

Технические данные Жидкотопливный шестеренчатый насос



J
Типоразмер 4-6-7



Инструкция по эксплуатацииDOC133795

Запасные частиDOC133769



Жидкотопливный шестеренчатый насос J

Типоразмер 4-6-7

Жидкотопливный шестеренчатый насос J включает регулирующий давление клапан с функцией запирания. Вследствие наличия перепускного отверстия форсуночной линии модель J 1002 не имеет функции запирания. Запирание должно быть обеспечено внешним электромагнитным клапаном.

Применение

- Дизельное топливо
- Одно- или двухтрубная система
- Обычно объединен электромагнитным клапаном

Принцип работы насоса

Зубчатая пара всасывает топливо из емкости через встроенный фильтр, затем перекачивает его к клапану, регулирующему давление топлива, и далее к форсуночной линии. Топливо, не прошедшее через линию форсунки, сливается через клапан в обратную линию при двухтрубной системе; при однотрубной системе – возвращается на всасывание. В таком случае с обратной линии должна быть снята заглушка байпаса, и обратная линия закрывается стальной заглушкой с шайбой.

Регулирующий клапан также выполняет запорную функцию:

В течение периода запуска при нарастании скорости зубчатой пары все топливо проходит через специальную полость на поршне, возвращаясь к обратной линии. При достижении определенного значения скорости поток уже не сможет проходить через эту полость, тогда давление быстро увеличивается, преодолевая силу пружины клапана, и открывает клапан.

В течение постепенной остановки скорость зубчатой пары снижается, и клапан закрывается, когда мощность зубчатой пары становится меньше потока топлива через полость.

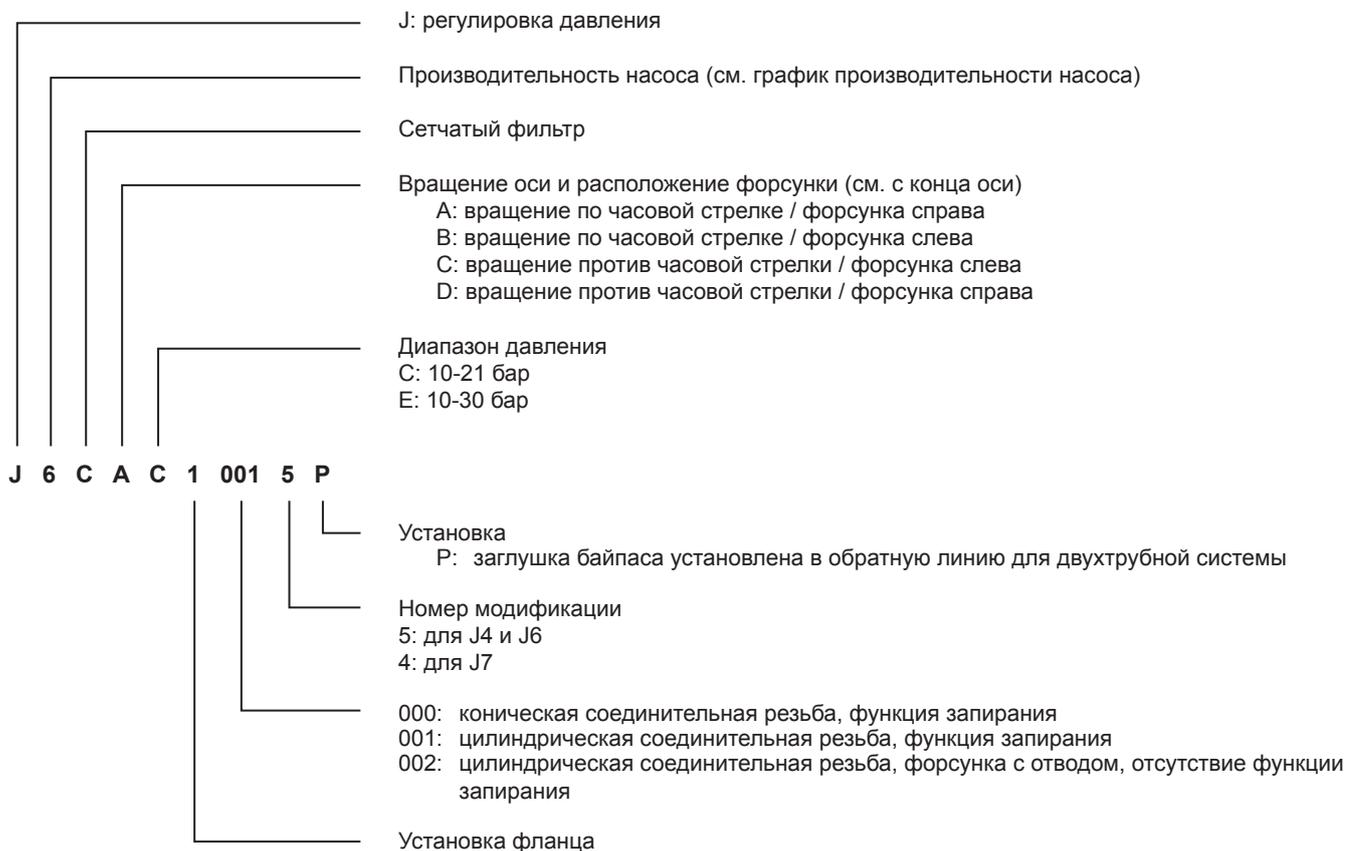
Скорости отпирания и запирания зависят от размера зубчатой пары, а также установленного давления.

