпіть кронштейни до стіни. (Кронштейни можна кріпити як із зовнішньої, по відношенню до воріт, сторони приводу, так і з внутрішньої)



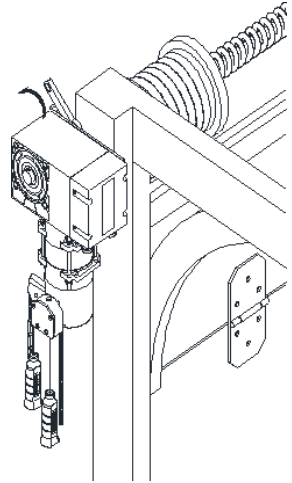
3) Стикування валу воріт та приводу

Заздалегідь фіксує кільце на вал



4) Кріплення приводу

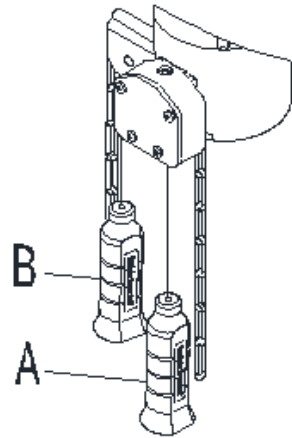
Закріпіть привід на монтажному кронштейні 4 болтами із шестигранною головкою M10×20, не затягуючи.



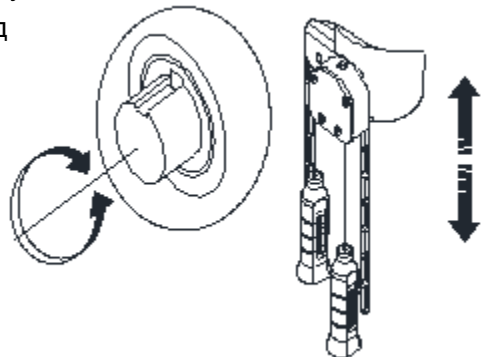
5) Вирівнювання пазу

Потягніть червону ручку А вниз, щоб ручний ланцюговий механізм зачепився з двигуном.

потягніть ланцюг вгору і вниз, поверніть вихідний вал приводу, поки він повністю не вирівняється зі шпонковим пазом валу воріт.

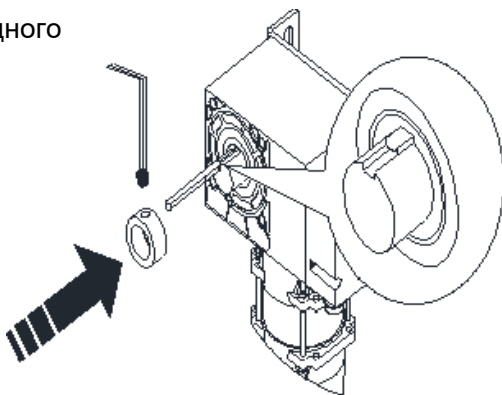


Потягніть зелену ручку В вниз, щоб ручний ланцюговий механізм від'єднався від двигуна.



6) Встановлення шпонки та фіксуючого кільця

Встановіть шпонку, зафіксуйте два фіксуючі кільця на двох кінцях вихідного валу і закріпіть гвинтами М8 в пазу шпонки валу воріт, щоб запобігти ослабленню і випаданню шпонки.

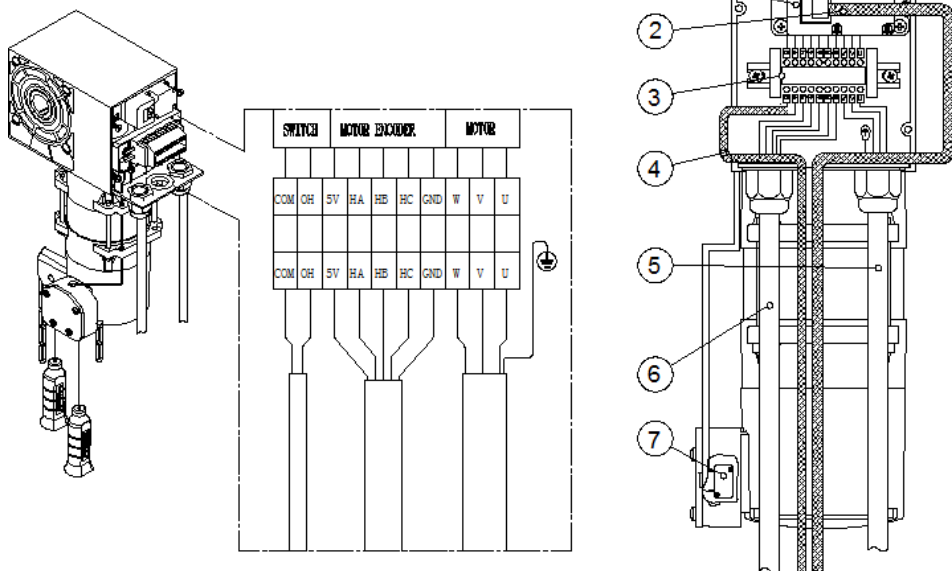


7) Остаточне кріплення, підготовка до підключення та введення в експлуатацію.

Закрутіть до упору всі болти та шурупи, приберіть все зайве, що не передбачено у звичайному режимі роботи.

☆ Електропроводка приводу

Схема підключення приводу

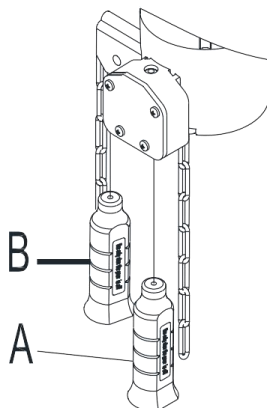


- ① Енкодер
- ② Провід Енкодера
- ③ Клемник (затискач)
- ④ Провід запобіжного вимикача ланцюгового редуктора
- ⑤ Провід двигуна: синій U, коричневий V, чорний W, жовто-зелений (заземлення)
- ⑥ Провід енкодера двигуна: чорний GND, помаранчевий HC, фіолетовий HB, синій HA, червоний +5 V
- ⑦ Запобіжний вимикач ланцюгового редуктора

☆Використання ручного ланцюга

Щоб відкривати або закривати ворота вручну знадобиться ручний ланцюговий редуктор.

Перш ніж тягнути ланцюг, потягніть червону ручку А ручного ланцюгового редуктора, щоб він зачепив привід. Запобіжний вимикач ручного ланцюгового редуктора автоматично відключить подачу електроенергії. У цей час ланцюг можна потягнути. Ланцюг слід тягнути безперервно та рівномірно, щоб уникнути пошкодження механізму ручного ланцюгового редуктора.



