

KOMATSU®

WA470-6

ПОТУЖНІСТЬ
повна: 204 кВт (273 к. с.) за 2000 об/хв
корисна: 203 кВт (272 к. с.) за 2000 об/хв
МІСТКІСТЬ КОВША
3,6 – 5,2 м³

ecot3

WA
470



КОЛІСНИЙ НАВАНТАЖУВАЧ

На фотографії може бути зображено обладнання,
що встановлюється за додатковим замовленням

ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Висока продуктивність та низька витрата пального

- високопродуктивний двигун SAA6D125E-5
- низька витрата пального
- система вибору двох режимів потужності двигуна
- гідротрансформатор великої потужності
- автоматична коробка передач із системою вибору моменту перемикання передач
- блокування гідротрансформатору (за додатковим замовленням)
- поршневий насос змінної продуктивності та система CLSS

Див. стор. 4 і 5.

Відмінні умови роботи для оператора

- автоматична коробка передач із клапаном (ECMV)
- важіль коробки передач з електронним керуванням
- система відключення коробки передач залежно від режиму роботи
- телескопічна/похила кермова колонка
- важелі управління, що приводяться в дію натисканням пальця
- кабіна з гарною звукоізоляцією
- велика кабіна без стійок із вбудованими конструкціями ROPS/FOPS
- зручний вхід і вихід із кабіни

Див. стор. 8 і 9.



Гармонія із зовнішнім середовищем

- відповідає вимогам нормативів EPA Tier 3 та EU Stage 3A, що регламентують токсичність відпрацьованих газів
- низький рівень зовнішнього шуму
- низька витрата пального

Підвищена надійність

- надійні конструкції, спроектовані та виготовлені компанією Komatsu
- міцна основна рама
- повністю гідравлічні, з масляним охолодженням, робочі дискові та стоянкові гальма, що не потребують технічного обслуговування
- гідравлічні шланги, у яких використовуються ущільнювальні кільця з плоскими поверхнями

- Для нанесення ґрунтовки використовується метод катіонного електроосадження.
 - фарбування конструкцій здійснюється напиленням порошкових матеріалів.
 - ізольовані електричні з'єднувачі типу DT
- Див. стор. 6.

Потужність**повна:**

204 кВт (273 к. с.) за 2000 об/хв

корисна:

203 кВт (272 к. с.) за 2000 об/хв

Місткість ковша:3,6 – 5,2 м³

На фотографії може бути зображено обладнання, що встановлюється за додатковим замовленням

Зручність обслуговування

- система контролю стану обладнання (EMMS)
 - дверцята моторного відділення, що відкидаються вгору та забезпечують зручний доступ до внутрішніх компонентів
 - автоматичний реверсивний вентилятор (за додатковим замовленням)
- Див. стор. 7.

ВИСОКА ПРОДУКТИВНІСТЬ ТА НИЗЬКА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО



Високопродуктивний двигун SAA6D125E-5

Електронна система впорскування із загального нагнітального паливопроводу високого тиску розрахована на важкі умови роботи та забезпечує оптимальні умови для згорання пального. Крім того, ця система забезпечує швидке реагування двигуна, що узгоджується з потужним тяговим зусиллям машини та низькою інерційністю гідравлічної системи.

Корисна потужність: 203 кВт (272 к. с.)

Малотоксичний двигун

Цей двигун відповідає вимогам нормативів EPA Tier 3 та EU Stage 3A, які регламентують токсичність відпрацьованих газів, що не позначається на потужності та продуктивності машини.

Низька витрата пального

Витрата пального суттєво знижується завдяки використанню малощумного двигуна з високим крутильним моментом, і потужного гідротрансформатора з максимальною ефективністю в діапазоні низьких обертів.

Система вибору двох режимів потужності двигуна

Ця модель колісного навантажувача пропонує на вибір два режими роботи — **Е** та **Р**. Оператор може регулювати продуктивність машини, обираючи відповідний режим за допомогою перемикача.

• **Режим Е:** Цей режим забезпечує максимальну економію пального під час виконання звичайних вантажних робіт.

• **Режим Р:** Цей режим забезпечує максимальну вихідну потужність під час виїмки твердого ґрунту та подолання крутих підйомів.



Перемикач двох режимів потужності двигуна



Індикатор економічного режиму

Індикатор економічного режиму допомагає оператору забезпечити найвищу економію пального.

