

Мотоблоки серії «ДТЗ-К» - нова серія МБ ДТЗ з оновленою КПП



Нова КПП

Фото



Опис

Основна відмінність мотоблоків серії **ДТЗ-К** від звичайних ДТЗ – нова КПП.

Детальніше про відмінності і переваги нової КПП:

1) Великий розбіг швидкостей між 1-ою і 3-ою передачею, 1 передача має значну нижчу швидкість – ідеально для роботи з навісним обладнанням

ТИП КПП	номінальні оберти фрези, об/хв			
	R	1	2	3
ДТЗ-К (24 та 32 мм)	26	16	83	140
ДТЗ (32 мм)	30	46	93	127
ДТЗ (24 мм)	42	47	83	132
Кентавр (24 та 32 мм)	68	-	93	130

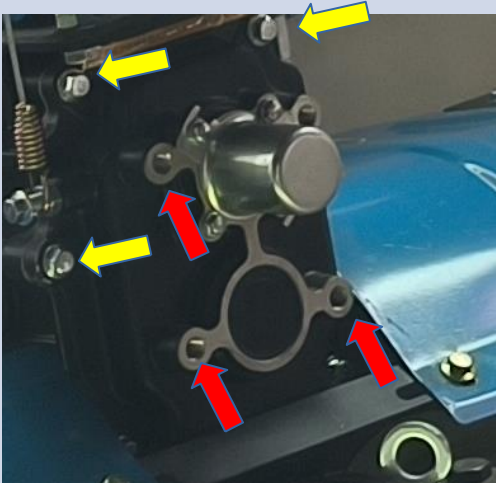
2) Зручне перемикання передач та зоровий контроль включеної передачі.

Механізм перемикання - посилений, немає потреби додатково натискати на важіль заднього ходу на кермі (тому його тепер немає в комплектації).

М'яка рукоятка важеля КПП



Нова КПП

Фото	Опис
 	3) Посилені місця кріплень заднього навісного обладнання – більш надійне виконання (на фото червоні стрілки) 4) Розбірний корпус КПП, задня кришка знімається – для полегшеного доступу в КПП. Стане в нагоді при необхідності обслуговування і ремонтів (на фото жовті стрілки) 5) Візуальний датчик контролю рівня оливи в КПП – полегшений контроль кількості і якості (засмітнення) оливи в КПП 6) Висока якість лиття корпусу КПП. Більш тиха робота КПП, немає підвищеного шуму шестерень

Диски захисту рослин

Фото



Опис

На весь модельний ряд мотоблоків ДТЗ-К, а саме:

Мотоблок ДТЗ 570БН/М2 - К (колеса 4.00-8)

Мотоблок ДТЗ 570БН - К (колеса 4.00-10)

Мотоблок ДТЗ 513БН - К (колеса 4.00-10)

Мотоблок ДТЗ 517БН - К (колеса 5.00-12)

Мотоблок ДТЗ 560ДН -К (колеса 4.00-10)

Мотоблок ДТЗ 510ДН - К (колеса 4.00-10)

Мотоблок ДТЗ 510ДНЕ - К (колеса 4.00-10)

Мотоблок ДТЗ 512ДН - К (колеса 5.00-12)

Мотоблок ДТЗ 512ДНЕ - К (колеса 5.00-12)

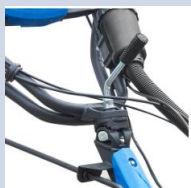
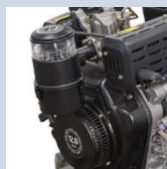
А також на Мотоблок ДТЗ 470БН (колеса 4.00-8)

В комплектацію додані ДИСКИ ЗАХИСТУ РОСЛИН:

- вони запобігають засипанню рослин ґрунтом та пошкодження фрезою під час роботи мотоблоку;
- призначені для зменшення навантаження на вал редуктора при роботі одночасно з 8-10 фрезами і для плавності в роботі (що б не було сильного ефекту гойдання мотоблока в ґрунті);
- також можуть бути маркерами для позначення обробленої ділянки.

Всі інші покращення ДТЗ-К

Фото



Опис

Всі інші покращення, які були в мотоблоках ДТЗ, залишаються і в ДТЗ-К:

- Безпечне і зручне зчеплення нормально розімкнутого типу - гарантує високий рівень безпеки та зручності. Значно спрощує й полегшує процес запуску двигуна, керування та експлуатацію мотоблока
- обгінні розблокіратори – завдяки їм набагато легше повертати і розгортати мотоблок;
- шини високої якості з рифленням - більш м'яка гума забезпечує набагато триваліший строк експлуатації;
- металевий бокс для АКБ. Збільшена ємність АКБ 28 А*г;
- високоефективні повітряні фільтри: з виносним фільтром на кермі - для бензинових двигунів; з прозорим циклоном - для дизельних двигунів;
- високий бампер з консолями для перевезення фрез - краще захищає двигун у разі удару мотоблока об перешкоду, а також збільшує експлуатаційну масу техніки;
- накладка з інструментальним ящиком (бардач) - дає змогу перевозити дрібні речі, інструменти, тощо.
- рульова трапеція з посиленою вставкою - зміцнює конструкцію, знижує вібрацію на руки оператора;
- регулювання керма за висотою та кутом повороту за допомогою 1 гвинта дає змогу швидко та зручно налаштувати кермо за висотою та кутом повороту
- об'ємний металевий кожух на глушнику з додатковою решіткою, що надійно захищає від можливих опіків;
- датчик контролю рівня оливи в картері двигуна з іскрогасильним конденсатором - захист двигуна за недостатнього рівня оливи;
- поліпшений металевий зручний важіль «ручного газу» (манетка) з суцільним металевим корпусом та зручним баранцем для регулювання;
- світлодіодний ліхтарик з регулюванням дальності та пучка світла в комплекті — для підсвічування у темний час доби.