



# KSD 38

Генераторна установка 38 kVA  
DETROIT SERIES



Загальні характеристики		
Максимальна потужність (Як резервне джерело живлення)	кВА	38
	кВт	30
Номінальна потужність (Постійна робота)	кВА	34,5
	кВт	28
Частота	Гц	50
Швидкість	об/хв	1500

Витрати пального		
При 100% навантаженні	л/год	7,8
При 75% навантаженні	л/год	6,1
При 50% навантаженні	л/год	4,3

## Розміри та вага генераторної установки

В корпусі		
Довжина	мм	1900
Ширина	мм	900
Висота	мм	1290
Вага	кг	670
Об'єм паливного баку	л	105

Відкритий		
Довжина	мм	1900
Ширина	мм	900
Висота	мм	1170
Вага	кг	670
Об'єм паливного баку	л	105

**Генераторна установка 38 kVA  
DETROIT SERIES**

**Технічні характеристики**

Двигун		
(ESP) Максимальна потужність	кВт/кВА	30/38
(PRP) Номінальна потужність	кВт/кВА	28/34,5
Марка двигуна		Detroit
Модель двигуна		DE3.0ZXE
Тип двигуна		4х-тактний
Система подачі палива		Пряма
Діаметр та хід поршня	мм	90*105
Робочий об'єм двигуна	л	2,7
Ступінь стиснення		18,5
Тип аспірації		Natural(без наддуву)
Номінальна швидкість	об/хв	1500
Загальний об'єм мастила в двигуні	л	6,5
Загальний об'єм охолоджувальної рідини	л	5,73
Система охолодження		Водяне
Тип регулятора обертів двигуна		Механічний

Альтернатор		
Виробник альтернатора		MEGATRON
Модель альтернатора		184H
Кількість фаз		3
Вихідна напруга	В	230/400
Робоча частота	Гц	50
Автоматичне регулювання напруги	±%	1
Потужність (в режимі резервного джерела живлення)	кВА	38
Коефіцієнт потужності	Cos φ	0,8
Клас захисту		IP 21
Клас ізоляції		H
Час роботи при перевантаженні		1 година(110%)
Ефективність при Cos φ:0,8 та навантаженні %75	%	88

**Генераторна установка 38 kVA  
DETROIT SERIES**

**Корпус та накриття**

Легка конструкція для зручного підйому та перенесення
Кнопка аварійної зупинки з зовнішньої сторони корпусу
Корпус, пофарбований електростатичною і поліефірною порошковою фарбою
Звукоізоляційний корпус
Оглядове віконце для контролю роботи генераторної установки
Віброізоляція

**D300 Контролер генератора**

Виносна панель дисплея комунікації
Налаштовується через USB, RS-232 і GPRS
CANBUS-J19398 & MPU вхід
8 Настроюваних цифрових входів
6 Настроюваних цифрових виходів
3 настроювані сервісні зони
3 настроюваних аналогових входів
Вибір мови
Тижневий графік роботи
Безкоштовне програмне забезпечення для ПК
Контролер дистанційного/ручного запуску
ATS & AMF з безперебійною роботою
Modbus RTU
Modbus TCP/I
Централізований інтернет-моніторинг
Надсилання SMS та електронної пошти (Опціонально)

**Додаткові опції**

Корпус з додатковою шумоізоляцією	Корпус та накриття різних кольорів
Причіп	Підігрів пального та мастила
Автоматична система заправки палива	Зовнішній паливний бак
Віддалений моніторинг	Електронний регулятор
3P / 4P Автоматичний вимикач	Панель АВР 3P / 4P
Система синхронізації	Додатковий паливний бак
Альтернатор з двома AVR і PMG	Додатковий паливний фільтр-сепаратор