

ЗАГАЛЬНІ ОСОБЛИВОСТІ		PRP	ESP
Потужність	КВА	68	75
Потужність	кВт	52	58
Потужність	(cos Phi=0,8) А	98	108
Стандартна напруга	В	400/230	
Обертів за хвилину	об/хв	1500	
Номінальний коефіцієнт потужності	Cos Phi	0,8	

**ESP (Emergency Stand-by Power)** - максимальна потужність електростанції, яка розраховується для аварійного/резервного застосування. Перевантаження не допускається, напрацювання генераторної установки на рік не більше 500 годин.

**PRP (Prime Power)** - максимальна потужність електростанції, за якої вона може працювати в постійному режимі, забезпечуючи на довгий час автономне енергопостачання. При цьому допускається перевантаження на 10% протягом однієї години кожні 12 годин роботи.

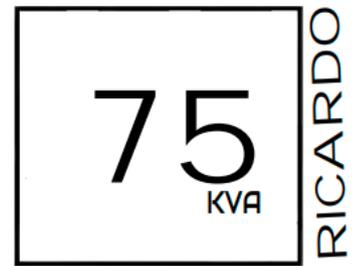
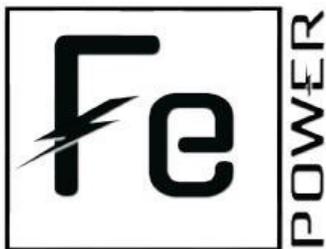


#### СТАНДАРТНІ ОСОБЛИВОСТІ

- 4-тактний, 1500 об/хв, потужний дизель з водяним охолодженням
- Змінний повітряний фільтр сухого типу
- Радіатор здатний охолоджувати до 50°C
- Гнучкі маслопроводи і маслозливний клапан
- Попередній підігрівач
- 4 полюси, синхронізація, вал на одному підшипнику, безщітковий генератор
- Акумулятори та кабелі
- Електростатична фарба, сталь, зварене шасі
- Паливний бак розміщений в межах шасі.
- Глушник промислового типу
- Електронний зарядний пристрій
- Схема електропроводки
- Керівництво користувача та інструкція з експлуатації

#### ДОДАТКОВІ ОПЦІЇ

- Звукоізоляційний корпус
- Автоматичний перемикач
- Автоматичний захисний вимикач
- Причіп для транспортування
- Зовнішній паливний бак
- Система підігріву паливного бака
- Підігрів мастила
- Система заправки палива (Автоматична/ручна)
- Аналогові індикатори
- 1 - 3 фазні штепсельні розетки
- Сигналізація рівня палива
- Система дистанційного контролю



## СПЕЦИФІКАЦІЯ ДВИГУНА

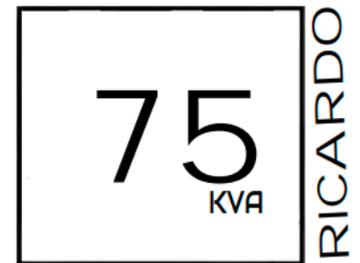
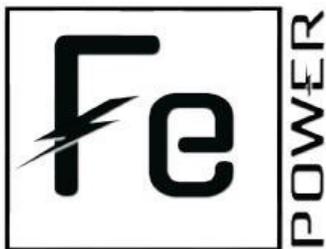
Бренд		RICARDO
Модель		ZH4105ZLD
Потужність двигуна в режимі Standby	(кВт·м / к.с.)	61/83
Обертів за хвилину	(об/хв)	1500
Загальний об'єм	(л)	4.43
Кількість циліндрів		4 In Line
Діаметр x Хід	(мм x мм)	102 x 115
Ступінь стиснення		17:01
Тип регулятора		МЕХАНІЧНИЙ
Охолоджувальна система		ТУРБОКОМПРЕСОР
Тип впорскування		ПРЯМЕ
Тип охолодження		ВОДЯНЕ ОХОЛОДЖЕННЯ
Електрична система	(VDC)	12
Ємність мастила	(л)	14
Ємність охолоджуючої рідини двигуна	(л)	12
Паливний бак	(л)	176
Максимальна температура вихлопних газів	(°C)	600
Максимальний потік вихлопних газів	(м³/год)	3.97
Максимально допустимий протитиск(вихлопної системи)	(кПа)	4
Потік охолоджуючого повітря	(м³/хв)	174
Витрата палива при навантаженні 50%	(л/год)	7.1
Витрата палива при навантаженні 75%	(л/год)	10.9
Витрата палива при навантаженні 100%	(л/год)	14.3

