



БЕНЗИНОВИЙ ІНВЕРТОРНИЙ ГЕНЕРАТОР
Bison BS3250I
ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



ЗМІСТ

1. ІНФОРМАЦІЯ ПРО БЕЗПЕКУ	3
1.1 Особливі вимоги	5
1.2 Перевірка системи охолодження та розташування генератора	6
2. РОЗТАШУВАННЯ ВАЖЛИВИХ ЗАСТЕРЕЖЕНЬ	7
3. ОПИС СКЛАДОВИХ ЧАСТИН	8
3.1 Опис компонентів	8
3.2 Контрольна панель	9
3.3. Модель і серійний номер	10
4. СВІТЛОВА ІНДИКАЦІЯ	11
4.1 Індикатор рівня оливи (червоний)	11
4.2 Індикатор перевантаження (червоний)	11
4.3 Контрольна лампочка змінного струму (зеленого кольору)	11
4.4 Перемикач запалювання	12
4.5 Рукоятка повітряної заслінки	12
5. ПЕРЕВІРКА ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ	13
5.1. Паливо	13
5.2 Моторна олива	14
5.3 Клема заземлення	15
6. ЕКСПЛУАТАЦІЯ ГЕНЕРАТОРА	15
6.1 Підключення до домашньої електромережі	15
6.2 Заземлення генератора	16
6.3 Вихід змінного струму (AC Output)	17
6.4 Використанні на високогір'ї	18
7. ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА	19
7.1 Ручний запуск двигуна	19
8. ЗУПИНКА ДВИГУНА	19
9. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	20
9.1 Заміна оливи	21
9.2 Обслуговування повітряного фільтра	22
9.3 Свічка запалювання	23
10. ЗБЕРІГАННЯ	23
10.1 Очищення паливної системи	25
11. ПЕРЕВІРКА, РЕМОНТ ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ	34
12. ЕЛЕКТРИЧНІ СХЕМИ	27
13. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	28
ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН	29
ГАРАНТІЙНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	30

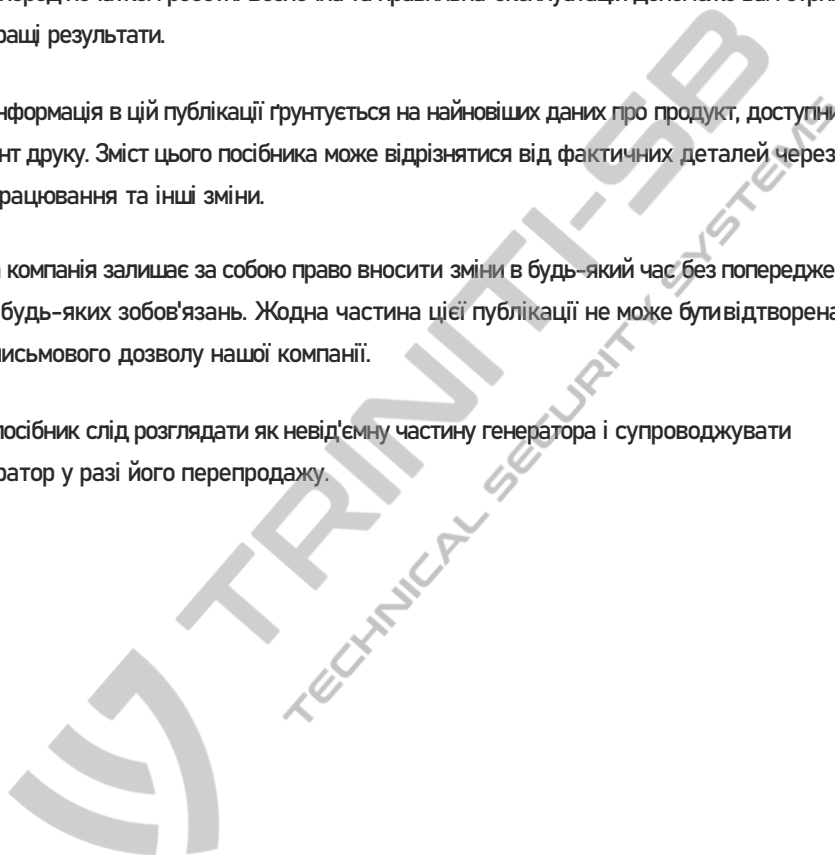
Дякуємо, що обрали безшумну інверторну бензинову генераторну установку нашої компанії.

Цей посібник містить інформацію про те, як це зробити. Будь ласка, уважно прочитайте його перед початком роботи. Безпечна та правильна експлуатація допоможе вам отримати найкращі результати.

Вся інформація в цій публікації ґрунтується на найновіших даних про продукт, доступних на момент друку. Зміст цього посібника може відрізнятись від фактичних деталей через доопрацювання та інші зміни.

Наша компанія залишає за собою право вносити зміни в будь-який час без попередження і без будь-яких зобов'язань. Жодна частина цієї публікації не може бути відтворена без письмового дозволу нашої компанії.

Цей посібник слід розглядати як невід'ємну частину генератора і супроводжувати генератор у разі його перепродажу.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ



Для нас дуже важлива Ваша особиста безпека та безпека інших людей, а також безпека майна.

Будь ласка, уважно прочитайте ці застерігаючі умовні позначення.



Небезпечно!

Якщо ви не будете дотримуватися інструкцій, це Вас може ВБИТИ або серйозно поранити.



Увага!

Якщо ви не будете дотримуватися інструкцій, це Вас може ВБИТИ або серйозно поранити.



Обережно

Якщо ви не будете дотримуватися інструкцій, це Вас може серйозно поранити.

Примітка

Невиконання інструкцій може призвести до пошкодження генератора або іншого майна

1. ІНФОРМАЦІЯ ПРО БЕЗПЕКУ

Для забезпечення особистої та майнової безпеки, будь ласка, уважно прочитайте наступне.

Перед використанням додайте бензин до червоного кільця в баку! Перед використанням перевірте РІВЕНЬ ОЛИВИ!

Вихлопні гази двигуна містять чадний газ, тому категорично забороняється експлуатувати генератор у приміщеннях з поганою вентиляцією.

Переконайтеся, що під час роботи генератора забезпечена належна вентиляція.

Глушник гарячий, коли генератор працює і тільки-но зупинився. Будьте обережні, не торкайтеся його.

ЗА ПЕВНИХ УМОВ БЕНЗИН Є НАДЗВИЧАЙНО ЛЕГКОЗАЙМИСТИМ І ВИБУХОНЕБЕЗПЕЧНИМ.

ОБОВ'ЯЗКОВО ДОДАВАЙТЕ БЕНЗИН У ДОБРЕ ПРОВІТРЮВАНОМУ МІСЦІ.

Перед заправкою ВИМКНІТЬ двигун і дайте йому охолонути.

Під час заправки тримайтеся подалі від відкритого вогню.

Якщо під час заправки пролилося паливо, негайно витріть його.

Забороняється використання в місцях з підвищеною пожежонебезпекою.

