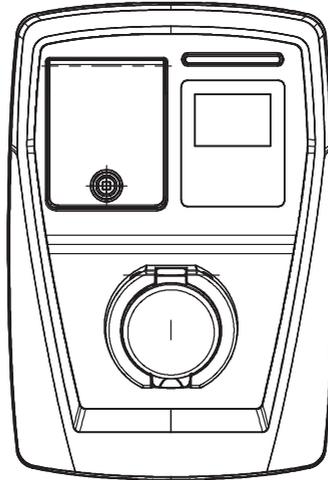


ENEXT

Інструкція з експлуатації



Станція для заряду електромобілів

e.charge.pro.

www.enext.ua

» ЗМІСТ

1. Призначення	3
2. Технічні характеристики	3
3. Комплектація	3
4. Габаритні розміри, мм	4
5. Структура та принцип роботи пристрою	4
6. Підключення та монтаж	5
7. Регулювання потужності	9
8. Додаткові функції контролера	9
9. Вимоги безпеки та експлуатація	10
10. Умови транспортування та зберігання	10
11. Утилізація	10
12. Гарантійні зобов'язання	10

1. Призначення

Станції серії **e.charge.pro.** (далі станція або виріб) призначені для зарядки електромобілів.

Виріб відповідає Технічним регламентам низьковольтного електричного обладнання та електромагнітної сумісності в частині **ДСТУ EN IEC 61851-1, ДСТУ EN 61851-22.**

2. Технічні характеристики

Табл. 1

Назва параметру	Значення				
	e.charge.pro.				
	7T1C	7T2C	22T2C	7T2S	22T2S
Максимальна вихідна потужність, кВт	7,4		22	7,4	
Вихідна потужність, кВт	2,3/3,6/4,6/5,8/7,4		7/11/14/17/22	2,3/3,6/4,6/5,8/7,4	
Номинальний струм, А	10/16/20/25/32				
Номинальна напруга, В	230		400	230	
Кількість фаз	1		3	1	
Частота, Гц	50				
Тип роз'єму	Type 1		Type 2		
Тип підключення	кабель зі штекером			розетка	
Режим зарядки	Mode 3				
Захист від перенапруги/зниженої напруги	+				
Захист від струму витоку	RCCB - пристрій захисного відключення (ПЗВ) RCMU		Type A 30 mA DC6 mA		
Кількість портів одночасного заряджання, шт	1				
Довжина кабелю, м	5		-		
Дисплей	+				
LED індикація	+				
RFID (активація зарядного пристрою за допомогою карти)	+				
Ступінь захисту	IP54				
Діапазон робочих температур, °C	-30...+55				
Зв'язок	Порт: RS485, Протокол: Modbus - RTU				
Додаткові опції (не входять в стандартну комплектацію)	Лічильник (технічний облік споживання зарядного пристрою) DLB (розумне керування потужністю зарядного пристрою, в залежності від загального навантаження)				
Вид монтажу	настінний				

Виріб повинен експлуатуватися за наступних умов довкілля:

- вибухобезпечне;
- що не містить агресивних газів та парів, в концентраціях, що руйнують метали та ізоляцію;
- не насичене струмопровідним пилом та парами;
- відсутність безпосередньої дії ультрафіолетового випромінювання.

3. Комплектація

До комплекту поставки входить:

- станція для заряду електромобілів **e.charge.pro.** – 1 шт.;
- дюбеля – 4 шт.;
- ущільнювач – 4 шт.;
- саморізи M4×30 – 4 шт.;
- ключ – 1 шт.;
- RFID карта – 2 шт.;
- інструкція з експлуатації – 1 шт.;
- пакувальна коробка – 1 шт.