Гідротрансформатор великої потужності

У новій конструкції приводного механізму використовується гідротрансформатор великої потужності, що забезпечує оптимальну ефективність роботи.

Колісний навантажувач WA470-6 має великий запас потужності без необхідності повного подавання пального та може досягати високих швидкостей руху навіть на підйомах і круто нахилених трапах у завантажувальних бункерах. Це багато в чому сприяє підвищенню продуктивності машини, а також ефективності виконання операцій із завантаження та транспортування матеріалів.

Автоматична коробка передач із системою вибору режиму

Ця система дає оператору змогу вибирати ручний режим перемикачання передач або один із двох рівнів автоматичного режиму перемикачання передач: (низький **L**) і високий **H**). Автоматичний режим **L** забезпечує економію пального у разі перемикачання передач на нижчих швидкостях руху, порівняно з автоматичним режимом **H**.



Перемикач вибору режиму перемикачання передач

У такий спосіб, автоматичний режим **L** підтримує роботу двигуна за відносно низької частоти обертання для економії пального, водночас забезпечуючи необхідне тягове зусилля за допомогою педалі акселератора.

Блокування гідротрансформатора (за додатковим замовленням)

Розроблене компанією Komatsu, блокування гідротрансформатора забезпечує підвищення продуктивності, зниження тривалості робочого циклу та оптимальну витрату пального під час виконання вантажно-розвантажувальних робіт або під час руху схилом вгору. Оператор може вмикати цю систему в діапазоні 2-4 передач. Оператор може активувати цю систему за допомогою вимикача, розташованого на правій панелі керування.

Поршневий насос змінної продуктивності та система CLSS

Нова конструкція поршневого насоса змінної продуктивності разом із гідравлічною системою із закритим центром (CLSS) забезпечує подавання гідравлічної рідини точно в тому обсязі, який потрібен для виконання конкретної роботи, і запобігає втратам гідравлічного тиску. Мінімізація невиробничих втрат сприяє підвищенню економії пального.

• **Новий поршневий насос змінної продуктивності:** Насос подає лише необхідну для роботи кількість гідравлічної рідини, зводячи до мінімуму невиробничі втрати.



• **Поршневий насос постійної продуктивності:**

Насос безперервно подає максимальну кількість гідравлічної рідини, у цьому разі невикористана рідина зливається.





Максимальні значення висоти підйому та дальності розвантаження

Подовжені стріли забезпечують максимальну висоту підйому ковша та максимальну дальність розвантаження. Оператор може легко та просто вирівнювати рівень навантаження відносно кузова самоскида.

Висота розвантаження: 3185 мм

Дальність розвантаження: 1235 мм

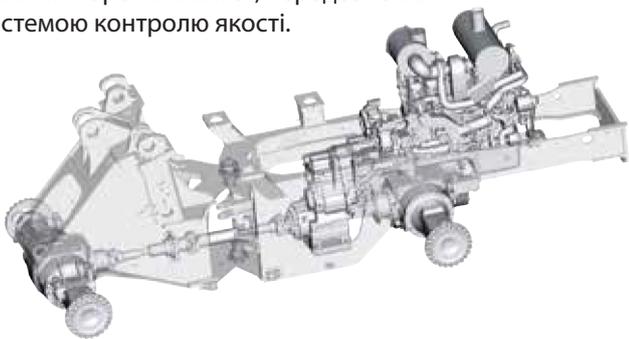
(ківш місткістю 4,2 м³ із ріжучою кромкою на болтах)



ПІДВИЩЕНА НАДІЙНІСТЬ

Вузли та агрегати виробництва Komatsu

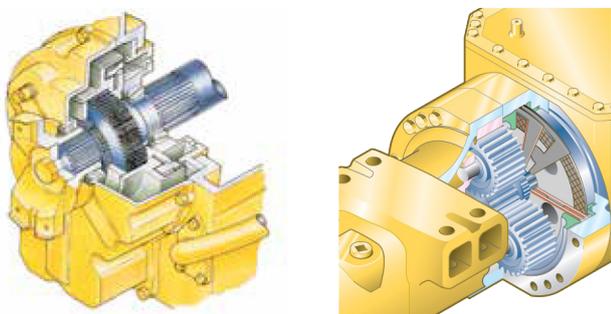
На колісному навантажувачі встановлено двигун, гідротрансформатор, коробку передач, гідравлічні вузли та електрообладнання, виготовлені компанією Komatsu. Навантажувачі Komatsu виготовляються за допомогою інтегрованої виробничої системи з дотриманням жорстких вимог, передбачених системою контролю якості.



