



MY77



MY77T

Руководство пользователя

I. Обзор

Благодарим вас за выбор нашей системы контроля давления в шинах (TPMS). Перед использованием, пожалуйста, внимательно прочитайте руководство пользователя.

Желаем Вам безопасного вождения!

Система TPMS состоит из четырех датчиков и монитора, работающего от солнечной батареи. Система используется для контроля давления и температуры в шинах в режиме реального времени с помощью датчиков. Данные о давлении и температуре, собранные датчиками, передаются на монитор на частоте 433,92 МГц.

II. Инструкция по применению

1. Четыре датчика уже сопряжены с монитором. Вам нужно только установить датчики..
2. Значение сигнализации давления и температуры по умолчанию установлено в соответствии со стандартами автомобилей-седанов (низкое давление <1,8 bar, высокое>3,1bar, критическая температура при температуре шины >75°C). Если необходимо изменить значение сигнала тревоги, пожалуйста, ознакомьтесь с инструкциями в руководстве пользователя.

1

3. Рекомендуется сначала включить солнечный монитор, а затем установить датчики. Во время процесса установки датчиков солнечный монитор обычно отображает датчики один за другим. Обычно во время первой установки появляется мигающий "00" или "-". После установки, необходимо проехать на автомобиле в течение 5-10 минут, чтобы показания пришли в норму.
4. Во время процесса вождения из-за теплового расширения воздуха в шине, вызванного трением, давление и температура воздуха будут выше, что является нормальным явлением. По тому же принципу, после длительной стоянки температура шины постепенно снизится и станет такой же, как и окружающая, давление будет соответствовать температуре.
5. Когда давление в шинах слишком высокое или слишком низкое, следует обратить внимание на предотвращение повреждения шин или чрезмерного их износа. Рекомендуется поддерживать стандартное значение давления в шинах для экономии топлива и безопасной эксплуатации.
6. Со временем давление в шинах уменьшается. Это нормальное явление, и, пожалуйста, накачивайте шину, когда давление низкое.
7. После парковки в течение 5-10 минут солнечный монитор автоматически перейдет в спящий режим, который отключается при вибрации (например – открытие двери). Если на солнечном мониторе нет обновления данных, это не означает, что продукт неисправен. Данные обновляются снова при получении новых сигналов от датчиков.
8. Соединение между датчиками и солнечным монитором является беспроводным, а расстояние передачи составляет <8 метров. Пожалуйста, держите солнечный монитор подальше от электрических изделий или металлических предметов, чтобы избежать электронных помех или блокировки сигнала.
9. Пожалуйста, используйте этот продукт правильно и используйте его в пределах допустимого давления. Если он превысит сферу своего использования, наша компания не будет нести все вытекающие из этого последствия!
10. Этот продукт может контролировать и отображать информацию о ненормальном давлении в шинах, но он не может предотвратить несчастные случаи с проколом.

2

III. Аварийные сигналы тревоги

1. Сигнал высокого давления
2. Сигнал о низком давлении
3. Сигнал о высокой температуре
3. Сигнал утечки воздуха
5. Сигнал о низком заряде датчиков
4. Сигнал об ошибке подключения датчика

IV. Органы управления



①	Магнитный порт для зарядки
②	Солнечная панель
③	Паз для кронштейна
④	«-» / кнопка «вниз»
⑤	«+» / кнопка «вверх»
⑥	«Меню» / кнопка «Ок»
⑦	«Вкл/выкл»/кнопка «Возврат»
⑧	Дисплей
⑨	Не скользкие накладки

MY77 Optional		MY77T Optional	
Иконка	Описания функций	Кнопка	Описания функций
	Низкий заряд батареи		❖ Долгое нажатие: Вкл/Выкл
	Утечка воздуха		❖ Короткое нажатие: Возврат
	Солнечная зарядка		❖ Долгое нажатие: Вход в меню
	Тревога по давлению		❖ Короткое нажатие: Подтверждение
	Тревога по температуре		
	Температура в салоне (Опция MY77T)		❖ Короткое нажатие: Переход в меню

3

	Влажность в салоне (Опция MY77T)		❖ Короткое нажатие: для уменьшения значения
BAR/PSI : Давление			❖ Длительное нажатие: очистка датчиков
°C/°F : Температура			

V. Руководство по установке

> Установка солнечного монитора

Установите солнечный монитор в зоне прямого обзора водителя или в месте, где его легко увидеть, или повесьте его там, где зрение водителя не заблокировано и экран виден.