4. Габаритні та установчі розміри, мм

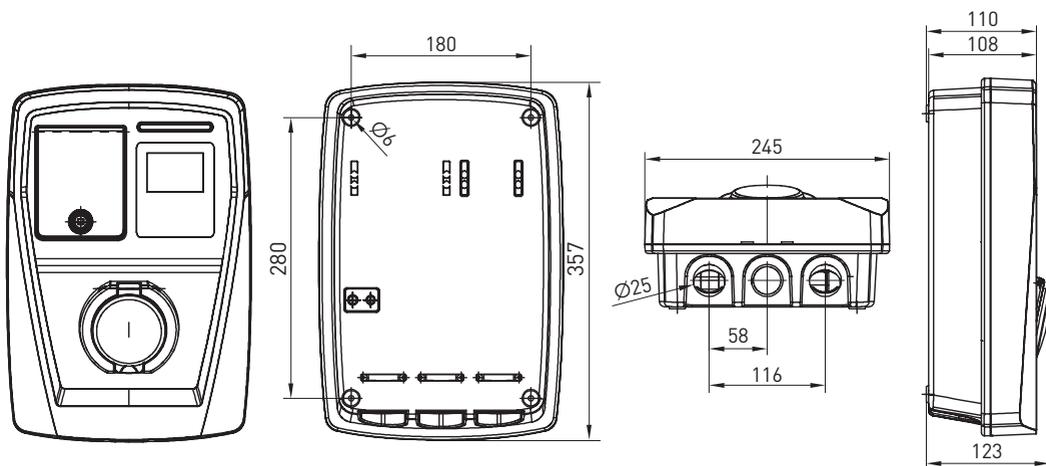


Рис. 1

5. Структура та принцип роботи пристрою



Рис. 2

Світлодіодна індикація

Табл. 2

№	Колір індикації	Стан індикації	Стан контролера	Примітки
1	Синій	Блимає 1Hz	Ready (Готовий)	-
2	Синій	Блимає 2Hz	RFID Waiting (Очікування RFID картки)	-
3	Синій	Постійний	Connected (Підключення)	-
4	Зелений	Пульсуючий	Charging (Заряд)	-
5	Червоний	Блимає 5Hz	Fault - 1# (Помилка - 1#)	Power self-check failed! Please turn the power back on! (Помилка самоперевірки живлення)
6	Червоний	Постійний	Fault - 2# (Помилка - 2#)	Need Ventilation! (Потрібна вентиляція)
7	Червоний	Блимає 1Hz	Fault - 3# (Помилка - 3#)	CP- PE short circuit! Please check the CP line (Перевірте лінію CP)
8	Червоний	Блимає 5Hz	Fault - 4# (Помилка - 4#)	RCMU leakage or self-inspection failure (Витік струму RCMU або помилка самоперевірки)
9	Червоний	Блимає 2Hz	Fault - 5# (Помилка - 5#)	EV-Charging Socket Fault (Несправність зарядного гнізда)
10	Синій+червоний	Блимає 2Hz	Fault - 6# (Помилка - 6#)	SPLIT PP wire, Please check the PP line (Перевірте лінію PP)
11	Червоний+зелений+синій	Блимає 2Hz	Fault - 7# (Помилка - 7#)	(Electronic Lock Disabled) Збій електронного замка
12	Синій	Блимає 5Hz	Fault - 8# (Помилка - 8#)	(RFID card is not valid) Картка RFID недійсна
13	Червоний+зелений	Блимає 1Hz	Fault - 9# (Помилка - 9#)	(Circuit overload, DLB Mode activated) Перевантаження ланцюга, Активований режим DBL

6. Підключення та монтаж

Для підключення необхідно зняти передню панель корпусу (Рис. 3), далі за допомогою хрестової викрутки викрутити 6 гвинтів по периметру корпусу (Рис. 4).



Рис. 3



Рис. 4

Станцію для зарядки електромобілів слід встановлювати на поверхні з твердих негорючих матеріалів. Станція повинна бути захищена від дощу, вологи та прямих сонячних променів.

Станцію слід встановлювати в місці без сильної вібрації, що можуть привести до пошкодження елементів станції.

Рекомендуємо встановити станцію вертикально в місці з хорошою вентиляцією, та залишити достатньо місця навколо (Рис. 5).

Просвердліть у стіні 4 отвори діаметром 6 мм, глибиною 35 мм відповідно до розміщення монтажних отворів, вставте дюбель, та закріпіть корпус саморізами M4×30.

При виконанні монтажу для запобігання ураження електричним струмом переконайтеся в тому, що джерело живлення повністю відключено.

Під'єднати провідники мережі живлення, як зображено на Рис. 6.

Клема PE (заземлення) зарядної станції повинна бути надійно під'єднана до заземлення.

Зарядний кабель станції має бути надійно закріплений для запобігання його пошкодження. Кабель живлення зарядної станції повинен бути надійно під'єднаний до вхідного терміналу станції для запобігання перегріву та пошкодження станції.

Після підключення станцію необхідно зібрати у зворотному порядку: закрутити 6 гвинтів по периметру станції та встановити передню панель.

