

Прочитання інструкції забере лише 2-3 хвилини, зате вбереже вас від травм, а обладнання від зламу й багатьох годин простою техніки.

Ми дуже прагнули створити якісний та зручний для вас продукт.

Якщо ви маєте ідеї щодо його покращення – щось незручно або чогось бракує, поділіться, будь ласка, з нами: good.ideas@bigga.com.ua.

BP-DC65

BP-DC65-0

Електрична помпа

для дизельного палива

Інструкція з використання

Робоча напруга 12/24в

Продуктивність 45/65 л/хв.

Захист від перевантаження

Вологозахищений корпус

№	Назва	Артикул у каталозі	Примітка
1	Шворінь кришки помпи	65BPDC01	
2	Ущільнення кришки помпи	65BPDC02	
3	Лопать	65BPDC03	
4	Пружина обвідного клапана	65BPDC04	
5	Шворінь ручки	65BPDC05	тільки для VP-DC65
6	Гвинт ручки	65BPDC06	тільки для VP-DC65
7	Верх ручки	65BPDC07	тільки для VP-DC65
8	Низ ручки	65BPDC08	тільки для VP-DC65
9	Електричний двигун	65BPDC09	
10	Фіксатор дроту	65BPDC10	тільки для VP-DC65
11	Задня кришка двигуна	65BPDC11	тільки для VP-DC65
12	Вимикач	65BPDC12	тільки для VP-DC65
13	Шворні задньої кришки двигуна	65BPDC13	тільки для VP-DC65
14	Зовнішній електричний дріт	65BPDC14	тільки для VP-DC65
15	Внутрішній електричний дріт	65BPDC15	
16	Електричний затискач	65BPDC16	тільки для VP-DC65
17	Шворні опорної пластини	65BPDC17	
18	Шайби шворнів опорної пластини	65BPDC18	
19	Опорна пластина	65BPDC19	
20	Обвідний клапан	65BPDC20	
21	Корпус помпи	65BPDC21	
22	Ротор помпи	65BPDC22	
23	Кришка помпи	65BPDC23	
24	Термопара	65BPDC24	
25	Ущільнення робочої камери	65BPDC25	

НЕБЕЗПЕКА! Заборонено використання із рідинами, що мають температуру спалаху нижче 38°C – бензин, спирт та ін. Порушення цього правила може призвести до вибуху помпи і як наслідок загибелі людей.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Будь ласка, уважно прочитайте всі інструкції перед використанням товару. Люди, які не знають інструкцій, не повинні ним користуватися. Це керівництво описує, як використовувати та обслуговувати виріб відповідно до його технічних характеристик та способу установки.

Інструкція з використання повинна сприйматися як частина виробу й зберігатися на випадок виникнення питань, що можуть з'явитися під час експлуатації. Ми радимо зберігати її в сухому й захищеному місці.

Виробник залишає за собою право вносити зміни в конструкцію наступних модифікацій виробу та його комплектацію без попередження споживача.

Правила безпеки при експлуатації.

- Помпа повинна завжди використовуватись з відповідними електричними кабелями і трубами.
- Ушкоджений мотор має ремонтуватись в авторизованому сервісному центрі.
- Не паліть біля помпи, щоб уникнути займання палива.
- Не користуйтеся помпою у потенційно вибухонебезпечних місцях.
- Рекомендується встановити фільтр тонкої очистки палива на забірній магістралі помпи для запобігання забрудненню помпи або лічильника. Відсутність забруднень гарантує тривалу та безперебійну експлуатацію помпи.
- Помпа VP-DC65 і VP-DC65-0 розрахована на сухе всмоктування на висоту до 2м. Але якщо після запуску вона не всмоктує рідину протягом більше ніж 10 секунд, вам потрібно терміново зупинити помпу і перевірити причину. (Будь ласка, використовуйте керівництво з усунення несправностей).
- **ВАЖЛИВО:** Після закінчення процесу заправлення НЕ ЗАБУДЬТЕ ВИМКНУТИ ЕЛЕКТРОДВИГУН. При перекритті отвору паливороздавального пістолету рідина продовжує під збільшеним тиском циркулювати всередині помпи.
- Заборонено підключати виріб до джерела струму до закінчення монтажних робіт.
- Суворо заборонено встромляти пальці або інші частини тіла в отвори помпи; помпа має рухомі деталі.
- Перед демонтажем або монтажем помпи відключіть її від джерела струму для запобігання самовільного руху незахищених рухомих частин.
- Уникайте проливання будь-якої рідини на мотор.
- Використовуйте помпу в межах робочої температури.
- Не торкайтесь електричних з'єднань та кабелів вологими руками.
- При підключенні помпи до джерела струму через електричний подовжувач повністю розгорніть кабель подовжувача.

