

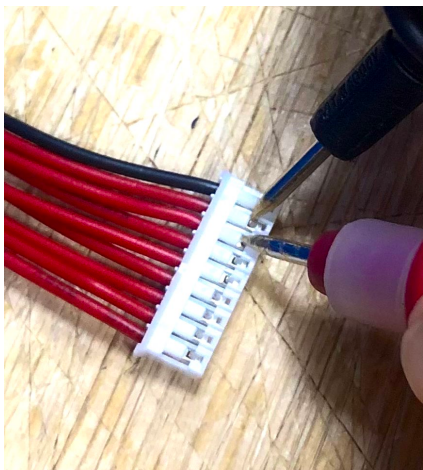
Підключення BMS плати

Від правильного монтажу BMS плати залежить хороше функціонування та експлуатація акумулятора.

Крок 1. Монтаж балансувальних проводів.

Візьміть шлейф (білий роз'єм з тонкими проводами та металевими штифтами всередині роз'єму). **ВАЖЛИВО!** Під час монтажу шлейф не повинен бути підключений до BMS! Кількість червоних проводів на шлейфі означає кількість послідовних з'єднань. Якщо у вас 8s на BMS платі, то проводів червоних має бути 8. Отже скільки s вказано на BMS платі стільки і з'єднань. Кожен провід має свою послідовність (V1, V2, V3 ...) від чорного мінусового дроту. Відповідно V1 знаходиться безпосередньо поряд

з мінусовим чорним дротом і далі від нього йдуть по порядку. Мінус на шлейфі, позначений чорним кольором і має маркування. Підключіть цей провід на силовий мінус вашої батареї. (Мінус першої комірки вашої збірки). Далі по порядку підключайте червоні плюсові дроти, як зазначено на схемі.



Малюнок 1. Перевірка підключення балансувальних дротів.

Крок 2. Перевірка

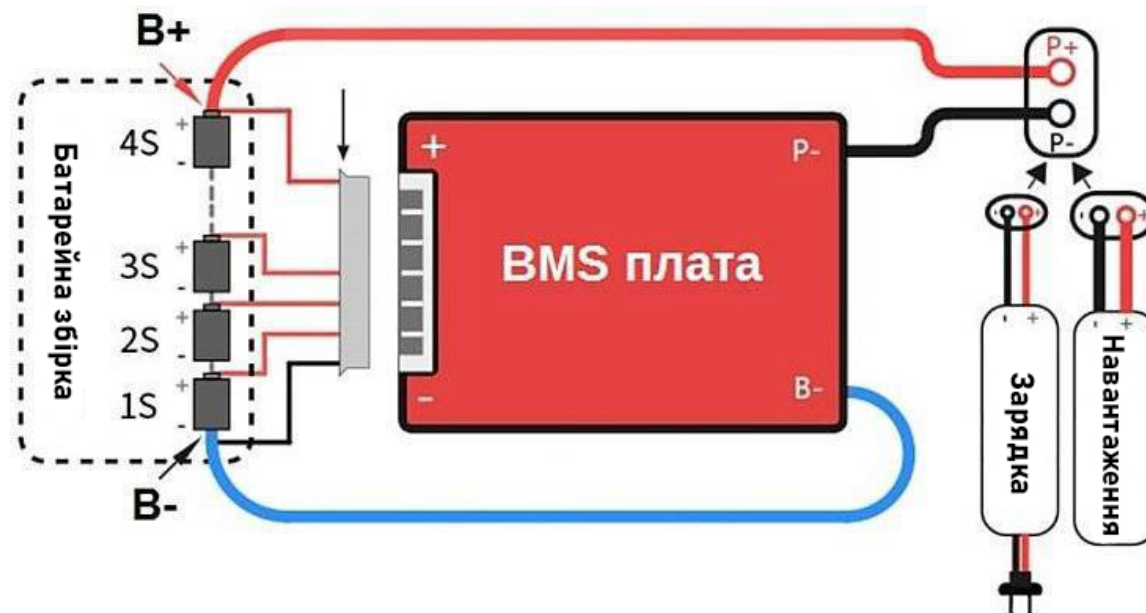
Не поспішайте! Ви лише на початку шляху.

Тепер потрібно перевірити правильність схеми підключення та справність підключеного шлейфу. Для вимірювання показання потрібен мультиметр. Перший варіант – перевірити справність шлейфу. За допомогою нього заміряйте показання на шлейфі між двома сусідніми контактами (малюнок 1)

При правильному підключенні у вас повинні бути такі показання: LiFePO₄ (2,2-3,6В), LiIon / LiNMC (3,0-4,2В), LTO (1,6-2,7В).

Другий варіант – перевірка правильної послідовності підключення. Перевірити як збільшується напруга з кожним наступним підключенням. Для цього один із контактів мультиметра (мінусовий) ставте на мінусовий контакт (чорний дріт). Далі другим контактним кліщем заміряєте кожен плюсовий контакт, з кожним кроком переходячи до наступного контакту в порядку їхньої черговості. Якщо все правильно підключено, значення буде збільшуватися на показник напруги комірки (рисунок 2,3). Після перевірки вставте шлейф у BMS.

Крок 3. Підключення силових дротів від BMS.



Синій провід BMS плати, з маркуванням В- підключіть до мінусової клеми першої комірки (загальний мінус батареї). Чорний силовий провід на BMS з маркуванням Р- йде на навантаження і зарядний пристрій. Позитивний полюс всього акумулятора (загальний силовий плюс) підключається до плюсової клеми останньої комірки вашого АКБ (як зазначено на схемі 1). З цих контактів Р- і Р+ знімається навантаження і проводиться зарядка АКБ. Найважливіше не торкайтеся цими контактами між собою - це призведе до короткого замикання.

Крок 4. Перевірка підключення.

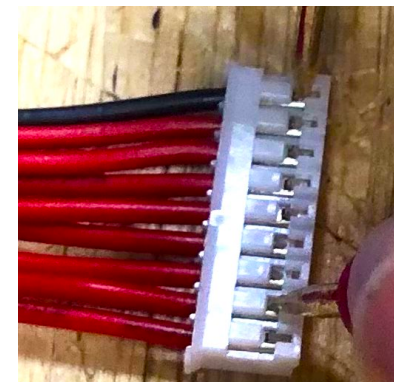
Виміряйте загальну напругу (вольт) Акумулятора через BMS - вимір проводиться безпосередньо з проводів Р- і Р+ і порівняйте із виміром напруги акумулятора безпосередньо (з мінуса першої комірки і плюсу останньої). Якщо напруга однакова, то підключення правильне.

Примітка.

Якщо напруга на виході через BMS відрізняється від напруги виміру безпосередньо, то витягніть шлейф з BMS і підключіть знову. Потім від'єднайте В- провід BMS плати від акумулятора і перепідключіть. Найважливіше (перевіряйте щоб усі контакти щільно прилягали та гвинти були добре затягнуті!!

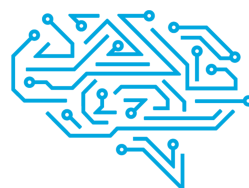


Малюнок 2



Малюнок 3

ВАЖЛИВО! При експлуатації BMS на максимально заявлених значеннях струму необхідно додаткове охолодження. У закритому виконанні без охолодження допустима експлуатація на 70% потужності від максимально заявлених значеннях. В іншому випадку, буде відбуватися перегрів, що спричинить виведення з ладу BMS плати.



C N C P R O M

cnc.prom.ua

Для додаткової консультації телефонуйте за номером +380 (97) 100-30-30