Не підключайте генератор НАПРЯМУ до електромережі, ІНАКШЕ ЦЕ МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ЗАГИБЕЛІ ЛЮДЕЙ ВІД УРАЖЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНИМ СТРУМОМ ПРИ КОНТАКТІ З ПРОВОДОМ; пошкодження генератора або пошкодження побутової техніки. Перед запуском двигуна необхідно виконати передексплуатаційну перевірку, щоб уникнути нещасних випадків або пошкодження обладнання.

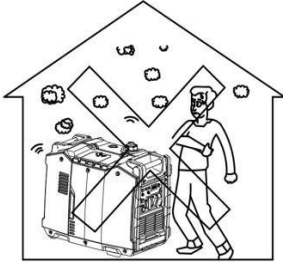
Генератори повинні працювати на відстані НЕ МЕНШЕ ОДНОГО МЕТРА ВІД БУДІВЛІ ТА ІНШОГО ОБЛАДНАННЯ.

Будь ласка, встановлюйте генератор НА ГОРИЗОНТАЛЬНІЙ ПОВЕРХНІ.

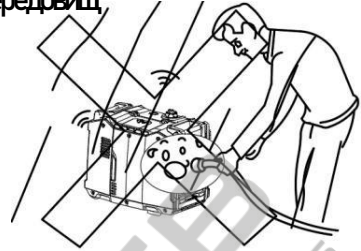
Якщо генератор нахилений, це може призвести до переливу бензину.

ОБОВ'ЯЗКОВО НАВЧІТЬСЯ ШВИДКО ВИМИКАТИ ГЕНЕРАТОР І РОЗУМІТИ РОБОТУ ВСІХ КОМПОНЕНТІВ УПРАВЛІННЯ.

Не використовуйте в приміщенні



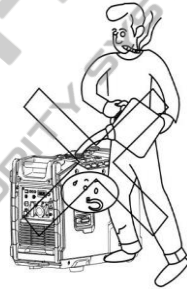
Не використовуйте у вологому середовищі



Не підключайте до інших джерел живлення



Не галіть гід час заправки



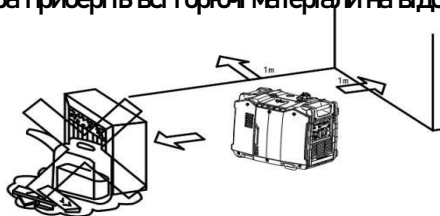
Не проливайте паливо гід час заправки



Не заправляйте паливо гід час роботи генератора



Під час використання генератора приберіть всі горючі матеріали на відстань не менше 2 м від нього.



1.1 Особливі вимоги

- Електричне обладнання, включаючи дроти та розетки, не повинно мати оголених частин.
- Захисний автомат повинен відповідати характеристикам генератора. При заміні використовуйте автомат із точно такими ж параметрами і характеристиками. Заземліть генератор перед використанням.
- Якщо ви плануєте використовувати подовжувач, він повинен відповідати наступним вимогам: перетин дроту 4 мм², довжина менше 100 м.

1.2 Перевірка системи охолодження та розташування генератора

1. Переконайтеся, що панель керування, жалюзі та нижня сторона інвертора добре охолоджуються.

- Забезпечте вільний доступ повітря до всіх вентиляційних отворів генератора.
- Переконайтеся, що сміття, бруд і вода не потрапляють всередину генератора.

2. Запобігання блокуванню вентиляційних отворів

- Якщо вентиляційні отвори для охолодження заблоковано, це може призвести до перегріву та пошкодження двигуна, інвертора або генератора в цілому.

3. Розташування генератора під час транспортування, зберігання та експлуатації

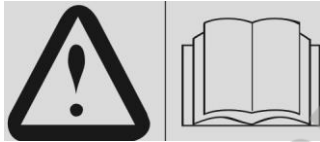
- Не розміщуйте генератор разом з іншими предметами під час транспортування, зберігання або експлуатації.
- Уникайте скупчення предметів навколо генератора, щоб не блокувати вентиляцію і не створювати потенційної небезпеки.

4. Запобігання матеріальним збиткам.

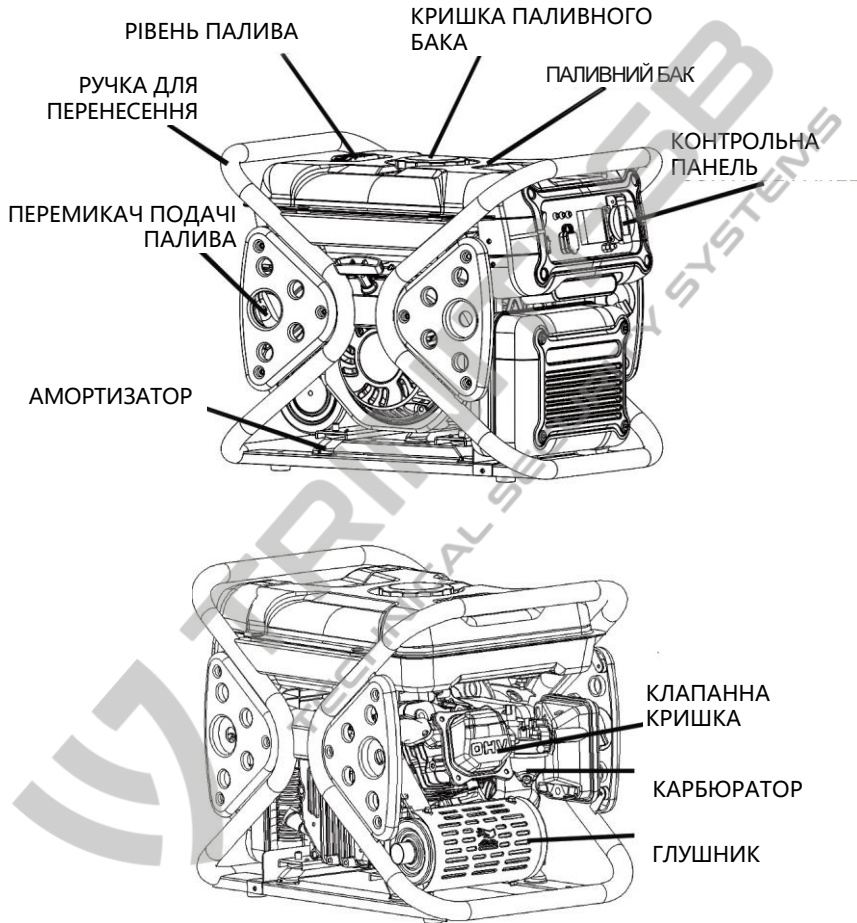
- Неналежне розташування генератора може призвести до його пошкодження або матеріальних збитків, якщо генератор протече.