Щоб автоматично відкривати або закривати ворота, повністю потягніть зелену ручку В ручного ланцюгового редуктора, щоб від'єднати його від приводу, і запобіжний вимикач ручного ланцюгового редуктора буде скинуто, а привід повернеться до нормального електричного режиму роботи. Будь ласка, належним чином закріпіть ланцюг, коли він не використовується

Примітка:

1. Після використання ланцюга. Якщо екран дисплея на блоці управління показує, що активний ручний ланцюговий редуктор, ворота не можуть відкриватися або закриватися автоматично, тому що запобіжний вимикач ручного ланцюгового редуктора включений. Потягніть зелену ручку в ручному ланцюговому редукторі, щоб від'єднати його від приводу, блок керування працюватиме у звичайному режимі, на екрані дисплея більше не відображатиметься робота ручного ланцюгового редуктора.

2. Ручний ланцюговий редуктор можна використовувати лише в особливих випадках, наприклад, при відключенні електроенергії. Його не можна використовувати протягом тривалого часу у нормальному стані.

Примітка: Перевіряйте один раз на місяць, чи змінюється хід відкриття або закриття, чи кінцеві положення є точним, чи добре збалансовані ворота, якщо ні, будь ласка, своєчасно відрегулюйте. У разі потреби зверніться до професійного персоналу для обслуговування та налаштування

Усунення несправностей

№	Несправності	Можлива причина	Вирішення проблем
1	Привід раптово зупинився під час роботи, але індикатор кнопки вгору/вниз все ще світить, що вказує на те, що привід працює.	Розбалансування торсіонної пружини воріт або наявність перешкод під час руху воріт.	1. Відбалансуйте пружину; 2. Усуньте перешкоду.
2	Привід не працює	Привід в ручному режимі	Потягніть зелену ручку В ручного ланцюгового редуктора
3	Зміна кінцевого положення воріт.	Розбалансувалися ворота	Відбалансуйте ворота

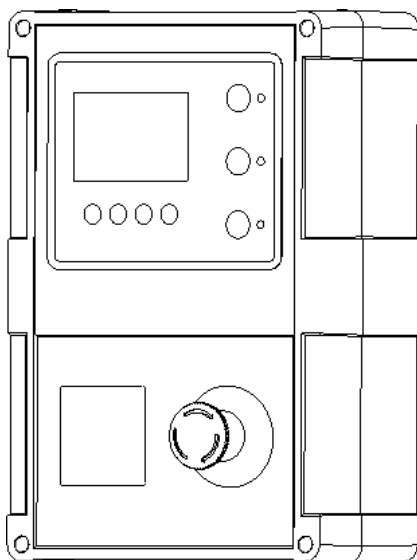
ПАКУВАЛЬНИЙ ЛИСТ

Комплектація IND70DC, IND100DC, IND150DC			
№	Назва	Кількість	Примітка
1	Привід	1	
2	Монтажний кронштейн	1	
3	Фіксуюче кільце	2	Містить кріпильний гвинт M8×10
4	Провід енодера (мережевий)	1	5м
5	Провід двигуна (чотирьохжильний)	1	5м
6	Провід енодера двигуна (п'ятижильний)	1	5м
7	Провід запобіжника (двожильний)	1	5м
8	Шпонка	1	6x70
9	Болт M10x20	4	
10	Посібник користувача	1	



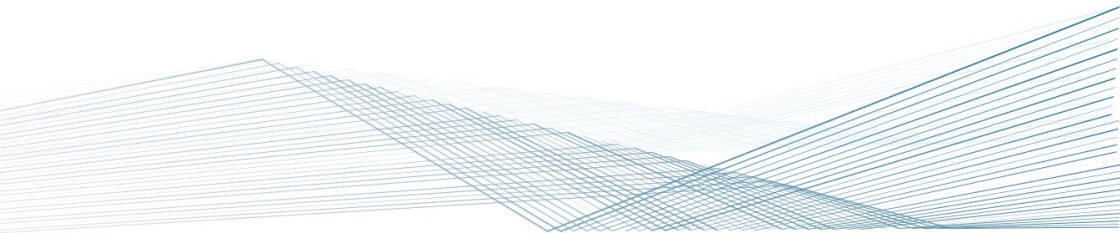
Блок керування
Приводу промислових воріт
IND70DC, IND100DC, IND150DC
(SERVO1.0/SERVO1.1)

Інструкція користувача



Зміст

◇ Поради щодо безпеки та пакувальний лист	2
◇ Технічні параметри блоку керування	3
◇ Підключення приводу до блоку керування	4
◇ Ілюстрація операційного інтерфейсу	6
◇ Налаштування кінцевих положень	7
◇ Вибір режиму роботи	10
◇ Налаштування параметрів.....	11
◇ Налаштування захисту системи	14
◇ Підключення зовнішнього обладнання	16
◇ Збій і усунення несправностей	22

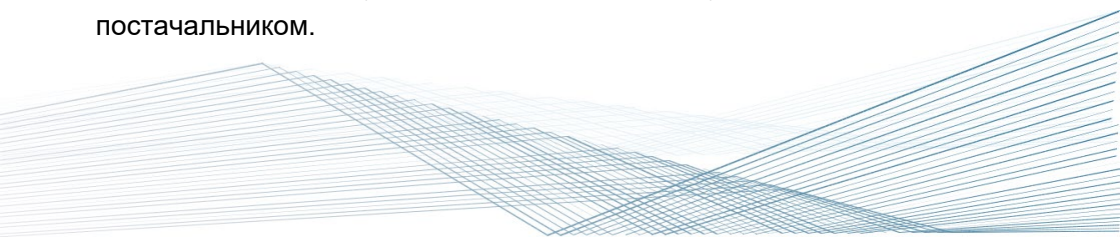


★ Поради щодо безпеки:

1. Встановлення блоку керування має виконуватися професіоналами, інакше це може призвести до травм та матеріальних збитків.
2. для уникнення пошкоджень, викликаних неправильним встановленням, уважно прочитайте цю інструкцію перед встановленням.
3. Блок управління монтується на стіну, або в місце, звідки є огляд положення полотна воріт, на висоті, як мінімум, 1,4 м від підлоги, щоб уникнути доступу дітей. Неприпустимо управління воротами за відсутності візуального контролю за їх роботою, чи управління дітьми.
4. Необхідно знеструмлювати обладнання під час проведення його ремонту та заміни. Необхідно перевірити ворота перед проведенням робіт на предмет фіксування та неможливості падіння полотна.
5. Перед підключенням джерела живлення переконайтеся, що напруга живлення відповідає номінальній напрузі контролера, а клема заземлення надійно підключена до заземлюючого дроту.
6. Внутрішні електронні компоненти системи дуже чутливі до статичної електрики, тому тримайте всі предмети подалі від клемних з'єднань, електронних компонентів та екрана дисплея.
7. Будь ласка, не затягуйте клемні з'єднання та електронні компоненти після вимкнення живлення, але до вимкнення дисплея, у пристрої все ще залишається висока напруга.
8. Для повної безпеки рекомендується експлуатація автоматичних воріт з фотоелементами та кромкою безпеки.
9. Ремонт цього виробу повинен виконуватися професіоналами.