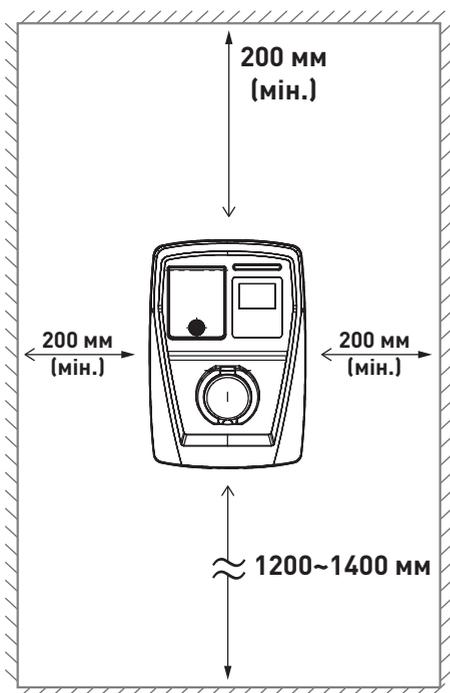


Рис. 5



Рис. 6

Не залишайте металевих предметів всередині зарядної станції, які можуть стати причиною короткого замикання та пожежі, або виходу з ладу елементів станції.

Схема підключення 1-фазної станції

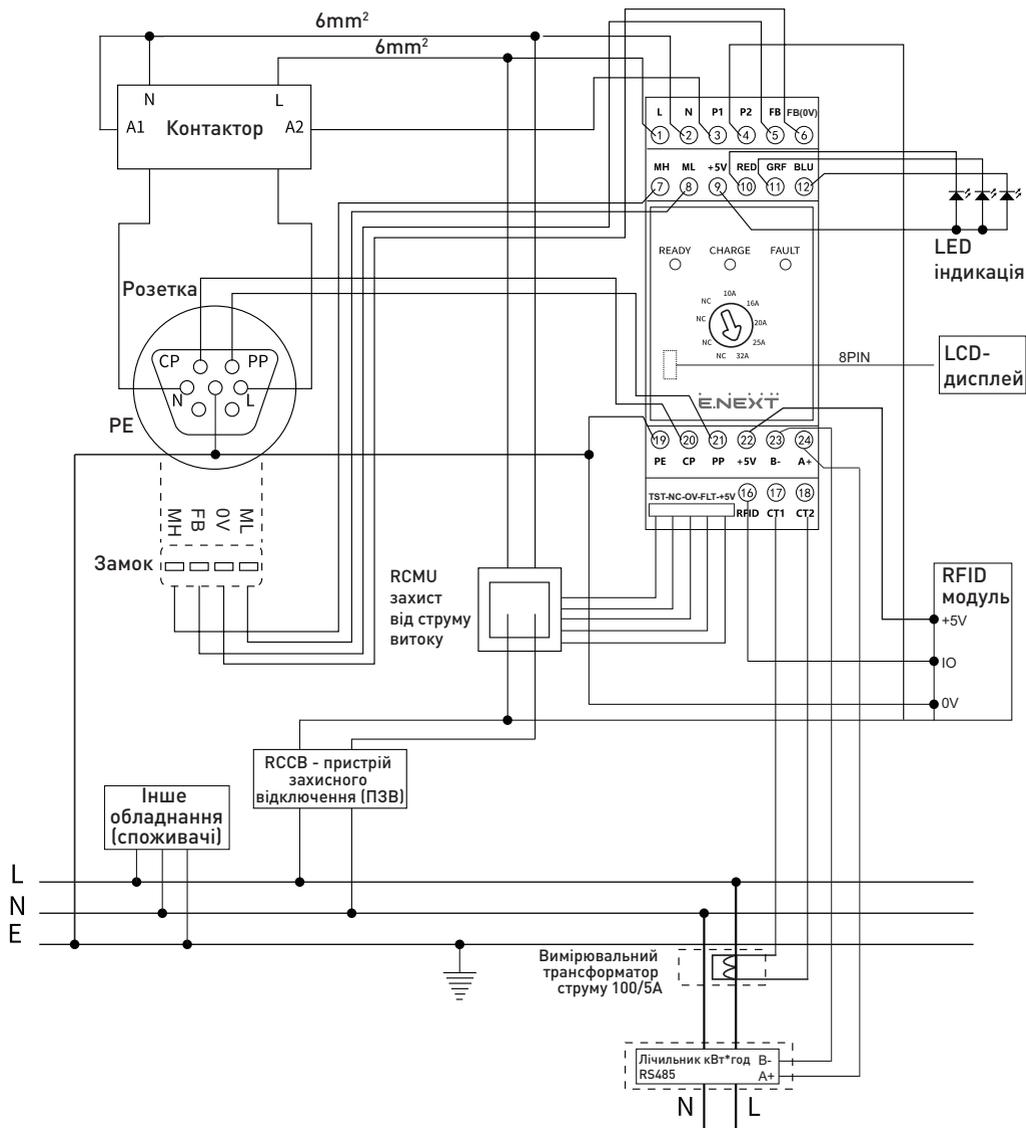