2. РОЗТАШУВАННЯ ВАЖЛИВИХ ЗАСТЕРЕЖЕНЬ

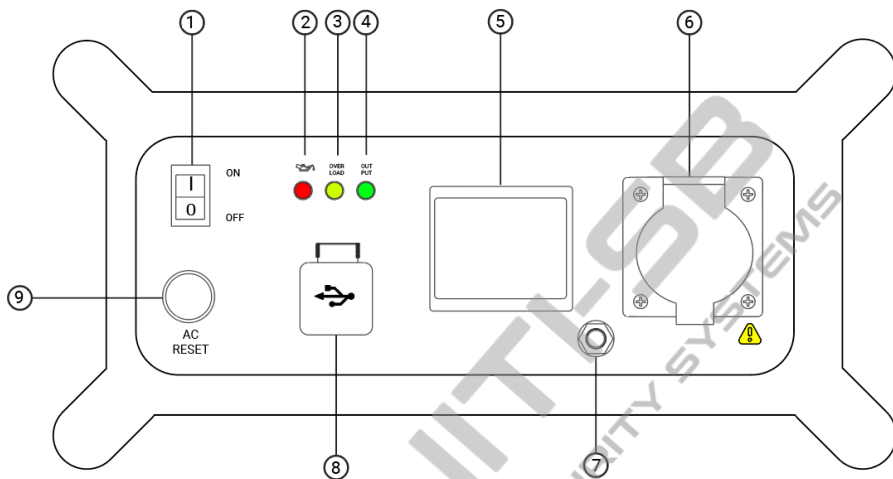
Виконуйте вказівки, зазначені на попереджувальних наліпках.



TRINITI-SD
TECHNICAL SECURITY SYSTEMS

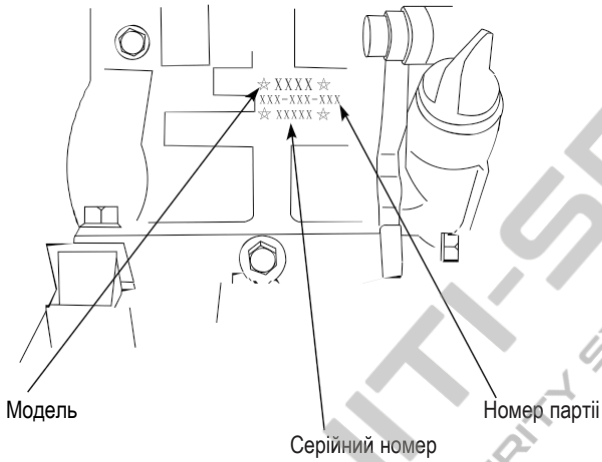
3. ОПИС СКЛАДОВИХ ЧАСТИН**3.1. Опис компонентів**

3.2 Контрольна панель



- 1) Кнопка для ввімкнення та вимкнення.
- 2) Індикатор оливи. Світловий індикатор, який показує рівень оливи. Якщо світиться, це означає, що рівень оливи низький і його потрібно долити, при цьому генератор не буде заводитися.
- 3) Індикатор перевантаження. Світловий індикатор, що сигналізує про перевантаження генератора. Якщо світиться, генератор працює з надмірним навантаженням.
- 4) Світловий індикатор змінного струму. Цей індикатор показує наявність вихідної напруги змінного струму (генератор працює).
- 5) Вольтметр, частотомір та лічильник мотогодин. Прилад для вимірювання напруги, частоти та часу відпрацьованих годин.
- 6) Розетка змінного струму (AC 220 V): Розетка для підключення пристроїв, що працюють від змінного струму.
- 7) Клема заземлення. Контакт для підключення заземлення.
- 8) USB-порт
- 9) Запобіжник змінного струму. Захищає генератор і підключені пристрої від перевантаження.

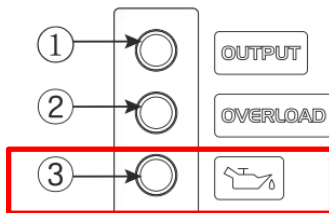
3.3. Модель і серійний номер



4. СВІТЛОВА ІНДИКАЦІЯ

4.1 Індикатор рівня оливи (червоний)

Коли рівень оливи опускається нижче мінімального рівня, загоряється сигнальна лампочка ①, після чого двигун автоматично зупиняється. Якщо ви не доллете оливу, двигун більше не запуститься.



УВАГА!

Якщо двигун глухне або не запускається, поверніть вимикач двигуна в положення ON, а потім потягніть за ручку стартера. Якщо індикатор рівня оливи блимає протягом декількох секунд, це означає, що в двигуні недостатньо оливи. Долейте оливи та повторіть запуск.

4.2 Індикатор перевантаження (червоний)

Індикатор перевантаження ② загоряється, коли виявлено перевантаження підключеного електричного пристрою, перегрів блоку керування інвертора або підвищення вихідної напруги змінного струму. Тоді спрацьовує захист змінного струму, припиняючи вироблення електроенергії, щоб захистити генератор і будь-які підключені електроприлади. Індикатор змінного струму (зелений) згасне, а індикатор перевантаження (червоний) залишиться горіти, але двигун не припинить роботу. Коли загориться індикатор перевантаження і генерація електроенергії припиниться, виконайте наступні дії:

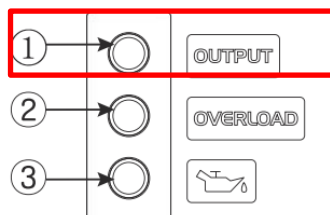
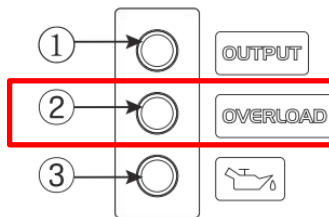
1. Вимкніть усі підключені електричні пристрої та зупиніть двигун.
2. Зменшіть загальну потужність підключених електричних пристроїв до номінальної.
3. Перевірте, чи немає засмічення на вході охолоджувального повітря та навколо блоку керування. У разі виявлення засмічення усуньте його.
4. Після перевірки перезапустіть двигун.

УВАГА!

Індикатор перевантаження може спочатку вмикатися на кілька секунд під час використання електричних пристроїв, які потребують великого пускового струму, таких як компресор або занурювальний насос. Однак це не є несправністю.

4.3 Контрольна лампочка змінного струму (зеленого кольору)

Контрольна лампочка ① змінного струму загоряється, коли двигун запускається і виробляє енергію.



4.4 Перемикач запалювання



Коли перемикач запалювання встановлено в положення ON, генератор запускається та працює в звичайному режимі. Якщо перемикач запалювання встановлено в положення OFF, вторинна котушка запалювання генератора з'єднується з землею, і свічка запалювання не буде подавати іскру. Під час вимкнення перемкніть перемикач у положення OFF.

4.5 Рукоятка повітряної заслінки

Коли рукоятка повітряної заслінки знаходиться в положенні ON, заслінка карбюратора відкрита, що забезпечує достатній потік повітря для роботи генератора. Під час роботи двигуна, при повторному запуску гарячого двигуна або в умовах високої температури навколишнього середовища, рукоятка заслінки повинна бути в положенні ON. Якщо рукоятка заслінки знаходиться в положенні OFF, заслінка карбюратора закрита. У цей момент зменшується потік повітря в карбюратор, і збільшується концентрація паливно-повітряної суміші, яка потрапляє в камеру згоряння двигуна. При низькій температурі навколишнього середовища необхідно встановити рукоятку заслінки в положення OFF, щоб підвищити здатність двигуна до запуску.