★ Пакувальний лист

Виріб перевірений перед постачанням. Будь ласка, звертеся з пакувальним листом і переконайтеся, що комплектація йому відповідає, немає пошкоджень і стан виробу повністю відповідає вимогам. Якщо є будь-які невідповідності, будь ласка, зв'яжіться з постачальником.

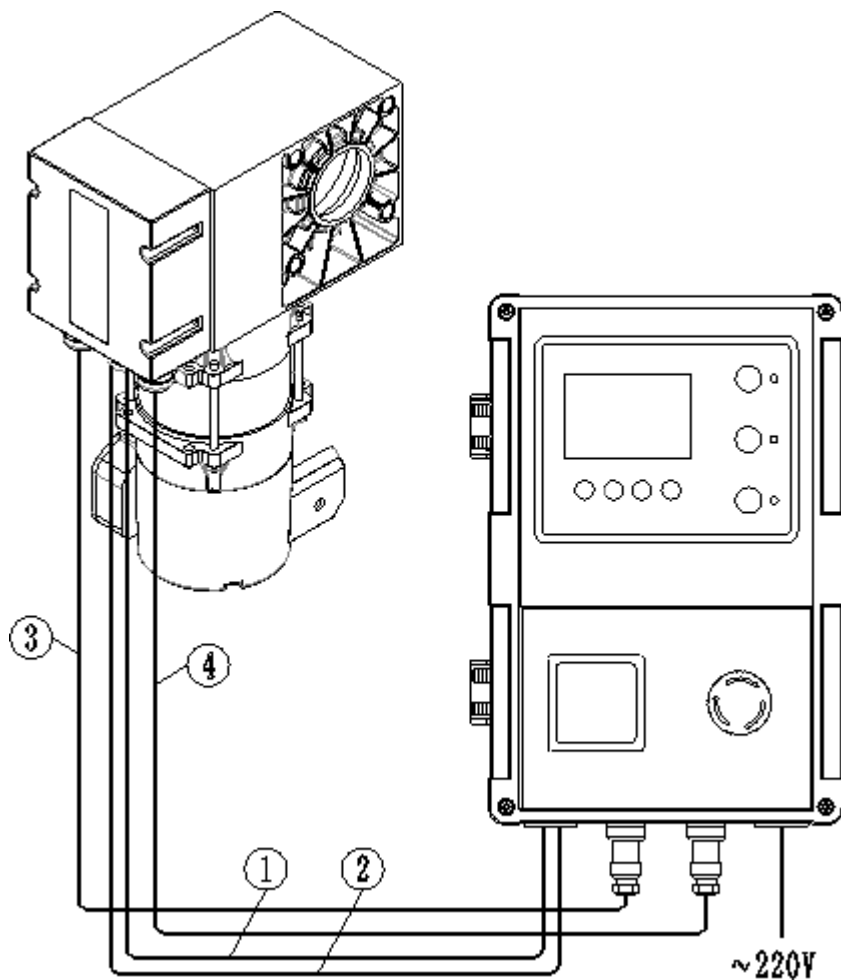


Комплектація панелі керування (SERVO1.0/SERVO1.1)		
Найменування	Кількість	Примітка
Панель керування	1 шт	
Пульт дистанційного керування	2 шт	
Інструкція користувача	1 шт	

Технічні параметри блоку керування

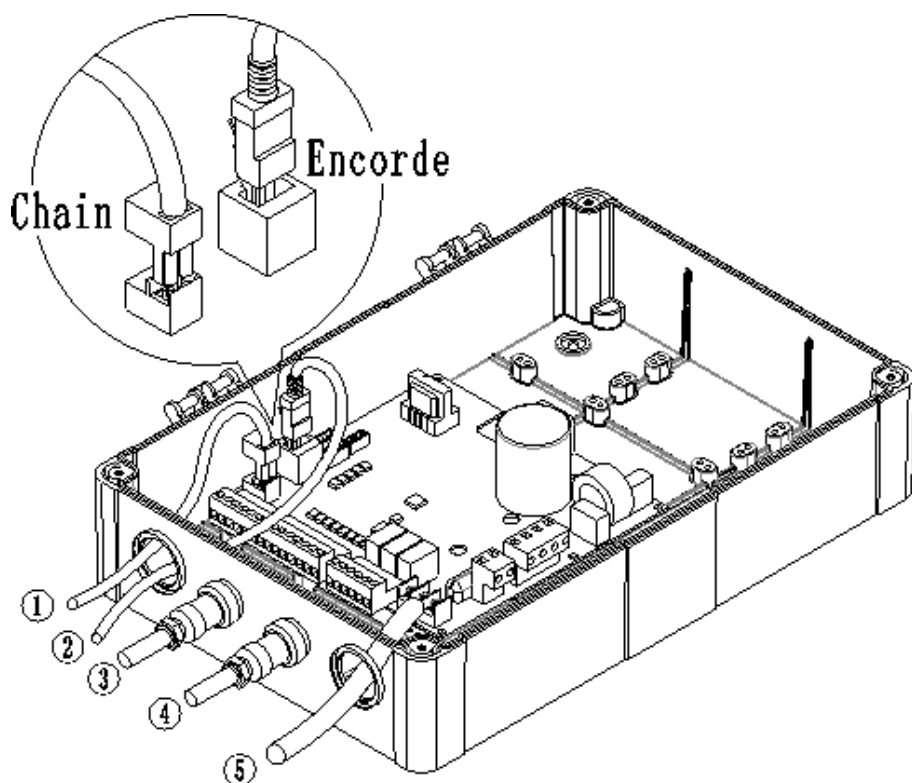
Модель	SERVO1.0	SERVO1.1
Живлення	AC220V±10%	AC220V±10%
Номінальна потужність	500W	1000W
Тип управління	Контроль швидкості з замкнутим контуром	
Налаштування руху	Відображено в меню	
Налаштування параметрів	Відображено в меню	
Умови експлуатації	Відображено на дисплеї	
Failure Output	Відображено на дисплеї	
Тип відкриття	Вибір меню (см/вручну/авто)	
Інтерфейс між приводом та блоком керування	Швидке з'єднання	
Інтерфейс безпеки	Сигнальна лампа, Фотоелементи, Датчик дверей, Індукційна петля, Кромка безпеки	
Тип інтерфейсу безпеки	Вибір меню (NO/NC)	
Релейний вихід 1 Релейний вихід 2	Опція меню (Відкриття в кінцевій позиції / Закриття в кінцевій позиції / Аварійний вихід / Аварійний вихід / Вихід крайньої позиції не відкритої / Вихід крайньої позиції не закритої / Вимкнено))	
Несправності	Відображення 13 несправностей	
Дистанційне керування	Пульт дистанційного керування	
Робоча температура	-20°C ~ 50°C	
Вага	2.5kg	
Розмір	395*270*185mm	

