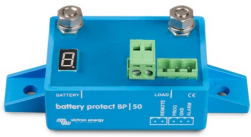


BatteryProtect 65 A/100 A/220 A

з 7-сегментним світлодіодним дисплеєм: простий у налаштуванні

www.best-energy.com.ua
www.i-energy.com.ua



BatteryProtect BP-65

BatteryProtect відключає батарею від другорядних навантажень до того, як вона повністю розрядиться (що може зіпсувати батарею) або до того, як у неї залишиться занадто мало енергії для запуску двигуна.

Автоматичне перемикання 12/24 В

BatteryProtect автоматично визначає напругу в системі.

Просте програмування

BatteryProtect може бути налаштований на увімкнення/вимкнення за декількох різних напруг. На 7-сегментному дисплеї відображається вибране налаштування.

Спеціальний режим для літій-іонних батарей

У цьому режимі Smart BatteryProtect може управлятися за допомогою VE.Bus BMS.

Примітка: Smart BatteryProtect також можна використовувати замість вимикача зарядки між зарядним пристроєм і літій-іонним акумулятором. Див. блок-схему підключення у керівництві.

Вкрай низьке споживання струму

Це важливо у випадку з літій-іонними акумуляторами, особливо після вимкнення за низької напруги. Детальніше у нашій таблиці літій-іонних акумуляторів та керівництві VE.Bus BMS.

Захист від перенапруги

Щоб запобігти пошкодженню чутливих навантажень внаслідок перенапруги, навантаження відключається щоразу, коли напруга постійного струму перевищує 16 В і 32 В відповідно.

Захист від займання

Відсутнє реле, крім перемикачів MOSFET, і, таким чином, немає іскор.

Затримка виходу на сигналізацію

Вихід на сигналізацію активується, якщо напруга батареї опуститься нижче заданого рівня відключення протягом більше 12 секунд. Тому увімкнення двигуна не призводить до спрацювання сигналізації. Вихід на сигналізацію – це захищений від короткого замикання вихід з розімкнутим колектором з негативною (мінусовою) шиною, з макс. струмом управління 50 мА. Вихід на сигналізацію зазвичай використовується для увімкнення зумера, світлодіода або реле.

Відключення навантаження із затримкою і повторне підключення із затримкою

Навантаження буде відключено через 90 секунд після спрацювання сигналізації. Якщо напруга батареї знову збільшиться до межі підключення протягом цього інтервалу часу (наприклад, після запуску двигуна), навантаження не буде відключено.

Навантаження буде повторно підключено через 30 секунд після того, як напруга батареї збільшиться до значення, що перевищує заздалегідь задану напругу повторного підключення.



BatteryProtect BP-100



BatteryProtect BP-220



Кабель постійного струму з роз'ємом (в комплекті)

BatteryProtect	BP-65	BP-100	BP-220
Макс. постійний струм навантаж.*	65 A	100 A	220 A
Піковий струм (протягом 30 секунд)	250 A	600 A	600 A
Діапазон робочої напруги	6 – 35 В		
Споживання струму	Увімкнений: 1,5 мА Вимкнений або відкл. за низької напруги: 0,6 мА		
Затримка виходу сигналізації	12 секунд		
Макс. навантаж. на вихід сигналізації	50 мА (захист від короткого замикання)		
Затримка відкл. навантаження	90 секунд (миттєво у разі активації через VE.Bus BMS)		
Затримка повт. підкл. навантаження	30 секунд		
Порогові значення за замовч.	Відключення: 10,5 В або 21 В Підключення: 12 В або 24 В		
Діапазон робочих температур	Повне навантаж.: від -40°C до +40°C (до 60% від номінального навантаження при 50°C)		
Клас захисту	Електроніка: IP67 (герметизована)		З'єднання: IP00
Підключення	M6	M8	M8
Вага	0,2 кг 0,5 фунтів	0,5 кг 0,6 фунтів	0,8 кг 1,8 фунтів
Розміри (В x Ш x Г)	40 x 48 x 106 мм 1.6 x 1.9 x 4.2 дюймів	59 x 42 x 115 мм 2.4 x 1.7 x 4.6 дюймів	62 x 123 x 120 мм 2.5 x 4.9 x 4.8 дюймів

* BatteryProtect не призначений для захисту від зворотних струмів від джерел зарядки