Багатодискові гальма з масляним охолодженням і повністю гідравлічна гальмівна система

забезпечують низькі витрати на технічне обслуговування та підвищену надійність обладнання. Дискові гальма з масляним охолодженням є повністю герметичними. Відсутність забруднень знижує рівень зношування та зменшує витрати на технічне обслуговування. Регулювання гальм унаслідок їхнього зношування не потрібне, що додатково знижує необхідність у технічному обслуговуванні. Нове багатодискове стоянкове гальмо з масляним охолодженням також не вимагає регулювання, оскільки вирізняється високою надійністю та тривалим терміном служби. Використання двох незалежних гідравлічних контурів додатково підвищує надійність гальмівної системи. Якщо один із контурів виходить із ладу, у роботу включається резервний контур.

Повністю гідравлічні гальма означають відсутність системи відведення повітря та конденсації вологи в системі, що може призвести до її забруднення, корозії та замерзання.



Рама та шарнірне з'єднання з високим ступенем жорсткості

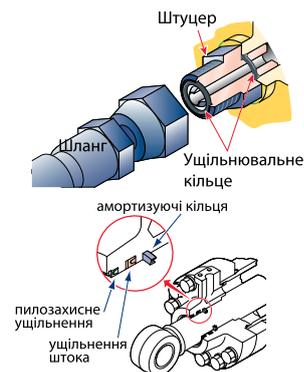
Передня та задня напіврама навантажувача, а також вузол шарнірного з'єднання мають підвищену стійкість до скручування, що дає їм змогу витримувати збільшені навантаження під час використання великого ковша.

Рама та шарнірне з'єднання навантажувача спроектовані з урахуванням фактичних робочих навантажень, і результати випробування методами комп'ютерного моделювання підтверджують міцність конструкції.



Ущільнювальні кільця між плоскими поверхнями

Ущільнювальні кільця між плоскими поверхнями використовуються для надійної герметизації з'єднань гідравлічних шлангів і запобігання витокам мастила. Крім того, на стороні штокової порожнини всіх гідроциліндрів встановлено амортизуючі кільця для зниження навантаження на ущільнення штока та підвищення надійності конструкції.



Ґрунтове покриття, що наноситься методом катіонного електроосадження/фінальний шар фарби, що наноситься напilenням порошкового матеріалу

Покриття, що наноситься методом катіонного електроосадження, застосовується як ґрунтова, а покриття, що наноситься напilenням порошкового матеріалу, — як верхній шар під час фарбування зовнішніх поверхонь деталей із листового металу. Така технологія створює привабливе, не схильне до корозії лакофарбове покриття, що забезпечує захист машини в найнесприятливіших умовах експлуатації. Деякі зовнішні деталі машини виготовлені з пластмаси, що подовжує термін їхньої служби та підвищує стійкість до ударних навантажень.

Герметичні з'єднувачі типу DT

Роз'єми електропроводки та контролерів оснащені герметичними з'єднувачами типу DT, що забезпечують високу надійність з'єднань та їхній захист від проникнення води та пилу.



ЗРУЧНІСТЬ ОБСЛУГОВУВАННЯ



На фотографії може бути зображено обладнання, що встановлюється за додатковим замовленням

EMMS (система контролю стану обладнання)

Блок системи контролю розташований перед оператором, що дає змогу стежити за показаннями приладів і станом контрольних ламп. Спеціальна конструкція кермового колеса з двома спицями не заважає оператору спостерігати за панеллю приладів.



Функції технічного обслуговування та діагностики несправностей

- **Функція індикації коду дії в разі виникнення несправності:** У разі виникнення несправності на РК-дисплеї, розташованому в нижній частині по центру блоку системи контролю, відображається відповідний код дії.
- **Функції контролю:** Контролер відстежує рівень мастила у двигуні, тиск, температуру охолоджувальної рідини, ступінь засмічення повітряного фільтра тощо. Якщо контролер виявляє несправність, код помилки відображається на РК-дисплеї.
- **Функція нагадування про настання терміну заміни:** Після настання терміну заміни мастила та фільтрів на РК-дисплеї блоку системи контролю з'являється відповідне нагадування.
- **Функція збереження відомостей про несправності:** Для ефективної діагностики несправностей монітор зберігає дані про несправності.

