



KSS 250

Генераторна установка 250 kVA
SDEC SERIES



Загальні характеристики		
Максимальна потужність (Як резервне джерело живлення)	кВА	250
	кВт	200
Номінальна потужність (Постійна робота)	кВА	225
	кВт	180
Частота	Гц	50
Швидкість	об/хв	1500

Витрати пального		
При 110% навантаженні	л/год	53,6
При 100% навантаженні	л/год	48,6
При 75% навантаженні	л/год	36,2
При 50% навантаженні	л/год	24,3
При 25% навантаженні	л/год	12,9

Розміри та вага генераторної установки

В корпусі		
Довжина	мм	3200
Ширина	мм	1200
Висота	мм	1650
Вага	кг	1957
Об'єм паливного баку	л	320

Відкритий		
Довжина	мм	3200
Ширина	мм	1200
Висота	мм	1550
Вага	кг	1657
Об'єм паливного баку	л	320

**Генераторна установка 250 kVA
SDEC SERIES**

Технічні характеристики

Двигун		
(ESP) Максимальна потужність	кВт/кВА	192/240
(PRP) Номінальна потужність	кВт/кВА	175/219
Марка двигуна		SDEC
Модель двигуна		SC8H208
Тип двигуна		4х-тактний
Система подачі палива		Пряма
Діаметр та хід поршня	мм	114*135
Робочий об'єм двигуна	л	8,27
Ступінь стиснення		18:1
Тип аспірації		Турбоінтеркулер
Номінальна швидкість	об/хв	1500
Загальний об'єм мастила в двигуні	л	19
Загальний об'єм охолоджувальної рідини	л	12
Система охолодження		Водяне
Тип регулятора обертів двигуна		Електронний

Альтернатор		
Виробник альтернатора		FALCON
Модель вльтернатора		FC274J
Кількість фаз		3
Вихідна напруга	В	230/400
Робоча частота	Гц	50
Автоматичне регулювання напруги	±%	1
Потужність (в режимі резервного джерела живлення)	кВА	250
Коефіцієнт потужності	Cos φ	0,8
Клас захисту		IP 21
Клас ізоляції		Н
Час роботи при перевантаженні		1 година(110%)
Ефективність при Cos φ:0,8 та навантаженні %75	%	88

**Генераторна установка 250 kVA
SDEC SERIES**

Корпус та накриття

Легка конструкція для зручного підйому та перенесення
Кнопка аварійної зупинки з зовнішньої сторони корпусу
Корпус, пофарбований електростатичною і поліефірною порошковою фарбою
Звукоізоляційний корпус
Оглядове віконце для контролю роботи генераторної установки
Віброізоляція

D300 Контролер генератора

Виносна панель дисплея комунікації
Налаштовується через USB, RS-232 і GPRS
CANBUS-J19398 & MPU вхід
8 Настроюваних цифрових входів
6 Настроюваних цифрових виходів
3 настроювані сервісні зони
3 настроюваних аналогових входів
Вибір мови
Тижневий графік роботи
Безкоштовне програмне забезпечення для ПК
Контролер дистанційного/ручного запуску
ATS & AMF з безперебійною роботою
Modbus RTU
Modbus TCP/I
Централізований інтернет-моніторинг
Надсилання SMS та електронної пошти (Опціонально)

Додаткові опції

Корпус з додатковою шумоізоляцією	Корпус та накриття різних кольорів
Причіп	Підігрів пального та мастила
Автоматична система заправки палива	Зовнішній паливний бак
Віддалений моніторинг	Електронний регулятор
3P / 4P Автоматичний вимикач	Панель АВР 3P / 4P
Система синхронізації	Додатковий паливний бак
Альтернатор з двома AVR і PMG	Додатковий паливний фільтр-сепаратор