★ Підключення приводу до блоку керування



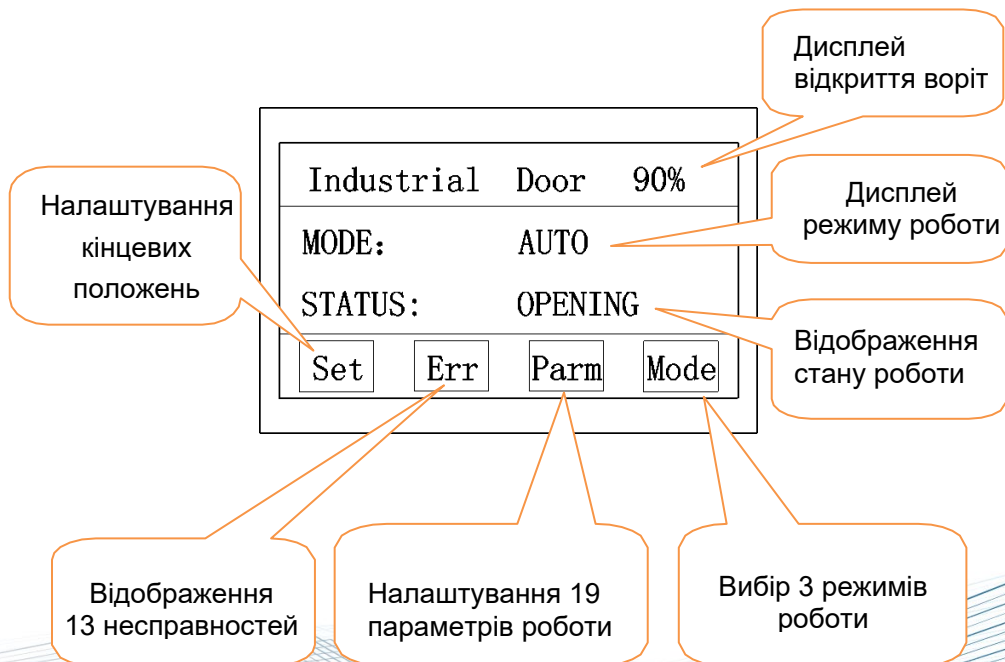
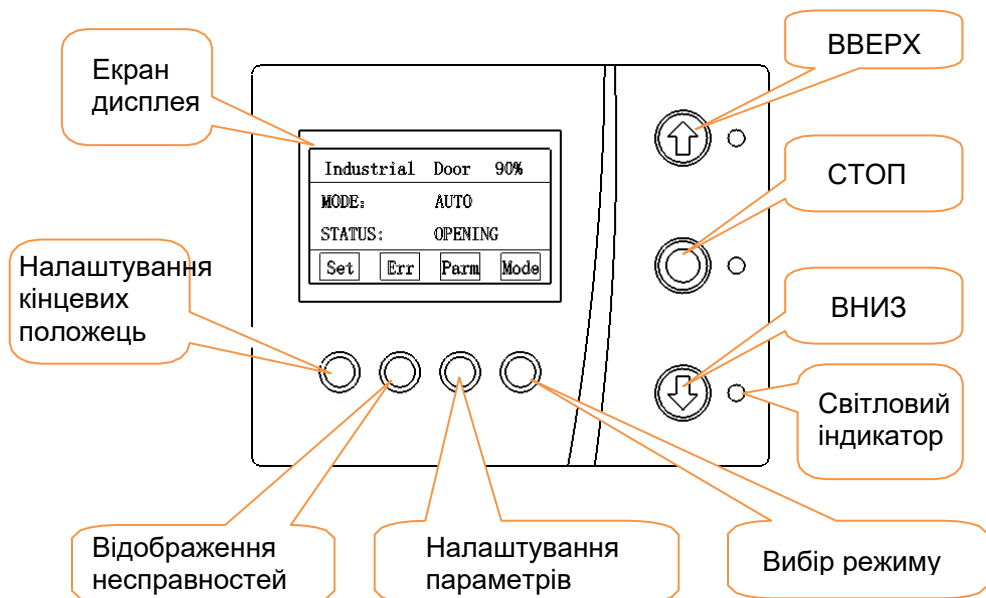
- ① — Провід запобіжного вимикача ланцюгового редуктора
- ② — Провід Енкодера
- ③ — Провід датчика холла
- ④ — Провід мотору

Монтажна схема



- ① — Провід запобіжного вимикача ланцюгового редуктора
- ② — Провід Енкодера
- ③ — Провід датчика холла
- ④ — Провід двигуна
- ⑤ — Провід живлення

★ Ілюстрація операційного інтерфейсу



★Налаштування кінцевих положень

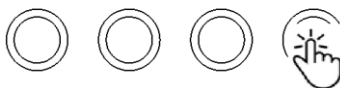
Industrial Door	0%		
MODE:	AUTO		
STATUS:	OK		
Set	Err	Parm	Mode

Опція помилки
блимає після
ввімкнення, натисніть
кнопку «Err», щоб
перевірити зміст
помилки.



U:0	ERR 01
D:0	No Limit setting
P:4456	
TRIG	Esc

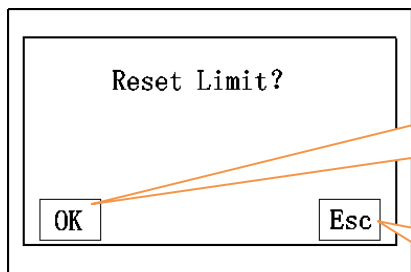
Кінцеві положення
не встановлено,
натисніть кнопку
Esc, щоб
встановити.



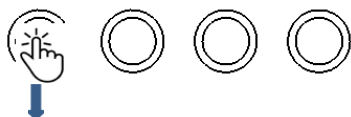
Industrial Door	0%		
MODE:	AUTO		
STATUS:	OK		
Set	Err	Parm	Mode

Натисніть кнопку
налаштування, щоб
встановити кінцеві
положення.

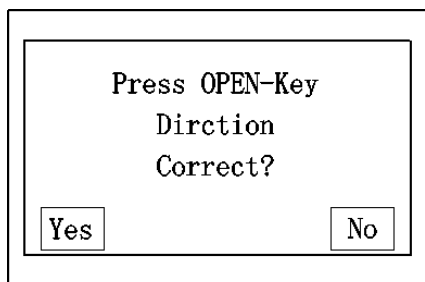




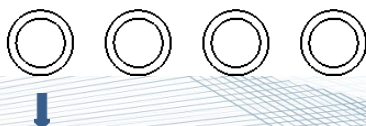
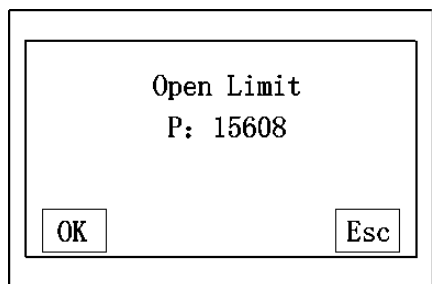
Щоб скинути кінцеві положення, натисніть кнопку підтвердження.



