

Мотоблок



440ДН (колеса 4.00-8)



Мотоблок ДТЗ 440ДН (колеса 4.00-8)— новинка в модельном ряді мотоблоків «ДТЗ».

Один із найлегших і найпростіших у керуванні серед мотоблоків «Кентавр» середнього класу. **Дуже компактний, маневровий та зручний.**

Основна відмінність від популярної моделі ДТЗ 470БН - **дизельний двигун 168 FA потужністю 4 к. с., робочий об'єм 196 см³.**

Дизельний двигун відчутно **економніший** за бензиновий, краще витримує **тривалу роботу під навантаженням**, за зниження обертів зберігає **високий крутний момент**, а отже, і **тягу**.

Мотоблок оснащений **клинопасовим приводом**, який слугує одночасно **силовою передачею, зчепленням, вузлом під'єднання активної навіски й елементом системи безпеки**.

Повітряний фільтр із виносним повітрозабірником на кермі значно **подовжує моторесурс** двигуна.

Ширина захоплення **фрези змінна: 570 та 810 мм**.

Регулювання керма за висотою й кутом повороту, швидко та зручне.

МБ 40-2-4Д має **кронштейн для переднього навісного обладнання**, наприклад, косарки, яку можна легко під'єднати за допомогою **вільного струмка на ведучому шківі**.

Редуктор ґрунтофрези міцний чавунний, у комплекті є **пневматичні колеса 4.00-8 з обгінними розблокіраторами**.

Переваги і особливості 440ДН

Коробка передач 3/1 з трьома швидкостями вперед та однією швидкістю назад дає змогу вибрати знижену швидкість для комфортної роботи з технікою.



Надійний та економічний дизельний двигун 168 FA потужністю 4 к.с., робочий об'єм 196 см3 – дає змогу виконувати широкий діапазон робіт



Диски захисту рослин в комплекті:

- вони запобігають засипанню рослин ґрунтом та пошкодження фрезою під час роботи мотоблоку;
- призначені для зменшення навантаження на вал редуктора і для плавності в роботі;
- також можуть бути маркерами для позначення обробленої ділянки



Шини високої якості з рифленням - більш м'яка гума забезпечує набагато триваліший строк експлуатації

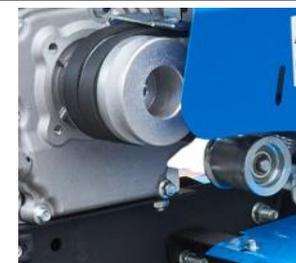


Переваги і особливості 440ДН

Обгінні розблокіратори на транспортних колесах — для полегшення розворотів та поворотів.



Безпечне нормально розімкнуте зчеплення — реалізоване натягом пасової передачі, працює як запобіжник у разі заклинювання фрези



Повітряний фільтр з виносним повітрязабірником на кермі та окремою виносною масляною ванною - забезпечує високий ступінь очищення повітря, знижується знос поршневої групи



**Регулювання керма за висотою та кутом повороту за допомогою 1 гвинта дає змогу швидко та зручно налаштувати кермо за висотою та кутом повороту.
Рульова трапеція з посиленою вставкою зміцнює конструкцію, знижує вібрацію на руки оператора.**



Переваги і особливості 440ДН

Регулювання керма за висотою та кутом повороту за допомогою 1 гвинта дає змогу швидко та зручно налаштувати кермо за висотою та кутом повороту.

Рульова трапеція з посиленою вставкою зміцнює конструкцію, знижує вібрацію на руки оператора.



Накладка з інструментальним ящиком (бардачок) на кермі дає змогу перевозити дрібні предмети, інструменти тощо.



Поліпшений металевий зручний важіль «ручного газу» (манетка) — з суцільним металевим корпусом та зручним баранчиком для регулювання.

Світлодіодний ліхтарик з регулюванням дальності та пучка світла — для підсвічування у темний час доби.



Паливний бак має у горловині фільтр-сітку з міткою максимального рівня палива та фільтр на виході — для кращої фільтрації палива і, як наслідок, зниження зносу паливної системи



Переваги і особливості 440ДН

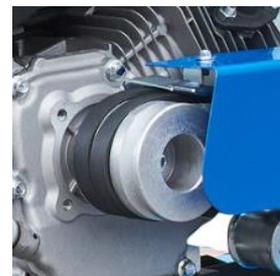
Змінна (1+2)+(2+1) ширина захвату фрези 570/810 мм зі знімними секціями — дає змогу вибрати потрібні розміри для обробки різних культур



Кронштейн для переднього навісного обладнання, зі зручною ручкою для перенесення — дає змогу без додаткових витрат під'єднати навісне обладнання (наприклад, косарку).



Вільний струмок на ведучому шківі - для під'єднання активного навісного обладнання.
Міцний металевий кожух захисту пасів з вільним доступом до ведучого шківа



Об'ємний металевий кожух на глушнику — захищає від можливих опіків оператора мотоблока.
Напрямна для відведення вихлопних газів спрямовує потік вниз, убік від оператора мотоблока



Короткі технічні характеристики:

Модель	ДТЗ 440ДН
Модель двигуна, тип палива	168FA, дизельний
Максимальна потужність, к.с. / кВт	4,0 / 2,94
Робочий об'єм двигуна, см ³	196
Ємність паливного бака, л.	3,5
Система запуску двигуна	Ручний стартер
Повітряний фільтр	3 виносним повітрязабірником на кермі
Обсяг картера двигуна, л	0,7
Обсяг масла в картері трансмісії, л	2,0
Кількість передач	3 вперед / 1 назад
Привід фрези	Ланцюговий привід
Кількість секцій ґрунтофрези, шт	6=(1+2)+(2+1)
Розмір/кількість/тип ножів ґрунтофрези	5,5 ММ × 235 ММ / 24 шт.
Ширина захвату ґрунтофрези, мм	570, 810
Діаметр ротора ґрунтофрези, мм	350
Транспортні колеса	4.00-8 з обгінними розблокіраторами
Споряджена маса на колесах/на фрезах, кг	80 / 84