Бічні дверцята моторного відділення типу «крило чайки», що повністю відкидаються вгору

Оператор може легко відкривати та закривати бічні дверцята моторного відділення, оснащені пневматичним амортизатором, для виконання щоденних перевірок двигуна з рівня землі.



Просте очищення радіатора

Якщо машина працює в несприятливих умовах, оператор може ввімкнути обертання вентилятора радіатора у зворотному напрямку, натиснувши відповідний перемикач на панелі керування в кабіні.

Автоматичний реверсивний вентилятор (за додатковим замовленням)

Вентилятор двигуна має гідравлічний привід. Він може автоматично обертатися у зворотному напрямку. Якщо перемикач розташований в положенні AUTO, вентилятор обертається у зворотному напрямку впродовж 2 хвилин через кожні 2 години.

(Стандартне налаштування)



В: Ручний режим зворотного обертання

А: Режим нормального обертання

С: Автомат. режим зворотного обертання

УМОВИ РОБОТИ ОПЕРАТОРА

Простота експлуатації

Автоматична коробка передач з електронним і модулювальним клапаном (ECMV)

Автоматична коробка передач із клапаном ECMV автоматично вибирає необхідну передачу з урахуванням швидкості машини, частоти обертання двигуна та інших умов руху. Система ECMV (електронний модулювальний клапан) плавно вводить муфту в зачеплення, виключаючи затримки та поштовхи під час перемикання передач. Ця система забезпечує ефективну роботу машини та комфортні умови руху.

- **Kick-down перемикач:** Це ефективний засіб додаткового підвищення продуктивності машини.

Досить легкого натискання пальця, щоби Kick-down перемикач автоматично знизив передачу з 2-ї на 1-у, коли починається цикл виїмки ґрунту. Він автоматично підвищує передачу з 1-ї на 2-у, коли важіль перемикання переднього/заднього ходу переводиться в положення заднього ходу.

Це призводить до підвищення тягового зусилля на колесах, що дає ковшу змогу глибше проникати в ґрунт і знижує тривалість робочого циклу для досягнення підвищеної продуктивності.

- **Функція підвищення потужності натисканням однієї кнопки:** Крім того, Kick-down перемикач діє як вмикач підвищення потужності на 1-й передачі. Після першого натискання Kick-down перемикача він діє за своїм прямим призначенням і знижує передачу. Якщо машина працює в режимі **E** і на 1-й передачі, повторне натискання Kick-down перемикача призводить до переходу на режим **P**, що дає змогу підвищити потужність для виконання робіт із виїмки важкого ґрунту. Повернення до режиму роботи **E** відбувається, коли виконується перемикання передачі чи зміна напрямку руху на зворотний.

- **Вмикач утримання:** Якщо в режимі автоматичного перемикання передач оператор натискає цей вмикач, коли важіль перемикання передач перебуває в положенні 3-ї або 4-ї передачі, відбувається утримання цієї передачі.

Важіль коробки передач з електронним керуванням



Зручне перемикання передач і зміна напрямку пересування за допомогою електронної системи перемикання передач Komatsu, що складається з двох важелів. Зміна напрямку руху або перемикання передач натисканням пальця без зняття руки з кермового колеса.

Це стає можливим за використання засобів напівпровідникової електроніки та зручно розташованих важелів перемикання переднього/заднього ходу та вибору передач. Автоматичне перемикання передач у діапазоні від 2-ї до 4-ї підтримує продуктивність машини на високому рівні та зводить до мінімуму зручне перемикання передач.

Система відключення коробки передач залежно від режиму роботи

Оператор може постійно регулювати тиск відключення коробки передач, потрібний для лівої педалі гальма, за допомогою перемикача, розташованого на правому боці панелі управління. Оператор може підвищити ефективність роботи машини, встановлюючи тиск відключення коробки залежно від режиму експлуатації.

- Високий тиск відключення для операцій із виїмки ґрунту.
- Низький тиск відключення для операцій із завантаження самоскида.



- 1: Вмикач коробки передач
- 2: Регулятор тиску відключення
- 3: Перемикач реверсивного обертання вентилятора
- 4: Управління стрілою
- 5: Управління ковшем



Важелі керування робочим обладнанням з широким підлокітником, що приводяться в дію натисканням пальця

Для керування робочим обладнанням використовуються нові важелі керування із пропорційним регулюванням тиску (PPC). Оператор може легко керувати робочим обладнанням натисканням пальця, що знижує рівень стомлюваності та підвищує точність керування.