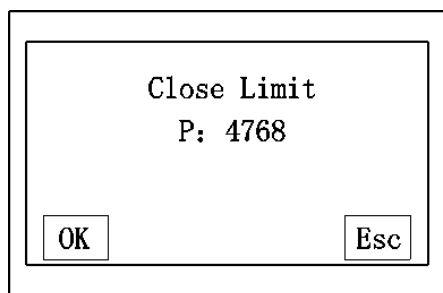
Кінцеві положення встановлено, і їх не потрібно змінювати, натисніть кнопку Esc.



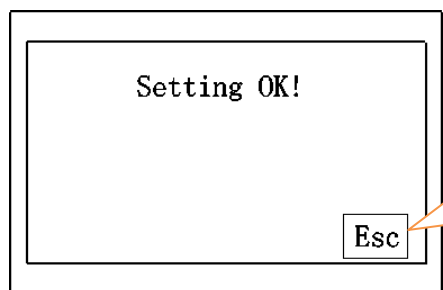
Натисніть кнопку UP. Якщо ворота рухаються вгору, натисніть Yes. Якщо ворота рухаються вниз, натисніть No, система автоматично змінить напрямок руху.



Натисніть UP, коли ворота піднімуться в правильне положення, натисніть OK.



Натисніть DOWN,
коли ворота
опустяться в
правильне
положення, натисніть
OK.

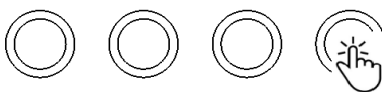


Кінцеві положення
встановлено,
натисніть Esc, щоб
повернутися до
головного меню.



★Вибір режиму роботи

Industrial	Door	100%
MODE:	AUTO	
STATUS:	OK	
Set	Err	Parm
Mode		



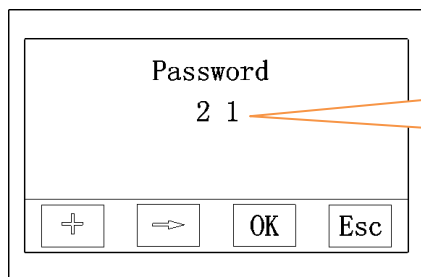
1、 **Auto**: Натисніть кнопку UP, ворота піднімуться вгору до верхнього кінцевого положення, і залишатимуться відкритими, доки не закінчиться час автоматичного закриття, а потім автоматично закриються до нижнього кінцевого положення.

2、 **Manual**: Натисніть кнопку UP, ворота піднімуться вгору до верхнього кінцевого положення та зупиняться; Натисніть кнопку DOWN, ворота опустяться до нижнього кінцевого положення.

3、 **Inching**: Натисніть і утримуйте кнопку, ворота почнуть рухатися, як тільки відпустите кнопку, ворота зупиняться.

Будь ласка, перевірте, чи рух воріт вгору або вниз відповідає вашим вимогам після завершення двох вищезазначених кроків. Якщо так, додаткових налаштувань більше не потрібно, ворота працюватимуть у робочому режимі за замовчуванням. Якщо ні, встановіть параметри в меню налаштування параметрів.

★Налаштування параметрів



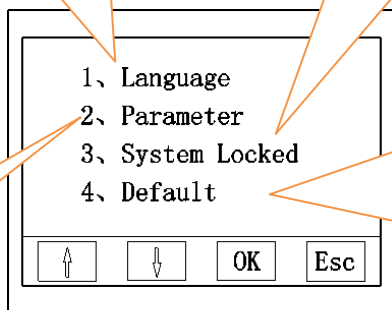
Введіть пароль "21" щоб увійти в меню налаштування параметрів.



Налаштування мови інтерфейсу.

Користувачі встановлюють пароль, щоб обмежити загальний час роботи.

Система буде заблокована після досягнення часу роботи. Розблокувати можна лише паролем.



Налаштування 19 параметрів

Крім мови інтерфейсу та налаштування захисту системи, усі параметри будуть відновлені до заводських налаштувань



Діаграма інтерфейсу параметрів

1、Language
 2、Parameter
 3、System Locked
 4、Default

↑

↓

OK

Esc

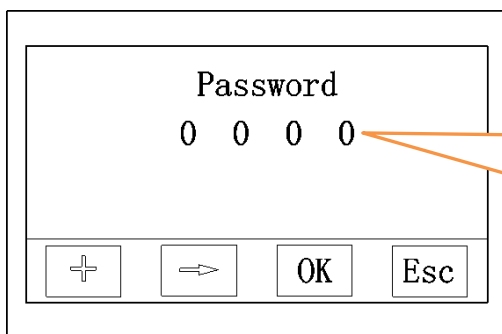
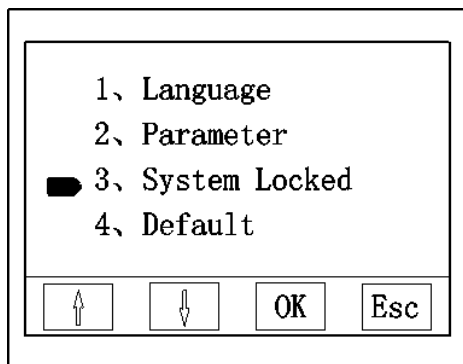


№	Параметр	Значення (регулюється)	Значення за замовчуванням
1	Швидкість відкриття	10%-100%	40%
2	Швидкість закриття	10%-100%	30%
3	Відстань плавного старту	15-100	30
4	Відстань повільної зупинки	15-100	25
5	Час затримки автоматичного закриття	0-120 сек., 0 сек. недійсне	3 сек.
6	Час прискорення	2-20 сек.	2 сек.
7	Висота пристрою захисту кромка безпеки	20-600 Pulse	20 Pulse
8	Відключення порогу	0-100 Pulse	20 Pulse
9	Час затримки комутації	0.2-2 сек.	0.2 сек.
10	Швидкість в режимі уповільнення	10%-100%	10%
11	Відкриття в ручному режимі	Утриманням клавіші і разовим натисканням	Разове натискання
12	Закриття в ручному режимі	Утриманням клавіші і разовим натисканням	Разове натискання
13	Релейний вихід		
	Вихід 1 Налаштування	Вимкнуті	√
		Аварійний вихід	
		Операційний вихід	

