

DC CHARGER

20KW | 40KW

1 Сучасний ефективний інвертор об'єднує три фази в одну і передає постійний струм напряму в батарею електромобіля.

2 Регулювання потужності з кроком 1кВт для адаптації під будь-яку мережу: 3x16А, 3x20А, 3x32А+

Компактна станція 20 кВт \approx 140 км в годину дома і в дорозі

Адаптер для станцій Type 2 - швидке поповнення запасу ходу, коли швидкісний порт зайнятий або відсутній



Ергономічна ручка зверху і компактний штекер GBТ DC на задану потужність для комфортного користування.

Великий LCD дисплей покаже процент заряду, потужність і заряджені кВт





УЗО Type B! Захист від ураження постійним і змінним струмом.



Гарантія 12/24міс в Україні.
Технічна підтримка в Києві.



Відсутня шкода для електромобіля. Потужність до 1С не вплине на деградацію батареї.
Приклад: електромобіль з ємністю 60кВт/год - потужність до 60кВт не спричинить деградацію.



Малі розміри корпусу і висока ефективність ккд 97% дозволяють возити пристрій в багажнику.



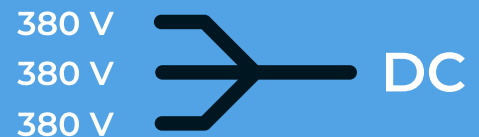
GB/T



CCS COMBO TYPE 2

⚡ ЧАС ЗАРЯДКИ ПОПУЛЯРНОГО VW ID.4:

● 7kW AC		12 год 30хв
● 20kW DC		4 год 20хв
● 40kW DC		2 год 10хв



ТЕХНІЧНІ ДЕТАЛІ

Потужність	20kW 40kW
Постійна пот-ть в діапазоні	300 - 750В (1000В*)
Штекер до електромобіля	GBT DC CCS Combo
Регулювання потужності	1 - 20kW (крок 1kW) 1 - 40kW (крок 1kW)
Вхідна напруга	380В/400В 50/60гц
Захист від ураження струмом	RCD Type B (6mA DC 30mA AC)
Живлення	3P+N+PE Type 2 (штекер, розетка)
Power Factor	≥0.99

Вага	20кг 35кг
Габарити	50x20x20см 50x20x20см
Довжина кабелю	2м + 2м (інг. продовження)
Охолодження	Повітря
Вологозахист	IP54
Управління	Кнопки, WIFI (опція), NFC (опція), OCPP (опція)
Таймер відкладеного заряду	Так
Максимальна ефективність	97% (карбід кремнію)
Температура роботи	-20C + 60C

Додаткові захисти Перекос Фаз, Перегрів, Відключення фази, Висока/Низька напруга, Коротке замикання

Стандарт GBT 27930 | (ISO 15118, DIN 70121)