Колонка важелів управління PPC може переміщуватися вперед або назад, а широкий підлокітник можна підняти чи опустити, що дає змогу оператору приймати зручне для роботи положення.

Телескопічна рульова колонка з можливістю нахилу

Оператор може нахилити та висувати кермову колонку, обираючи зручне для роботи положення.

Комфортні умови роботи

Малошумна конструкція

Рівень шуму на робочому місці оператора: 72 дБ(А)

Динамічний рівень шуму (зовні): 112 дБ(А)

Велику кабінку змонтовано на в'язкісних опорах ROPS/FOPS оригінальної конструкції компанії Komatsu. Малошумний двигун, вентилятор із гідравлічним приводом і гідронасоси змонтовані на гумових опорах, а герметичність кабіни покращена настільки, що всередині неї створюються комфортні для роботи умови з низьким рівнем шуму та вібрації, водночас підвищений тиск повітря в кабіні перешкоджає проникненню пилу ззовні.



Велика кабіна без стійок

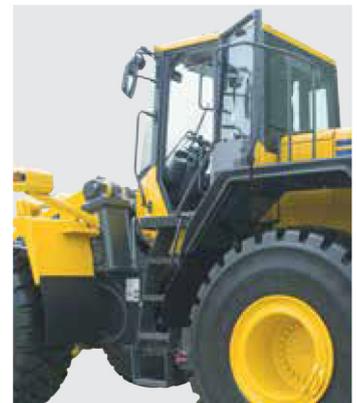
Широке пласке вітрове скло, що не має перегородки, забезпечує гарну оглядовість. Важіль склоочисника охоплює велику площу, забезпечуючи широкий кут огляду навіть у дощову погоду. Найбільша для машин цього



класу площа кабіни надає оператору максимальний простір для роботи. Збільшений кут нахилу сидіння та можливість його зміщення назад дають змогу зручно використовувати змонтований спереду кондиціонер.

Двері кабіни, що повністю відкриваються.

Двері закріплені на петлях, розташованих із заднього боку кабіни, що дає змогу широко відчиняти їх, коли оператор входить чи виходить із кабіни. Кабіна обладнана драбиною зі зручними сходами, що дає оператору змогу швидко та легко підніматися до кабіни та спускатися з неї.



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ДВИГУН

МодельKomatsu SAA6D125E-5
 Тип4-тактний, із водяним охолодженням
 Тип всмоктування..... турбонаддув з подальшим охолодженням повітря системи наддуву та рециркуляцією охолоджених відпрацьованих газів
 Кількість циліндрів6
 Діаметр х хід поршня125 x 150 мм
 Робочий об'єм11,04 л
 Регулятор багаторежимний, електронний
 Потужність:
 за SAE J1995..... повна: 204 кВт (**273 к. с.**)
 за ISO 9249/SAE J1349* корисна: 203 кВт (**272 к. с.**)
 Номінальна частота обертання2000 об/хв.
 Тип приводу вентилятора для охолодження радіатора.....гідравлічний
 Паливна система.....із безпосереднім упорскуванням
 Система змащування:
 Методсистема примусового змащування з приводом від шестерного насоса
 Фільтрповнопотоковий
 Повітряний фільтр.....сухого типу з резервними елементами та евакуатором пилу, а також показником засмічення фільтра

* Корисна потужність за максимальної частоти обертання вентилятора охолодження радіатора становить 191 кВт (**256 к. с.**).
 Відповідає вимогам нормативів EPA Tier 3 та EU Stage 3A, що регламентують токсичність відпрацьованих газів



КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Гідротрансформатор:
 Типтриелементний, одноступеневий, однофазний
 Коробка передач:
 Типповністю автоматичний із контрвалом
 Швидкість пересування: км/год
 Виміряно із шинами 23,5-25

	1-а передача	2-а передача	3-я передача	4-а передача
Передній хід	7,0	12,2	21,3	33,7
Задній хід	7,3	12,6	21,9	34,7

Виміряно із шинами 26,5-25

	1-а передача	2-а передача	3-я передача	4-а передача
Передній хід	7,6	13,1	22,9	36,2
Задній хід	7,9	13,5	23,6	37,3