5. ПЕРЕВІРКА ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ

5.1. Паливо

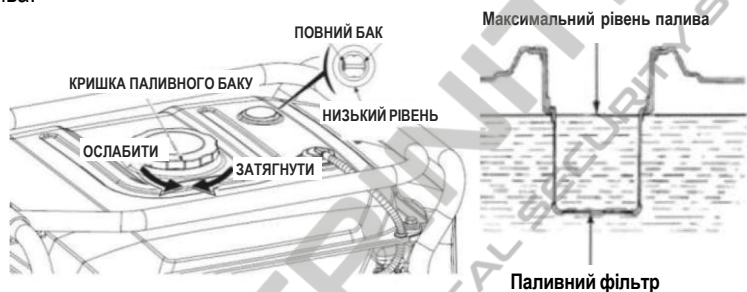
Перед використанням переконайтеся, що генератор знаходиться на горизонтальній підлозі і не запускайте двигун.



Небезпечно!

Паливо є легкозаймистим і отруйним. Перед заправкою уважно ознайомтеся з розділом «ІНФОРМАЦІЯ ПРО БЕЗПЕКУ».

- Не переповнюйте паливний бак, оскільки паливо може переливатися при його нагріванні та розширенні.
- Після заправки переконайтеся, що кришка паливного бака надійно закрита.
- При запуску двигуна вентиляція кришки паливного бака повинна бути у положенні ON, щоб забезпечити вентиляцію паливного бака. Під час транспортування генератора вентиляція кришки паливного бака повинна бути повернута у положення OFF, щоб уникнути витoku палива.



Рекомендоване паливо:
Неетилований бензин Аі95
Ємність паливного бака:
Загальна: 10.0 л



Небезпечно!

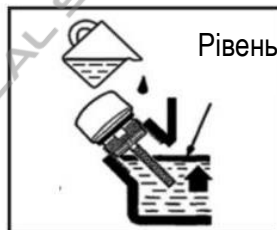
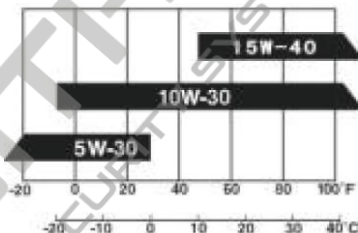
- Бензин є надзвичайно легкозаймистим і вибухонебезпечним.
- Будь ласка, заправляйтеся в добре провітрюваному місці та вимкніть двигун. У зоні заправки двигуна та зоні зберігання бензину заборонено використовувати піротехнічні засоби.
- Використовуйте неетилований бензин, оскільки етилований бензин може серйозно пошкодити внутрішні деталі двигуна.
- Після заправки затягніть кришку бака. Після заправки витріть залишки бензину чистою м'якою тканиною.
- Уникайте тривалого, багаторазового контакту з бензином або вдихання парів бензину.
- Не дозволяйте дітям торкатися бензину.

5.2 Моторна олива

Генератор постачається без моторної оливи. Не запускайте двигун, поки не заллєте достатню кількість моторної оливи.

1. Встановіть генератор на рівній поверхні.
2. Відкрутіть ручку кришки оливозаливної горловини в положення ВІДКРИТО і зніміть кришку оливозаливної горловини.
3. Відкрутіть пробку – поставте перехідник для лійки або лійку і залийте оливу до рівня.
4. Закрутіть пробку, встановіть кришку, встановіть ручку в положення ЗАКРИТО.

Використовуйте оливу, яка відповідає або перевищує вимоги до рівня обслуговування SG та FG. Двигун оливи класу SG і FG буде маркований зовні контейнера оливи. SAE 10W-30 є рекомендованою оливою для двигунів для генераторних установок, що працюють при звичайних температурах. Якщо середня температура у вашому регіоні знаходиться в межах діапазону, зазначеного в таблиці, можна використовувати оливу з іншою в'язкістю.



Рекомендована моторна олива: SAE SJ 10W-30, 15W-40
 Рекомендована марка моторної оливи: API Service SE або вище
 Кількість моторної оливи: 0.55 L

Увага!

Зберігайте та використовуйте оливу обережно, щоб запобігти потраплянню бруду або пилу в оливу.

- Перед додаванням оливи протріть область навколо заправного отвору.
- Не змішуйте оливи різних специфікацій, щоб запобігти негативному впливу на ефективність роботи оливи. Робота двигуна при низькому рівні оливи може призвести до його серйозного пошкодження. Система сигналізації рівня моторної оливи автоматично вимикає двигун до того, як рівень оливи знизиться до безпечної межі. Однак, щоб уникнути незручностей, викликаних несподіваним вимкненням, ми рекомендуємо регулярно перевіряти рівень оливи.

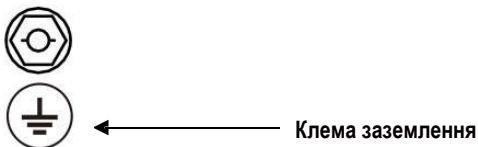
5.3 Клема заземлення

Заземлювальна клема є важливою частиною генератора, яка забезпечує безпечне відведення електричного струму в землю. Призначена для зменшення ризику електричного удару та захисту електричного обладнання від пошкоджень, що можуть виникнути внаслідок статичної електрики чи блискавки.

Забезпечує заземлення всього генератора, забезпечуючи безпечну експлуатацію і підвищуючи тривалість його служби.



Умове позначення клеми заземлення



6. ЕКСПЛУАТАЦІЯ ГЕНЕРАТОРА

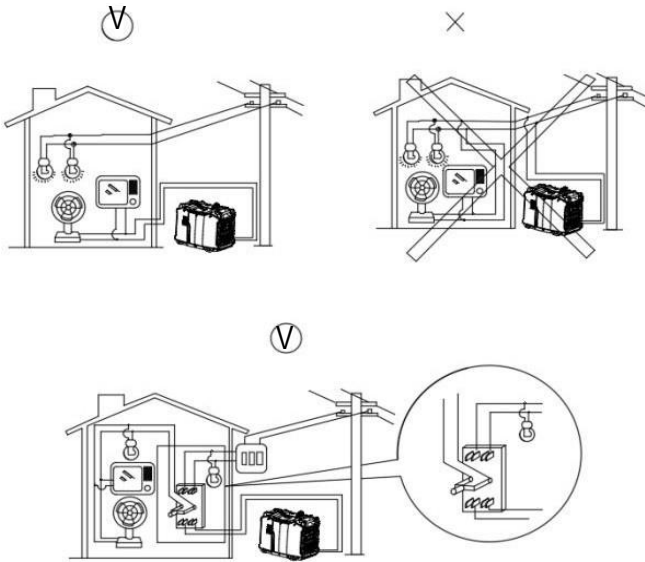
- Робоча температура: $-5^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$
- Робоча вологість: нижче 95%
- Робоча висота над рівнем моря: до 1000 м (на висоті понад 1000 м потужність генератора повинна бути знижена або зверніться до дилера для налаштування карбюратора.)

6.1 Підключення до домашньої електромережі

Електрична потужність генератора змінюється через зміну температури, висоти (нижчий тиск повітря на великих висотах) та вологості. Електрична потужність генератора зменшується при підвищенні температури, вологості та висоти порівняно зі стандартними атмосферними умовами.

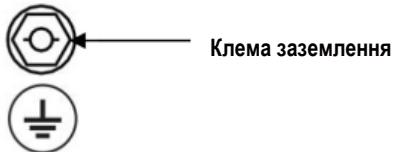
Додатково, навантаження повинно бути зменшене при використанні в обмежених приміщеннях, оскільки це впливає на охолодження генератора.

