

# KOMATSU®

## WA600-6

ПОТУЖНІСТЬ (КІНСЬКИХ СИЛ)  
Повна: 396 кВт 530 к. с. / 1800 обертів на хвилину  
Корисна: 393 кВт 527 к. с. / 1800 обертів на хвилину

ЄМНІСТЬ КОВША  
6,4-7,0 м<sup>3</sup> 8,4-9,2 ярд<sup>3</sup>

ecot3

WA  
600



На фотографії може бути показано додаткове обладнання.

КОЛІСНИЙ НАВАНТАЖУВАЧ

## Огляд

### **Висока продуктивність і низький рівень споживання пального**

- Високопродуктивний двигун SAA6D170E-5
- Низький рівень споживання пального
- Двоступенева система вибору потужності двигуна
- Автоматична коробка передач із системою вибору моменту перемикаччя
- Блокування гідротрансформатора
- Поршневий насос зі змінним робочим об'ємом і системою CLSS (виявлення навантаження із закритим центром)
- Збільшена ємність ковша
- Подовжена колісна база

Див. сторінки 4 та 5.

### **Відмінне робоче середовище для оператора**

- Автоматична коробка передач з ECMV (електронний модуляційний клапан трансмісії)
- Кабіна з низьким рівнем шуму
- Важіль коробки передач з електронним управлінням
- Модульована система зчеплення
- Система вибору обертів двигуна з автоматичним уповільненням (додаткова опція)
- Важелі EPC (електронне дистанційне управління)
- Велика інтегрована кабіна без стійок із захисною конструкцією ROPS/FOPS
- Зручний вхід/вихід, двері на петлях
- «AJSS» (удосконалена система управління за допомогою джойстика) (додаткова опція)

Див. сторінки 8 та 9.



### **Гармонія з довкіллям**

- Отримано сертифікат рівня викидів EPA Tier 3 та EU Stage 3A
- Низький рівень шуму
- Низький рівень споживання пального

**Підвищена надійність**

- Надійні компоненти, самостійно розроблені та виготовлені компанією Komatsu
- Міцна основна рама
- Необслуговувані, повністю гідравлічні, дискові робочі та стоянкові гальма з масляним охолодженням
- На шлангах гідравлічної системи монтуються кільцеві ущільнення з плоским торцем
- Під час нанесення ґрунтової фарби використовується процес катіонного електроосадження
- Під час нанесення основного шару фарби використовується процес порошкового фарбування
- Герметичні роз'єми типу DT на електричних з'єднаннях

Див. сторінку 6.

**ПОТУЖНІСТЬ (КІНСЬКИХ СИЛ)**

Повна: 396 кВт 530 к. с. / 1800 обертів на хвилину

Корисна: 393 кВт 527 к. с. / 1800 обертів на хвилину

**ЄМНІСТЬ КОВША**

6,4-7,0 м<sup>3</sup> 8,4-9,2 ярд<sup>3</sup>



На фотографії може бути показано додаткове обладнання.

**Простота обслуговування**

- Використовується система контролю стану обладнання (EMMS)
- «VHMS» (система відстеження стану машини) (додаткова опція)
- Зручне очищення радіатора
- Модульна система осердя радіатора

Див. сторінку 7.

## Висока Продуктивність і Низька Витрата Пального



### Високопродуктивний двигун SAA6D170E-5

Електронна надпотужна система впорскування пального Common Rail забезпечує оптимальну продуктивність машини. Ця система також гарантує оперативне спрацювання для створення потужного тягового зусилля та швидкої активації гідравлічних компонентів.

**Корисна: 393 кВт 527 к.с.**

### Двигун із низьким рівнем викидів

Для цього агрегату був отриманий сертифікат U.S. EPA Tier 3 та EU Stage 3A, що не призвело до зниження потужності чи продуктивності машини.

### Низький рівень споживання пального

Споживання палива значно знижується завдяки малолітньому, з високим крутним моментом двигуну та гідротрансформатору великої ємності з максимальною ефективністю в діапазоні низьких обертів.

### Двоступенева система вибору потужності двигуна

У цьому колісному навантажувачі передбачено два робочі режими — E та P. Оператор може регулювати потужність машини за допомогою селекторного перемикача.

• **Режим E:** Цей режим забезпечує максимальну економію пального за стандартного рівня навантаження.

• **Режим P:** Цей режим забезпечує максимальну потужність під час виконання складних робіт або підйому на пагорб.



Перемикач вибору одного з двох варіантів потужності двигуна



Індикатор економічного режиму

Індикатор економічного режиму допомагає оператору заощаджувати енергію.

### Автоматична коробка передач із системою вибору робочого режиму

Ця система дає оператору змогу вибрати ручне перемикання або два рівні автоматичного перемикання (низький та високий).

Режим «Auto L» призначено для економії пального, оскільки коли момент перемикання передач встановлюється на більш низьких швидкостях, аніж у режимі «Auto H».



Перемикач вибору режиму перемикання передач

Тому режим «Auto L» утримує двигун у відносно низькому діапазоні кількості обертів для заощадження пального, водночас забезпечуючи достатнє тягове зусилля в разі натискання на педаль акселератора.

