

Smart BatteryProtect 48 B-100 A

Підтримка Bluetooth

Селекторний вимикач

www.best-energy.com.ua
www.i-energy.com.ua


Захищає батарею від надмірної розрядки і може застосовуватися як селекторний вимикач

Smart BatteryProtect відключає батарею від другорядних навантажень до того, як вона повністю розрядиться (що може зіпсувати батарею) або до того, як у неї залишиться занадто мало енергії для запуску двигуна.

Smart BatteryProtect може застосовуватися як селекторний вимикач. Детальніше про це у керівництві.

Просте програмування за допомогою Bluetooth

Під час застосування Bluetooth для програмування Smart BatteryProtect можуть бути задані необхідні рівні увімкнення або вимкнення. Один із дев'яти заздалегідь заданих рівнів увімкнення/вимкнення може також бути заданий за допомогою перемикача програмування (див. керівництво). У разі необхідності Bluetooth можна відключити.

Спеціальний режим для літій-іонних батарей

У цьому режимі Smart BatteryProtect може управлятися за допомогою VE.Bus BMS.

Примітка: Smart BatteryProtect також можна використовувати замість вимикача зарядки між зарядним пристроєм і літій-іонним акумулятором. Див. блок-схему підключення у керівництві.

Вкрай низьке споживання струму

Це важливо у випадку з літій-іонними акумуляторами, особливо після вимкнення за низької напруги.

Детальніше у нашій таблиці літій-іонних акумуляторів та керівництві VE.Bus BMS.

Захист від перенапруги

Щоб запобігти пошкодженню чутливих навантажень внаслідок перенапруги, навантаження відключається щоразу, коли напруга постійного струму перевищує 64 В.

Захист від займання

Відсутнє реле, крім перемикачів MOSFET, і, таким чином, немає іскор.

Затримка виходу на сигналізацію

Вихід на сигналізацію активується, якщо напруга батареї опуститься нижче заданого рівня відключення протягом більше 12 секунд.

Тому увімкнення двигуна не призводить до спрацювання сигналізації. Вихід на сигналізацію – це захищений від короткого замикання вихід з розімкнутим колектором з негативною (мінусовою) шиною, з макс. струмом управління 50 мА. Вихід на сигналізацію зазвичай використовується для увімкнення зумера, світлодіода або реле.

Відключення навантаження із затримкою і повторне підключення із затримкою

Навантаження буде відключено через 90 секунд після спрацювання сигналізації. Якщо напруга батареї знову збільшиться до межі підключення протягом цього інтервалу часу (наприклад, після запуску двигуна), навантаження не буде відключено.

Навантаження буде повторно підключено через 30 секунд після того, як напруга батареї збільшиться до значення, що перевищує заздалегідь задану напругу повторного підключення.



Smart BatteryProtect BP 48-100



Кабель постійного струму з роз'ємом (в комплекті)

Smart BatteryProtect	SBP 48 100	
Макс. пост. струм навантаження*	100 A	
Піковий струм	250 A	
Діапазон робочої напруги	24 – 70 В	
Споживання струму	BLE увімк.	Увімкнений: 1,9 мА Вимкнений або відкл. за низької напруги: 1,7 мА
	BLE вимк.	Увімкнений: 1,7 мА Вимкнений або відкл. за низької напруги: 1,6 мА
Затримка виходу сигналізації	12 секунд	
Макс. навантаж. на вихід сигналізації	50 мА (захист від короткого замикання)	
Затримка відключення навантаження	90 секунд (миттєво у разі активації через VE.Bus BMS)	
Порогові значення за замовч.	Відключення: 42 В Підключення: 48 В	
Діапазон робочих температур	Повне навантаж.: від -40°C до +40°C (до 60% від ном. навантаж. при 50°C)	
Клас захисту	Електроніка: IP67 (герметизована) З'єднання: IP00	
Підключення	M8	
Вага	0,8 кг 1,8 фунтів	
Розміри (В x Ш x Г)	62 x 123 x 120 мм 2.5 x 4.9 x 4.8 дюймів	

* BatteryProtect не призначений для захисту від зворотних струмів від джерел зарядки

