

Тензодатчик на сжатие

Упругий элемент из Alloy Steel

3000 делений по OIML R60 класс C *

Герметичный, степень защиты IP 68 (EN 60529)

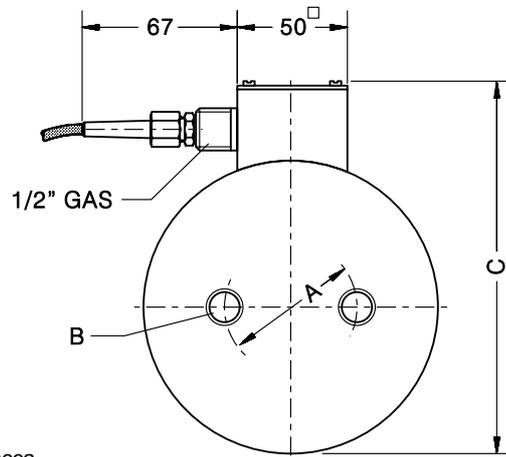
Покрытие эпоксидной краской для защиты от коррозии

6 проводное подключение

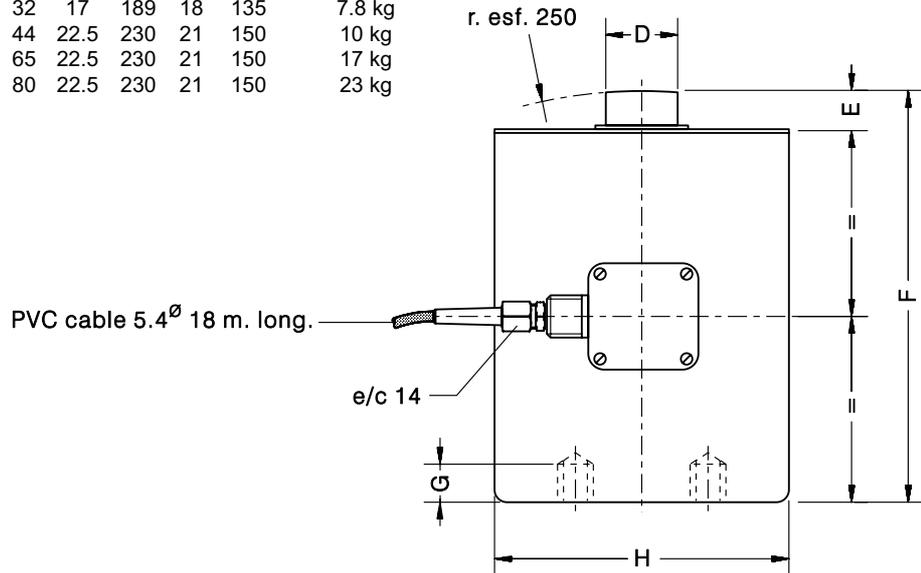
Применение: Бункера, силоса и автомобильные весы

Возможно исполнение с расширенным температурным диапазоном

Модель	Номинальная нагрузка Ln	Класс точности * п. OIML	Минимальная дискретность vmin	Минимальная нагрузка 5 % Ln	Допустимый перегруз 120 % Ln	Предельный перегруз 150 % Ln
700 10 t	10 t	3000	1.4 kg	500 kg	12 t	15 t
700 15 t	15 t	3000	2 kg	750 kg	18 t	22 t
700 20 t	20 t	3000	2.7 kg	1000 kg	24 t	30 t
700 25 t	25 t	3000	3.4 kg	1250 kg	30 t	37 t
700 30 t	30 t	3000	4 kg	1500 kg	36 t	45 t
700 40 t	40 t	3000	5.4 kg	2000 kg	48 t	60 t
700 50 t	50 t	3000	6.7 kg	2500 kg	60 t	75 t
700 60 t	60 t	3000	8 kg	3000 kg	72 t	90 t
700 70 t	70 t	3000	9.4 kg	3500 kg	84 t	105 t
700 100 t	100 t	1000	50 kg	5000 kg	120 t	150 t
700 150 t	150 t	1000	75 kg	7500 kg	180 t	225 t
700 200 t	200 t	1000	100 kg	10.000 kg	240 t	300 t



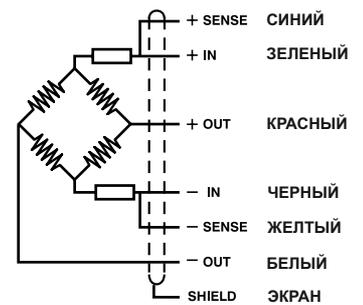
Номинальная нагрузка	A \emptyset	B	C	D \emptyset	E	F	G	H \emptyset	Масса
10 t	60	M-16	172	32	17	126	18	135	4.6 kg
15-20-25-30 t	60	M-16	172	32	17	189	18	135	7.8 kg
40-50-60-70 t	90	M-20	187	44	22.5	230	21	150	10 kg
100 t	90	M-20	187	65	22.5	230	21	150	17 kg
150-200 t	90	M-20	187	80	22.5	230	21	150	23 kg



Размеры в мм.

ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Номинальная нагрузка (Ln)	10-15-20-25-30 40-50-60-70 100-150-200	т
Класс точности	3000	п. OIML (4)
Минимальная нагрузка	5	%Ln
Допустимый перегруз	120	%Ln
Предельный перегруз	150	%Ln
Комбинированная ошибка	< ± 0.017	%Sn (1) (5)
Нелинейность	< ± 0.015	%Sn (5)
Температурный эффект: нуля	< ± 0.01	%Sn/5 °C
сигнала	< ± 0.006	%Sn/5 °C
Ползучесть (30 минут)	< ± 0.016	%Sn (5)
Скомпенс. темп. диапазон	-10...+40	°C
Температурный диапазон	-20...+70	°C
РКП (Sn)	2 \pm 0.1%	mV/V
Напряжение питания	10	V
Предельное напряжение питания	15	V
Входное сопротивление	405 \pm 25	Ω (2)
Выходное сопротивление	350 \pm 3	Ω (3)
Выход без нагрузки	< ± 2	%Sn
Сопротивление изоляции	> 5000	M Ω
Допустимые отклонения (at Ln)	0.2-0.4	mm

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ



ЭКРАН: Не соединяется с корпусом датчика.

(1) Комбинированная ошибка: нелинейность и гистерезисность

(2) 800 Ω Ln > 30 т

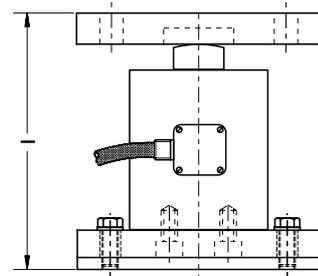
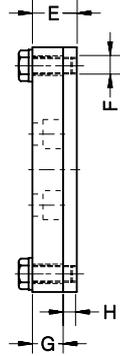
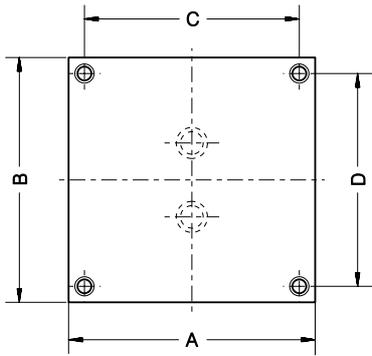
(3) 700 Ω Ln > 30 т

(4) 1000 п. OIML 100-150-200 т

(5) $\leq \pm 0.05$ % Sn 100-150-200

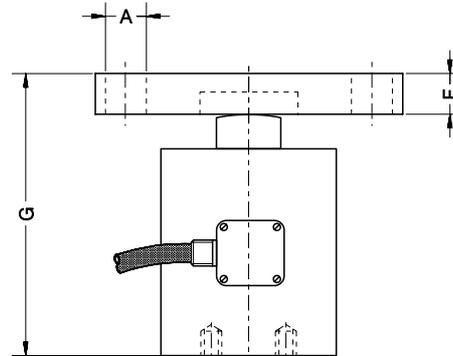
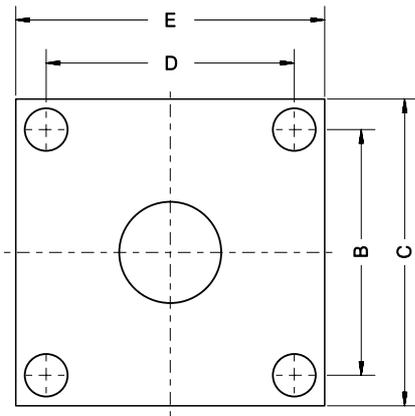
УЗЕЛ ВСТРОЙКИ МОДЕЛИ M700