Отвод воздуха:

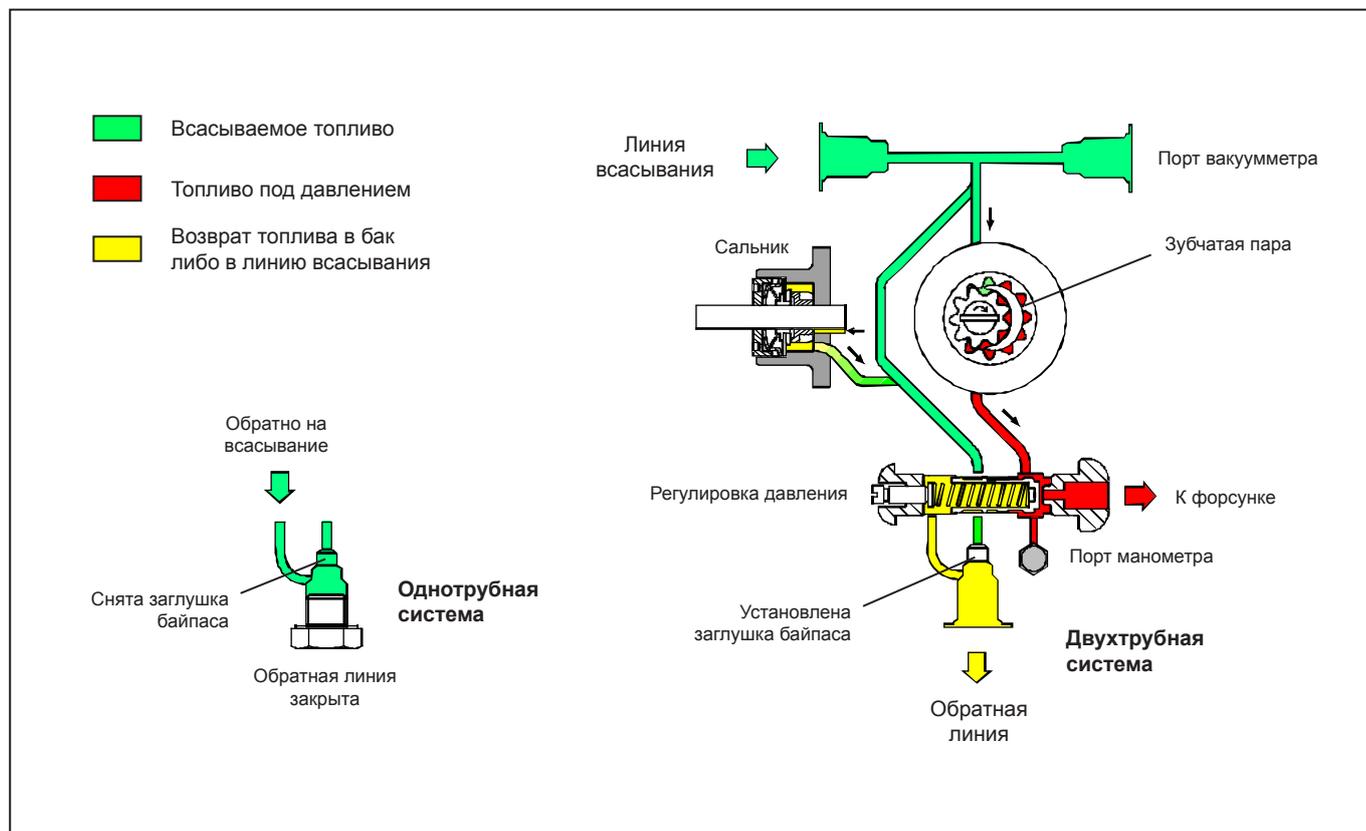
Отвод воздуха в двухтрубной системе происходит автоматически, но может быть ускорен открытием порта манометра.

