



## РЕКОМЕНДАЦІЇ ПО ЕКСПЛУАТАЦІЇ БЕНЗИНОВИХ ГЕНЕРАТОРІВ

### РЕКОМЕНДАЦІЇ ПО ЕКСПЛУАТАЦІЇ

- Перед початком експлуатації обов'язково ознайомтеся з інструкцією.
- Не прикладайте значних різких зусиль на стартер генератора, не висмикуйте шнур стартера на всю його довжину.
- Якщо генератор не заводиться, не потрібно продовжувати довго смикати стартер.
- Перед запуском необхідно перевірити рівень оливи і палива в двигуні генератора на горизонтальній поверхні.
- Використовуйте лише рекомендовані в інструкції паливо і оливу (10w30 або 10w40).
- Використання типу моторної оливи залежить від області використання і пори року (сезону).
- Заміну мастила необхідно здійснювати не пізніше 25 мотогодин при першому запуску генератора і далі не пізніше 100 мотогодин (або кожні 6 місяців).
- Для подовження ресурсу двигуна і альтернатора найкраще навантаження становить 70-80% від номіналу генератора.
- Перед консервацією генератора або після довготривалого простою необхідно відкрутити зливний гвинт карбюратора і злити залишки палива з відстійника.

### ПЕРШИЙ ЗАПУСК ДВИГУНА ГЕНЕРАТОРА

1. Для обкатки генератора використовується паливо — бензин (А-92).
2. Заведіть двигун і дайте йому прогрітися.
3. Прогрітий двигун повинен ропрацювати 10 хвилин.
4. Вимкніть двигун і дайте йому охолонути.
5. Таку процедуру слід повторити 5 разів.
6. Потім дати пропрацювати двигуну без навантаження протягом однієї години.
7. Вимкніть двигун, дайте йому охолонути.
8. Перші 25 годин генератор повинен мати навантаження не більше 50%.
9. Роботу слід здійснювати поетапно, даючи двигуну охолонути.

### ЯК ЗАПУСТИТИ ГЕНЕРАТОР

1. Вимкнути автомат подання напруги.
2. Ввімкнути перемикач запуску двигуна.
3. Відкрити паливний кран.
4. Закрити повітряну заслінку.
5. Підвести шнур до супротиву.
6. Завести двигун внутрішнього згорання.
7. Після прогріву відкрити повітряну заслінку.
8. Ввімкнути автомат подання напруги.
9. Перевірити наявність змінного струму.

### ЯК ВИМКНУТИ ГЕНЕРАТОР

1. Необхідно обов'язково від'єднати споживачів від розеток або вимкнути автомат подання напруги.
2. Двигун внутрішнього згорання необхідно заглушити вимикачем і перекрити подання палива до карбюратора.