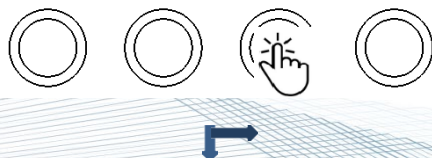
		Відкриття в кінцевій позиції	
		Закриття в кінцевій позиції	
		Вихід крайньої позиції Не відкритої	
		Вихід крайньої позиції Не закритої	
	Вихід 2 Налаштування	Вимкнути	√
		Аварійний вихід	
		Операційний вихід	
		Відкриття в кінцевій позиції	
		Закриття в кінцевій позиції	
		Вихід крайньої позиції Не відкритої	
		Вихід крайньої позиції Не закритої	
14	Часткове відкриття	0-100% (висота відкриття в %)	50%
15	Увімкнення режиму підсвічування дисплею	Підсвічування завжди увімкнене	
		Автоматичне вимкнення через 60 сек.	√
16	Тип фотоелементів	NO	√
		NC	
17	Тип індукційної петлі	NO	√
		NC	
18	Кромка безпеки	NO	√
		NC	
19	Режим дистанційного керування	Три кнопки	
		Одна кнопка (Покроковий режим)	√

★ Налаштування захисту системи

Система підтримує налаштування захисту, що дозволяє користувачам установлювати спеціальний пароль для обмеження загального часу роботи пристрою. Пристрій буде заблоковано після досягнення обмеженого часу роботи. Його можна розблокувати лише за певним паролем.



Пароль за замовчуванням «0000», натисніть Confirm, щоб увійти.



Загальний час роботи

1. Working Cycle
2. User Password
112

↑ ↓ OK Esc

1. Working Cycle
2. User Password
112

↑ ↓ OK Esc



Введіть верхню
межу загального
часу роботи.

Work Cycle

5 X1000

+ - OK Esc

Введіть пароль

New Password

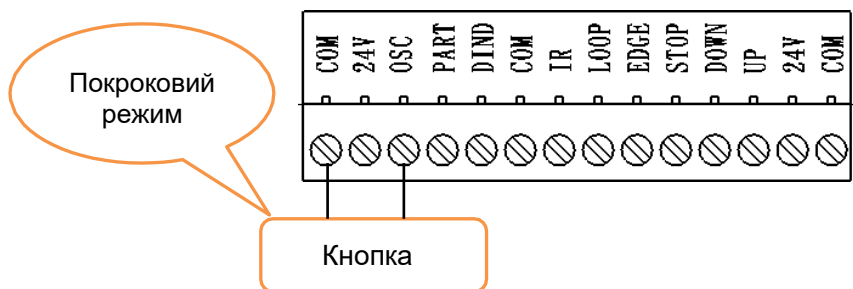
0 0 0 0

+ → OK Esc

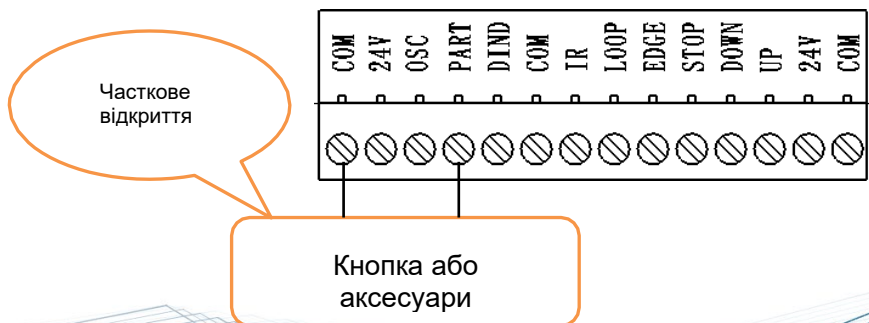


★ Підключення зовнішнього обладнання

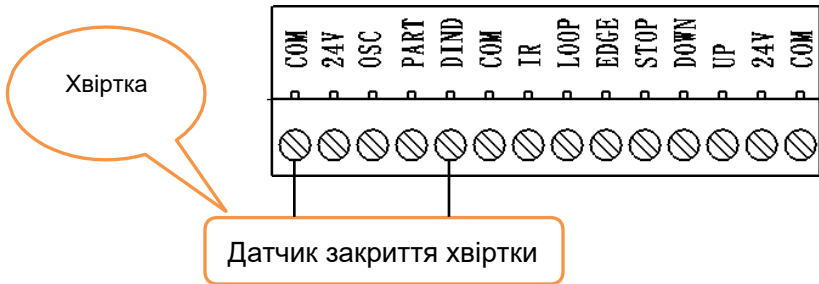
1. Покроковий режим. Підключіться до портів «OSC» і «COM». При натисканні на зовнішню кнопку, ворота працюватимуть за циклом «Відкрити-Стоп-Закрити-Стоп»



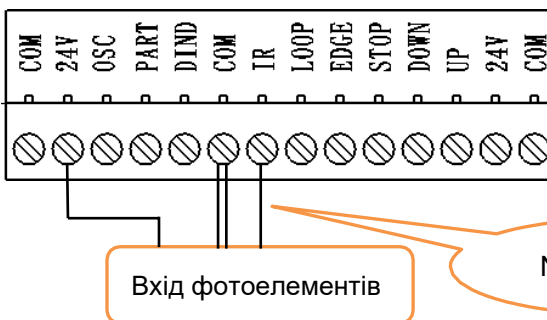
2. Часткове відкриття. Підключіться до портів “PART” і “COM”. Висоту часткового відкриття можна встановити в меню **налаштування параметрів 14.Часткове відкриття**. Кнопку або аксесуари можна під’єднати в режимі роботи «**Auto**» але для цих аксесуарів повинно бути встановлено тип «NO». Після команди, ворота відчиняться на встановлену висоту, і зупиняться, доки не закінчиться час автоматичного закриття, після чого автоматично закриються до кінцевого положення. В режимі роботи «**Manual**» ворота відчиняться на встановлену висоту і залишатимуться в цьому положенні, щоб закрити ворота, потрібно натиснути кнопку ①.



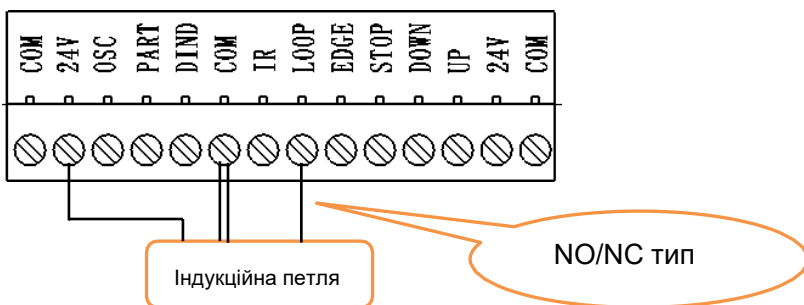
3. Блокування малих дверей (двері в дверях). Якщо у воротах є хвіртка, підключіть датчик закриття хвіртки до портів «DIND» і «COM». Якщо відчинити хвіртку, ворота не працюватимуть; Якщо хвіртка закрита, тоді ворота працюють.