Рис. 7

Схема підключення 3-фазної станції

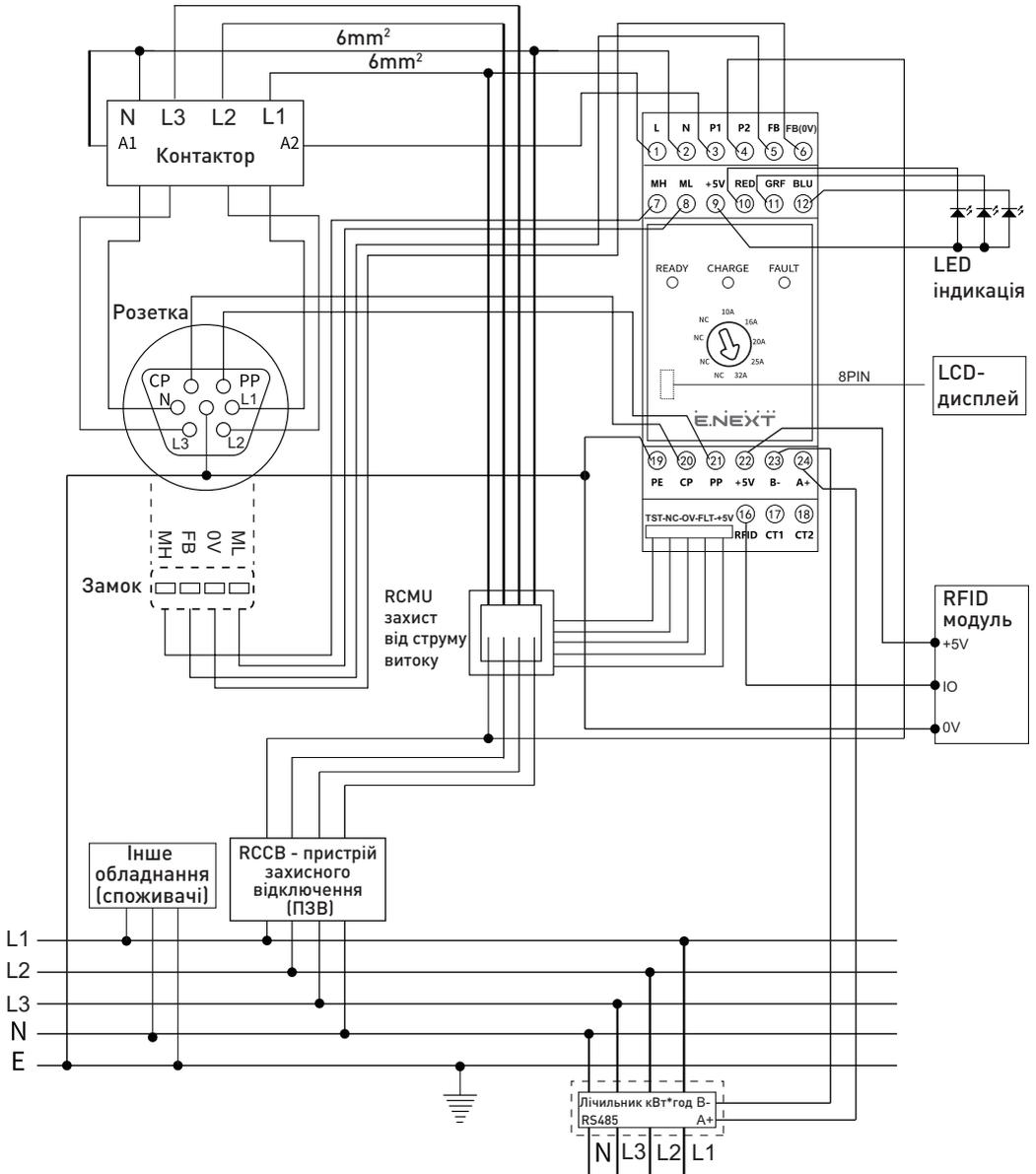


Рис. 8

7. Регулювання потужності

Для регулювання вихідної потужності зарядної станції на панелі контролера (Рис. 9) можна вибрати номінальний струм: 10/16/20/25/32 А.



