



Рекомендації по експлуатації бензинового тримера

Рекомендації по експлуатації

- Перед початком експлуатації обов'язково ознайомтеся з інструкцією по експлуатації а також з інструкцією по швидкому збиранню бензинового тримера (зверніть увагу на правильність встановлення з'єднувальних гвинтів (вони мають різну довжину для окремих елементів тримеру)).
- Перед запуском необхідно перевірити наявність паливної суміші (бензин з оливою) в двигуні бензинового тримеру на горизонтальній поверхні.
- Використовуйте лише рекомендовані в інструкції паливо (не нижче А-92) і оливу (призначену для 2-тактних двигунів з повітряним охолодженням, відповідної класифікації за API (TB, TC) або JASO (FB, FC)) та правильну пропорцію для паливної суміші. Рекомендоване співвідношення бензин/олива для двотактних двигунів – 25:1 (40 мл оливи на кожний літр палива (якщо інше співвідношення не передбачене виробником оливи)).
- Використовуйте завжди свіжоприготовлену суміш (готова паливна суміш, що зберігається більше 14 днів, втрачає якість та може засмітити канали карбюратора бензинового тримеру).
- Не прикладайте значних різких зусиль на стартер бензинового тримера, не висмикуйте шнур стартера на всю його довжину.
- Якщо бензиновий тример не заводиться, не потрібно продовжувати довго смикати стартер.
- Проведіть обов'язково обкатку нового бензинового тримера, як вказано в інструкції.
- До проведення обкатки бензиновий тример не піддавайте значним навантаженням.
- Обов'язково виконуйте змащування привідного валу (після кожних 25 годин роботи мотокоси).
- Для подовження терміну працездатності виробу виконуйте змащування нижнього редуктора через кожні 50 годин роботи бензинового тримера.

- Повітряний фільтр слід перевіряти на відсутність забруднення кожного разу перед початком роботи.
- При наявності ознак втрати потужності двигуна, поганого запуску, двигун погано тримає оберти холостого ходу, перш за все перевірте свічку запалювання.
- Необхідно регулярно перевіряти ступінь забруднення паливного фільтра. При виявленні його сильного забруднення необхідно виконати очищення фільтра.
- Перед консервацією бензинового тримера або після його довготривалого простою необхідно злити пальне з паливного баку та виробити його з карбюратора.

Перший запуск і обкатка двигуна бензинового тримера

1. Обкатку двигуна можна здійснювати коли штанга від'єднана від силового агрегату.
2. Перевірте корпус та рукоятки на відсутність пошкодження та забруднень.
3. Перевірте на справність стартер (якщо Ви тянете (приблизно 50-70 см) за стартер і відчуваєте опір, але все ж шнур продовжує витягатися – стартер справний).
4. Перевірте на справність важіль дроселя (газу), кнопку блокування дроселя та вимикач запалювання на справність.
5. Протягом усього періоду обкатки двигун повинен працювати на холостих обертах.
6. Під час обкатки не допускайте роботи двигуна на підвищених обертах і за навантаженням, тому що від правильності обкатки залежить довговічність роботи двигуна.



7. Новий або нещодавно відремонтований двигун повинен пройти обкатку протягом 5 годин.

Важливо: при виявленні відхилень у роботі двигуна, негайно зупиніть двигун, з'ясуйте причини несправності й виконайте заходи щодо їх усунення.

Як запустити двигун бензинового тримера

1. Переконайтесь, що ніж або катушка з ліскою не торкаються поверхні землі або будь яких предметів.
2. Увімкніть запалювання, встановивши вимикач у положення «I».
3. Покладіть тример на рівну поверхню. Утримуйте виріб при запуску двигуна.
4. 3-5 разів натисніть на праймер (паливний насос), доки він частково не заповниться паливом.
5. Закрийте повітряну заслінку карбюратора, переверіть важіль заслінки до упору.
6. Повільно тягніть шнур стартера, поки храповик не увійде в зачеплення, після цього швидко і різко смикніть його.
7. Декілька разів повторіть спроби запуску, поки двигун не зробить робочий такт (не витягуйте

шнур стартера на повну довжину, це може призвести до його обриву!).

8. Після того, як двигун буде запущений, повільно поверніть рукоятку стартера у вихідне положення.
9. Виконайте прогрівання двигуна при закритій заслінці (зазвичай до 1-2 хв).
10. Після того, як двигун буде прогрітий, припиніть подачу збагаченої паливної суміші, відкривши повітряну заслінку карбюратора. Для цього перемістіть важіль заслінки до упору. Відкривайте повітряну заслінку повільно, щоб не зупинити двигун збідненою сумішшю.

Важливо: якщо після декількох спроб двигун бензинового тримера не запустився, перевірте свічку запалювання та паливний фільтр, за необхідності очистіть їх.

Як зупинити двигун бензинового тримера:

1. Відпустіть важіль дроселя газу і дайте двигуну попрацювати на холостих обертах протягом 1-3 хв.
2. Вимкніть запалювання встановивши вимикач у положення «O».