В однотрубной системе для выпуска воздуха из системы должен быть открыт порт манометра.

Идентификация насоса



Жидкотопливный шестеренчатый насос J Типоразмер 4-6-7



Технические данные

Общие

| | | |
|------------------------------|---|---|
| Монтаж | Фланцевый согласно европейскому стандарту EN225 | |
| Соединительная резьба | Модель 1000 Коническая | Модели 1001/1002 Цилиндрическая согласно ISO 228/1 |
| Всасывающая и обратная линия | 1/4" NPTF | G1/2" |
| Выход на форсунку | 1/8" NPTF | G1/4" |
| Порт манометра | 1/8" NPTF | G1/8" |
| Порт вакуумметра | 1/4" NPTF | G1/2" |
| Функция клапана | Регулировка давления и запираение (кроме модели J 1002) | |
| Сетчатый фильтр | Открытая область: 45 см ² Размер отверстия: 170 μм | |
| Ось | Ø 11 мм согласно европейскому стандарту EN 225 | |
| Заглушка байпаса | Устанавливается в обратную линию для двух трубной системы; снимается ключом-шестигранником размером 3/16" мм для однотрубной системы | |
| Вес | 4,15 кг | |

Жидкотопливный шестеренчатый насос J

Типоразмер 4-6-7

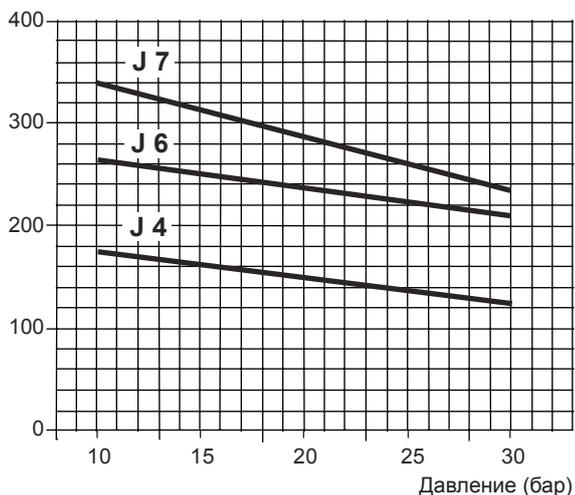
Гидравлические данные

| | |
|------------------------------|--|
| Диапазон давления форсунки | С: 10 - 21 бар Е: 10 - 30 бар |
| Заводские установки давления | 12 бар |
| Эксплуатационная вязкость | 2 - 75 мм ² /с (сСт) |
| Температура топлива | 0 - 90°C макс. в насосе |
| Давление на входе | 1,5 бар макс. |
| Давление на выходе | 1,5 бар макс. |
| Высота всасывания | Макс. 0,45 бар вакуума для предотвращения отделения воздуха от топлива |
| Номинальная скорость | 3600 об/мин макс. |
| Вращающий момент | 0,30 Н.м. |