Старайтесь располагать его подальше от металлических и других электронных изделий. Например, автомобиль оснащен регистратором, DVD и другим оборудованием, рекомендуется отнести на 30 и более см.

> Установка внутренних датчиков

Примечание 1: Рекомендуется устанавливать внутренние датчики в магазине шин или в сервисном центре по ремонту автомобилей. После установки датчика шину необходимо накачать. Включите солнечный монитор перед накачкой, чтобы получить данные о давлении и проверки правильности установки. Проверьте, нет ли утечки воздуха, и при необходимости промойте нипель шины мыльной водой. Из-за утечки воздуха, вызванной неправильной операцией установки, компания не несет никакой ответственности.

Примечание 2: Пожалуйста, установите его на обод колеса в соответствии с соответствующим положением датчика (FL=передний левый, FR= передний правый, RL=задний левый, RR=задний правый).

Примечание 3: Заключительным этапом установки является балансировка шин!

4

Установка датчиков



1 Разборкуйте колесо 2 Установите датчик 3 Накачайте колесо



4 Надень колпачек 5 Отбалансируйте колесо

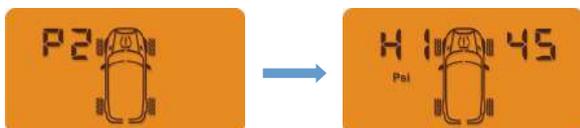
Установка внешних датчиков (опция)

Примечание: При установке противоугонных гаек сначала затяните датчики, затем затяните противоугонные гайки в направлении датчиков. В противном случае он не будет иметь функции защиты от кражи

Установка внешних датчиков

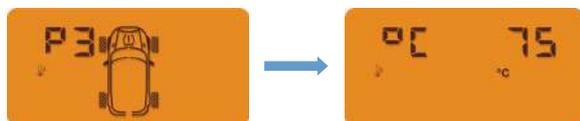


1 Открутить колпачек 2 Затянуть гаечный ключ гаечный ключ



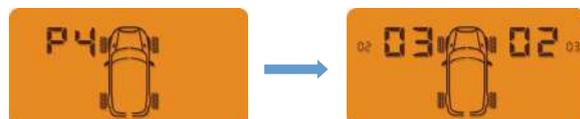
Настройка значения сигнала тревоги давления в шинах

1. Длительно нажмите кнопку "M", на экране отобразится P1.
2. Нажмите кнопку "+", переключаясь на P2, нажмите кнопку "M" для подтверждения, а затем войдите в интерфейс настройки значения сигнала тревоги давления в шинах.
3. Короткое нажатие кнопки "+" для переключения между высоким давлением (передние шины), низким давлением (передние шины), высоким давлением (задние шины), низким давлением (задние шины). После выбора одновременно нажмите кнопку "M" для подтверждения и введите соответствующие настройки.
4. Короткое нажатие кнопки "+" для увеличения значения сигнала тревоги, короткое нажатие кнопки "-" для уменьшения значения сигнала тревоги. Короткое нажатие кнопки "ВКЛ/ВЫКЛ" для выхода.



Установка значения сигнализации температуры шин

1. Длительно нажмите кнопку "M", на экране отобразится P1.
2. Нажмите кнопку "+", переключаясь на P3, нажмите кнопку "M" для подтверждения, а затем войдите в интерфейс настройки значения сигнала тревоги температуры шин.
3. Короткое нажатие кнопки "M" для подтверждения.
4. Короткое нажатие кнопки "+" для увеличения значения сигнала тревоги, короткое нажатие кнопки "-" для уменьшения значения сигнала тревоги. Короткое нажатие кнопки "ВКЛ/ВЫКЛ" для выхода.



7



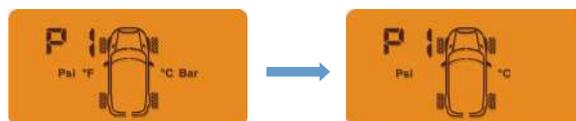
3 Затяните противоугонную гайку 4 Проверьте показания

VI. Описание функций

Эксплуатация солнечной батареи

Установка единицы измерения

1. Длительное нажатие кнопки "M", на экране отобразится P1.
2. Нажмите кнопку "M" для подтверждения и входа в интерфейс настройки устройства.
3. Короткое нажатие кнопки "+" для изменения единиц измерения. После выбора коротко нажмите кнопку "M", чтобы подтвердить и сохранить настройку устройства.
4. Короткое нажатие кнопки "Вкл/выкл" для выхода.