Щоб підключити генератор до домашньої електричної мережі, вам зазвичай потрібен спеціальний перехідник або система для забезпечення безпечного підключення. Важливо дотримуватись всіх інструкцій виробника для правильної і безпечної експлуатації генератора.



6.2 Заземлення генератора

Рекомендується заземлити генератор за допомогою якісного провідника з ізолюваною оболонкою, щоб запобігти пошкодженню генератора від електричного удару або неправильного використання змінного струму.



6.3 Вихід змінного струму (AC Output)

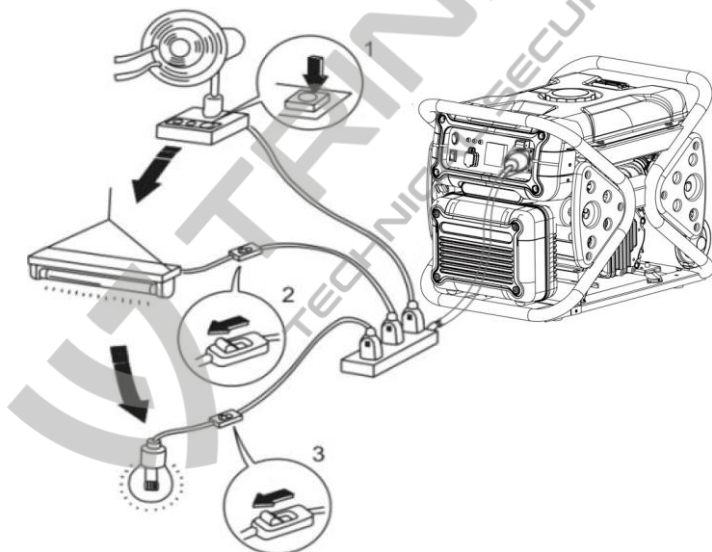
Перед запуском генератора. Переконайтеся, що загальна потужність підключених пристроїв (сума активних, ємнісних і індуктивних навантажень) не перевищує рейтингову потужність генератора.

Увага!

- Ніколи не запускайте двигун у закритому приміщенні, оскільки це може призвести до втрати свідомості та смерті протягом короткого часу. Запускайте двигун у добре провітрюваному приміщенні.
- Перед запуском двигуна не підключайте жодних електричних пристроїв.

Увага!

- Генератор був доставлений без оливи для двигуна. Не запускайте двигун, поки не дол'єте достатню кількість оливи для двигуна.
- Не нахиляйте генератор під час додавання оливи для двигуна. Це може призвести до переповнення і пошкодження двигуна.



Увага!

Перевантаження може призвести до аварійного вимикання генератора або значного скорочення його терміну служби. Якщо підключається більше одного навантаження чи електричного обладнання до генератора, слід пам'ятати, що спочатку підключають те, що має найбільше навантаження, а останнє — те, що має найменше. Ємнісне і індуктивне навантаження, особливо пристрої з моторним приводом, створюють значний стартовий струм під час запуску.

Під час використання генератора переконайтеся, що загальне навантаження не перевищує номінальної потужності генератора. В іншому випадку це може призвести до пошкодження генератора.

Тип	Потужність		Пристрій	Приклад		
	Стартова	Номінальна		Пристрій	Стартова потужність	Номінальна потужність
Лампа розжарювання Тепловий прилад	X1	X1	Лампа розжарювання TV	Лампа розжарювання 100Вт	100Вт	100ВА
Флуоресцентна лампа	X2	X1.5	Флуоресцентна лампа	Флуоресцентна лампа 40Вт	80ВА	60ВА
Пристрій з електродвигуном	X3-5	X2	Холодильник Електричний вентилятор	Холодильник 150Вт	450-750ВА	300ВА

6.4 Використанні на високіг'ї

На високогірних територіях стандартні карбюратори можуть змішувати більше бензинової суміші, що знижує потужність двигуна, збільшує споживання палива. Для поліпшення роботи бензинових двигунів можна замінити карбюратор на модель із трохи меншою головною форсункою або налаштувати регулюючий гвинт. Якщо ви часто використовуєте генератор на висоті понад 1000 метрів, рекомендується придбати спеціальні високогірні запчастини для заміни. В іншому випадку слід зменшити навантаження для використання генератора. Навіть із відповідним карбюратором, підйом на 300 метрів висоти зменшує потужність бензинового двигуна приблизно на 3.5%. Без заміни відповідного карбюратора це зниження може бути ще більшим.



Увага!

Якщо до бензинового двигуна для низькогір'я встановлюється карбюратор, призначений для використання на високогір'ї, занадто рідка суміш може знизити потужність бензинового двигуна, спричинити перегрів або навіть серйозні пошкодження.

7. ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА

7.1 Ручний запуск двигуна

1. Від'єднайте всі навантаження від виходу.
2. Встановіть перемикач запалювання в положення ON.
3. Встановіть клапан подачі палива в положення ON.
4. Встановіть захист контуру змінного струму в положення OFF (якщо є).
5. Встановіть рукоятку повітряної заслінки в положення OFF.



Увага!

Не закривайте повітряну заслінку при запуску бензинового двигуна в гарячому стані.

6. Плавню потягніть ручку стартера вгору, поки не відчуєте опір, потім швидко потягніть її до кінця.
7. Після запуску генератора повільно переведіть рукоятку повітряної заслінки в положення ON.
8. Перед підключенням навантаження переведіть захист контуру змінного струму в положення ON (якщо є).

8. ЗУПИНКА ДВИГУНА

1. Вимкніть запобіжник АС (якщо є).
2. Вимкніть вимикач запалювання генератора.
3. Закрийте паливний клапан.
4. Відключіть все електрообладнання.



Увага!

Якщо потрібно негайно зупинити генератор, переведіть кнопку запуску генератора в положення OFF.

9. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Метою технічного обслуговування і періодичного ремонту є підтримання генератора в найкращому робочому стані.



Увага!

- Перед виконанням будь-якого технічного обслуговування зупиніть двигун. Якщо двигун повинен працювати, переконайтеся, що приміщення добре провітрюється, оскільки вихлопні гази містять отруйний чадний газ.
- Для забезпечення якості, будь ласка, використовуйте наші оригінальні запасні частини або деталі такої ж якості при заміні пошкоджених деталей.

Елементи		Регулярність	Щоразу	Перший місяць або перші 20 годин роботи	Після цього кожні 3 місяці або кожні 50 годин роботи	Кожен рік або кожні 100 годин роботи
Машинна олива	Перевірити наповнення	✓				
	Замінити			✓	✓	
Олива для редукторів (якщо є)	Перевірка рівня оливи	✓				
	Замінити			✓	✓	
Елемент повітряного фільтра	Перевірте	✓				
	Чистий			✓		
	Замінити				✓	
Свічка запалювання	Перевірка регулювання					✓
	Замінити					✓
Іскрогасник	Чистий			✓	✓	
Холостий хід (якщо є)*	Перевірка регулювання					✓
Зазор клапана *	Перевірка регулювання					✓
Паливний бак і паливний фільтр *	Чистий					✓
Паливопровід	Перевірте		Кожні 2 роки (за потреби змінити)			
Головка блоку циліндрів, поршень	Очищення від нагару *		<225 куб.см, кожні 125 годин ≥225 куб.см, кожні 250 годин			

* Ці елементи повинні обслуговуватися та ремонтуватися нашим уповноваженим дилером, якщо власник не має відповідних інструментів і не володіє досвідом механічного обслуговування.