Перемикач блокувальної муфти

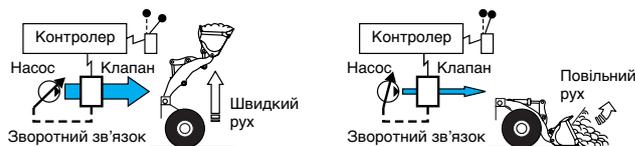
### Блокування гідротрансформатора

Блокування гідротрансформатора, розроблено компанією Komatsu, забезпечує підвищення ефективності, скорочення тривалості робочого циклу й оптимальну економію пального під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт або підйому на пагорб. Ця додаткова функція дає оператору змогу вмикати та вимикати систему за допомогою перемикача, розташованого на правій бічній панелі управління.

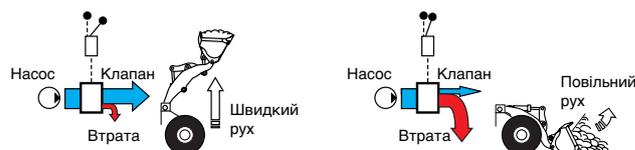
### Поршневий насос зі змінним робочим об'ємом і системою CLSS (виявлення навантаження із закритим центром)

Поршневий насос нової конструкції зі змінним робочим об'ємом у поєднанні із системою виявлення навантаження із закритим центром подає гідравлічний потік саме тоді, коли це потрібно для виконання конкретної операції, у такий спосіб запобігаючи нерациональному використанню гідравлічного тиску. Мінімізація рівня втрат сприяє кращій економії пального.

• **Новий поршневий насос зі змінним робочим об'ємом:** Насос створює лише необхідний потік, мінімізуючи втрати.



• **Поршневий насос із фіксованим робочим об'ємом:** Насос створює максимальний потік у будь-який момент часу з подальшим відведенням невикористаної рідини.





### Збільшена ємність ковша відповідає самоскиду більшої вантажопідйомності



WA600 може завантажувати 60-тонні (70 коротких тонн) вантажі з використанням стандартної стріли. Для WA600-3 потрібна додаткова стріла зі збільшеною висотою підйому та ківш місткістю 6,4 м<sup>3</sup>. WA600-6 забезпечує належну оглядовість під час завантаження завдяки розташуванню кабіни оператора на збільшеній висоті.

**Висота вивантаження: 3995 мм 13 футів 1 дюйм**

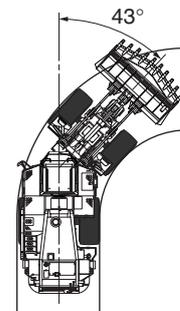
**Дальність вивантаження: 1800 мм 5 футів 11 дюймів**

(6,4 м<sup>3</sup> 8,4 ярд<sup>3</sup> ківш із зубцями та V-подібною ріжучою кромкою)

### Подовжена колісна база / кут зчленування 43°

Найширший у класі протектор і подовжена колісна база забезпечують підвищену стійкість машини як в поздовжньому, так і в поперечному напрямках. Завдяки куту зчленування 43°, оператор може ефективно працювати навіть на найвужчих майданчиках.

Протектор	<b>2650 мм</b>	8 футів 8 дюймів
Колісна база	<b>4500 мм</b>	14 футів 9 дюймів
Мінімальний радіус повороту (центр зовнішньої шини)	<b>7075 мм</b>	23 фути 3 дюйми



## Підвищена Надійність

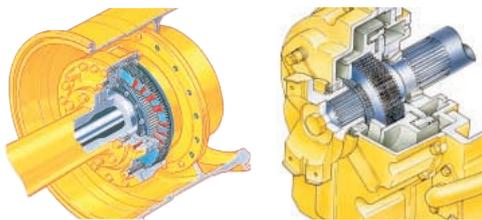
### Компоненти компанії Komatsu

Компанія Komatsu самостійно виготовляє двигун, гідротрансформатор, коробку передач, гідравлічні агрегати та електричні компоненти цього колісного навантажувача. Навантажувачі Komatsu виготовляються з використанням інтегрованої виробничої системи із суворим контролем якості.



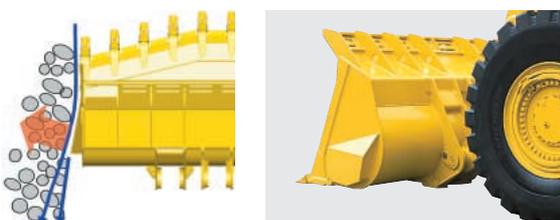
### Багатодискові гальма з масляним охолодженням і повністю гідравлічна гальмівна система

сприяють зменшенню витрат на технічне обслуговування й підвищують надійність машини. Дискові гальма є повністю герметичними. Забруднювальні речовини не потрапляють всередину машини, що зменшує рівень зносу та витрати на технічне обслуговування. Гальма не потребують регулювання по мірі їхнього зношування, що додатково зменшує видатки на технічне обслуговування. Нове стоянкове гальмо також є багатодисковим гальмом із масляним охолодженням без потреби в регулюванні, що забезпечує високу надійність і тривалий термін служби цього компонента. Додаткова надійність гальмівної системи гарантується завдяки використанню двох незалежних гідравлічних контурів. Також передбачене гідравлічне резервування в разі виходу з ладу одного з контурів. Повністю гідравлічні гальма, відсутність системи відведення повітря або можливості конденсації води в системі забезпечують надійний захист машини від забруднення, корозії та замерзання.