1. Технічні характеристики

BP-DC65 та BP-DC65-0 помпа для дизельного палива. Самовсмоктувальна ексцентрикова із саморегулюючими лопатями.

Некомерційного призначення.

Робоча напруга	12в постійного струму	24в постійного струму
Тривалість неперервного робочого циклу	необмежена	25 хв
Продуктивність помпи	45 л/хв	65л/хв
Максимальний тиск	1,55 Бар	1.8 Бар
Сила струму, що споживається помпою без навантаження	8 А	17А
Максимальна сила струму, що споживається помпою.	11А	25А
Рівень шуму	75dB	85dB
Різьба забірної і напірного отворів помпи	1" BSP	
Висота сухого всмоктування	до 2м	
Висота мокрого всмоктування	до 5м	
Клас захисту електрообладнання	IP-55	
Експлуатаційна температура	-40°C до +50°C	
Наведені технічні характеристики для перекачування дизельного палива при температурі +20°C		

- Помпа має обвідний клапан.
- Інстальований захист від перегріву - мотор вимкнеться у випадку короткого замикання, перевантаження або перегріву і через 10-20 хвилин запуститься знову.
- Вологозахисний вимикач (в моделі BP-DC65).

2. Сумісність із рідинами

Підходить для перекачування тільки дизельного палива та пічного мастила.

3. Встановлення і підключення помпи

3.1 Підключення до джерела струму

Модель BP-DC65 має дроти із затискачами для акумуляторної батареї.

Модель BP-DC65-0 підключається дротами до джерела струму.

- Червоний дріт (для моделі BP-DC65-0 - дріт, що приєднаний до термопари) повинен бути підключений до ПЛЮСА (+12 АБО +24В ПОСТІЙНОГО СТРУМУ)
- Чорний дріт повинен бути підключений до МІНУСА (НУЛЯ).

3.2 Підключення до паливної магістралі

Всі різьбові з'єднання магістралей мають бути ущільнені ФУМ стрічкою або різьбовим герметиком, сумісним з дизельним паливом.

Всмоктувальна магістраль.

Приєднайте до помпи всмоктувальний шланг з різьбовим штуцером G 1" на кінці або будь-який трубопровід відповідного діаметра, з зовнішньою різьбою G 1" на кінці.

Мінімальний діаметр всмоктувальної магістралі має бути 1" (25 мм) всередині.

Помпа протестована на сухе всмоктування на висоту 2 метри, проте, цей показник зменшується за наявності поворотів та згинів у всмоктувальній магістралі.

Для викачування з глибини, більше ніж 2 метри рекомендується встановити на кінці всмоктувальної магістралі зворотний клапан "Bigga 1str19". У будь-якому випадку, зворотний клапан повинен бути сумісним з дизельним паливом і встановленим у правильному напрямку.

Примітка: матеріал магістралі має бути сумісний з дизельним паливом та технічними характеристиками помпи (тиск, розрідження, продуктивність).

Напірна магістраль.