Настройка значения сигнала тревоги давления в шинах

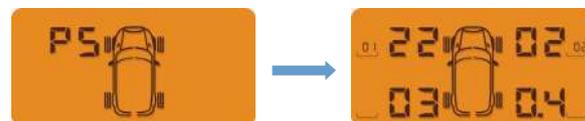
1. Длительное нажатие кнопки "M", на экране отобразится P1.
2. Нажмите кнопку "+", переключаясь на P2, нажмите кнопку "M" для подтверждения, а затем войдите в интерфейс настройки значения сигнала тревоги давления в шинах.
3. Короткое нажатие кнопки "+" для переключения между высоким давлением (передняя шина), низким давлением (передние шины), высоким давлением (задние шины), низким давлением (задние шины). После выбора одновременно нажмите кнопку "M" для подтверждения и введите соответствующие настройки.
4. Короткое нажатие кнопки "+" для увеличения значения сигнала тревоги, короткое нажатие кнопки "-" для уменьшения значения сигнала тревоги. Короткое нажатие кнопки "Вкл/выкл" для выхода.

6

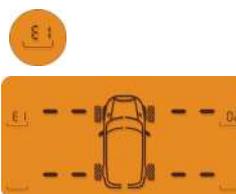
Сопряжение датчиков

Настройка значения сигнала тревоги давления в шинах

1. Длительно нажмите кнопку "M", на экране отобразится P1.
2. Нажмите кнопку "+", переключаясь на P2, нажмите кнопку "M" для подтверждения и входа в интерфейс сопряжения.
3. Короткое нажатие кнопки "+" для выбора позиции для сопряжения (01=FL, 02=FR, 03=RL, 04=RR), после выбора позиции короткое нажатие кнопки "M" для подтверждения и входа в режим сопряжения.
4. Для внутренних датчиков накачайте или спустите шину, чтобы изменить давление, до тех пор, пока не прозвучит звуковой сигнал, не отобразится идентификационный код и датчик не будет успешно сопряжен. Для внешних датчиков закрутите и открутите датчик 2-3 раза на клапане шины, чтобы определить изменение давления, до тех пор, пока не прозвучит звуковой сигнал, не отобразится идентификационный код, и датчик будет успешно сопряжен.
5. Пожалуйста, коротко нажмите кнопку "+", чтобы выбрать и сопрячь другие позиции.
6. Короткое нажатие кнопки "ВКЛ/ВЫКЛ" для выхода.



Примечание: Если в режиме сопряжения на экране появляется символ "E1"/"E2"/"E3"/"E4", это означает, что датчик был сопряжен в другом положении шины. В это время, пожалуйста, соедините датчики один за другим в порядке переднего левого (FL), переднего правого (FR), заднего правого (RR) и заднего левого (RL).



8

• **Восстановление заводских настроек по умолчанию**

1. Длительно нажмите кнопку "M", на экране отобразится P6.
2. Нажмите кнопку "+", переключаясь на P6, нажмите кнопку "M" для подтверждения и войдите в интерфейс восстановления заводских настроек по умолчанию.
3. Долго нажимайте кнопку "M" в течение 3 секунд, пока не увидите 2 символа "DF" в левой части экрана. Это означает, что восстановление заводских настроек по умолчанию завершено.



VII. Состояние тревоги

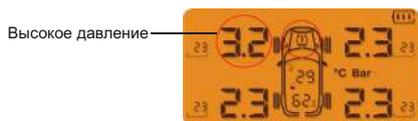
Солнечный монитор отображает значения давления в шинах и температуры 4 шин. Когда датчик обнаружит, что значение давления в шинах или температуры превышает диапазон настройки сигнализации, на экране монитора отобразится соответствующий значок тревоги, звуковой сигнал и красная подсветка, пока все неисправности не будут устранены.

Настройки параметров по умолчанию следующие:

Высокое давление	3.1 bar / 45psi
Низкое давление	1.8bar / 26psi
Высокая температура	75°C / 167°F

• **Сигнализация высокого давления**

Например: когда значение давления в шинах составляет 3,2 бар, на солнечном мониторе появится значок аварийной сигнализации шины (U) со звуковым сигналом тревоги и красной подсветкой.