### Ґрунтозсувна бічна пластина (захист великогабаритних шин)

Щоб запобігти пошкодженню шин, WA600 оснащено ґрунтозсувною бічною пластиною (захист великогабаритних шин) з обох боків ковша.



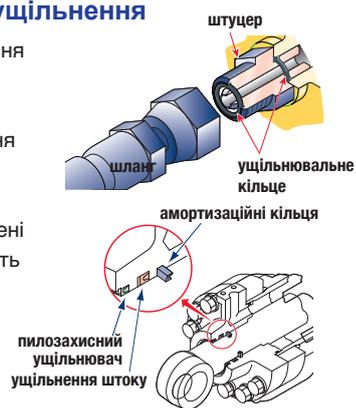
### Високоміцні рами та важільний механізм навантажувача

Конструкція передньої та задньої рами, а також важільного механізму машини забезпечує кращий захист від скручування, що гарантує стійкість до підвищених навантажень через використання ковша більшого обсягу. Рама та важільний механізм навантажувача розраховані на реальні робочі навантаження, а результати комп'ютерного тестування лише підтверджують їхню міцність.



### Пласкі торцеві кільцеві ущільнення

Пласкі торцеві кільцеві ущільнення використовуються для надійної герметизації з'єднань гідравлічних шлангів і запобігання витoku мастила. Крім того, з боку головки гідравлічних циліндрів встановлені амортизаційні кільця, що слугують для зниження навантаження на ущільнення штоків і максимального підвищення надійності обладнання.



### Катіонна електроосаджувальна ґрунтувальна фарба/ Фінішне фарбування порошковим методом

Катіонна електроосаджувальна фарба наноситься як ґрунтова фарба, а під час фінішного оброблення на зовнішні компоненти з листового металу наноситься порошкове покриття. Саме тому машина надійно захищена від корозії навіть в найсуворіших умовах експлуатації. Деякі зовнішні деталі виготовлені з пластику, що забезпечує тривалий термін служби та високу ударостійкість цих елементів.

### Герметичні роз'єми типу DT

Основні джгути та роз'єми контролера оснащені герметичними роз'ємами типу DT, що забезпечує високу надійність, водо- та пилонепроникність.



# Простота Обслуговування



На фотографії може бути показано додаткове обладнання.

## Система контролю стану обладнання (EMMS)

Монітор, розміщений прямо перед оператором, дає йому змогу швидко зчитувати показання датчиків і стан сигнальних ламп.



**Функції контролю, технічного обслуговування та усунення несправностей**

- **Функція відображення коду дії:** У разі виявлення відхилень від норми в нижній центральній частині монітора з'являється відповідний код дії.
- **Функція контролю:** Контролер відстежує рівень моторної оливи, тиск, температуру охолоджувальної рідини, рівень засміченості повітроочисника тощо. Якщо він виявляє відхилення від норми, відповідне повідомлення про помилку відображається на рідкокристалічному дисплеї.
- **Функція нагадування про необхідність заміни:** Після настання відповідного моменту часу на моніторі відображається нагадування про необхідність заміни мастила та фільтрів.
- **Функція запам'ятовування даних про несправності:** Монітор зберігає інформацію про всі виявлені відхилення від норми для подальшого аналізу та усунення несправностей.

## Модульна система осердя радіатора

Модульне осердя можна легко замінити, не знімаючи весь вузол радіатора.



## Зручне очищення радіатора

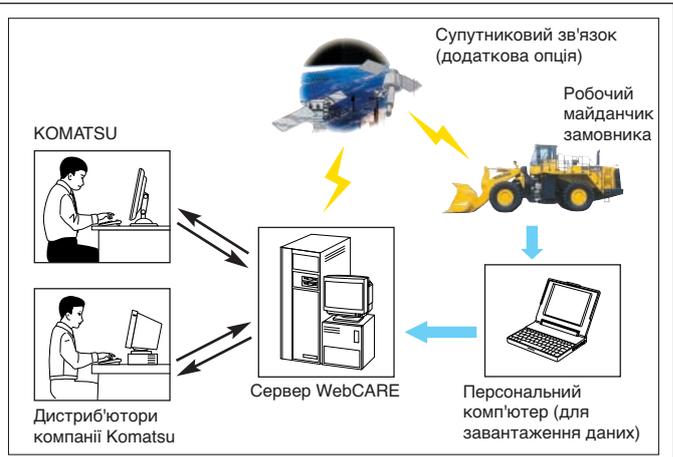
Якщо машина експлуатується в несприятливих умовах, оператор може змінити напрямок обертання вентилятора



зсередини кабіни, використавши перемикач на панелі управління.