Рис. 9

8. Додаткові функції контролера

Для увімкнення додаткових функцій, необхідно піддіти защіпки фронтальної панелі контролера та зняти її, як зображено на Рис.10. Після чого відкриється доступ до DIP-перемикача (Рис. 11).

Встановіть DIP-перемикач у положення «ON», щоб увімкнути функції, які вам потрібні. Функції відповідних положень описані наступним чином:



Рис. 10

У положенні «ON»

- 1: Не використовується.
- 2: Режим DBL (розумне керування потужністю зарядного пристрою, в залежності від загального навантаження).
- 3: Режим роботи версії з роз'ємом T1/T2.
- 4: Режим з RFID (активація зарядного пристрою за допомогою карти).
- 5: Режим з функцією електронного замка.
- 6: Режим з функцією модуля диференційного захисту RCMU (DC6 mA).

У положенні «OFF»

- 1: Не використовується.
- 2: Нормальний режим роботи.
- 3: Режим роботи версії з кабелем T1/T2.
- 4: Режим без RFID (активація зарядного пристрою за допомогою карти).
- 5: Режим без функції електронного замка.
- 6: Режим без функції модуля диференційного захисту RCMU (DC6 mA).

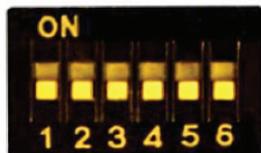


Рис. 11

9. Вимоги безпеки та експлуатація

Всі роботи по монтажу повинні проводитися у знеструмленому стані електромережі спеціально кваліфікованим персоналом з дотриманням вимог нормативно-технічної документації у галузі електротехніки.

У разі будь-якої надзвичайної ситуації (такої як пожежа, дим, повінь тощо) забороняється користуватися зарядною станцією.

Категорично забороняється використовувати зарядну станцію, якщо зарядний штекер, зарядний кабель або сама станція механічно пошкоджені, сильно забруднені, залиті водою, потрапили під дію легкозаймистих, їдких хімічних речовин тощо.

Під час зарядки вимкнути живлення електромобіля та поставити на ручні гальма.

Перед використанням станції перевірити на пошкодження та забруднення кабелю та штекера.

Під час підключення та відключення електромобіля тягнути за штекер, а не за кабель.

Не заряджайте під час дощової та грозової погоди.

Увага!

1. Не використовуйте пристрій, якщо він був пошкодженим.

2. Категорично заборонено розбирати виріб.

3. Заборонено торкатися контактів автомобільного роз'єму.

4. Не вставляйте сторонні предмети в автомобільний роз'єм або роз'єднувальний вузол.

5. Не від'єднуйте автомобільний кабель під час заряджання.

Надмірне натягування може призвести до пошкодження кабелю:

- не натягуйте кабелі через гострі краї;
- уникайте наїзду на зарядний кабель;
- уникайте перегинів або скручування кабелю;
- не допускайте надмірного навантаження на кабелі.



Рис. 12

10. Умови транспортування та зберігання

Транспортування виробу дозволено в штатній упаковці усіма видами критого транспорту, без потрапляння вологи.

Зберігання виробу здійснюється тільки в упаковці виробника в приміщенні з природньою вентиляцією при температурі навколишнього середовища від -30 до +55 °С та з відносною вологістю 75 % при 15 °С.

11. Утилізація

Виріб не підлягає утилізації в якості побутових відходів. Для утилізації передати до спеціалізованих підприємств, що займаються переробкою електрообладнання.

12. Гарантійні зобов'язання

Гарантійний термін експлуатації виробу — 1 рік з дня продажу при умові дотримання споживачем вимог експлуатації, транспортування та зберігання.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на вироби, які мають:

- механічні пошкодження;
- інші пошкодження, що виникли в результаті неправильного транспортування, зберігання, монтажу та підключення, неправильної експлуатації;
- сліди самостійного, несанкціонованого розбирання та/або ремонту виробу.

З питань технічної підтримки звертатися: www.enext.ua

Дата виготовлення: « ____ » _____ 20__ р.

Дата продажу: « ____ » _____ 20__ р.



A series of horizontal dotted lines spanning the width of the page, providing a template for handwritten notes or text.

E.NEXT

**В період гарантійного терміну
та з питань технічної підтримки звертатися:**

Електротехнічна компанія «E.NEXT-Україна»
08132, Україна, Київська область, м. Вишневе,
вул. Київська, 27-А, буд. «В»
тел.: +38 (044) 500-9000 (багатоканальний),
e-mail: info@enext.ua, www.enext.ua



www.enext.ua