9

• **Сигнализация низкого заряда батареи датчика**

Например: когда напряжение датчика ниже нормального рабочего напряжения, на дисплее отобразится значок сигнала о низком заряде батареи (B) и значок аварийного сигнала шины (U) со звуковым сигналом и подсказкой с красной подсветкой.



Низкий заряд батареи датчика

• **Сигнализация об ошибке подключения датчика**

Например: Когда какой-либо из датчиков не сможет выполнить сопряжение или потеряет соединение для сопряжения, солнечный монитор будет мигать в соответствующем положении шины (дисплей "-" или "00") со звуковым сигналом тревоги и красной подсветкой. Если нажать любую кнопку, сигнал тревоги будет отменен вручную



VIII. Другие функции

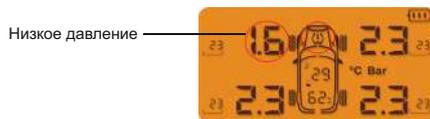
➤ **Температура и влажность в автомобиле (Опция MY7 7T)**

После включения солнечного монитора он соберет информацию о температуре и влажности в нижней части солнечного монитора и отобразит ее на экране. Обратите внимание: Если солнечный монитор находится на солнце более 20 минут, компоненты нагреваются, когда температура на дисплее будет выше, чем температура окружающей среды в автомобиле, а влажность на дисплее будет ниже, чем влажность окружающей среды в автомобиле.

11

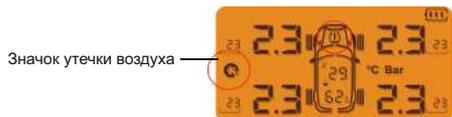
• **Сигнализация низкого давления**

Например: когда давление в шинах составляет 1,6 бар, на солнечном мониторе отобразится значок аварийной сигнализации шины (U) со звуковым сигналом тревоги и красной подсветкой



• **Сигнализация утечки воздуха**

Например: когда датчик обнаружит утечку воздуха, он немедленно отправит значение сигнала тревоги на солнечный монитор, и солнечный монитор отобразит текущее значение давления в шинах, значение температуры, значок утечки воздуха (L), значок аварийной сигнализации в шинах (U), со звуковой сигнализацией и подсказкой с красной подсветкой.



• **Сигнализация о высокой температуре**

Например: текущее значение температуры составляет 82°C (>75°C значение сигнала тревоги по умолчанию), на солнечном мониторе отобразится значок предупреждения о высокой температуре (H) и значок аварийного сигнала шины (U) со звуковой сигнализацией и подсказкой с красной подсветкой.



10

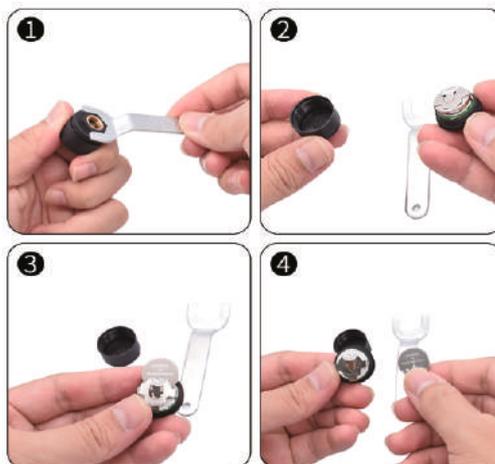
➤ **Режим энергосбережения солнечной батареи**

Когда солнечный монитор без проводной зарядки, без вибрации и без обновления давления/температуры датчика в течение 5 минут, он автоматически перейдет в спящий режим. Он не будет получать никаких данных датчиков в спящем режиме. Кнопка "ВКЛ/ВЫКЛ" или ощущение вибрации разбудит солнечный монитор (Например: открытие двери)

➤ **Зарядка солнечной батареи**

Когда солнечный монитор находится под солнечным светом, солнечная панель заряжает солнечный монитор. Отобразится символ солнца (S) и символ батареи (B) будет работать; когда солнечный монитор заряжается через магнитный зарядный кабель, символ батареи (B) будет работать. После полной зарядки символ батареи перестанет работать

➤ **Замена батареи внешних датчиков (Опция)**



12

➤ Замена батареи внутренних датчиков (Опция)



➤ Установка монитора на ветровое стекло



1 Нанесите защитную пленку на стекло

2 Установите кронштейн



3 Установите монитор на стекло

4 Отрегулируйте угол