## VHMS (система відстеження стану машини) (додаткова опція)

VHMS — це система управління великогабаритною технікою для видобутку корисних копалин, що дає змогу здійснювати детальний моніторинг парку машин за допомогою супутникового зв'язку. Komatsu та дистриб'ютори компанії можуть аналізувати «стан машини» та інші умови експлуатації й надсилати потрібну інформацію на робочі майданчики через мережу Інтернет практично в режимі реального часу.



# СЕРЕДОВИЩЕ ОПЕРАТОРА

## Просте управління

### Автоматична коробка передач з ECMV (електронний модуляційний клапан трансмісії)

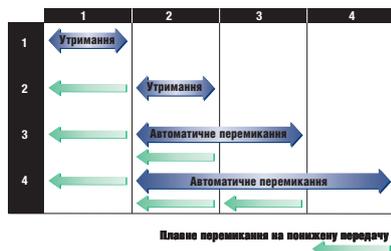
Автоматична коробка передач з ECMV автоматично обирає потрібне положення на основі швидкості руху, кількості обертів двигуна та інших умов. Система ECMV (клапан з електронним управлінням і плавною робочою характеристикою) плавно вмикає зчеплення, щоб уникнути небажаних затримок і ривків під час перемикання передач. Ця система забезпечує ефективну роботу машини та комфорт оператора.

#### ● Перемикач для переходу на понижену передачу:

Зверніть увагу на цю важливу функцію для підвищення продуктивності. Дотиком пальця можна легко перемкнути передачу

з другої на першу, коли починається цикл виймання ґрунту. Вона автоматично перемикається з першої передачі на другу, коли важіль розташовано в положенні заднього ходу. Це призводить до збільшення тягового зусилля для кращого проникнення ковша в ґрунт і скорочення тривалості робочого циклу для підвищення продуктивності.

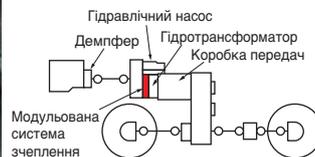
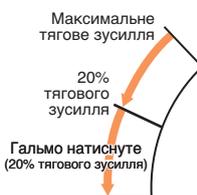
● **Вимикач для утримання передачі:** Якщо оператор активує цей перемикач після вибору функції автоматичного перемикання, коли важіль розташовано в положенні 3-ї або 4-ї передачі, коробка передач фіксується в цій позиції.



### Модульована система зчеплення

Модульована система зчеплення регулює тягове зусилля під час натискання на ліву педаль гальма в діапазоні від 100% до 20% від вихідного крутильного моменту гідротрансформатора.

- Використовується для плавного зниження швидкості під час наближення до самоскидів для їхнього завантаження.
- Простий контроль руху шин.
- Зменшення ривків під час переходу з переднього ходу на задній.



### Система вибору обертів двигуна з автоматичним уповільненням (додаткова опція)

Низькі оберти холостого ходу двигуна можна легко налаштувати за допомогою кнопочного перемикача. Система забезпечує автоматичне уповільнення для оптимальної економії пального.

### Важіль коробки передач з електронним управлінням

Просте перемикання передач і зміна напрямку руху за допомогою електронного перемикача передач Komatsu з двома важелями. Змінійте напрямок руху або перемикайте передачі дотиком пальця, не відриваючи руку від керма. Це стало можливим завдяки напівпровідниковій електронній технології та зручно розташованим елементам керування напрямком руху й перемиканням передач. Автоматичні перемикання в діапазонах від другої до четвертої передачі забезпечують високий рівень продуктивності, а кількість ручних перемикачів зведена до мінімуму.



- 1: ECSS
- 2: Дистанційний перемикач пристрою для позиціонування стріли
- 3: Дистанційний перемикач кута входження ковша в ґрунт
- 4: Налаштування обертів (увімк./вимк.) (додаткова опція)
- 5: Налаштування обертів холостого ходу (додаткова опція)
- 6: Напівавтоматична система виймання ґрунту (додаткова опція)
- 7: Керування стрілою
- 8: Керування ковшем

### Кермо з телескопічною/похилою колонкою

Оператор може нахилити та висувати рульову колонку для забезпечення собі найбільш зручного положення під час роботи.

## Зручність управління

### Важелі EPC (електронне дистанційне управління)

Важелі робочого обладнання EPC із ручним управлінням потребують невеликого зусилля для активації та малу довжину ходу, що полегшує їхнє використання. Комфорт оператора ще більше підвищується завдяки регульованим підлокітникам великого розміру. У поєднанні із CLSS ця система надає у розпорядження оператора зазначені нижче функції для простої та ефективної роботи:

- **Пристрій для дистанційного позиціонування стріли із зупинкою без ривків:** Найвище та найнижче положення ковша можна регулювати прямо з кабіни, щоб оптимально розташувати його відносно кузова будь-якого самоскида. Після налаштування спеціального пристрою ківш плавно зупиняється в потрібному положенні без найменшого зіткнення.
- **Дистанційне керування кутом входження ковша в ґрунт:** Кут нахилу ковша можна легко відрегулювати з кабіни відповідно до типу ґрунту.
- **Напівавтоматична система виймання ґрунту (додаткова опція):** Нахил ковша може автоматично визначатися під час виконання земляних робіт.