Жидкотопливный шестеренчатый насос J Типоразмер 4-6-7

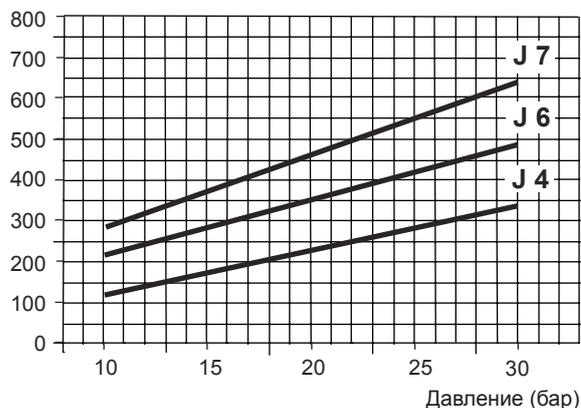
Производительность насоса

Производительность (л/ч)



Потребляемая мощность

Мощность (Вт)



Вязкость = 5 сСт - Номинальная скорость = 2850 об/мин

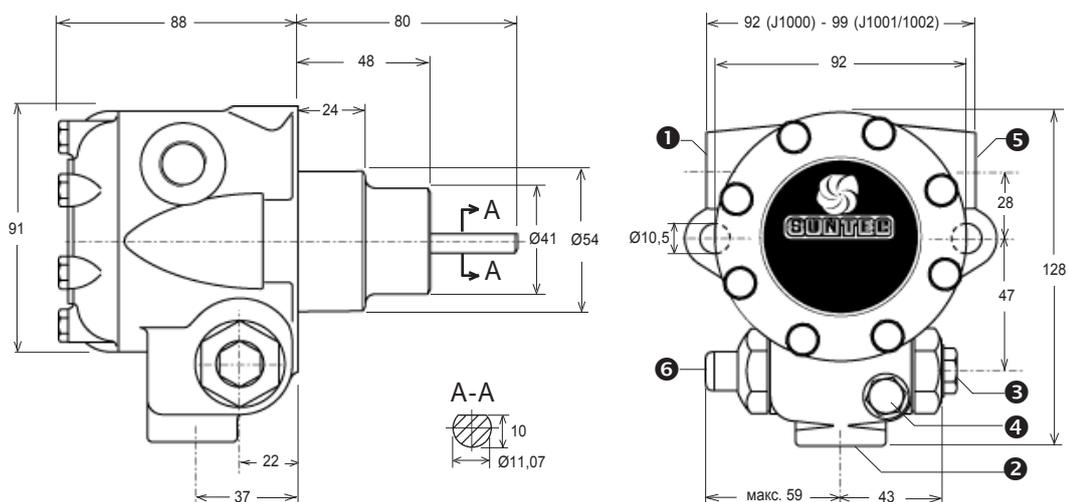
Вязкость = 5 сСт - Номинальная скорость = 2850 об/мин

Данные указаны с учетом запаса на износ.

При подборе насоса не превышайте его производительность.

Габаритные размеры

Показано на примере "С" вращения и выхода на форсунку



- ❶ Линия всасывания или порт вакуумметра
- ❷ Обратная линия и внутренняя заглушка байпаса
- ❸ Выход на форсунку
- ❹ Порт манометра
- ❺ Порт вакуумметра или линия всасывания
- ❻ Регулировка давления