Асс. 72902 / 72905: Нижняя пластина Mod. 700

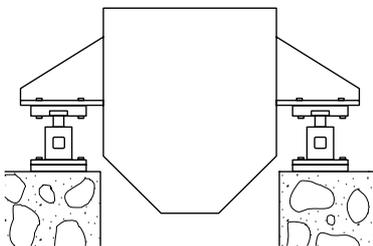


№ заказа	Модель	A B C D E F G H								Масса	Accessory	Модель	
		I											
72902	700 (10-15-20-25-30 т)	200	200	174	174	35	M-14	25	10	11.5 кг	72902 + 72906	700 (10 т)	186
72905	700 (40-50-60-70 т)	200	200	174	174	45	M-16	30	15	15 кг		72905 + 72907	700 (15-20-25-30 т)
												700 (40-50-60-70 т)	310

Асс. 72906 / 72907: Верхняя пластина Mod. 700

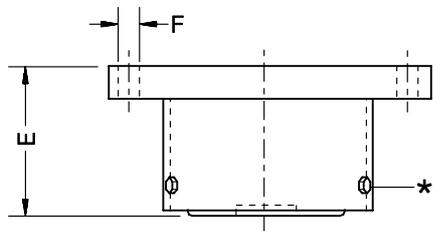
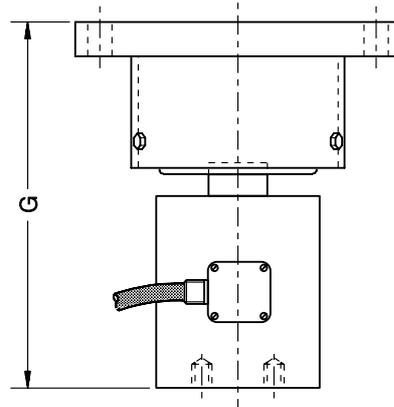
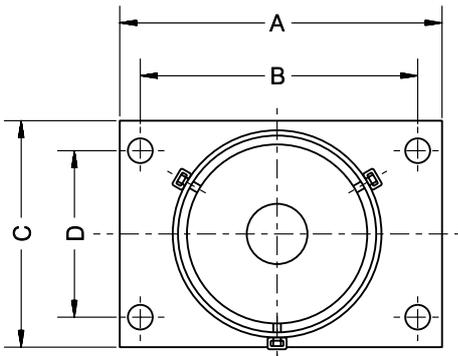


№ заказа	Модель	A Ø B C D E F G							Масса
		72906	700 (10 т)	14.5	174	200	174	200	
	700 (15-20-25-30 т)	14.5	174	200	174	200	25	214	7.70 кг
72907	700 (40-50-60-70 т)	16.5	174	200	174	200	35	265	11 кг



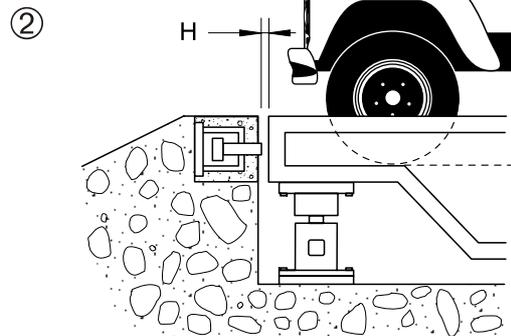
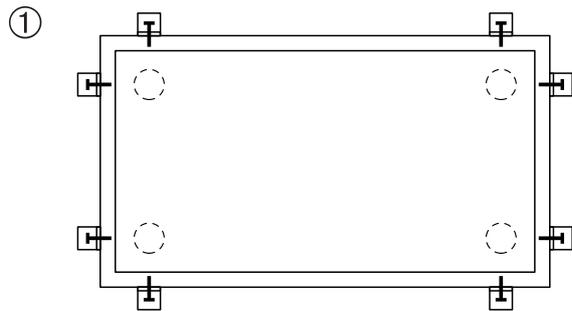
Размеры в мм.

САМОЦЕНТРИРУЮЩИЙСЯ УЗЕЛ ВСТРОЙКИ С ШАРИКАМИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ВЕСОВ



№ заказа	Модель	A	B	C	D	E	F \emptyset	G	Масса
72903	700 (≤ 30 t)	270	230	180	140	119.5	18.5	307	14.40 кг
72904	700 (40-50-60-70 t)	270	230	220	160	161.5	18.5	389.5	30 кг

"*" болты предназначены для фиксации пластины с шарами



Узлы встройки используются вместе с отбойниками $H < 6$ mm
Рекомендуется периодическая очистка и смазка установленных шаров в узел встройки.

Размеры в мм.