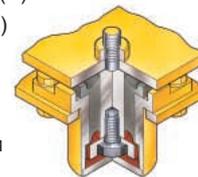
### AJSS (удосконалена система управління за допомогою джойстика) (додаткова опція)

AJSS — це система управління зі зворотним зв'язком, яка дає змогу керувати функціями машини, а також вибирати напрямок руху вперед і назад за допомогою зап'ястя та пальців. Завдяки додаванню зворотного зв'язку визначений кут повороту машини відповідає куту нахилу важеля.



### Конструкція зі зниженням рівня шуму

Рівень шуму на рівні вуха оператора: 76 дБ(А)  
Рівень динамічного шуму (ззовні): 113 дБ(А)



Велика кабіна монтується за допомогою унікальних міцних кріплень, розроблених компанією Komatsu. Двигун із низьким рівнем шуму, вентилятор із гідравлічним приводом і гідронасоси розташовуються на гумових подушках, ущільнення кабіни було суттєво поліпшено для зниження рівня шуму та вібрації, підвищений тиск забезпечує надійний захист від пилу та створення комфортних умов для роботи. Крім того, рівень шуму ззовні машини є найнижчим для цього класу транспортних засобів.



### Велика кабіна без стійок

Широке безрамкове пласке скло забезпечує відмінний огляд простору попереду машини. Щітка склоочисника охоплює велику площу, забезпечуючи відмінну видимість навіть у дощові дні.

Площа кабіни є найбільшою в своєму класі, що забезпечує максимальний простір для оператора.

### Сходи в задній частині

Для безпечної посадки в машину й виходу в задній частині передбачені спеціальні сходи із захисним поручнем. Ширина сходинки, висота та кут їхнього нахилу розраховані для забезпечення максимально безпечного підйому та спуску. Під час посадки вночі можна використовувати підсвічування.



# ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



## ДВИГУН

Модель . . . . . Модель Komatsu SAA6D170E-5  
 Тип . . . . . Із водяним охолодженням, 4-тактний  
 Нагнітання . . . . . Із турбонаддувом, додатковим охолодженням, охолоджуваною системою рециркуляції вихлопних газів EGR  
 Кількість циліндрів . . . . . 6  
 Діаметр отвору x довжина ходу . . . . . 170 мм x 170 мм 6,69" x 6,69"  
 Робочий об'єм двигуна . . . . . 23,15 л 1413 дюйм<sup>3</sup>  
 Регулятор . . . . . багаторежимний, електронний  
 Потужність (кінських сил):  
 SAE J1995 . . . . . Загальна 396 кВт 530 к.с.  
 ISO 9249 / SAE J1349\* . . . . . Корисна 393 кВт 527 к.с.  
 Номінальна швидкість обертання . . . . . 1800 об/хв  
 Тип приводу вентилятора для охолодження радіатора . . . Гідравліка  
 Паливна система . . . . . Пряме впорскування  
 Система змащення:  
 Метод . . . . . Зубчастий насос, примусове змащення  
 Фільтр . . . . . Повнопотоковий  
 Очищувач повітря . . . . . Сухого типу з подвійними елементами, відсмоктувачем та індикатором пилу

\* Корисна потужність за максимальної частоти обертання вентилятора системи охолодження радіатора 374 кВт 502 к.с.

Отримано сертифікат рівня викидів EPA Tier 3 та EU Stage 3A



## КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Гідротрансформатор  
 Тип . . . . . 3-елементний, одноступеневий, двофазний  
 Коробка передач:  
 Тип . . . . . Автоматична, планетарного типу  
 Швидкість руху: км/год миль/год  
 Виміряно на машині із шинами 35/65-33  
 ( ) : Блокувальна муфта УВІМК.

	1	2	3	4
Уперед	6,7 4,2	11,7 7,3	20,3 12,6	33,8 21,0
	—	(12,4 7,7)	(21,7 13,5)	(37,7 23,4)
Назад	7,3 4,5	12,8 8,0	22,0 13,7	37,0 23,0



## МОСТИ ТА КІНЦЕВІ ПЕРЕДАЧІ

Система приводу . . . . . Повний привід  
 Передній . . . . . Фіксований, повністю розвантажені напівосі  
 Задній . . . . . 3 центральною опорною віссю хитання, повністю розвантажені напівосі, коливання в діапазоні 26°  
 Понижувальна передача . . . . . Спіральна конічна передача  
 Диференціал . . . . . Звичайного типу  
 Бортовий редуктор . . . . . Планетарний, одноступінчастий



## ГАЛЬМА

Робочі гальма . . . . . Діскові гальма з масляним охолодженням і гідравлічним приводом на чотирьох колесах  
 Стоянкове гальмо . . . . . Діскове гальмо з масляним охолодженням  
 Аварійне гальмо . . . . . Зазвичай використовується стоянкове гальмо



## СИСТЕМА КЕРМУВАННЯ

Тип . . . . . Зчленований, повністю гідравлічний підсилювач керма  
 Кут повороту керма . . . . . 43° у кожен бік  
 Мінімальний радіус повороту по центру зовнішньої шини . . . . . 7075 мм 23'3"



## ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА

Система кермування:  
 Гідравлічний насос . . . . . Поршневі насос  
 Продуктивність . . . . . 163 л/хв 43,1 галонів США/хв за номінальних обертів  
 Налаштування запобіжного клапана . . . . . 34,3 МПа 350 кгс/см<sup>2</sup> 4 980 фунтів/кв. дюйм  
 Гідроциліндри:  
 Тип . . . . . Двосторонньої дії, поршневого типу  
 Кількість циліндрів . . . . . 2  
 Діаметр x довжина ходу . . . . . 115 мм x 510 мм 4,5" x 20"

Управління навантажувачем:  
 Гідравлічний насос . . . . . Поршневі насос  
 Продуктивність . . . . . 239+239 л/хв 63,1 + 63,1 галонів США/хв за номінальних обертів  
 Налаштування запобіжного клапана . . . . . 34,3 МПа 350 кгс/см<sup>2</sup> 4 980 фунтів/кв. дюйм

Гідроциліндри:  
 Тип . . . . . Двосторонньої дії, поршневого типу  
 Кількість циліндрів - діаметр x довжина ходу:  
 Циліндр підйому . . . . . 2- 200 мм x 1067 мм 7,9" x 42"  
 Циліндр ковша . . . . . 1- 225 мм x 776 мм 8,9" x 30,6"  
 Контрольний клапан . . . . . Із 2 золотниками  
 Контрольні положення:  
 Стріла . . . . . Підйом, фіксація, опускання та вивільнення  
 Ківш . . . . . Нахил назад, утримання та вивантаження  
 Тривалість робочого циклу в гідравлічній системі (номінальне навантаження на ківш)  
 Підйом . . . . . 9,3 с  
 Вивантаження . . . . . 2,3 с  
 Опускання (порожній) . . . . . 4,1 с

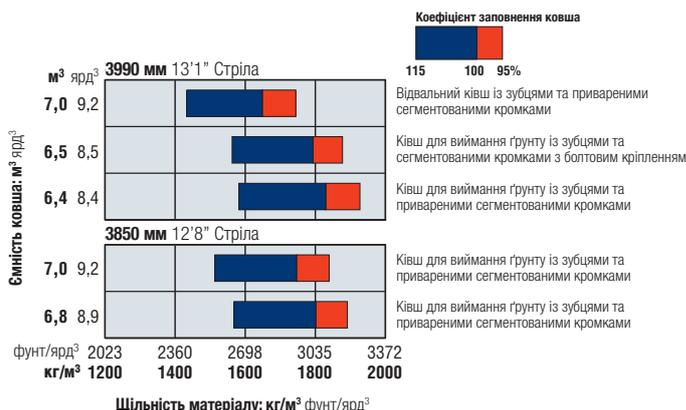


## ОБСЯГ РІДИНИ ДЛЯ ЗАПРАВЛЕННЯ РОБОЧИХ СИСТЕМ

Система охолодження . . . . . 147 л 38,8 галонів США  
 Паливний бак . . . . . 718 л 189,7 галонів США  
 Двигун . . . . . 86 л 22,7 галонів США  
 Гідравлічна система . . . . . 443 л 117,0 галонів США  
 Мости (кожен передній та задній) . . . . . 155 л 41,0 галон США  
 Гідротрансформатор і коробка передач . . . . . 83 л 21,9 галонів США



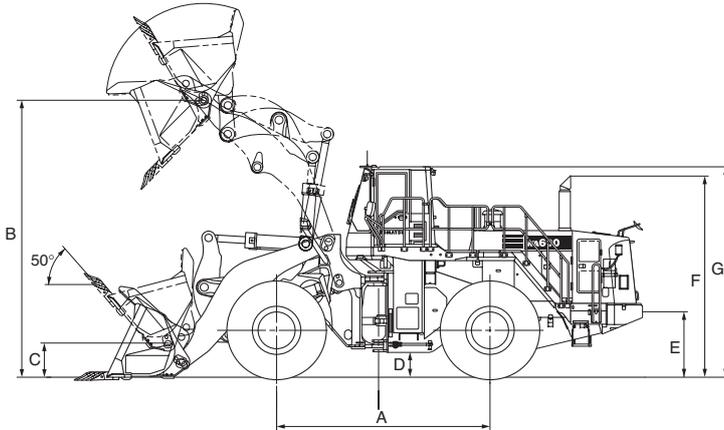
## ІНФОРМАЦІЯ ДЛЯ ВИБОРУ КОВША





## ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ

Виміряно на машині із шинами 35/65-33-36PR (L-4)



	3990 мм 13'1" Стріла	3850 мм 12'8" Стріла
Протектор	2650 мм 8'8"	
Ширина із шинами	3540 мм 11'9"	
A Колісна база	4500 мм 14'9"	
B Висота вісі ковша, макс. висота	5885 мм 19'4"	5665 мм 18'7"
C Висота вісі ковша, положення для транспортування	720 мм 2'4"	670 мм 2'3"
D Дорожній просвіт	525 мм 1'9"	
E Висота навішування	1385 мм 4'7"	
F Загальна висота, верхівка вихлопної труби	4270 мм 14'0"	
G Загальна висота, кабіна ROPS	4460 мм 14'8"	