МОСТИ ТА КІНЦЕВІ ПЕРЕДАЧІ

Система приводупривід на 4 колеса
 Передній.....жорстко закріплений, із напіврозвантаженими півосями
 Задній.....із центральною опорною віссю хитання та напіврозвантаженими півосями, сумарний кут повороту 26°
 Редукторконічна шестерня зі спіральними зубами
 Диференціал.....звичайного типу
 Бортовий редуктор.....планетарний, одноступеневий



ГАЛЬМА

Робочі гальмамасляне охолодження, дискові гальма з гідравлічним увімкненням, на 4 колеса
 Стоянкове гальмо.....масляне охолодження, дискове гальмо
 Аварійне гальмозавичай для цього застосовується стоянкове гальмо



СИСТЕМА КЕРМОВОГО УПРАВЛІННЯ

Типшарнірно з'єднана, із повністю гідравлічним приводом
 Кут повороту.....35° у кожен бік (кінцевий обмежувач — 40°)
 Мінімальний радіус повороту по центру зовнішнього колеса6630 мм



ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА

Система кермового управління:
 Гідравлічний насос.....поршневий насос
 Продуктивність.....195 л/хв за номінальної частоти обертання
 Тиск спрацювання розвантажувального клапана.....24,5 МПа (**250 кгс/см²**)
 Гідроциліндри:
 Типдвосторонньої дії, поршневі
 Кількість циліндрів.....2
 Діаметр х хід поршня.....90 x 441 мм
 Управління навантажувачем:
 Гідравлічний насос.....поршневий насос
 Продуктивність.....260 л/хв за номінальної частоти обертання
 Тиск спрацювання розвантажувального клапана.....34,3 МПа (**350 кгс/см²**)
 Гідроциліндри:
 Типдвосторонньої дії, поршневі
 Кількість циліндрів — діаметр х хід поршня:
 Циліндр підйому2 - 140 x 764 мм
 Циліндр ковша1 - 160 x 575 мм
 Розподільний клапан2-золотникового типу
 Контрольовані положення:
 Стрілапідйом, утримання, опускання та плаваюче положення
 Ківшзакидання, утримання та розвантаження
 Тривалість робочого циклу гідросистеми (із вантажем номінальної маси в ковші)
 Підйом.....5,4 сек
 Розвантаження.....1,6 сек
 Опускання (без вантажу)3,7 сек

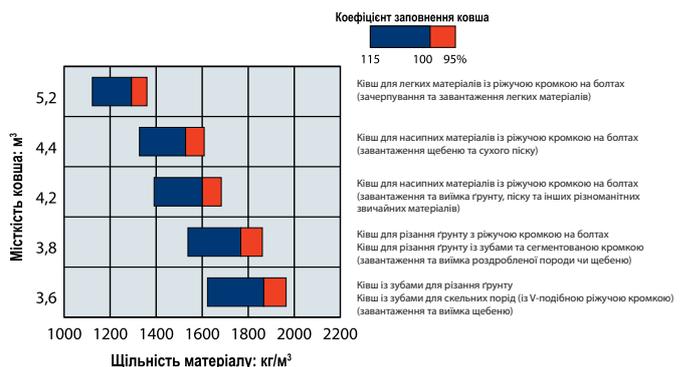


ОБСЯГИ ДЛЯ ЗАПРАВЛЕННЯ

Система охолодження.....61 л
 Паливний бак413 л
 Двигун.....38 л
 Гідравлічна система.....173 л
 Міст передній.....60 л
 задній56 л
 Гідротрансформатор і коробка передач65 л



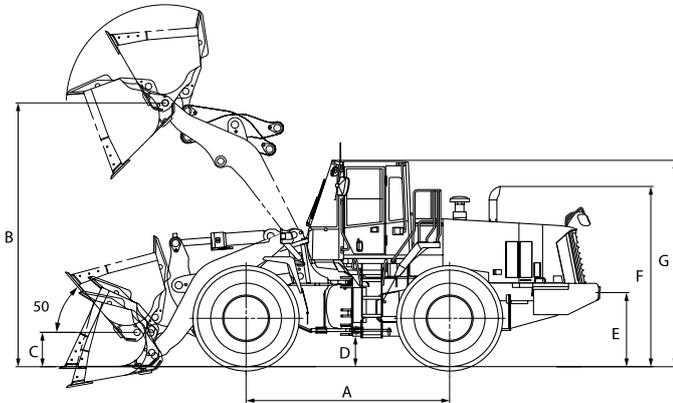
ВКАЗІВКИ З ВИБОРУ КОВША





РОЗМІРИ

Виміряно із шинами 26,5-25-16PR (L3)