- Якщо ви часто працюєте при високих температурах або під великим навантаженням, змінюйте оливу кожні 10 годин.
- Якщо ви часто працюєте в пиловому, брудному середовищі, елемент повітряного фільтру слід чистити кожні 10 годин.
- Слідкуйте за графком технічного обслуговування згідно таблиці.
- Якщо термін технічного обслуговування минув, здійсніть обслуговування якомога швидше за вищевказаною таблицею.

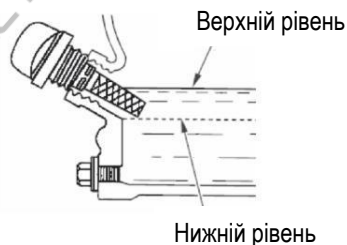
Увага!

Перш ніж розпочати будь-яке технічне обслуговування, вимкніть машину. Двигун повинен бути розташований у горизонтальному положенні. Щоб запобігти запуску двигуна, від'єднайте кільцеву клему від свічки запалювання. Не використовуйте його всередині приміщень або в погано провітрюваних місцях, таких як тунелі і печери, і переконайтеся, що робоча зона добре провітрюється. Вихлопні гази двигуна містять отруйний газ — оксид вуглецю, який може спричинити отруту, втрату свідомості і навіть смерть при його вдиханні.

9.1 Заміна оливи

1. Зупиніть двигун і дайте йому охолонути.
2. Зніміть щуп для перевірки рівня оливи.
3. Відкрутіть болт, щоб відвести оливу.
4. Після зливу оливи встановіть і підтягніть болт.
5. Додайте необхідну кількість оливи і перевірте рівень за допомогою щупа.
6. Встановіть щуп на місце.

Загальна ємність баку: 0.6 L



НЕБЕЗПЕЧНО!

Довготривалий контакт з моторною оливою може призвести до раку шкіри

Рекомендується негайно й ретельно вимивати шкіру, яка була в контакті з моторною оливою, милом і водою. З точки зору охорони довкілля, будь ласка, правильно утилізуйте використане оливу після використання. Ми рекомендуємо збирати відпрацьовану оливу в герметичний контейнер і відправляти його до місцевої автосервісної станції або центру відновлення використаної оливи

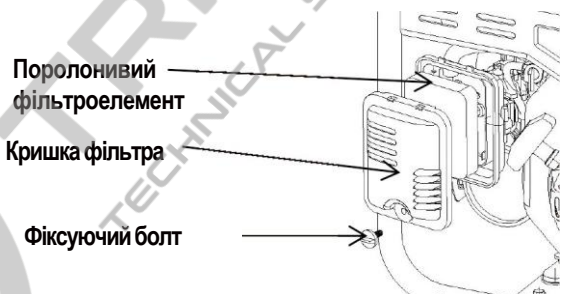
ПАМ'ЯТАЙТЕ!

Не викидайте оливу в смітник, не виливайте на землю. Бережіть довкілля.

Брудний повітряний фільтр може вплинути на подачу повітря до карбюратора. Щоб уникнути поломки карбюратора, регулярно підтримуйте повітряний фільтр. У випадку використання в пиловому середовищі, його слід підтримувати частіше. Очистіть фільтруючий елемент м'яким миючим розчином або негорючим розчинником для бензину, оскільки використання горючого розчинника може спричинити пожежу чи вибух. Заборонено запускати генератор без встановленого повітряного фільтру, інакше бензиновий двигун швидко зноситься. Відкрийте з'єднувальну кнопку кришки повітряного фільтру. Перевірте фільтруючий елемент, щоб переконатися, що він цілий і чистий. Якщо поролоновий фільтруючий елемент забруднений, промийте його в гарячій воді з мийним засобом для побутових потреб або в негорючому розчиннику з високою точкою вогню; потім промийте чистою водою і віджміть. Вставте кілька крапель моторної оливи і віджміть її в поролоновий фільтруючий елемент. Встановіть фільтруючий елемент і закрийте кришку повітряного фільтру.

9.2 Обслуговування повітряного фільтра

Брудний повітряний фільтр впливає на подачу повітря до карбюратора. Щоб запобігти поломці карбюратора, регулярно підтримуйте повітряний фільтр. У разі використання в пиловому середовищі, його слід обслуговувати частіше. Очистіть фільтруючий елемент м'яким миючим засобом або негорючим розчинником для бензину, оскільки використання горючого розчинника може спричинити пожежу чи вибух. Заборонено запускати генератор без встановленого повітряного фільтру, оскільки це може призвести до швидкого зносу бензинового двигуна.

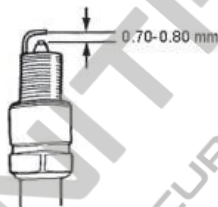


1. Відкрутіть фіксуючий болт кришки повітряного фільтра та зніміть кришку. Перевірте фільтр і переконайтеся, що він у доброму стані та чистий.
2. Якщо поролоновий фільтр забруднений, очистіть його. Промийте гарячою водою з побутовим миючим засобом або в незаймистому розчиннику з високою температурою спалаху. Потім промийте чистою водою і відтисніть. Додайте кілька крапель оливи та рівномірно відтисніть.
3. Встановіть фільтроелемент на місце, закрийте кришку повітряного фільтра та закрутіть фіксуючий болт.

9.3 Свічка запалювання

Будь ласка, замініть свічку запалювання згідно з оригінальною специфікацією: F7TC.

1. Зніміть кришку свічки запалювання.
2. Відкрутіть свічку запалювання за допомогою гніздового ключа.
3. Візуально перевірте ізоляцію свічки запалювання на наявність пошкоджень. Змініть її у разі пошкодження.
4. Виміряйте зазор товщиноміром. Зігніть бічні електроди, щоб відрегулювати зазор. Зазор повинен бути в межах 0,70-0,80 мм.
5. Перевірте, в якому стані прокладка свічки запалювання.
6. Встановіть свічку запалювання і підтягніть її гніздовим ключем, натисніть кільце свічки запалювання і закрийте кришку свічки запалювання тісно.



Будь ласка, використовуйте свічки запалювання з належним тепловим значенням.

10. ЗБЕРІГАННЯ

Щоб уникнути опіків або пожежі, спричинених контактом з частинами генератора, що нагріваються до високих температур, перед пакуванням і зберіганням генератора необхідно охолодити.

Переконайтеся, що місце зберігання є чистим і сухим, якщо потрібне тривале зберігання. Для довготривалого зберігання вашої машини необхідно виконати кілька профілактичних процедур.