В якості напірної магістралі може бути використаний напірний шланг з різьбовим штуцером G 1" або будь-який трубопровід, відповідного діаметра, з зовнішньою різьбою G 1" на кінці. Мінімальний діаметр напірної магістралі має бути 3/4" або 19мм усередині.

Примітка: матеріал магістралі має бути сумісний з дизельним паливом та технічними характеристиками помпи (тиск, розрідження, продуктивність).

Паливороздавальний пістолет.

Помпа BP-DC65 може працювати з автоматичними та ручними паливороздавальними пістолетами відповідної пропускної здатності.

ВИКОРИСТАННЯ ПАЛИВОРОЗДАВАЛЬНИХ ПІСТОЛЕТІВ СПРИЧИНЮЄ ЗМЕНШЕННЯ ПОТОКУ.

4. Початок роботи

1. Занурте всмоктувальний шланг в резервуар з дизельним паливом або переконайтесь, що всмоктувальна магістраль не перекрита.
2. При увімкненні мотора помпа повинна всмоктувати рідину, а при відкритті паливороздавального пістолету, має початися перекачування рідини.

Для завершення заправлення відпустіть ручку паливороздавального пістолета та вимкніть електродвигун.

ВАЖЛИВО.

При роботі помпи із закритим паливороздавальним пістолетом у шлангу створюється надлишок тиску.

5. Обслуговування і ремонт

Періодично обстежуйте помпу для підтримки її у відмінному стані.

- Перевірте стан фільтра грубої очистки на наявність забруднення
- Перевірте стан кабелів на наявність перетирань та переломів.

УВАГА.

Перевіряйте шланг і паливороздавальний пістолет на зношування й пошкодження. Поганий стан шланга або паливороздавального пістолету може завдати шкоди навколишньому середовищу.

Ремонт

Тільки авторизовані ремонтні майстерні можуть проводити ремонт виробу. Потрібно почистити й висушити помпу перед відправленням її на ремонт.

Якщо, помилково, помпа використовувалася не для перекачування дизельного палива або пічного мастила, промийте її для очищення і поінформуйте сервісний центр, які рідини перекачувались помпою. Помпи, для яких не будуть виконані вищеописані вимоги, не будуть прийняті на ремонт ані ремонтними майстернями, ані виробником.

5.1. Розбирання помпи

Перед розбиранням помпи від'єднайте виріб від джерела струму і злийте залишки робочої рідини.

1. Відкрутіть 3 шворні кришки проти годинникової стрілки
2. Нахиліть помпу на себе і витягніть кришку помпи (кругові подряпини на внутрішній поверхні кришки не є дефектом)
3. Вийміть гумове ущільнення з пазу навколо порожнини помпи.
4. Нахиліть помпу на себе та зніміть ротор помпи з валу
5. Вийміть лопаті з ротору

