



Рекомендації по експлуатації бензопили

Рекомендації по експлуатації

- Перед початком експлуатації обов'язково ознайомтеся з інструкцією.
- Перед запуском необхідно перевірити наявність паливної суміші (бензин з оливою) в двигуні бензопили на горизонтальній поверхні.
- Використовуйте лише рекомендовані в інструкції паливо (А-92) і оливу (призначену для 2-тактних двигунів з повітряним охолодженням, відповідної класифікації за API (TB, TC) або JASO (FB, FC)) та правильну пропорцію для паливної суміші. Рекомендоване співвідношення бензин/ олива для двотактних двигунів – 25:1 (40 мл оливи на кожний 1 л палива (якщо інше співвідношення не передбачене виробником оливи)).
- Використовуйте завжди свіжоприготовлену суміш (готова паливна суміш, що зберігається більше 14 днів, втрачає якість та може засмітити канали карбюратора бензопили).
- Не прикладайте значних різких зусиль на стартер бензопили, не висмикуйте шнур стартера на всю його довжину.
- Якщо бензопила не заводиться, не потрібно продовжувати довго смикати стартер.
- Проведіть обов'язково обкатку нової пили, як вказано в інструкції.
- До проведення обкатки бензопилу не піддавайте значним навантаженням.
- Погане змащення напрямної шини може викликати заклинювання ланцюга і призвести до серйозних травм.
- Повітряний фільтр слід перевіряти на відсутність забруднення кожного разу перед початком роботи.
- При наявності ознак втрати потужності двигуна, поганого запуску, двигун погано тримає оберти холостого ходу, перш за все перевірте свічку запалювання.

- Необхідно регулярно перевіряти ступінь зносу ведучої зірочки. При виявленні сильного зносу зірочки потрібно звернутися до фірмового сервісного центру.
- Перед консервацією бензопили або після довготривалого простою необхідно злити пальне з паливного баку та виробити його з карбюратора.

Перший запуск і обкатка двигуна бензопили

1. Перед використанням перевірте, щоб гальмо ланцюга правильно функціонувало.
2. Перед запуском бензопили гальмо ланцюга має бути увімкнене, щоб зменшити можливість контакту з ланцюгом при запуску.
3. Перевірте корпус та рукоятки на відсутність пошкоджень та забруднень.
4. Перевірте кнопку дроселя (газу), кнопку блокування дроселя та вимикач запалювання на справність.
5. Перевірте, аби уловлювач ланцюга був на місці та не був пошкоджений.
6. Перевірте натяг ланцюга.
7. Запустіть двигун та дайте йому попрацювати близько 2-3 хв на холостих обертах.
8. Рекомендується виконувати роботу з дотриманням таких проміжків часу: 10-15 хв роботи, 5 хв відпочинку з вимкнутим двигуном.
9. Повним обкатуванням двигуна вважається відпрацювання 2-3 баків паливної суміші.

Важливо: найкращий результат обкатки досягається, якщо не докладати надмірних зусиль на напрямну шину.



Як запустити двигун бензопили

1. Вимикач запалювання має перебувати в положенні «увімкнено».
2. Витягніть ручку повітряної заслінки карбюратора;
3. Декілька разів натисніть на праймер (паливний насос), доки він частково не заповниться паливом.
4. Візьміться за передню рукоятку бензопили лівою рукою. Поставте бензопилу на землю, зафіксувавши ногою задню рукоятку бензопили.
5. Повільно тягніть шнур стартера, поки храповик не увійде в зачеплення, після цього швидко і різко смикніть його.
6. Декілька разів повторіть спроби запуску, поки двигун не зробить робочий такт (не витягуйте шнур стартера на повну довжину, це може призвести до його обриву!).
7. Натисніть на ручку повітряної заслінки, посунувши її в сторону корпусу бензопили.
8. Вимкніть гальмо ланцюга, перевіривши на справність муфту зчеплення, ланцюг не повинен обертатися на холостому ходу.

Важливо: якщо після декількох спроб двигун бензопили не запустився, перевірте свічку запалювання та паливний фільтр, за необхідності очистіть їх.

Як зупинити двигун бензопили:

1. Зупиніть двигун, натиснувши на вимикач запалювання в положення «вимкнено». При переносі бензопили з одного робочого місця на інше заблокуйте гальмо ланцюга.
2. Після завершення роботи встановіть на пряму шину захисний кожух.