Порада

- Не перевантажуйте генератор. Загальне навантаження всіх електричних приладів не повинно перевищувати номінальну потужність генератора. Перевантаження призведе до пошкодження генератора.
- При постачанні енергії точним приладам, електронним контролерам, комп'ютерам, мікрокомп'ютерним пристроям або зарядним пристроям для акумуляторів, тримайте генератор на достатній відстані, щоб уникнути електричних перешкод від двигуна. Також переконайтеся, що електричний шум від двигуна не впливає на інші електричні пристрої, розташовані поблизу генератора.
- Якщо генератор буде використовуватися для медичного обладнання, спочатку проконсультуйтеся з виробником, медичним фахівцем або лікарнею.
- Деякі електричні прилади або універсальні електродвигуни мають високий пусковий струм і не можуть бути використані, навіть якщо вони знаходяться в межах номінальної потужності, зазначеної в таблиці. Проконсультуйтеся з виробником обладнання для отримання додаткових рекомендацій.



Небезпечно!

- Якщо бензиновий двигун часто працює при високій температурі або великому навантаженні, замінійте оливу кожні 25 годин.
- Якщо двигун часто працює в запилених або інших важких умовах, очищайте елемент повітряного фільтра кожні 10 годин; за необхідності міняйте елемент повітряного фільтра кожні 25 годин.
- Періодичність технічного обслуговування і точний час (година), який настає раніше, повинні регулюватися.
- Якщо ви пропустили запланований час для обслуговування двигуна, зробіть це якомога швидше.



Увага!

Перед обслуговуванням зупиніть двигун. Поставте двигун на рівну поверхню та зніміть ковпачок свічки запалювання, щоб запобігти запуску двигуна. Не працюйте з двигуном у погано провітрюваному приміщенні або в інших закритих приміщеннях. Переконайтеся, що в робочій зоні забезпечена добре налагоджена вентиляція. Вихлопні гази двигуна можуть містити отруйний CO, вдихання якого може викликати шок, втрату свідомості і навіть смерть.

10.1 Очищення паливної системи

Повністю злийте паливо з бака, щоб очистити його від залишків та осадків.

Очистіть паливний фільтр, ущільнювальне кільце та відстійник. Вийміть паливний фільтр, ущільнювальне кільце та відстійник (сепаратор) з паливного бака. Ретельно промийте всі ці деталі, щоб видалити бруд та залишки палива. Після очищення встановіть їх назад у паливний бак.

Зніміть зливний болт карбюратора. Викрутіть зливний болт, розташований на карбюраторі, щоб злити залишки палива з карбюратора.

Очистіть паливо в карбюраторі. Дайте залишкам палива повністю витекти з карбюратора. Після цього закрутіть зливний болт назад на місце і затягніть його.

Паливо є дуже займистим і отруйним. Уважно ознайомтеся з розділом "ІНФОРМАЦІЯ З БЕЗПЕКИ".



Небезпечно!

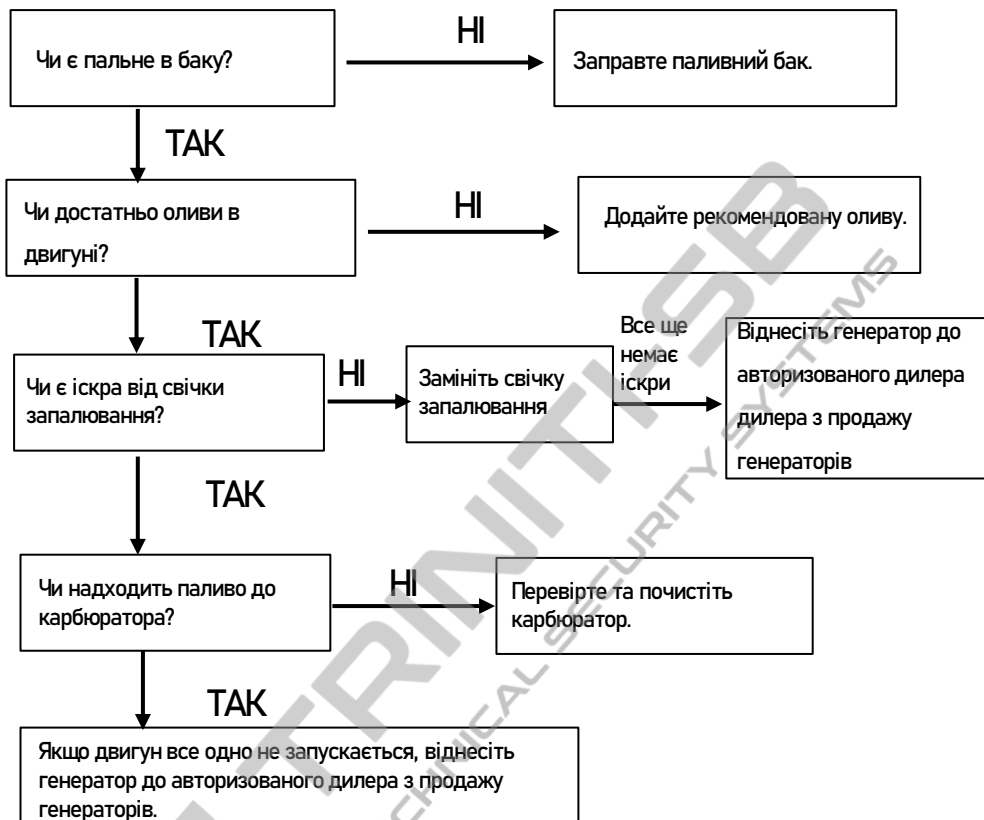
Негайно витріть проливу пальне чистою, сухою і м'якою тканиною, оскільки паливо може пошкодити пофарбовані поверхні або пластикові деталі.



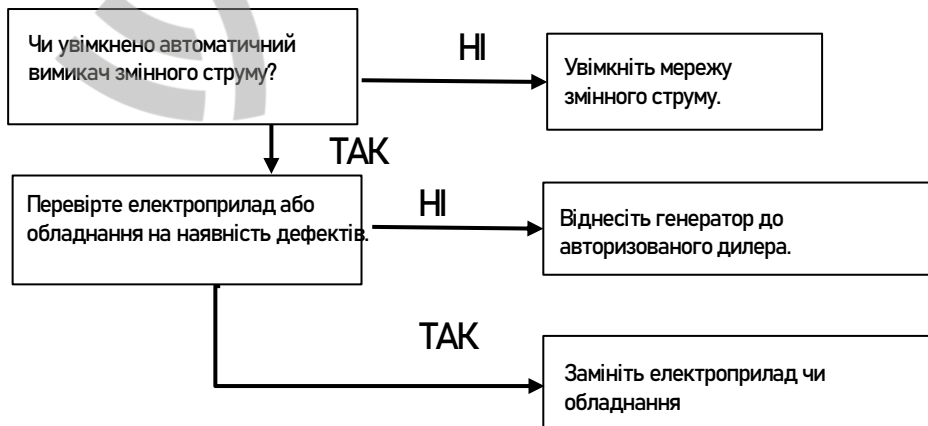
Увага!

- Відкрутіть покажчик рівня оливи і болт зливного отвору на картері та злийте оливу з картера. Потім затягніть болт зливного отвору, залийте нову оливу до верхньої межі, а потім встановіть покажчик рівня оливи.
- Викрутіть свічку запалювання і залийте столову ложку чистої моторної оливи в камеру згоряння. Прокрутіть колінчастий вал кілька разів, щоб розподілити оливу рівномірно. Потім встановіть свічку запалювання.
- Обережно потягніть за пускову ручку до відчуття опору, щоб впускний і випускний клапани закрилися.
- Помістіть генераторну установку в чисте і сухе місце.