	3990 мм 13'1" Стріла			3850 мм 12'8" Стріла	
	Ковші для виймання ґрунту		Відвальний ківш	Ковші для виймання ґрунту	
	V-подібна різальна кромка з зубцями та WSE* <sup>1</sup>	Пряма кромка з зубцями та BSE* <sup>2</sup>	V-подібна різальна кромка з зубцями та WSE* <sup>1</sup>	V-подібна різальна кромка з зубцями та WSE* <sup>1</sup>	Пряма кромка з зубцями та BSE* <sup>2</sup>
Ємність ковша: з «шапкою»	6,4 м <sup>3</sup> 8,4 ярд <sup>3</sup>	6,5 м <sup>3</sup> 8,5 ярд <sup>3</sup>	7,0 м <sup>3</sup> 9,2 ярд <sup>3</sup>	7,0 м <sup>3</sup> 9,2 ярд <sup>3</sup>	7,0 м <sup>3</sup> 9,2 ярд <sup>3</sup>
	без «шапки»	5,3 м <sup>3</sup> 6,9 ярд <sup>3</sup>	5,4 м <sup>3</sup> 7,1 ярд <sup>3</sup>	5,8 м <sup>3</sup> 7,6 ярд <sup>3</sup>	5,8 м <sup>3</sup> 7,6 ярд <sup>3</sup>
Ширина ковша	3685 мм 12'1"	3685 мм 12'1"	3685 мм 12'1"	3685 мм 12'1"	3685 мм 12'1"
Вага ковша	5115 кг 11 280 фунтів	4735 кг 10 440 фунтів	5255 кг 11 590 фунтів	5245 кг 11 570 фунтів	4865 кг 10 730 фунтів
Висота вивантаження, максимальна висота та кут вивантаження 45°* <sup>3</sup>	3995 мм 13'1"	4180 мм 13'9"	3945 мм 12'11"	3730 мм 12'3"	3905 мм 12'10"
Висота вивантаження, максимальна висота та кут навантаження 45°* <sup>3</sup>	1800 мм 5'11"	1610 мм 5'3"	1850 мм 6'1"	1885 мм 6'2"	1690 мм 5'7"
Виліт за висоти вивантаження 2130 мм та кута вивантаження 45°	3015 мм 9'11"	2875 мм 9'5"	3050 мм 10'0"	2900 мм 9'6"	2775 мм 9'1"
Виліт за горизонтального положення важеля та вирівняного ковша	4135 мм 13'7"	3870 мм 128"	4205 мм 13'9"	4065 мм 13'4"	3800 мм 12'6"
Робоча висота (у повністю піднятому стані)	7925 мм 26'0"	7925 мм 26'0"	7995 мм 26'3"	7775 мм 25'6"	7775 мм 25'6"
Загальна довжина	11985 мм 39'4"	11725 мм 38'6"	12055 мм 39'7"	11870 мм 38'11"	11610 мм 38'1"
Окружність навантажувача (ківш у положенні для транспортування, зовнішній кут розташування ковша)	17000 мм 55'9"	17060 мм 56'0"	17040 мм 55'11"	16875 мм 55'4"	16920 мм 55'6"
Глибина входження в ґрунт: 0°	130 мм 5,1"	135 мм 5,3"	130 мм 5,1"	130 мм 5,1"	140 мм 5,5"
	10°	515 мм 1'8"	480 мм 1'7"	530 мм 1'9"	530 мм 1'9"
Статичне навантаження під час перекидання: пряме положення	34200 кг 75 400 фунтів	34580 кг 76 240 фунтів	34060 кг 75 090 фунтів	35400 кг 78 040 фунтів	35780 кг 78 880 фунтів
	43° повний поворот	28500 кг 62 830 фунтів	28880 кг 63 670 фунтів	28360 кг 62 520 фунтів	29500 кг 65 040 фунтів
Зусилля відривання	387 кН 39500 кгс 87 080 фунтів	448 кН 45680 кгс 100 710 фунтів	375 кН 38200 кгс 84 220 фунтів	378 кН 38600 кгс 85 100 фунтів	433 кН 44150 кгс 97 340 фунтів
Експлуатаційна вага	52700 кг 116 180 фунтів	52320 кг 115 340 фунтів	52840 кг 116 490 фунтів	52900 кг 116 620 фунтів	52500 кг 115 740 фунтів

\*<sup>1</sup> Приварені сегментовані кромки. \*<sup>2</sup> Сегментовані кромки з болтовим кріпленням. \*<sup>3</sup> На кінці зубців або ріжучої кромки з болтовим кріпленням.

Усі розміри, значення ваги та експлуатаційні характеристики базуються на стандартах SAE J732c та J742b.

Статичне навантаження під час перекидання та експлуатаційна вага зазначені з урахуванням ваги мастила, охолоджувальної рідини, заповненого паливного баку, кабіни ROPS та оператора. На стійкість і робочу вагу машини впливають противага, розмір шин та параметри іншого навісного обладнання.

Використовуйте наведені змінені значення експлуатаційної ваги та статичного навантаження під час перекидання.