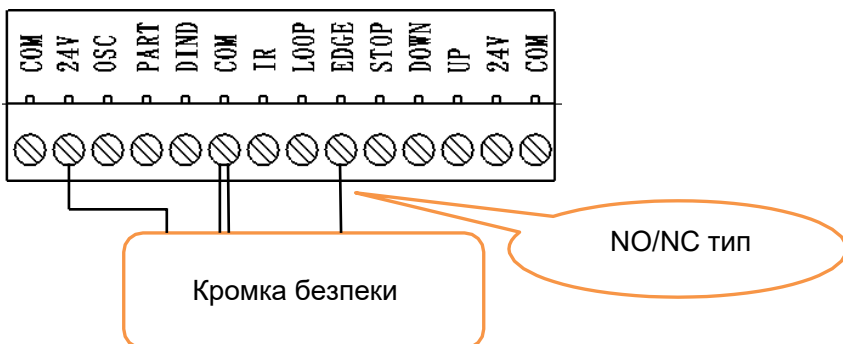
4. Підключення фотоелементів. **Будь ласка, переконайтеся, що підключені фотоелементи типу "NO".** Тип системи за замовчуванням – "NO". Щоб змінити його на «NC», установіть його в меню налаштування параметрів 16. Вибір типу фотоелементів. Підключіться до портів «24V», «COM» та «IR» відповідно.



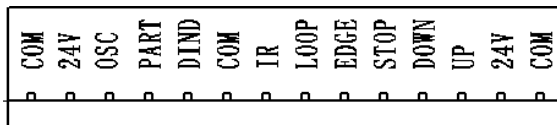
5. Індукційна петля. Будь ласка, переконайтеся, що тип підключеної індукційної петлі – "NO". Тип системи за замовчуванням – "NO". Щоб змінити його на «NC», установіть його в меню налаштування параметрів 17. Вибір типу індукційної петлі. Підключіться до портів «24V», «COM» і «LOOP» відповідно.



6. Кромка безпеки. Будь ласка, переконайтеся, що тип підключеної кромки безпеки – **“NO”**. Тип системи за замовчуванням – **“НІ”**. Тип системи за замовчуванням – **“NO”**. Щоб змінити його на **“NC”**, установіть його в меню налаштування параметрів 18. Вибір типу пристрою кромки безпеки. Ефективний радіус дії кромки безпеки можна налаштувати в меню налаштування параметрів 7. Висота пристрою захисту кромки безпеки. Підключіться до портів «24V», «COM» і «ADGE» відповідно.



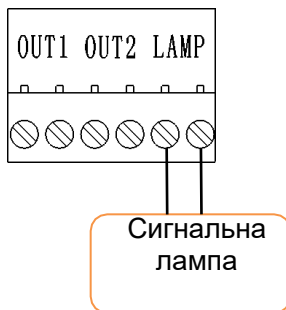
7. Підключення трикнопового вимикача. Будь ласка, підключіться до портів «UP», «DOWN», «STOP» і «COM», щоб реалізувати зовнішню функцію трьох кнопок.



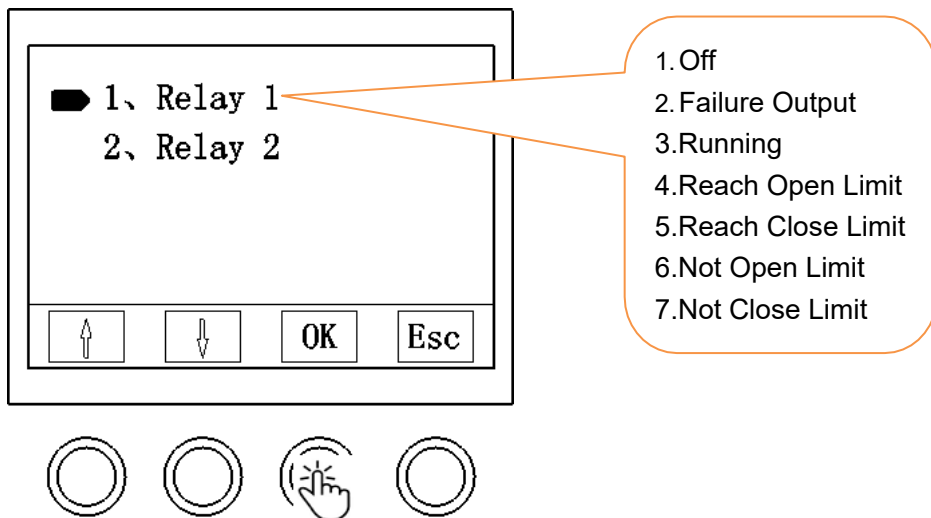


Трѳохкнопочний вимикач

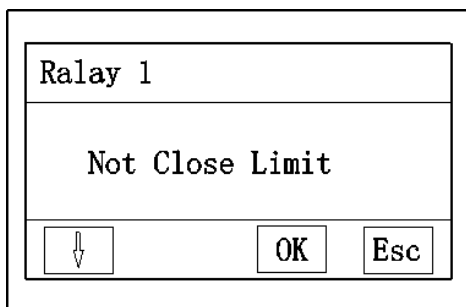
8. Вихід сигнальної лампи. Стандартне джерело живлення для сигнальної лампи 220 В. Підключіться до двох відповідних вихідних портів у розділі «LAMP». Коли пристрій працює, сигнальна лампа блимає, коли пристрій не працює, сигнальна лампа гасне..



9. Релейний вихід. **Будь ласка, зверніться до меню налаштування параметрів 13. Релейний вихід.** Два вихідних порти реле доступні в системі, кожен має 6 типів типів виходу на вибір



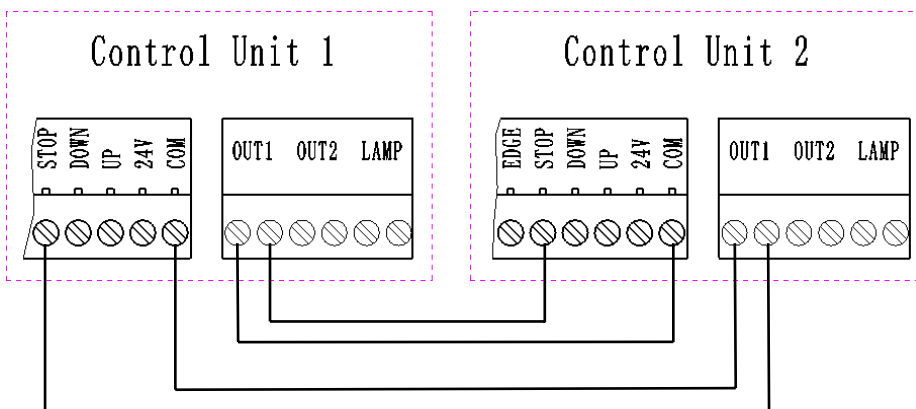
Наприклад: подвійне блокування пристроїв. Виберіть 7. Вихід граничного положення не закрито для реле 1 обох блоків керування



З'єднайте два порти під OUT1 на блоці керування 1 з портами "STOP" і "COM" на блоці керування 2.