6. КЕРІВНИЦТВО З УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

НЕСПРАВНІСТЬ	МОЖЛИВА ПРИЧИНА	ВИРІШЕННЯ ПРОБЛЕМИ
Бак повний, помпа працює, але рідина не проходить через автоматичний паливороздавальний пістолет	напірна система насичена повітрям, тому автоматичний паливороздавальний пістолет не може бути відкритий	зніміть автоматичний паливороздавальний пістолет зі шланга. Увімкніть помпу і чекайте, коли рідина поллється. Після цього встановіть автоматичний паливороздавальний пістолет
Помпа працює, але рідина не перекачується	<ul style="list-style-type: none"> - негерметичність напірної лінії - заблокований випускний отвір або паливороздавальний пістолет - помпа працює у зворотному напрямку 	<ul style="list-style-type: none"> - перевірте напірну лінію на наявність протікань - перевірте випускні отвори помпи, шланга, паливороздавального пістолета, щоб вони не були заблоковані - поміняйте місцями клеми плюса та мінуса згідно п.3.1. цієї інструкції
Слабкий потік	<ul style="list-style-type: none"> - проблема з напірною лінією - несправний обвідний клапан - забруднення фільтра грубої очистки 	<ul style="list-style-type: none"> - перевірте напірну лінію на протікання і обмеження; вона може бути занадто вузькою, або негерметичною - віднесіть помпу до сервісного центру - перевірте стан фільтра грубої очистки. За потреби очистіть його
Помпа працює повільно з дивним шумом	<ul style="list-style-type: none"> - неправильна напруга - поламався мотор 	<ul style="list-style-type: none"> - перевірте вхідну напругу (повинна бути 12 або 24В постійного струму) - поверніть його для ремонту на завод
Мотор зупиняється	<ul style="list-style-type: none"> - низька напруга - внутрішнє забруднення помпи твердими частками 	<ul style="list-style-type: none"> - перевірте вхідну напругу (повинна бути 12 або 24В постійного струму) - розберіть і почистіть помпу (див. п.5.1. цієї інструкції)
Мотор перегрівається	<ul style="list-style-type: none"> - перекачування рідин з високою в'язкістю - заблокований фільтр грубої очистки - вузька забірна/нагнітальна магістраль 	<ul style="list-style-type: none"> - цією помпою можна перекачувати тільки дизельне паливо та пічне мастило - зніміть і почистіть фільтр - замініть магістраль
Мотор не вмикається	<ul style="list-style-type: none"> - відсутній електричний струм - поламався мотор 	<ul style="list-style-type: none"> - перевірте джерело струму - поверніть його для ремонту на завод
Витік рідини	- поганий стан ущільнень	- перевірте всі ущільнення

Гарантійні зобов'язання

Виробник гарантує якість виробу, що поставляється.

Гарантійне обслуговування означає безкоштовну заміну деталей, що вийшли з ладу з вини виробника, або заміну несправного виробу на справний. Гарантійний строк обслуговування складає 12 місяців з дати продажу, вказаної у товарному чеку та відмітці про продаж цієї інструкції.

ДЛЯ ДІЙНОСТІ ГАРАНТІЇ ПОТРІБНО ОБОВ'ЯЗКОВО УТРИМУВАТИ ПОМПУ В ГАРНОМУ СТАНІ, А НАПРУГА БАТАРЕЇ НЕ МАЄ ПЕРЕВИЩУВАТИ 24В ПОСТІЙНОГО СТРУМУ.

- Гарантія не покриває випадки виходу з ладу неправильно встановленого виробу та виробу з природним зносом.
- Строк гарантії достроково закінчується в наступних випадках:
 - Наявність на корпусі і деталях виробу механічних пошкоджень, корозії.
 - Наявність на робочих поверхнях задирок, подряпин або слідів ненормального зносу через експлуатацію всупереч правилам, викладеним у інструкції до виробу.
 - Наявність у залишках рідини, що перекачувалася, твердих механічних домішок.
 - Перекачування рідин, не придатних до цього (див. п.2 цієї інструкції).
 - Використання виробу з джерелом постійного струму напругою понад 24в.
 - Використання виробу без фільтра грубої очистки палива.

Відмітка про продаж:

Виріб: електрична помпа для дизельного палива

Модель: BP-DC65 BP-DC65-0

S/N

Дата продажу: «__» _____ 20__р.

_____ Підпис представника продавця

Печатка продавця

Відмітки про звернення до Сервісного центру

Порядковий номер звернення до СЦ	1	2	3
Дата звернення			
Статус (гарантія, ТО, ремонт)			
Опис виконаних робіт			
Прізвище майстра, що виконував ремонт			
Підпис клієнта про приймання виробу з ремонту			
Примітки			
Відмітка сервісного центру: печатка/назва			

Зроблено в Україні.

Виробник ТОВ «СМАРТА», 03151, Київ, ул. Волинська, 40, тел. (044) 353-15-15.

www.smarta.com.ua, info@smarta.com.ua