	Колія	2300 мм
	Ширина із шинами	3010 мм
A	Колісна база	3450 мм
B	Макс. висота пальця шарніра	4360 мм
C	Висота пальця шарніра, у транспортному положенні	585 мм
D	Дорожній просвіт	525 мм
E	Висота зчіпного пристрою	1240 мм
F	Загальна висота верхнього краю вихлопної труби	3080 мм
G	Загальна висота по конструкції ROPS кабіни	3500 мм

	Ковші загального призначення					Ківш для скельних порід (із V-подібною кромкою)	Ківш для насипних матеріалів	Ківш для легких матеріалів	
	Насипання		Виймка ґрунту						
	Ріжучі кромки на болтах	Зуби	Ріжучі кромки на болтах	Зуби та сегментовані кромки	Зуби				Зуби
Місткість ковша:	із «шапкою»	4,2 м ³	3,9 м ³	3,8 м ³	3,8 м ³	3,6 м ³	3,6 м ³	4,4 м ³	5,2 м ³
	без «шапки»	3,5 м ³	3,3 м ³	3,2 м ³	3,2 м ³	3,1 м ³	3,1 м ³	3,9 м ³	4,5 м ³
Ширина ковша	3170 мм	3190 мм	3170 мм	3190 мм	3190 мм	3170 мм	3170 мм	3170 мм	
Маса ковша	2050 кг	1970 кг	2150 кг	2200 кг	2070 кг	2165 кг	2110 кг	2185 кг	
Висота розвантаження, макс. висота та кут перекидання ковша 45°*	3185 мм	3060 мм	3235 мм	3110 мм	3110 мм	2975 мм	3055 мм	3035 мм	
Дальність за максимальної висоти та кута розвантаження 45°*	1235 мм	1335 мм	1185 мм	1285 мм	1285 мм	1435 мм	1365 мм	1385 мм	
Виліт за висоти розвантаження 2 130 мм і кута розвантаження 45°*	1935 мм	1975 мм	1905 мм	1950 мм	1950 мм	2035 мм	2010 мм	2020 мм	
Виліт за горизонтального розташування стріли та ковша	2755 мм	2910 мм	2685 мм	2840 мм	2840 мм	3040 мм	2940 мм	2965 мм	
Робоча висота (за повністю піднятого ковша)	5960 мм	5960 мм	5875 мм	5875 мм	5875 мм	5875 мм	5960 мм	6185 мм	
Габаритна довжина	8825 мм	8980 мм	8755 мм	8910 мм	8910 мм	9210 мм	9010 мм	9035 мм	
Поворотне коло навантажувача (35°) (ківш у транспортному положенні, зовнішній кут ковша)	15280 мм	15380 мм	15240 мм	15340 мм	15340 мм	15280 мм	15370 мм	15380 мм	
Глибина різання ґрунту:	0°	80 мм	100 мм	80 мм	100 мм	100 мм	85 мм	80 мм	80 мм
	10°	315 мм	360 мм	305 мм	350 мм	350 мм	370 мм	345 мм	350 мм
Статичне навантаження перекидання:	за прямого вивантаження	18295 кг	18370 кг	18 205 кг	18160 кг	18275 кг	18190 кг	18240 кг	18175 кг
	за повного повороту на 40°	15720 кг	15795 кг	15630 кг	15585 кг	15705 кг	15615 кг	15665 кг	15600 кг
Зусилля виривання	192 кН 19600 кгс	207 кН 21120 кгс	203 кН 20 710 кгс	209 кН 21330 кгс	220 кН 22450 кгс	190 кН 19390 кгс	168 кН 17140 кгс	165 кН 16840 кгс	
Експлуатаційна маса	22960 кг	22880 кг	23060 кг	23110 кг	22980 кг	23075 кг	23020 кг	23095 кг	

* По кінцю зуба або ріжучої кромки на болтах

Усі розміри, значення маси та робочих параметрів визначені відповідно до вимог стандартів SAE J732c і J742b.