З'єднайте два порти під OUT1 на блоці керування 2 з портами "STOP" і "COM" на блоці керування 1.

Після зазначених вище з'єднань, коли один пристрій працює, інший буде вимкнений.



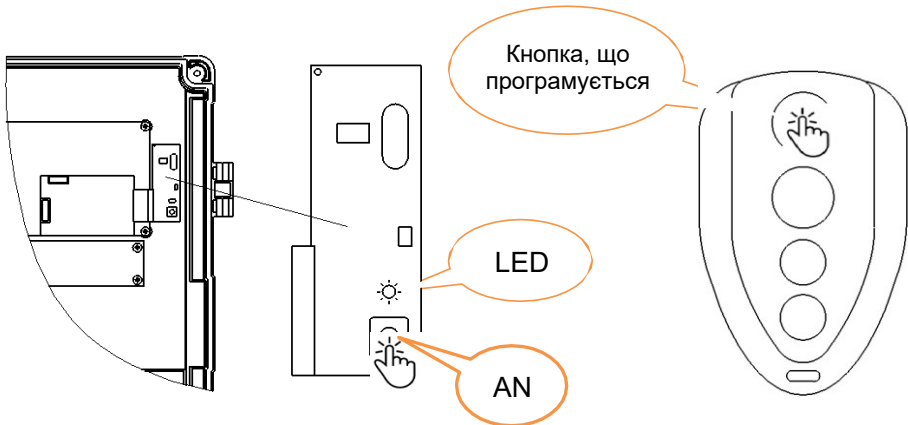
10. Програмування та видалення пультів дистанційного керування

- ① Натисніть один раз чорну кнопку AN на блоці керування, світлодіодний індикатор засвітиться на секунду, натисніть будь-яку кнопку на пульті дистанційного керування (наприклад, кнопку 1), світлодіодний

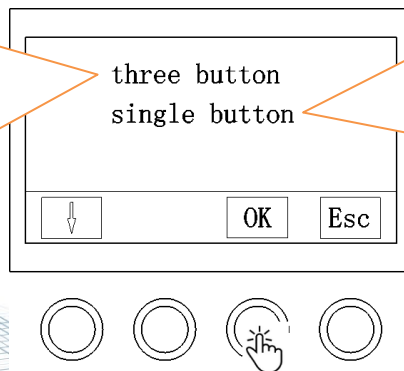
індикатор засвітиться на секунду знову; Натисніть ту саму кнопку на пульті ще раз, індикатор буде мерехтіти протягом 4 сек. потім погасне, після чого програмування пульта дистанційного керування завершено.

- ②Програмуючи інші пульти дистанційного керування, повторіть наведені вище дії. На одній платі керування можна запрограмувати до 25 пультів дистанційного керування board.

Якщо налаштуванням (**меню налаштування параметрів 19. Налаштування режиму дистанційного керування**) є режим трьох кнопок, тоді пульти дистанційного керування, працюватимуть у режимі трьох кнопок (перша кнопка: ВІДКРИТИ, друга кнопка: ЗАКРИТИ, третя кнопка: СТОП); Якщо встановлено покроковий режим, тоді пульт дистанційного керування, працюватиме в режимі однієї кнопки (кнопка 1: цикл ВІДКРИТИ-СТОП-ЗАКРИТИ-СТОП)



Виберіть режим трьох кнопок, дистанційне керування буде одна кнопка: Відкрити; друга кнопка: Закрити; третя кнопка: Стоп



Виберіть покроковий режим, «Open-Stop-Close-Stop» буде керуватися однією кнопкою на пульті дистанційного керування.

Note: As long as the “button 1” is learned, then the learning for this remote control is complete.

Видалення пультів дистанційного керування:

Натисніть і утримуйте кнопку AN на платі керування деякий час, світлодіод буде постійно світити, відпустіть кнопку, доки світлодіод не згасне. Усі запрограмовані пульти дистанційного керування видалено. Пульти дистанційного керування можна запрограмувати повторно відповідно до потреб користувача.

Примітка. Перед використанням рекомендується очистити всі заводські паролі. Буде набагато безпечніше самостійно встановити всі паролі.

★ Збій і усунення несправностей

Система постійно відстежує стан пристрою, якщо під час роботи виникнуть будь-які відхилення від норми, система зупиняє роботу, а опція несправності буде блимати на екрані. Користувачі можуть увійти в меню помилок, щоб вирішити проблему відповідно до рекомендацій.

№.	Код	Помилка	Вирішення проблем
1	ERR01	Не налаштовано кінцеві положення	Якщо ця помилка відображається після першого ввімкнення, будь ласка, налаштуйте кінцеві положення
2.	ERR02	Помилка обмеження ходу	Встановлено надто короткий хід, надто довгий хід, або рух до кінцевого положення ВНИЗ перевищує рух до кінцевого положення ВГОРУ, налаштуйте кінцеві положення

3	ERR03	Помилка енкодера	Перевірте, чи щільно прилягають роз'єми RJ45 до проводу енкодера. Замініть плату енкодера.
4	ERR04	Несправність датчика холла двигуна	Перевірте, чи встановлений 5-жильна конектор в роз'єм . Перевірте, чи не ослаблений провід між роз'ємом і конектором датчика холла. Замініть датчик холла
5	ERR05	Відмова двигуна	Перевірте, чи підключено 4-жильну конектор в роз'єм. Перевірте, чи не ослаблений провід між роз'ємом та клеммами двигуна. Замініть двигун.
6	ERR06	Перенапруга	Виміряйте вхідну напругу; Переконайтеся, що вхідна напруга нижче 250В.
7	ERR07	Перевантаження по струму	Перевірте, чи нема перевантаження. Якщо так, то зменшіть навантаження. Перевірте, чи не низька вхідна напруга.
8	ERR08	Перевантаження	Перевірте, чи нема перевантаження. Якщо так, то зменшіть навантаження. Збільште час плавного старту.

9	ERR09	Знижена напруга	Виміряйте вхідну напругу, переконайтеся, що вхідна напруга нижче 35 В.
10	ERR10	Збій реле	Релейний порт не виводиться у певному стані. Замініть стан.
11	ERR11	Збій контролера	Перевірте, чи не ослаблений провід між приводом та контролером. Замініть плату управління.
12	ERR12	Аварія двигуна	Надто висока температура приводу.Перевірте, чи нема перевантаження. Якщо так, то зменшити навантаження. Перевірте, вхідну напругу. Замініть плату приводу.
13	ERR13	Система заблокована	Встановлено обмеження загального часу роботи. Розблоковується лише особистим паролем.