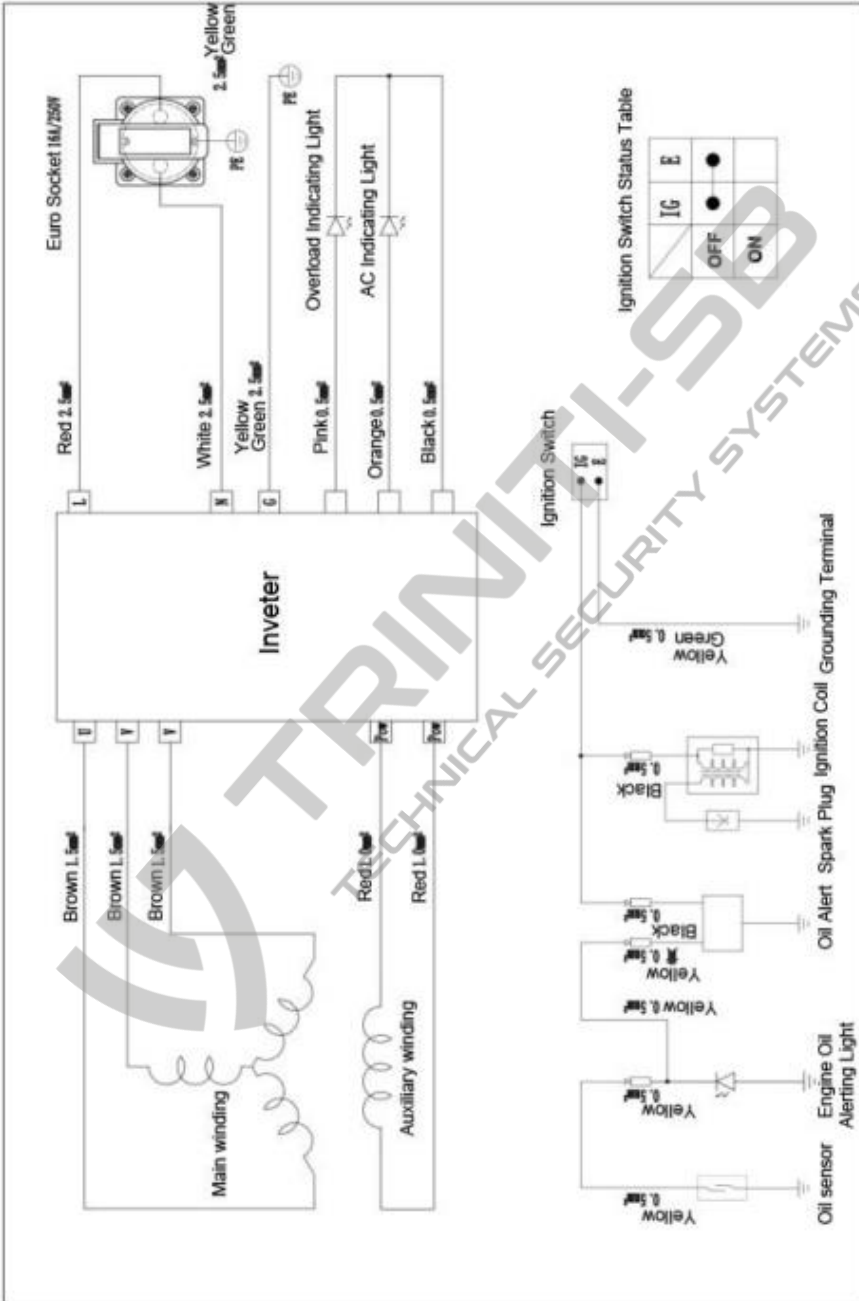
11. ПЕРЕВІРКА, РЕМОНТ ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ



Відсутнє електроживлення



12. ЕЛЕКТРИЧНІ СХЕМИ



13. ПАРАМЕТРИ

Модель	BS3250i
Бензиновий двигун	
Модель двигуна	Одноциліндровий, чотиритактний, з повітряним охолодженням, циліндр нахилений під кутом 25°
Робочий об'єм (см ²)	210
Система запалювання	Механічна система запалювання
Режим запуску	Ручний старт
Об'єм паливного бака (л)	10
Об'єм баку оливи (л)	0.6
Генератор	
Частота (Гц)	50/60
Фаза	Однофазний
Напруга (В)	120/220/230/240
Номінальна потужність (кВт)	3
Максимальна потужність (кВт)	3.3
Безперервний час роботи (при номінальній потужності) (год)	3.5
Рівень шуму	76 дБ
Вага (кг)	35
Довжина (мм)	535
Ширина (мм)	395
Висота (мм)	440

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

Найменування товару

Модель

Заводський / серійний номер

Продавець

Найменування підприємства, організації, юридична адреса

Дата продажу

(число, місяць, рік)

Прізвище, ім'я, по батькові відповідальної особи продавця

Товар отримано в повній комплектації. З правилами експлуатації даного товару, вимогам техніки безпеки та гарантійними умовами проконсультовано.

Покупець

Прізвище, ім'я, по батькові

Примітка: Без підпису покупця гарантійний талон не дійсний.

ГАРАНТІЙНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Гарантія не поширюється на такі випадки:

- Пошкоджено будь-які захисні знаки фірми-виробника: стікери, наліпки, голограми, пломби й ін.
- Серійні номери на виробках або їх маркування не відповідають відомостям, зазначеним в оригінальних документах продавця/виробника.
- Вироби були відремонтовані неуповноваженими особами з порушенням вимог виробника й норм техніки безпеки.
- Дефекти були спричинені змінами внаслідок використання товару з метою, що не відповідає встановленій сфері його застосування, зазначеній в інструкції з експлуатації.
- Пристрій вийшов з ладу або його пошкодження спричинене порушенням правил та порядку встановлення, під'єднання, адаптації до місцевих технічних умов покупця, експлуатації, зберігання і транспортування.
- Обладнання було пошкоджене внаслідок природних стихій, пожеж, повеней, землетрусів, побутових чинників та інших ситуацій, що не залежать від продавця.
- Виріб має виражені механічні та/або термічні пошкодження, отримані внаслідок будь-яких дій користувача чи сторонніх осіб.
- Пошкодження були спричинені потраплянням усередину виробу сторонніх предметів, речовин, рідин, тварин, комах абощо.
- Дефекти з'явилися через використання витратних матеріалів, які не відповідають вимогам експлуатації.
- Представником сервісної служби було помічено використання позаштатних режимів або параметрів роботи обладнання чи його компонентів (частот, напруги й ін.).
- Пошкодження з'явилися внаслідок використання неякісного і/чи несправного, зокрема механічно пошкодженого, або нестандартного змінного приладдя.
- Дефекти були спричинені утворенням на нагрівальних елементах надлишкового шару накипу.
- Звичайний знос або вичерпання ресурсу товару.
- Наявність механічних чи термічних пошкоджень або деформацій.
- На витратні матеріали, які йдуть у комплекті / придбані окремо.
- Інші випадки, передбачені чинним законодавством України.