## ЗМІНИ ВАГИ

Шини або навісне обладнання	Експлуатаційна вага		Навантаження під час перекидання, пряме положення 3990 мм стріла (3850 мм стріла)		Навантаження під час перекидання, повний поворот 3990 мм стріла (3850 мм стріла)		Ширина із шинами		Дорожній провіт		Зміна вертикальних габаритів	
	кг	фунт	кг	фунт	кг	фунт	мм	фут дюйм	мм	фут дюйм	мм	фут дюйм
35/65-33-36PR(L-4)	0	0	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3540	11'7"	525	1'9"	0	0'0"
35/65-33-36PR(L-5)	+1000	+2 205	+715 (+745)	+1 575 (+1 640)	+595 (+620)	+1 310 (+1 365)	3540	11'7"	525	1'9"	0	0'0"
35/65-33-42PR(L-4)	+20	+45	+15 (+15)	+30 (+35)	+10 (+15)	+25 (+30)	3555	11'8"	525	1'9"	0	0'0"
35/65-R33 ★(L-4)	-780	-1 720	-555 (-580)	-1230 (-1280)	-465 (-485)	-1025 (-1065)	3565	11'8"	460	1'6"	-65	-2'6"
35/65-R33 ★(L-5)	-235	-520	-170 (-175)	-375 (-390)	-140 (-145)	-310 (-320)	3565	11'8"	460	1'6"	-65	-2'6"
Стандартна противага	0	0	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)						
Додаткова противага	+1000	+2 205	+2380 (+2480)	+5 245 (+5 465)	+1985 (+2065)	+4 370 (+4 555)						



## СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ

- 2-золотниковий клапан для управління стрілою та ковшем
- 3990 мм 13'1" стріла
- Генератор 90 A/24 В
- Автоматичний кондиціонер
- Коробка передач з автоматичним перемиканням і системою вибору робочого режиму
- Сигналізація заднього ходу
- Лампа заднього ходу
- Акумулятори, 200 А\*год/12 В x 2
- Пристрій для плавного підйому стріли
- Пристрій для позиціонування ковша
- Показчик поворотів
- Аварійне кермове управління (SAE)
- Дизельний двигун, Komatsu SAA6D170E-5
- Важелі управління EPS з автоматичним вирівнювачем і пристроєм для позиціонування
- Килимок для підлоги
- Переднє крило
- Обладнання для регіонів із жорсткою водою (захист від корозії)
- Вентилятор із гідравлічним приводом та можливістю обертання в зворотному напрямку
- Циліндри підйому та циліндр ковша
- Гідротрансформатор із блокувальною муфтою
- Панель головного монітору із системою контролю стану та управління обладнанням (EMMS)
- Захисна панель радіатора, ґратчастого типу
- Сходи в задній частині
- Задній обігрівач (електричний)
- Заднє дзеркало заднього нижнього виду
- Дзеркала заднього виду
- Омивач і склоочисник заднього скла
- Кабіна із захисною конструкцією ROPS/FOPS
- Ремінь безпеки
- Сидіння з пневматичною підвіскою та можливістю відкидання
- Робочі гальма, дискового типу з масляним охолодженням
- Стандартна противага
- Стартер 11,0 кВт/24 В x 2
- Кермо з регульованим кутом нахилу
- Сонцезахисний козирок
- Шини (35/65-33-36PR L4, безкамерні) і диски
- Коробка передач, 4 передніх і 4 задніх передач
- Сепаратор води



## ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ

- 3850 мм 12'8" стріла
- 3-золотниковий клапан
- AJSS (удосконалена система управління за допомогою джойстика)
- Радіо AM/FM
- Касетна стерео магнітола AM/FM
- Автоматичне змащування
- Вимикач акумулятора
- Система охолодження гальм
- Зубці ковша (із болтовим кріпленням)
- Зубці ковша (тип наконечника)
- Противага для захвату колоди
- Різальні кромки (із болтовим кріпленням)
- Підвіска з електронним забезпеченням плавності руху (ECSS)
- Вогнегасник
- Диференціал підвищеного тертя (F&R)
- Вимірювач навантаження
- Пристрій для захоплення колод
- Додаткова противага
- Стандартні запасні частини
- Захисний кожух силового агрегату
- Заднє крило
- Сегментовані кромки
- Напівавтоматична система виймання ґрунту
- Набір інструментів
- VHMS (система відстеження стану машини)

Ваш партнер у компанії Komatsu:



ДП «СУМІТЕК УКРАЇНА»  
вул. Броварська 4, с. Проліски, Бориспільський р-н,  
Київська область, 08322, Україна  
Тел.: +380 (44) 585-73-00  
Факс: +380 (44) 573-00-02  
Електронна адреса: sumitec@sumitec.com.ua  
Сайт: www.sumitec.com.ua



**Komatsu Europe  
International NV**  
Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
www.komatsu.eu

Materials and specifications are subject to change without notice.  
**KOMATSU** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

CEN00056-04

Printed in Europe – This specification sheet may contain attachments and optional equipment that are not available in your area.  
Please consult your local Komatsu distributor for those items you may require. Materials and specifications are subject to change without notice.