\* Змінний кожух циліндра \* Змінний масляний фільтр сухого типу \* Термостійкий радіатор на 50 °C

## ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ АЛЬТЕРНАТОРА

Вихідна напруга	(В)	400/230
Частота	(Гц)	50
Регулювання постійної напруги	(±)	1 %
Струм короткого замикання		> 300 %
Клас ізоляція		H
Клас захисту		IP 23
Ефективність	(%)	90.7
Перевантаження		До %110 менше 1 години
Коефіцієнт потужності	(cos Ph)	0,8
Загальний коефіцієнт гармонік		THF < 2 %
Тип підключення		ЗІРКА
Кількість полюсів		4
Кількість підшипників		1

\*4-полюсний генератор змінного струму з самозбудженням і самоохолодженням, безщітковий, синхронний \*Автоматичний регулятор напруги електронного типу [AVR]



## СПЕЦИФІКАЦІЯ ПАНЕЛІ УПРАВЛІННЯ

- Підтримка дизельних і газових генераторів
- Підтримка роботи на частоті 400 Гц
- Журнал на 400 подій
- Усі параметри передньої панелі можна редагувати
- 3-рівневий пароль конфігурації
- Графічний рідкокристалічний дисплей 128x64
- Мови, які можна завантажити
- Відображення форми сигналу напруги та струму
- Графік гармонік напруги та струму
- 16A / 250 В SK/JK виходи
- 8 настроюваних цифрових входів
- 8 настроюваних цифрових виходів
- 3 настроювані аналогові входи
- CANBUS-J1939 та MPU
- 3 настроювані сервісні тривоги
- Виходи розширюються до 40
- Входи розширюються до 40
- 4 настроювані аналогові входи
- Багатофункціональний режим самоперевірки
- Тижневий графік роботи
- Подвійний режим з рівномірним зносом установок
- Ручне «точне регулювання швидкості»
- Автоматичне керування паливним насосом
- Вимкнення функції захисту
- Захист від перевищення потужності
- Захист від зворотного живлення
- Захист IDMT від перевантаження
- Скидання навантаження, фіктивне навантаження
- Керування кількома навантаженнями
- Захист від дисбалансу струму
- Захист від дисбалансу напруги
- Сигналізація заправки та крадіжки пального
- Годинник реального часу з резервною батареєю
- Контроль холостого ходу
- Функція заряду акумулятора
- Підтримка режиму готовності до високих навантажень
- Лічильники електромережі
- Підтримка контакторів та моторизованих перемикачів
- 4 квадрантні лічильники потужності генераторної установки
- Лічильники електромережі
- Лічильник заправки палива
- Лічильник витрати палива
- Індикація роботи модему
- Налаштовується через USB, RS-232 і GPRS
- Безкоштовна програма налаштування
- Дозволяє контролювати по SMS
- Готовий до централізованого моніторингу Ethernet і GPRS
- Підтримка мобільних генераторів
- Автоматичне геолокація GSM
- Підключення до GPS (RS232)
- Підтримка динамічного DNS
- Легке оновлення прошивки USB
- Рейтинг IP65 з додатковим ущільненням

## СПЕЦИФІКАЦІЯ УСТАНОВКИ ВІДКРИТОГО ТИПУ



Довжина (L)	мм	2500
Висота (H)	мм	1600
Ширина (W)	мм	1000
Мокра вага	кг	1000
Ємність паливного баку	л	150

## СПЕЦИФІКАЦІЯ УСТАНОВКИ В КОРПУСІ



Довжина (L)	мм	2500
Висота (H)	мм	1750
Ширина (W)	мм	1000
Мокра вага	кг	1260
Ємність паливного баку	л	150