Статичне навантаження перекидання та експлуатаційна маса наведені з урахуванням маси мастильних матеріалів, охолоджувальної рідини, повністю заправленого паливного бака, кабіни з конструкцією ROPS та оператора. Стійкість та експлуатаційна маса машини залежать від маси противаги, розміру шин та наявності іншого навісного обладнання.

Під час визначення експлуатаційної маси та статичного навантаження перекидання потрібно враховувати такі чинники, що впливають на зміну маси.



ЗМІНА МАСИ

Шини або навісне обладнання	Зміна експлуатаційної маси	Навантаження перекидання		Ширина із шинами	Дорожній просвіт	Зміна вертикальних розмірів
		за прямого вивантаження	за повного повороту			
	кг	кг	кг	кг	мм	мм
23,5-25-20PR (L3)	-305	-240	-210	2920	460	-65
23,5-25-20PR (L2)	-615	-480	-420	2920	460	-65
26,5-25-16PR (L3)	0	0	0	3010	525	0
26,5-25-20PR (L4)	+425	+330	+290	3010	525	0
Встановлення додаткової противаги	+400	+1 070	+930			



СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ

- 2-золотниковий клапан для керування стрілою та ковшем
- Генератор, 50 А
- Автоматична коробка передач із системою вибору режиму перемикання передач
- Звуковий сигнал заднього ходу
- Лампа заднього ходу
- Акумуляторні батареї, 136 А*год/12 В x 2
- Противага
- Показчик повороту
- Дизельний двигун Komatsu SAA6D125E-5
- Електронна система зупинки двигуна
- Пристрій для оброблення жорсткої води (запобіжник від корозії)
- Гідравлічно керований вентилятор із реверсом
- Гідроциліндри підйому та гідроциліндр ковша
- Головна панель управління із системою контролю стану обладнання (EMMS)
- Два важелі керування PPC, що приводяться в дію натисканням пальця.
- Гратчаста огорожа радіатора
- Дзеркало заднього виду в кабіні
- Склоочисник і склоомивач заднього вікна
- Кабіна з конструкцією ROPS/FOPS
- Ремінь безпеки
- Сидіння з підвіскою та механізмом регулювання нахилу
- Дискові робочі гальма з масляним охолодженням
- Стартер, 7,5 кВт/24 В
- Похила телескопічна кермова колонка
- Сонцезахисний козирок
- Шини (26,5-25-16PR, безкамерні) та обіддя
- Коробка передач, 4 передачі переднього ходу та 4 передачі заднього ходу



ОБЛАДНАННЯ, ЩО ВСТАНОВЛЮЄТЬСЯ НА ЗАМОВЛЕННЯ

- Перетворювач 12 В
- 3-золотниковий клапан
- Додаткова противага
- Кондиціонер
- Радіоприймач діапазону AM/FM
- Касетна стереомагнітола з радіоприймачем діапазону AM/FM
- Акумуляторні батареї, 140 А*год/12 В x 2
- Зубці ковша (що кріпляться на болтах)
- Зубці ковша (змінного типу)
- Ріжуча кромка (що кріпиться на болтах)
- Система підвіски з електронним керуванням (ECSS)
- Аварійна система кермового керування (SAE)
- Додатковий повітряний фільтр двигуна
- Вогнегасник
- Килимок для підлоги
- Переднє крило
- Подовжена стріла
- Джойстик кермового керування
- Диференціал із самоблокуванням (передній та задній)
- Лічильник навантаження нового типу
- Муфта блокування гідротрансформатора
- Стандартні запасні частини
- Захист силової передачі
- Сидіння з пневматичною підвіскою та автоматичним регулюванням за вагою
- Сегментні кромки відвалу
- Комплект інструментів
- Комплект для захисту від вандалізму

Ваш партнер у компанії Komatsu:



ДП «СУМІТЕК УКРАЇНА»
вул. Броварська 4, с. Проліски, Бориспільський р-н,
Київська область, 08322, Україна
Тел.: +380 (44) 585-73-00
Факс: +380 (44) 573-00-02
Електронна адреса: sumitec@sumitec.com.ua
Сайт: www.sumitec.com.ua



**Komatsu Europe
International NV**
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

CEN00133-05

Materials and specifications are subject to change without notice. is
KOMATSU a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Printed in Europe – This specification sheet may contain attachments and optional equipment that are not available in your area.
Please consult your local Komatsu distributor for those items you may require. Materials and specifications are subject to change without notice.